

*Forces aériennes
françaises au
MAROC*

Sous-série 2C

SOUS-SERIE 2 C : FORCES AERIENNES FRANCAISES AU MAROC

En conflit depuis 1905 avec l'Allemagne pour la domination du royaume chérifien, la France se voit reconnaître un protectorat officiel sur le Maroc en 1912. Le général Lyautey, nommé résident général au Maroc jusqu'en 1925, doit mener une campagne de pacification du pays pour unifier un espace qui ne constitue pas encore un Etat et où subsistent les divisions séculaires entre régions, tribus et pouvoirs ruraux.

Si le premier Breguet XI se pose à Fès en 1911 pour participer à ces opérations, il faut attendre 1923 pour que soit constitué le 37ème régiment d'aviation, rassemblant dix escadrilles et basé à Rabat. Dès lors, l'aviation participe grandement à la pacification du Maroc, notamment lors de la guerre du Rif (1925-1927) qui met aux prises les forces d'occupation franco-espagnoles et les partisans d'Abd El Krim. Toutefois, l'agitation nationaliste ne cesse pas pour autant durant les années trente. Outre ses missions de liaison, d'évacuation sanitaire et de photographies aériennes, l'aviation utilise le bombardement comme moyen de coercition sur les tribus rebelles.

A la fin de la campagne de France, près de 600 avions de guerre traversent la Méditerranée, bientôt rejoints par 300 appareils américains en provenance d'Halifax. La majorité d'entre eux trouve refuge au Maroc. En 1940, l'infrastructure de l'Air au Maroc se compose ainsi de onze bases, vite complétées par de nouveaux terrains. Ayant subi de lourdes pertes en hommes et en appareils lors du débarquement allié de novembre 1942 en Afrique du Nord, l'aviation française n'en contribue pas moins dès 1943 à l'effort de guerre allié. Le Maroc devient dès cette date le principal point de regroupement en Afrique du Nord des forces aériennes britanniques et américaines.

Après 1945, trois types de bases coexistent au Maroc sous l'autorité d'Air Maroc, rattaché à la 5ème Région aérienne. Les premières sont les bases françaises classiques, au nombre de cinq : Casablanca, Rabat-ville, Rabat-Salé, Oujda et Sidi-Slimane. On dénombre en outre trois bases écoles à Fès, Marrakech et Meknès. Enfin, une modeste participation française est stationnée sur les quatre bases que l'USAF se fait concéder au Maroc de 1951 à 1963 : Ben Guérir, Boulhaut, Nouasseur et Médiouna. Le Maroc obtient son indépendance en 1956 et, jusqu'en 1961, les bases françaises sont dissoutes et remises progressivement aux forces marocaines.

Etat du fonds :

Le fonds du Maroc se divise en deux périodes chronologiques :

- Le fonds "Maroc ancien" (1913-1938) est très lacunaire. Il se limite aux questions d'organisation générale du 39ème régiment d'aviation.

Pour la période 1942-1945, on trouvera des sources complémentaires dans la sous-série 4D (état-major général de l'armée de l'Air à Alger).

- L'essentiel du fonds est constitué d'archives du Maroc "moderne" (1949-1961) qui émanent de l'état-major de Rabat, à l'exception des fonds du 2ème et 4ème Bureau disparus, ou des bases, classées par ordre alphabétique. Pour les bases-écoles, registres et minutiers de courrier dominant. Les archives des bases aériennes contiennent surtout des éléments sur l'organisation et les entraînements en temps de paix. Enfin, une abondante correspondance avec la métropole a été conservée, ainsi qu'une collection factice de bulletins de renseignement émis entre 1955 et 1961.

Sous-série 2C

MAROC

SOMMAIRE DE L'INVENTAIRE

Aéronautique du Maroc

- 1912 - 1914 p. 2 - 5
- 1916 - 1938 p. 6 - 19
- Unités volantes p. 20 - 22
- Historique p. 23

Etat-major d'Air Maroc

- 1er bureau p. 24 - 35
- 3ème bureau p. 36 - 37
- Bureau Infra p. 37 - 52
- 4ème bureau p. 53
- Service du courrier général p. 54 - 57
- Bulletins de renseignements p. 58

Bases aériennes du Maroc

- Base aérienne d'Agadir p. 59
- Base aérienne 202 Ben Guerir p. 60 - 62
- Base aérienne 204 Boulhaut p. 63 - 66
- Base aérienne 155 Casablanca p. 67 - 71
- Base école 724 Fès p. 72 - 75
- Bataillon de l'air 1/724 Fès p. 76 - 78
- Base aérienne de Jema-Jahim p. 79
- Base aérienne de Ksar-El-Souk p. 80
- Base aérienne de Kasba-Tadla p. 81
- Base école 707 Marrakech p. 82 - 85
- Base aérienne 154 Médiouna p. 86
- Base école 708 Meknès p. 87 - 89
- Bataillon de l'air 1/708 Meknès p. 90 - 91
- Base aérienne 200 Nouasseur p. 92 - 94
- Base aérienne de Ouarzazate p. 95
- Base aérienne 153 Oujda p. 96 - 101
- Base aérienne 151 Rabat-Salé p. 103 - 105
- Bataillon de l'air 1/151 Rabat-Salé p. 106
- Base aérienne 150 Rabat-Ville p. 107
- Base aérienne 201 Sidi-Slimane p. 108
- Terrain militaire de Taza p. 109

AERONAUTIQUE

DU MAROC

AÉRONAUTIQUE DU MAROC

ORGANISATION.

A - Installation de l'aéronautique au Maroc	p. 2 - 4
B - Personnel	
1- Indemnités	p. 4
2- Nominations et demandes d'engagement volontaire dans l'aviation du Maroc	p. 4
3- Mort du capitaine HERVÉ (8 avril 1914)	p. 5
4- Accident aérien du capitaine JEANNEROD	p. 5
C - Raid de l'escadrille H.F. de Tunis	p. 5

1916 - 1938

A - Organisation et personnel	
1- Algérie	p. 6
2- Tunisie	p. 6
3- Maroc.....	p. 6
B - Opérations	p. 6
C - Journal de marche de l'aéronautique du Maroc	p. 6
<u>1919</u>	p. 7
<u>1920 - 1925</u>	p. 7 - 10
<u>1926 - 1927</u>	p. 11 - 12
<u>1928 - 1930</u>	p. 13 - 14
<u>1931 - 1933</u>	p. 15 - 16
<u>1934 - 1938</u>	p. 17 - 19

