

SERVICE HISTORIQUE DE LA DÉFENSE
Département de l'Armée de l'Air

Sous-série 17 C

DÉTACHEMENT AIR

au

SINAÏ

1982-2010

Inventaire mis à jour en août 2011

SOUS-SERIE 17 C

SINAÏ

Après la guerre d'octobre 1973, l'Égypte et Israël prirent conscience du coût élevé, tant économique, social qu'humain, du maintien d'un foyer de tension au Sinaï. Leur désengagement de la péninsule, aidé par les Nations Unies et les États-Unis qui fournirent assistance et support dès 1974, initia une période de paix.

Les accords de Camp David du 17 septembre 1978 et le traité du 26 mars 1979 mirent fin à l'état de guerre latent entre les deux pays depuis 1948, et permirent la création, le 3 août 1981, d'une force multinationale d'observation (FMO) financée par les deux ex-belligérants et onze états.

Le directeur de la FMO est un diplomate, installé à Rome avec son état-major, qui prend les grandes décisions réglementaires, financières ou diplomatiques. Les éléments de la force présents dans le Sinaï sont commandés par un général.

La FMO, basée à El Gorah, se voit confier quatre missions : des opérations de contrôle, la reconnaissance et l'observation à proximité de la frontière internationale, la surveillance des forces déployées par les deux pays dans le Sinaï et le respect de la libre circulation maritime à travers le détroit de Tiran.

Le GFC (*general force commander*) est responsable de l'application des directives de Rome et représente également la FMO auprès des gouvernements égyptien et israélien.

Celle-ci est composée à l'origine de :

- 3 bataillons chargés de surveiller la frontière : Fidjiens et Colombiens stationnés au camp nord et Américains au camp sud (Sharm el Sheikh)
- 1 unité navale italienne de trois dragueurs de mine chargés de patrouiller dans le golfe d'Aquaba
- 1 unité d'observateurs américains chargés de vérifier l'application des accords notamment en ce qui concerne les effectifs et les équipements des unités militaires
- 3 unités aériennes : 1 unité hélicoptère US au camp sud, 1 unité hélicoptère canadienne et 1 unité avion française au camp nord
- 1 unité logistique US
- 1 unité transport routier et génie uruguayenne
- 1 société civile américaine chargée des services (mess, logement, garage, eau, électricité...)
- 1 unité de gendarmes néerlandaise
- 1 unité de transmissions néerlandaise
- du personnel d'état-major de chaque nation participante dont des Britanniques, des Norvégiens, et des Néo-zélandais qui n'ont pas d'autre fonction.

Le détachement français était initialement composé de trois appareils de l'ETL 01.062 "Vercors". Depuis, la présence française s'est réduite à un DHC6 Twin Otter de l'escadron de transport et d'entraînement 00.042 "Ventoux" remplissant essentiellement des missions logistiques pour le compte de la FMO.

Le personnel et le matériel ont successivement été détachés des unités suivantes :

- escadron de transport 02.063 « Vercors », de 1982 à septembre 1986 ;
- escadron de transport 01.065 « Vendôme », d'octobre 1986 à août 1994 ;
- escadron de transport léger 01.062, devenu escadron de transport 01.062 « Vercors », de septembre 1994 à août 1999 ;

- escadron de transport et d'entraînement 00.042, devenu escadron de transport 03.062 « Ventoux », de septembre 1999 à juin 2010.

Le contingent français, dont tous les personnels sont de l'armée de l'Air à l'exception de l'officier de liaison, est placé sous les ordres d'un lieutenant-colonel de l'armée de l'air commandant les éléments français de la FMO. Nommé par le chef d'état-major des armées, il assume les responsabilités de chef de corps.

Le détachement de l'armée de l'Air est chargé du transport aérien. A ses missions régulières de liaisons vers Ras Nasrani (aérodrome jouxtant le camp sud) et d'observation au profit des COU (*civilian observer units*), s'ajoutent des missions de transport de personnels de relève ou d'autorités.

ETAT DU FONDS

Les archives de ce fonds émanent du groupe de transport du Sinaï et sont composées de comptes-rendus de séjours des commandants de juillet 1986 à août 1991, de JMO du GT de 1982 à juin 1995 et d'un JMO des Eléments Air du 1^{er} janvier au 30 juin 2001.