UNITÉS VOLANTES

A - 37ème R.A.	p. 20 - 22
B - 34ème R.A.R.	p.22

<u>HISTORIQUE</u>	p. 23
-------------------------	-------

AERONAUTIQUE DU MAROC

1912 - 1914

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C34	<p>A- INSTALLATION DE L'AERONAUTIQUE AU MAROC.</p> <p>1. Dépêche du ministre de la Guerre relative à l'envoi d'engins incendiaires destinés à la section d'aviation de Casablanca-Fez.</p> <p>2. Rapport fait au ministre au sujet de l'organisation de l'aviation au Maroc; décision du ministre.</p> <p>3. Rapport du chef d'escadron FELIX, membre de l'inspection permanente de l'aéronautique militaire.</p> <p>4. Lettre du général LYAUTEY, commissaire résident général de France au Maroc, au ministre de la Guerre, à la suite du rapport du commandant FELIX; lettre du général HIRSCHAUER, inspecteur permanent de l'aéronautique militaire, sur le même sujet.</p> <p>5. Nouvelle composition des groupes d'aéronautique militaire de France (l'Afrique du Nord dépend du 1er groupe Versailles).</p> <p>6. Rapport du capitaine du Génie BASSET au sujet de l'installation à Casablanca d'une base d'aviation .</p> <p>7. Deux bordereaux d'envoi d'un rapport en date du 21 février 1913, du général inspecteur principal de l'aéronautique du Maroc, au sujet de l'expédition de matériel à destination du Maroc occidental, avec observations.¹</p> <p>8. Questions de M. CLEMENTEL, rapporteur à la commission d'examen sur l'état de l'aéronautique militaire, concernant le Maroc; minute de la réponse de l'Etat-major des Armées (E.M.A.).</p> <p>9. Arrêté relatif à l'organisation de l'aéronautique militaire.</p> <p>10. Observations de l'E.M.A. sur les services rendus par l'aviation au Maroc occidental.</p> <p>11. Observations de l'E.M.A. relatives au rapatriement éventuel et à la mobilisation, des pilotes des escadrilles d'Afrique du Nord.</p>	<p>11 septembre 1912</p> <p>19 septembre 1912</p> <p>13 décembre 1912</p> <p>30 janvier 1913</p> <p>9 janvier 1913</p> <p>4 juillet 1913</p> <p>3-10 mars 1913</p> <p>15-21 mars 1913</p> <p>16 avril 1913</p> <p>29 juillet 1913</p> <p>juin 1913</p>

¹Le rapport manque.

AERONAUTIQUE DU MAROC 1912 - 1914

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C34	<p>A- INSTALLATION DE L'AERONAUTIQUE AU MAROC (SUITE).</p> <p>12. Observations au sujet du rapport du lieutenant de LAFARGUE au sujet d'une voiture à traction aérienne apte à la circulation dans la région saharienne; avis favorable de l'E.M.A.</p> <p>13. Demande de renseignements du ministre de la Guerre (4ème direction) au commissaire résident général au Maroc au sujet de l'aviation.</p> <p>14. Rapport du capitaine de CHAUNAC-LAUZAC, chef du service de l'aviation au Maroc, sur l'organisation de l'aviation militaire au Maroc.²</p> <p>15. Rapport en date du 4 septembre 1913 du général LYAUTEY au ministre de la Guerre à la suite de l'intervention de M. BENAZET, rapporteur du budget de la Guerre à la Chambre des Députés, demandant "si l'E.M.A. est d'avis que les services rendus à la Nation par l'aviation au Maroc sont de nature à justifier le maintien de l'organisation aéronautique dans les pays du Protectorat"; minute d'une note de l'E.M.A. sur le même sujet; autres pièces de ce dossier; réponse du ministre.</p> <p>16. Bordereaux d'envoi isolés, avec observations.</p> <p>17. Premier groupe aéronautique - Section d'aviation du Maroc oriental: journal de marche des travaux d'organisation et services aériens effectués pendant le 2ème semestre 1913.</p> <p>18. Bordereaux d'envoi de l'E.M.A. relatifs à l'aviation du Maroc.</p> <p>19. Question du rapporteur du budget du Maroc à la Chambre relative à l'aéronautique et à son maintien au Maroc; projet de réponse.</p> <p>20. Note de la Direction de l'aéronautique militaire pour l'E.M.A. (section Afrique) au sujet de l'opportunité du maintien au Maroc des deux escadrilles.</p>	<p>11-25 août 1913</p> <p>11 août 1913</p> <p>[1913]</p> <p>4 juillet - 4 octobre 1913</p> <p>17 juin - 8 novembre 1913</p> <p>juillet - décembre 1913</p> <p>31 janvier - 21 juillet 1914</p> <p>3-7 février 1914</p> <p>1er juillet 1914</p>

²Copie dactylographiée; manquent les pages 4-5, 8, 13; erreur de pagination: page 21 pour 22; manquent les pages 27-28, 31, 33, 36, 40-41.

AERONAUTIQUE DU MAROC

1912 - 1914

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<p>A- INSTALLATION DE L'AERONAUTIQUE AU MAROC (SUITE).</p> <p>21. Télégramme et rapport du général LYAUTEY demandant à la direction de l'aéronautique de surseoir à l'envoi de 4 avions BLERIOT 1914 difficilement utilisables au Maroc occidental.</p>	12-13 mai 1914
2C34	<p>22. Note du bureau de l'organisation et de la mobilisation de l'Armée pour la direction de l'aéronautique, au sujet de l'opportunité du maintien au Maroc de deux escadrilles et sur le rappel éventuel en France de l'escadrille d'Algérie-Tunisie.</p>	27 juillet 1914
	<p>23. Projet de rapport de l'E.M.A. au ministre au sujet de l'aviation en Afrique du Nord depuis 1912, proposant la suppression d'une escadrille au Maroc et de l'escadrille H.F. de Tunis au profit du territoire métropolitain.</p>	juillet 1914
	<p>B- PERSONNEL.</p> <p>1- Indemnités.</p>	
2C34	<p>- Dossier relatif à des demandes d'indemnités formulées par le capitaine CLAVENAD, ex-chef du service de l'aviation au Maroc.</p>	10 décembre 1912 - 22 avril 1913
	<p>- Demande d'indemnité de fonction formulée par le capitaine de CHAUNAC, chef du service de l'aviation au Maroc.</p>	décembre 1913
	<p>- Intendance au Maroc : différents rapports relatifs aux indemnités du personnel de l'aéronautique.</p>	17 juillet - 28 mars 1914
	<p>2- Nominations et demandes d'engagement volontaire dans l'aviation du Maroc.</p>	
2C34	<p>- Composition du personnel de l'aviation d'Oujda et demande de volontaires aux troupes d'occupation des Confins marocains.</p>	11 juillet 1912
	<p>- Dossier du capitaine Jacques BALSAN, vice-président de l'Aéro-club de France, des troupes de réserve de l'aéronautique; engagement volontaire sans solde, pour trois mois au Maroc.</p>	mars 1913 - janvier 1914

AERONAUTIQUE DU MAROC

1912 - 1914

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<p>B- PERSONNEL (SUITE).</p> <p>2- Nominations et demandes d'engagement volontaire dans l'aviation du Maroc (suite).</p>	
2C34	- Dossier du sous-lieutenant de réserve Honoré de LAREINTY THOLOSAN, du centre de Belfort, demandant à accomplir comme aviateur militaire une période de 15 jours au Maroc, sans solde, les frais de voyage étant à sa charge; avis favorable de l'Etat-major et du ministre.	26 mars - 22 février 1913
	<p>3- Mort du capitaine HERVE (8 avril 1914).</p>	
2C34	- Rapports officiels et "Mémoires" de M. Marcel MARZAC (Casablanca, 14 avril 1945).	13 mai 1914, 1945
	<p>4- Accident aérien du capitaine JEANNEROD.</p>	
2C34	- Télégramme annonçant l'accident aérien du capitaine JEANNEROD, plaqué au sol en se rendant de Guercif à Taza.	16 mai 1914
	<p>C- RAID DE L'ESCADRILLE H.F. DE TUNIS</p>	
2C34	- de Tunis à Oujda-Taza-Le Kreider, du 5 mai au 10 juin 1914.	5 mai - 15 juillet 1914

AERONAUTIQUE DU MAROC

1916 - 1919

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<p>A- ORGANISATION ET PERSONNEL.</p> <p>Dossier factice du sous-secrétariat d'Etat à l'aéronautique militaire.</p>	
	<p>1- Algérie.</p>	
2C34	<p>- Envoi en Algérie d'extrême urgence d'une escadrille de 6 avions M.F. 80 H.P.; constitution du personnel.</p> <p>- Messages de mutation du personnel.</p>	<p>9 décembre 1916</p> <p>2 nov. 1917 - 14 juillet 1918</p>
	<p>2- Tunisie.</p>	
2C34	<p>- Correspondance relative au personnel de l'aéronautique.</p> <p>- Constitution d'une escadrille côtière en Tunisie, composée de 3 pilotes d'avions Caudron et de 5 pilotes d'avions Voisin.</p>	<p>18 déc. 1917 - 7 sept. 1918</p> <p>mars 1918</p>
	<p>3- Maroc</p>	
2C34	<p>- Correspondance relative au personnel de l'aéronautique au Maroc.</p> <p>- Constitution d'une nouvelle escadrille côtière au Maroc, composée de 3 pilotes de Caudron et de 5 pilotes de Voisin.</p> <p>- Pièces relatives à l'affectation de 8 escadrilles en "Afrique du Nord et au Maroc".</p>	<p>2 novembre 1917 - 22 mars 1919</p> <p>19 décembre 1917</p> <p>mars 1919</p>
	<p>B- OPERATIONS.</p>	
2C34	<p>- Croquis renseigné, au 1/200.000, d'opérations aériennes au Maroc (région de Bou Namane).</p>	<p>mars - avril 1917</p>
2C34	<p>C- JOURNAL DE MARCHÉ DE L'AERONAUTIQUE DU MAROC.</p>	<p>octobre - décembre 1918</p>

AERONAUTIQUE DU MAROC 1919 - 1925

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
1919		
2C35	Situation nominative des officiers et du personnel navigant de l'aéronautique du Maroc.	20 septembre 1919
	" " "	1er novembre 1919
	" " "	1er décembre 1919
1920-1925		
2C35	1- Etat nominatif du personnel du 37ème régiment d'aviation (R.A.) ayant participé aux combats pendant l'année 1920.	1920
	2- Etat nominatif du personnel du 37ème R.A. ayant participé aux combats homologués pendant les années 1922-1923.	1922-1924
	3- Instruction sur l'organisation et l'emploi de l'aviation au Maroc, par le général LYAUTEY, commandant en chef des troupes d'occupation du Maroc, remplaçant l'instruction du 15 février 1921.	1er avril 1923
	4- Plan d'emploi de l'aviation sur le front N.O. de la "Tache de Taza", signé par le lieutenant-colonel MOLLARD, commandant provisoirement le 37ème R.A.	12 juillet 1924
	5- Ordre général du maréchal LYAUTEY, commissaire résident général de France au Maroc, commandant en chef, lors du départ du lieutenant-colonel CHEUTIN, quittant le commandement de l'aéronautique du Maroc pour la direction de l'aéronautique à Paris	18 juillet 1924
	6- Ordre préparatoire, signé par le colonel ARMENGAUD, commandant le 37ème R.A., en vue des opérations devant se dérouler chez les BENI OURI AGUEL et les BOU YAHI.	26 août 1924

AERONAUTIQUE DU MAROC 1920 - 1925

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C35	<p>7- Conseil supérieur de la Guerre, état-major du maréchal LYAUTEY: note sur la répartition des forces aériennes de l'Algérie en vue de leur coopération éventuelle à la défense du Maroc et à celle de l'Afrique du Nord; proposition d'installer définitivement au Sud d'Oran un important groupement d'aviation dans ce but.</p> <p>- Avis dans ce sens du maréchal Lyautey.</p> <p>- Rectificatif à la dépêche ministérielle du 13 février 1925 à ce sujet.</p> <p>8- Conclusions et renseignements tirés des opérations de l'aviation en 1924 par le colonel ARMENGAUD commandant le 37ème R.A.</p> <p>9- Exposé des besoins de l'aviation au Maroc par le colonel ARMENGAUD au ministre de la Guerre.</p> <p>10- Commandement général du front nord, projet de programme de bombardements aériens des arrières ennemis.</p> <p>11- Notes et ordres particuliers du commandement supérieur des troupes du Maroc.</p> <p>12- Réflexions et observations du colonel ARMENGAUD sur le problème posé par l'attaque rifaine et sur la façon d'atteindre les Rifains chez eux pour les abattre définitivement, accompagnées de la lettre d'envoi du maréchal LYAUTEY.</p> <p>13- Escadrille américaine de l'armée chérifienne:</p> <p>- Notices individuelles sur 10 aviateurs américains, anciens de l'escadrille La Fayette, désireux de s'engager au Maroc.</p> <p>- Demande de renseignements de l'attaché militaire de France à New York à la suite de "nombreuses demandes d'engagement pour l'escadrille La Fayette à la suite d'articles dans la presse américaine annonçant sa création, ainsi que des demandes d'engagement spéciaux pour le Maroc".</p>	<p>7 novembre 1924</p> <p>22 et 29 novembre 1924</p> <p>27 février 1925</p> <p>22 février 1925</p> <p>27 mai 1925</p> <p>1er juin 1925</p> <p>29 juin - 29 décembre 1925</p> <p>19 juillet 1925</p> <p>3-24 juillet 1924</p> <p>21 juillet 1925</p>

AERONAUTIQUE DU MAROC

1920 - 1925

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C35	<p>7- (suite).</p> <p>Minute de la réponse:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les volontaires ne peuvent être admis que dans la Légion étrangère pour 5 ans. - Les volontaires de l'ancienne escadrille La Fayette peuvent s'engager pour une période de 3 mois renouvelable, au service du Sultan du Maroc. - Propositions relatives à la constitution de l'escadrille, problème de son commandement par un officier français ou américain: correspondance entre le cabinet du ministre, le résident général au Maroc et l'Etat-major. - Solde et indemnités à attribuer aux aviateurs américains: projets, notes et décisions. - Dépêche du ministre de la Guerre fixant la composition et les détails de l'organisation de l'escadrille: projets et minute de cette dépêche. - Voyage aérien France - Maroc des aviateurs américains sur Bréguet 14 A 2 ou B 2. - Notes relatives à deux officiers américains en surnombre. - Ordre de dissolution de l'escadrille pour le 15 novembre 1925 par PAINLEVE, président du Conseil, ministre de la Guerre. <p>14- Problème des propositions d'engagement d'aviateurs italiens, belges et roumains: correspondance du Président du Conseil, ministre de la Guerre, et du colonel ARMENGAUD donnant avis défavorable.</p> <p>15- Arrivée de 6 avions Goliath en renfort.</p> <p>16- Note de l'E.M. du commandant supérieur des troupes au Maroc (3ème Bureau) sur l'emploi de l'aviation.</p> <p>17- Extrait des rapports d'opérations aériennes de mai et de juillet concernant l'emploi de l'aviation et son but.</p> <p>18- Emploi de l'aviation: copie d'une note du 2ème bureau.</p> <p>19- Tableau de répartition de l'aéronautique du Maroc en groupements, escadrilles et terrains d'atterrissage.</p>	<p>24 juillet 1925</p> <p>18 juillet - 4 août 1925</p> <p>22 juil. 1925 - 2 février 1926</p> <p>4-7 août 1925</p> <p>28 juillet - 24 août 1925</p> <p>17-23 septembre 1925</p> <p>28 octobre 1925</p> <p>14-31 août 1925</p> <p>27-28 août 1925?</p> <p>9 août 1925</p> <p>mai - juillet 1925</p> <p>18 août 1925</p> <p>27 août 1925</p>