Elles contiennent également des comptes-rendus d'activité et de fin de commandement du COMELEF d'août 1987 à juillet 1993, ainsi que des cahiers d'ordre et de travail aérien de la *Multi Force Observers* (FMO) de mars 1982 à avril 1991.

Mise à jour effectuée 15 octobre 2008

Traitement :

- de comptes-rendus de fin de commandement du COMELEF (20 juillet 1992-25 juillet 1993) et d'un JMO (1^{er} janvier-30 juin 2001) inventoriés en **G 31089**
- de comptes-rendus d'activité établis par le COMELEF pour l'année 1988 (manquent les mois d'avril, août et septembre) et de JMO du détachement de transport inventoriés précédemment en **G 20861** (1982 à 1985) et **G 24352**(1988 à 1991).

Dernier versement effectué après dissolution du groupe de transport en juin 2010 :

Ont été versés :

- un ordre particulier d'emploi du Groupement de Transport de 2002,
- le registre des actes administratifs et les pièces justificatives correspondantes d'avril 2003 à juin 2010,
- le procès-verbal de dissolution du détachement français au Sinaï en date du 25 novembre 2010.

SOURCES COMPLEMENTAIRES

Les cahiers d'ordre et de travail aérien ouverts à compter d'avril 1991 sont conservés dans les fonds d'archives des escadrons de transport détachant personnel et matériel pour former le groupe de transport du Sinaï (voir liste ci-dessus).

BIBLIOGRAPHIE

"Le Ventoux au Sinaï", *FAP-Info*, n° 9, sept. 1999, p. 36-37.

HOUFLAIN (Capitaine) "Au Sinaï sous le béret orange", *Cap* 132, n° 192, nov. 2001, p. 14-15.

COMELEF

Activité

- 17C 38615/1 Comptes-rendus de fin de commandement du 26 août 1987 au 31 juillet 1991, du 20 juillet 1992 au 25 juillet 1993.¹ 1987-1993
- Comptes-rendus d'activité¹ :
Concernent
- 1988 (manquent les mois d'avril, août et septembre)
 - 1989 (manquent les mois de février et juillet)
 - 1990 (manquent les mois de février à mai)
 - 1991 (manquent les mois de mai à juillet).
- 1988-1991
- Journal de marche et opérations des Eléments français au Sinaï du 1^{er} janvier au 30 juin 2001.¹ 2001

Correspondance

- 17C 39910 Répertoire des actes administratifs, du 21.04.2003 au 06.06.2010
- Pièces justificatives :
- année 2003 : n° 1 et 2
 - année 2004 : n° 1 à 98 (manque le n° 46)
 - année 2006 : n° 1 à 11
 - année 2007 : n° 45 à 92 (manque le n° 46)
 - année 2008 : n° 1 et 104
 - année 2009 : n° 1 à 118
 - année 2010 : n° 1 à 27 (manque le n° 5)
- 2003-2010

DÉTACHEMENT DE TRANSPORT

- 17C 38615/2 Comptes-rendus de séjours des commandants du 21 juillet au 28 novembre 1986, du 28 juillet 1987 au 4 août 1990, du 25 septembre 1990 au 28 août 1991.¹ 1986-1991
- Journaux de marche et opérations¹
Concernent
- 17C 38615/3 - années 1982, 1983, 1984
- 17C 39634/1 - janvier à novembre 1985, du 1^{er} avril au 31 décembre 1987, du 1^{er} janvier au 31 décembre 1988
- 17C 39634/2 - du 1^{er} janvier au 31 décembre 1989, du 1^{er} janvier au 30 avril et du 1^{er} juillet au 28 décembre 1990, du 1^{er} janvier au 31 décembre 1991, 1993, 1994, du 1^{er} janvier au 30 juin 1995. 1982-1995
- 17C 39910 Moyens aériens de transport mis à disposition de la FMO : ordre particulier d'emploi n° 270 du Groupement de transport "Sinaï" en date du 17.07.2002 2002
- Dissolution du détachement français au Sinaï : procès-verbal en date du 25.11.2010. 2010

¹ Documents classifiés « Confidentiel Défense ».