AERONAUTIQUE DU MAROC 1920 - 1925

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C35	<p>20- Ordres pour l'aviation participant à l'occupation en pays TSOUL.</p> <p>21- Ordre du ministre de la Guerre au général commandant la 19^{ème} région (Alger) de prélever les deux escadrilles du 32^{ème} R.A. et la section photographique du 1^{er} groupe pour les envoyer en renfort au Maroc pour un séjour probable du 1^{er} septembre au 15 octobre.</p> <p>22- Plan d'emploi de l'aéronautique pendant l'attaque des groupements PRUNEAU à l'Ouest et BILLOTTE à l'Est, par le général NAULIN, commandant supérieur des troupes au Maroc (comprend un croquis de la zone d'action des groupes d'aviation, reconnaissance et bombardement).</p> <p>23- Etat-major 3^{ème} bureau : enseignements à tirer des opérations de 1925, au point de vue de l'emploi de l'aviation au Maroc, par le général NAULIN.</p> <p>24- Note du même relative au stationnement de l'aviation pendant l'hiver.</p> <p>25- Déploiement de l'aéronautique à partir du 15 novembre : tableau extrait du compte rendu d'opérations.</p> <p>26- Notes de l'E.M.A., section d'études (Afrique, Orient, Colonies), pour le 3^{ème} bureau, en réponse à la note 7932 3/II-2 du 19 novembre relative aux pertes relativement élevées éprouvées par l'aviation au Maroc.</p> <p>27- Cahiers d'ordres du 37^{ème} R.A.</p> <p>28- Extraits du rapport mensuel du protectorat concernant l'aéronautique.³ Rapport mensuel du Protectorat.</p> <p>29- Tableau réunissant 112 photos des morts au champ d'honneur du 37^{ème} R.A.</p>	<p>15 août 1925</p> <p>21 août 1925</p> <p>21 août 1925</p> <p>22 septembre 1925</p> <p>10 octobre 1925</p> <p>15 novembre 1925</p> <p>14 décembre 1925</p> <p>29 déc. 1923 - 1^{er} déc. 1925</p> <p>novembre 1919 - juillet 1924</p> <p>février 1921</p>

³Photographie de la rubrique "Aviation" de la collection de rapports mensuels conservée au Service historique de l'armée de Terre.

AERONAUTIQUE DU MAROC

1926 - 1927

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C36	<p>1- Opérations: notes et notes de service de l'E.M. concernant les opérations.</p> <p>2- Préparation générale des opérations de la Tache de Taza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Directives concernant l'emploi de l'aviation pendant la période précédant les opérations; tableau du déploiement de l'aéronautique. - Rectificatif au plan de déploiement précédent. - Organisation provisoire du commandement de l'aéronautique en vue des opérations. - Organisation du commandement des groupements sur le front nord. - Organisation du commandement et répartition des unités aéronautiques sur le front nord. <p>3- Plan de préparation des opérations aériennes de la Tache de Taza, pour juillet 1926, par le colonel ARMENGAUD, commandant l'aéronautique au Maroc.</p> <p>4- Bombardements aériens sur la Tache de Taza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Note de service. - Plan de bombardement pour les premiers jours de l'opération. - Dispositions générales concernant l'organisation des bombardements aériens. - Plan détaillé de bombardement. - Note au sujet des bombardements de la Tache de Taza. <p>5- Organisation du fonctionnement de l'aviation sanitaire (comprend 2 croquis de la Tache de Taza).</p> <p>6- Ordres, messages et notes de service concernant les opérations, dont:</p> <p>Affectation de la 2ème compagnie d'aérostiers à la disposition provisoire du général commandant le groupe de Fez.</p> <p>7- Organisation et répartition des unités d'aviation.</p>	<p>10 janvier - 2 mars 1926</p> <p>18 mars 1926</p> <p>7 avril 1926</p> <p>22 avril 1926</p> <p>6 mai 1926</p> <p>22 mai 1926</p> <p>20 juin 1926</p> <p>6 mai 1926</p> <p>7 mai 1926</p> <p>7 mai 1926 30 juin 1926</p> <p>18 juillet 1926</p> <p>20 mai - 21 août 1926</p> <p>20 mai 1926</p> <p>24 août 1926</p>

AERONAUTIQUE DU MAROC 1926 - 1927

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C36	<p>8- Commandement supérieur des troupes du Maroc, 2ème bureau: fixation des limites sud et ouest des bombardements de l'aviation espagnole, soient les vallées Oued Aoudour et Zerbzar.</p> <p>9- Historique de la campagne (hiver 1925-1926) par le colonel ARMENGAUD, commandant le 37ème R.A. et l'aéronautique du Maroc (15 mars 1927).</p> <p>10- Nouvelle organisation de l'aéronautique du Maroc, par le colonel ARMENGAUD.</p> <p>11- E.M. du commandement supérieur des troupes du Maroc, 3ème bureau : note de service relative à l'organisation du voyage France-Afrique du Nord de sept équipages.</p> <p>12- Ordre général n°47 du général VIDALON, commandant supérieur des troupes du Maroc lors du départ du colonel ARMENGAUD, commandant le 37ème R.A. depuis juillet 1924.</p> <p>13- Etude du commandant DONNIO, de l'E.M. du 37ème R.A., au sujet de l'emploi de l'aviation pour la pénétration du Sud marocain et la liaison avec le Sud oranais et la Mauritanie.</p> <p>Note du colonel ARMENGAUD, commandant le 37ème R.A. et l'aéronautique du Maroc, détaché au centre des Hautes Etudes, exposant les raisons qui ont conduit à entreprendre cette étude, et l'intérêt qu'elle semble présenter. ⁴</p> <p>14- Cahier d'ordre et d'opération du 1er groupe. ⁵</p>	<p>11 octobre 1926</p> <p>15 mars 1927</p> <p>28 octobre 1926</p> <p>29 octobre 1926</p> <p>13 juillet 1927</p> <p>7 août 1927</p> <p>7 août 1927</p> <p>3 juil. 1926 - 29 jan. 1928</p>

⁴Exemplaires originaux signés.

⁵Incomplet.

AERONAUTIQUE DU MAROC 1928 - 1930

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C36	<p>1- Cahier d'ordre et d'opération du 3ème groupe (4°-5° escadrilles) du 37ème R.A.</p> <p>2- Comptes rendus d'opérations de la 5ème escadrille (3ème groupe du 37ème R.A.).</p> <p>3- Ordre de bataille des troupes du Maroc à la date du 1er avril 1929; personnel officier de toutes les armes.</p> <p>4- Lettre du colonel VAILLANT, commandant le régiment d'artillerie coloniale du Maroc, au général commandant la région de Meknès, l'informant qu'il peut lui fournir les personnels et matériels demandés pour l'artillerie de position du poste d'Ait Yacoub.</p> <p>5- Correspondance relative à l'aménagement du terrain d'aviation de Rich (région de Meknès).</p> <p>6- Demandes de moyens d'aviation suffisants à Assaka en vue de l'occupation de Tahient.</p> <p>7- Projet de bombardement de l'Agdoud à El Megheni : extrait du bulletin de renseignements du poste des A.I. de M'Zizel, compte rendu du colonel DURAND, commandant le secteur du Ziz.</p> <p>8- Opérations de bombardement des Ksours de la région d'Anfergane et Tazarine, en avant du front du secteur du Ziz.</p> <p>Programme de bombardement, télégrammes et rapports d'opérations par le colonel DURAND, commandant de secteur du Ziz; tract arabe lancé au dessus des villages et sa traduction.</p> <p>9- Comptes rendus quotidiens d'opérations du 2ème groupe.</p> <p>10- Instructions relatives aux mess officiers et sous-officiers du 37ème R.A.</p> <p>11- Note d'inspection du groupe d'aviation de Bou-Denib par le général ARMENGAUD, commandant l'aéronautique du Maroc.</p> <p>12- Journal de marche du 2ème groupe.</p> <p>13- Extrait du journal de marche de la 2ème escadrille du 2ème groupe d'aviation d'Afrique; (19ème Corps d'Armée, Territoire du Sud, Place de Colomb Béchar)</p>	<p>20 mai 1928 - 24 juin 1931</p> <p>20 janvier 1928 - janvier 1930</p> <p>27 avril 1929</p> <p>13 juillet 1929</p> <p>17 juillet - 23 août 1929</p> <p>19 août 1929</p> <p>18 août - 27 septembre 1929</p> <p>s.d.</p> <p>1-14 août 1929</p> <p>1er août - 10 septembre 1929</p> <p>7 novembre 1929 - 20 mars 1933</p> <p>5 avril 1930</p> <p>juin, juil., nov., déc. 1930</p> <p>s.d.</p>

AERONAUTIQUE DU MAROC
1928 - 1930

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C36	14- Comptes rendus d'opérations du 1er groupe. 15- Cahier d'ordre de l'aéronautique du Maroc.	s.d. 21 juillet 1930 - 2 jan. 1942

AERONAUTIQUE DU MAROC 1931 - 1933

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C37	<p>1- Opérations du Todra: cahiers d'ordres et opérations du 3ème groupe (4ème et 5ème escadrilles).</p> <p>2- Comptes rendus quotidiens d'opérations aériennes.</p> <p>3- Emploi de l'aviation:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Emploi de la mitrailleuse et mesures à prendre pour les vols en dissidence; propositions du général CHEUTIN, commandant l'aéronautique du Maroc et note du général HURE, commandant supérieur des troupes du Maroc. - Comptes rendus et leçons à tirer du Rezzi du 26 janvier 1932 sur Imiter; question du ravitaillement des postes par l'aviation, par le général CHEUTIN. - Compte rendu du colonel VUILLEMIN, commandant de l'aéronautique du Maroc, à propos de l'emploi de l'aviation dans les confins algéromarocains (C.A.M.), de l'organisation du ravitaillement et des transports et du rôle des chefs de l'aviation des groupes mobiles. <p>4- Comptes rendus d'opérations de la 5ème escadrille (3ème groupe).</p> <p>5- Compte rendu d'opérations de la journée par le groupe d'opération de Bou Denib (C.A.M.) dissout ce jour.</p> <p>6- Projets d'organisation de l'aviation de Marrakech pour les opérations en pays Ait Isha:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Propositions du colonel ODIC, commandant le 37ème R.A. - Propositions du général CHEUTIN. - Fiche manuscrite du 3ème bureau. <p>7- Répartition des 7 avions HANRIOT 431.</p> <p>8- Confirmation du compte rendu d'opérations du 3ème groupe du 19 août.</p>	<p>17 septembre - 29 novembre 1931</p> <p>16 décembre 1931 - 11 janvier 1932</p> <p>12 février 1932</p> <p>16-20 décembre 1932</p> <p>1er janvier - 1er septembre 1932</p> <p>1er mars 1932</p> <p>16-25 mars 1932</p> <p>29 juin 1932</p> <p>20 août 1932</p>
<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>

AERONAUTIQUE DU MAROC 1931 - 1933

2C37	<p>9- Blessure du lieutenant DERVILLE, stagiaire observateur, lors du bombardement de Bounou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Demande de renseignements complémentaires par le général HURE, commandant supérieur des troupes du Maroc. - Compte rendu, en réponse, par le colonel VUILLEMIN. <p>10- Compte rendu du général VUILLEMIN au commandant supérieur des troupes au Maroc, au sujet des escadrilles terrestres de bombardement, des forces aériennes maritimes, dont il n'a pas besoin.</p> <p>11- Ordre à la 10ème escadrille de rejoindre le terrain de Kasbah Tadla pour l'opération des Ait Isha.</p> <p>12- Nomination du lieutenant-colonel DUFAU de LAROQUE comme commandant provisoire de l'aéronautique du Maroc pendant l'absence du colonel ODIC.</p> <p>13- Opération du Sagho: cahier d'ordres et opérations du 3ème groupe.</p> <p>14- Opération de Bou Malem: idem.</p> <p>15- Extrait du journal de marche de la 5ème escadrille du 3ème groupe.</p> <p>16- Propos sur l'aviation marocaine, par le maréchal FRANCHEY d'ESPEREY (photo).</p>	<p>14-21 novembre 1932</p> <p>16 mars 1932</p> <p>2-5 mai 1933</p> <p>28 décembre 1933</p> <p>28 janvier - 14 mars 1933</p> <p>5 mai - 2 septembre 1933</p> <p>janvier - juin 1933</p> <p>28 janvier 1932</p>
------	---	---

AERONAUTIQUE DU MAROC

1934 - 1938

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C37	<p>1- Cahier d'ordre et opérations de la 5ème escadrille du 3ème groupe. ⁶</p> <p>2- Opération de l'Anti-Atlas: cahier d'ordre d'opération de la 4ème escadrille du 4ème groupe.</p> <p>3- Opération de l'Anti-Atlas: journaux de marche du 2ème groupe, de l'aviation marocaine des C.A.M:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Groupement opérationnel de l'Est, - 2ème groupe, - 2ème groupe, - 2ème groupe. <p>4- Journal de marche de la 5ème escadrille du 3ème groupe.</p> <p>5- Note de service relative au défilé aérien du 18 mars 1934 au dessus de Bou Izakarene.</p> <p>6- Organisation de l'aéronautique du Maroc:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Propositions du général VUILLEMIN, commandant de l'aéronautique du Maroc, au général commandant supérieur des troupes du Maroc pour la nouvelle organisation du 37ème R.A.; répartition et stationnement des unités. - Délimitation de vols en zone de dissidence. - Autorisation du général VUILLEMIN pour les commandants des territoires d'Agadir et d'Ouarzazate d'actionner directement en cas de nécessité urgente les escadrilles basées sur leur territoire, sous réserve de l'accord du commandant des confins algéro-marocains. - Tableau de l'organisation du commandement de l'armée de l'Air en Afrique du Nord, décision d'application pour le 1er septembre par le ministre de l'Air. 	<p>1er janvier 1933 - 8 août 1934</p> <p>12 janvier - 21 mars 1934</p> <p>janvier - avril 1934</p> <p>janvier 1934</p> <p>février 1934</p> <p>mars 1934</p> <p>février - décembre 1934</p> <p>17 mars 1934</p> <p>19 avril 1934</p> <p>24-25 avril 1934</p> <p>26 juin 1934</p> <p>6 juillet 1934</p>

⁶La fin manque.

AERONAUTIQUE DU MAROC 1934 - 1938

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C37	<ul style="list-style-type: none"> - Propositions du général ARMENGAUD, commandant la 5ème région aérienne, au ministre de l'Air pour la réalisation à partir du 1er septembre 1934 de la nouvelle organisation du commandement de l'Air au Maroc⁷ avis du colonel BOUSCAT, commandant provisoirement l'aéronautique du Maroc; transmission. - Définition des conditions d'application de l'instruction du 22 novembre 1933 par le ministre de l'Air pour application au 1er janvier 1935. - Note de service du 3ème bureau relative à l'organisation du 37ème R.A. après le départ des 3ème et 9ème escadrilles. - Regroupement de l'escadrille de Kasba Tadla à Marrakech et de celle de Ksar El Souk à Meknès. - Lettre du commissaire résident général au Maroc au ministre des Affaires étrangères affirmant la nécessité de subordonner la totalité de l'Aviation du Maroc à l'autorité responsable de la sécurité du pays ; considérations sur la précarité de la soumission du Haut-Atlas et des confins du Maroc espagnol. <p>7- Envoi d'un groupe de transport du Maroc en Algérie: correspondance et notes de service émanant de la Résidence générale du Maroc, du général ARMENGAUD, des ministres de l'Air et de la Guerre, du commandant supérieur des troupes du Maroc, et du commandant de l'Air du Maroc; problème du choix des escadrilles: avis des autorités, désignation des 3ème et 4ème escadrilles, ordre de mouvement, compte rendu de départ.</p> <p>8- Accident du Potez T.O.E. n°614.</p> <p>9- Organisation du voyage circulaire en Afrique du Nord du 37ème R.A.</p> <p>10- Journal de marche de la 4ème escadrille du 2ème groupe.</p> <p>11- Cahier d'ordre du 37ème R.A. (jusqu'en 1934) puis 37ème demi-brigade (à partir de 1935).</p>	<p>31 juillet 1934</p> <p>18 octobre 1934</p> <p>4ème trimestre 1934</p> <p>10 novembre - 18 décembre 1934</p> <p>20 décembre 1934</p> <p>24 juillet - 8 novembre 1934 [1934]</p> <p>septembre 1934</p> <p>janvier 1935</p> <p>4 avril 1934 - 31 décembre 1937</p>

⁷Manquent les annexes.

AERONAUTIQUE DU MAROC 1934 - 1938

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C38	12- Courrier: - Cahier d'enregistrement du courrier "arrivée". - Cahier d'enregistrement du courrier "arrivée". - " " " " .	4 déc. 1933 - 30 oct. 1934 1er jan. 1935 - 20 déc. 1938 22 fév. 1937 - 30 déc. 1938

AERONAUTIQUE DU MAROC
UNITES VOLANTES

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C39	<p>A - 37EME REGIMENT AERIEN.</p> <p>1- Rapports périodiques des opérations aériennes du 37ème R.A.⁸</p> <p>1923</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mars. - Juin: attaque du plateau de Tadout, le 26 juin, par le groupe mobile du colonel Frydemberg (avec annexe). - Juillet: occupation du plateau d'Immouzer le 23 juillet par le groupe d'opération du sud. - Août. - Croquis au 1/50.000; carroyage kilométrique; "Tache de Taza: <ul style="list-style-type: none"> - région Aouizert-Tizi N'Tislitt, - Djebel Idlan et Djebel Aït Temania (9ème escadrille). - Djebel Tafjert-Tilmirat-Tizi-N'Trial. 	
2C39	<p>1925</p> <ul style="list-style-type: none"> - Janvier: avec croquis de la zone de tir; manque le journal de marche. - Février: manque le journal de marche. - Mars: idem. - Avril: idem. - Mai: avec photographies et croquis. - Juin: avec photos et croquis; manque le journal de marche. - Juillet: avec croquis; manque le journal de marche. - Août: idem. - Septembre: avec croquis. - Octobre: opérations du XIXème corps au nord de Taza; situation à la date du 31 octobre 1925; avec croquis, photos du dépannage d'un avion et d'un camp franco-espagnol. 	

⁸Les autres archives émanant du 37ème R.A. se trouvent classées chronologiquement dans les rubriques précédentes.

AERONAUTIQUE DU MAROC
UNITES VOLANTES

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C40	<p>1925 (suite).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Novembre. - Décembre: avec croquis. <p>1926</p> <ul style="list-style-type: none"> - Janvier: emploi du Nieuport de chasse; avec croquis et photos. - Février: avec croquis et photos; manque le journal de marche. - Mars. - Avril: avec photos et croquis. - Mai: en annexe, annexe: emploi d'un avion Goliath-Jupiter pour la surveillance des arrières des champs de bataille; avec croquis et photos. - Juillet: avec photos et croquis; manque le journal de marche. - Août-septembre: avec croquis; manque le journal de marche. - octobre - décembre: avec croquis; manque le journal de marche. <p>1927</p> <ul style="list-style-type: none"> - Octobre - décembre: manque le journal de marche. <p>1928</p> <ul style="list-style-type: none"> - Janvier - septembre. <p>1929</p> <ul style="list-style-type: none"> - Avril - juin. <p>1931</p> <ul style="list-style-type: none"> - 37ème R.A., aviation des confins algéro-marocains, journaux de marche: <ul style="list-style-type: none"> - avril, mai, octobre. 	

AERONAUTIQUE DU MAROC

UNITES VOLANTES

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C40	<p>1932</p> <ul style="list-style-type: none"> - Février: rapport mensuel sur les opérations aériennes: avec photos et croquis. - Mars-Avril. - Avril: journal de marche de l'aviation des C.A.M. - Août. - Novembre. <p>1933</p> <ul style="list-style-type: none"> - 37ème R.A., journal de marche de l'aviation des C.A.M.: manque juillet. <p>1939</p> <ul style="list-style-type: none"> - Journal de marche du commandement des forces aériennes du Maroc. - Cahiers d'ordres de l'aéronautique du Maroc. - Du Maroc au Niger par Taoudenni (2ème groupe de l'escadre sud marocain). 	<p>1932</p> <p>1933</p> <p>30 août - 19 septembre 1939</p> <p>février 1930 - août 1948</p> <p>1935</p>
2C41	<p>2- Reconnaissance aérienne.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Carte des terrains du Maroc. - Terrains d'atterrissage: vues aériennes (Asserdoun, Beni Malek, Arbaoua, Sidi Redouane). - 25 vues aériennes (Ighladen, Asserdoun, Beni Maouia, Palmyre, Mokrisse, Bou Nizer, Vaudesson, Bab Tazimrane, Ouezzan). 	<p>sans date</p> <p>novembre 1926</p> <p>1927-1928</p>
2C41	<p>B - 34ème R.A.R.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rallye de Cherbourg (72 photos). 	<p>1927-1928</p>

AERONAUTIQUE DU MAROC HISTORIQUE

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C41	<ul style="list-style-type: none"> - Correspondance du S.H.A.A. relative à l'histoire de l'aéronautique du Maroc. - Brouillon d'historique de l'aéronautique du Maroc. - Brouillon d'historique des escadrilles. 	<p>1948 - 1952</p> <p>s.d.</p> <p>s.d.</p>

ETAT-MAJOR
D'AIR MAROC

ETAT-MAJOR D'AIR MAROC

1ER BUREAU

A - Organisation générale de l'Etat-major Air au Maroc et liens organiques.	
1- Organisation de l'ancien Etat-major Air au Maroc	p. 24
2- Organisation des services et bureaux de l'Etat-major Air au Maroc	p. 24
3- Réorganisation du commandement au Maroc	p. 24
4- Tableaux d'effectifs du commandement de l'Air au Maroc (Rabat).....	p. 24
5- Liaisons franco-américaines	p. 24
6- Rapports avec la Vème région aérienne	p. 25
7- Rapports avec les autres armes et participations Air	p. 25
8- Aide aux forces armées royales marocaines	p. 25
B - Organisation, transfert et dissolution des différents services et unités au Maroc.	
1- Organisation.....	p. 27
2- Dissolutions	p. 27
3- Transferts et transformations	p. 27
C - Organisation des services du commissariat	p. 27 - 28
D - Organisation de la correspondance militaire	p. 28
E - Organisation de la gendarmerie de l'Air.....	p. 29
F - Organisation de la défense aérienne du territoire (D.A.T.)	p. 29
G - Défense et protection des bases	p. 29
H - Organisation de la circulation aérienne	p. 29
I - Organisation des transmissions.....	p. 29
J - Organisation des liaisons avec l'armée de Terre.....	p. 30
K - Organisation technique	p. 30
L - Organisation des bases aériennes et des bases écoles	
1- Généralités	p. 30
2- Base aérienne 150 Rabat.....	p. 31
3- Base aérienne 151 Salé	p. 31
4- Base aérienne 153 Oujda	p. 31
5- Base aérienne 154 Médiouna.....	p. 32
6- Base aérienne 155 Casablanca.....	p. 33
7- Base école 707 Marrakech.....	p. 33
8- Base école 708 Meknès	p. 34
9- Base école 724 Fès	p. 34
10- Bases franco-américaines	p. 34

3ÈME BUREAU

A - Opérations.

- 1- Etudes p. 36
- 2- Compte rendu sur la participation aérienne aux manoeuvre du Tarfilet p. 36
- 3- Journaux de marche p. 36

B - Instruction..... p. 36

BUREAU INFRA

A - Généralités sur l'infrastructure au Maroc.

- 1- Attributions du Génie p. 37
- 2- Réalisations immobilières du Génie p. 37
- 3- Installation provisoire des éléments Air à Fort Trinquet p. 37

B - Fonctionnement du bureau infrastructure p. 37

C - Programmes de travaux..... p. 37 - 38

D - Financement des travaux..... p. 38

E - Documentation, plans de masse et fiches aéronautiques.

- 1- Documentation sur les terrains d'aviation au Maroc p. 39
- 2- Plan de masse de la base école 707 de Marrakech p. 39
- 3- Plan de masse de la base école 708 de Meknès p. 39
- 4- Projet de travaux sur la base école 724 de Fès p. 39
- 5- Projet de plan de masse des installations militaires de la base aérienne de Rabat-Salé p. 39
- 6- Plan de masse de la base aérienne 153 d'Oujda..... p. 39
- 7- Plan de masse de la base aérienne 154 de Médiouna p. 39
- 8- Plan de masse de la base aérienne 155 de Casablanca p. 40
- 9- Projet de plan de masse de la base d'Agadir p. 40
- 10- Documentation sur la base de Boulhaut p. 40
- 11- Construction de bases U.S.A.F..... p. 40

F - Exécution de travaux.

- 1- Travaux d'infrastructure des bases écoles..... p. 41
- 2- Base école 707 de Marrakech p. 41 - 43
- 3- Base école 708 de Meknès..... p. 43 - 44
- 4- Base école 724 de Fès..... p. 44 - 45
- 5- Base aérienne 150 de Rabat-Ville..... p. 45 - 46
- 6- Base aérienne 151 de Rabat-Salé..... p. 46 - 47
- 7- Base aérienne 153 d'Oujda p. 47
- 8- Base aérienne 154 de Médiouna p. 48
- 9- Base aérienne 155 de Casablanca p. 48
- 10- Base aérienne 200 de Nouasseur p. 49
- 11- Base aérienne 201 de Sidi-Slimane p. 49
- 12- Base aérienne 202 de Ben Guerir p. 49 - 50
- 13- Base aérienne 204 de Boulhaut..... p. 50

G - Domanialité.

1- Commission des affaires domaniales	p. 50
2- Convention d'échange n°1	p. 50
3- Convention d'échange n°2	p. 50
4- Convention d'échange n°3	p. 51
5- Convention d'échange n°4	p. 51
6- Biens domaniaux militaires français au Maroc	p. 51
7- Inventaire du domaine aéronautique français au Maroc	p. 51
8- Domaine Air	p. 51

H - Installations D.A.T.

1- Sites radars	p. 51
2- Relais radars	p. 52
3- Centre opérationnel de secteur sur la base de Salé	p. 52

4ÈME BUREAU

Transport	p. 53
------------------------	-------

SERVICE DU COURRIER GÉNÉRAL

A - Enregistrement du courrier départ ordinaire	p. 54
B - Enregistrement du courrier arrivée ordinaire	p. 54 - 55
C - Enregistrement du courrier départ secret	p. 55 - 56
D - Enregistrement du courrier arrivée secret	p. 56
E - Enregistrement du courrier départ et "arrivée" très secret	p. 56

BULLETINS DE RENSEIGNEMENT

A - Comptes-rendus, bulletins et synthèses de renseignements de l'armée de l'Air	p. 57
B - Comptes-rendus, bulletins, synthèses, documents divers de renseignements de l'armée de Terre	p. 57

ÉTAT-MAJOR D'AIR MAROC
1ER BUREAU

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C42	- Registre d'ordres du Quartier général - Registre d'ordres de la Chancellerie - Registre d'ordres généraux	17 oct. 1945 - 14 juin 1946 5 jan. 1949 - 13 juin 1951 1er nov. 1951 - 27 août 1961
	A- ORGANISATION GENERALE DE L'ÉTAT-MAJOR AIR AU MAROC ET LIENS ORGANIQUES.	
	1- Organisation de l'ancien Etat-major Air au Maroc.	
2C42	- Attributions du général commandant l'Air et les Ecoles au Maroc. - Organisation de l'Etat-major Air au Maroc. - Remplacement du général commandant l'Air au Maroc.	1949 - 1950 novembre 1945 - mai 1953 novembre 1954 - août 1959
	2- Organisation des services et bureaux de l'Etat-major Air au Maroc.	
2C42	- Section Cadre Air 70/150. - Action psychologique. - Bureau de reclassement des militaires de carrière. - Bureau mobilisation. - 3ème bureau et salle d'opérations. - Atelier de reproduction. - Bureau transmissions. - Bureau mobilisation. - Rôle du Quartier général.	juin 1959 février 1955 - déc. 1956 janvier - mars 1959 janvier 1959 nov. 1955 - mai 1956 1954 avril 1952 1954, 1959 décembre 1952
2C42	3- Réorganisation du commandement au Maroc.	s.d.
2C42	4- Tableaux d'effectifs du Commandement de l'Air au Maroc (Rabat).	octobre 1947 - avril 1953 octobre 1957 - janvier 1961
2C42	5- Liaisons franco-américaines.	1956, 1959

ETAT-MAJOR D'AIR MAROC

1ER BUREAU

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<p>A- ORGANISATION GENERALE DE L'ETAT-MAJOR AIR AU MAROC ET LIENS ORGANIQUES (SUITE).</p> <p>6- Rapports avec la Vème région aérienne (R.A.).</p>	
2C42	<ul style="list-style-type: none"> - Relations avec la Vème R.A. - Attributions du général commandant la Vème R.A. et des commandants d'Air en A.F.N. - Attributions et délégations de la Vème R.A. à l'Air Maroc: <ul style="list-style-type: none"> - délégations données aux Airs par note particulière de la Vème R.A. - organisation de la Vème R.A. - attributions et délégations de la Vème R.A. 	<p>février - juillet 1960</p> <p>novembre 1949 - décembre 1958</p> <p>mai 1955 - octobre 1957</p> <p>nov. 1953 - janvier 1959</p> <p>mars 1956, juin 1958</p>
	<p>7- Rapports avec les autres armes et participations Air.</p>	
2C42	<ul style="list-style-type: none"> - Rapports avec les éléments Terre. - Rapports avec la Marine. - Etat-major interarmées des forces françaises au Maroc (EMIFFM): <ul style="list-style-type: none"> - Attributions du 1er bureau passées au 4ème bureau de l'EMIFFM. - Tableau d'effectifs de la participation Air à l'EMIFFM. - Participation Air à la compagnie de Quartier général de l'EMIFFM. - Participation Air aux transmissions de l'EMIFFM. - Participation Air au district autonome de transit interarmées au Maroc (D.A.T.I.M.). 	<p>avril 1961</p> <p>février 1961</p> <p>janvier - mars 1959</p> <p>août 1959 - juillet 1960</p> <p>octobre - décembre 1959</p> <p>octobre 1959 - mars 1960</p> <p>octobre 1959 - juin 1961</p>
	<p>8- Aide aux forces armées royales marocaines.</p>	
2C42	<ul style="list-style-type: none"> - Bureau d'aide militaire à l'armée royale marocaine. - Détachement de l'armée de l'Air auprès de l'armée royale marocaine. 	<p>octobre 1960 - janvier 1961</p> <p>octobre 1956 - juin 1957</p>

ETAT-MAJOR D'AIR MAROC
1ER BUREAU

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C42	<p>A- ORGANISATION GENERALE DE L'ETAT-MAJOR AIR AU MAROC ET LIENS ORGANIQUES (SUITE).</p> <p>8- Aide aux forces armées royales marocaines (suite).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Groupes d'avions de liaison et d'observation de l'armée royale marocaine. - Escadron de chasse des forces armées royales marocaines 	<p>octobre 1956 - août 1959</p> <p>sept. 1960 - février 1961</p>
2C43	<p>B- ORGANISATION, TRANSFERT ET DISSOLUTION DES DIFFERENTS SERVICES ET UNITES AU MAROC.</p> <p>1- Organisation.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réorganisation générale des unités de l'Air au Maroc. - Organisation de l'escadrille de liaison aérienne 46 (E.L.A.46). - Organisation des unités de munitions. - Organisation du service de santé. - Organisation de la sécurité Air. - Organisation des sections photographiques. - Organisation de la base de transit militaire interarmées. - Organisation des escadrilles aériennes militaires. - Organisation des bureaux d'officiers de sécurité. - Organisation des centres d'engagement. - Organisation de la fanfare régionale. - Organisation des éléments Air de l'A.L.O.A. Fès. 	<p>novembre 1949 - mai 1961</p> <p>septembre 1954 - août 1951</p> <p>février 1955 - janvier 1958</p> <p>mars 1956 - février 1960</p> <p>décembre 1954 - avril 1960</p> <p>avril 1952 - juillet 1960</p> <p>juillet 1951 - juillet 1954</p> <p>déc. 1955 - février 1960</p> <p>septembre 1955 - juin 1956</p> <p>janvier 1957 - août 1960</p> <p>juin 1959 - mars 1961</p> <p>février 1947 - février 1951</p>
2C43	<p>2- Dissolutions.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dissolution des postes de commandement mixtes (P.C.M.) et des postes de commandement avancés (P.C.A.). - Dissolution des sections cadre-Air. 	<p>septembre 1955 - nov. 1958</p> <p>décembre 1947 - mars 1958</p>

ETAT-MAJOR D'AIR MAROC
1ER BUREAU

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<p>B- ORGANISATION, TRANSFERT ET DISSOLUTION DES DIFFERENTS SERVICES ET UNITES AU MAROC (SUITE).</p> <p>2- Dissolution (suite).</p>	
2C43	<ul style="list-style-type: none"> - Dissolution de l'escadrille de réserve d'aviation légère d'appui n°5/40 (E.R.A.L.A. 5/40). - Dissolution du détachement de gardiennage 60/708 de Ksar-Es-Souk. - Dissolution du centre mobilisateur air n°226. - Dissolution de la participation air aux services techniques de recherches opérationnelles (S.T.R.O.). - Dissolution de la participation air au secrétariat permanent de la défense nationale (S.P.D.N.). 	<p>décembre 1957 - nov. 1958</p> <p>août - octobre 1958</p> <p>décembre 1958 - mars 1959</p> <p>avril 1959 - juillet 1961</p> <p>juillet 1958 - sept. 1959</p>
	<p>3- Transferts et transformations.</p>	
2C43	<ul style="list-style-type: none"> - Changement de rattachement du détachement de gardiennage 61/707 de Tindouf. - Mouvement du commissariat des bases de l'Air n°763 de Marrakech à Constantine. - Transfert de l'escadrille d'avions légers d'appui 3/72 (EALA. 3/72) au groupe d'aviation légère l'appui aérien 2/474 (G.A.L.A. 2/474) d'Oran. - Transfert de l'escadrille d'avions légers d'appui n°4/72 (EALA. 4/72) de Marrakech sur Méchéria. - Transformation de l'escadrille de liaisons et d'interventions aériennes (E.L.I.A.) de la B.E. 707 en G.A.L.A. - Parrainage des unités de maintien de l'ordre. - Procès-verbaux de dissolution et de création des unités et services: extraits des registres des actes administratifs. 	<p>mai - juin 1956</p> <p>juin 1956</p> <p>août - novembre 1958</p> <p>mars - juillet 1958</p> <p>janvier 1955 - juillet 1958</p> <p>janvier 1955 - août 1956</p> <p>janvier 1949 - février 1954</p>
	<p>C- ORGANISATION DES SERVICES DU COMMISSARIAT.</p>	
2C43	<ul style="list-style-type: none"> - Généralités sur les services du commissariat de l'Air. 	<p>juin 1956 - février 1960</p>

ETAT-MAJOR D'AIR MAROC

1ER BUREAU

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C43	<p>C- ORGANISATION DES SERVICES DU COMMISSARIAT (SUITE).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Organisation de la direction du commissariat de l'Air au Maroc. - Organisation générale des centres administratifs territoriaux de l'Air. - Centre administratif territorial de l'Air n° 849 (C.A.T.A. 849). - Centre administratif territorial de l'Air n° 862 (C.A.T.A. 862) Rabat. - Centre administratif territorial de l'Air n° 864 (C.A.T.A. 864) Meknès. - Commissariats de bases de l'Air au Maroc. - Sous-direction du commissariat des bases. - Etablissements régionaux de commissariat Air (E.R.C.A.). 	<p>décembre 1950 - mars 1961</p> <p>juin 1951 - janvier 1958</p> <p>mai 1952 - octobre 1953</p> <p>juin 1954 - avril 1961</p> <p>janvier 1952 - déc. 1953</p> <p>septembre 1954 - avril 1961</p> <p>année 1951 - avril 1954</p> <p>mars 1958 - avril 1961</p>
2C44	<p>D- ORGANISATION DE LA CORRESPONDANCE MILITAIRE.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Poste aux armées. - Trésor aux armées. - Agences postales de l'Air. - Service du vaguemestre. 	<p>février 1957 - juin 1961</p> <p>mars 1957 - mai 1961</p> <p>novembre 1955 - oct. 1956</p> <p>janvier - octobre 1957</p>
2C44	<p>E- ORGANISATION DE LA GENDARMERIE DE L'AIR .</p> <ul style="list-style-type: none"> - Section de gendarmerie de l'Air au Maroc. - Situation de la gendarmerie de l'Air au Maroc. - Gendarmerie prévôtale. - Administration du personnel. - Tableaux d'effectifs. - Légion de gendarmerie de l'Air. 	<p>septembre 1951 - fév. 1954</p> <p>mai 1949 - août 1961</p> <p>1957</p> <p>avril 1953 - février 1957</p> <p>janvier 1955 - août 1961</p> <p>1953</p>

ETAT-MAJOR D'AIR MAROC
1ER BUREAU

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C44	<p>F- ORGANISATION DE LA DEFENSE AERIENNE DU TERRITOIRE (D.A.T.).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Organisation et réorganisation de la D.A.T. - Tableaux d'effectifs de la D.A.T. - Personnel et relève de la D.A.T. - Détachements français de D.A.T. 	<p>mars 1956 - septembre 1960 août 1958 - décembre 1960 février 1953 - octobre 1960 février 1956 - février 1961</p>
2C44	<p>G- DEFENSE ET PROTECTION DES BASES.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mémento du commandant de la compagnie de Défense (du lieutenant-colonel BENEDETTI). - Instructions sur la défense et la protection des bases. - Etudes et besoins des unités de défense au Maroc. - Compagnies de défense. - Groupes de protection. - Détachements de gardiennage. - Sections de protection. - Compagnies de garde. 	<p>février 1954 août 1950 - décembre 1957 novembre 1956 - sept. 1958 janvier 1955 - janvier 1961 mars 1954 - octobre 1956 janvier 1949 - sept. 1954 mars - septembre 1954 juillet - septembre 1955</p>
2C45	<p>H- ORGANISATION DE LA CIRCULATION AERIENNE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Organisation des contrôles locaux d'aérodromes. - Organisation de la météo. 	<p>avril 1953 - décembre 1960 mai 1953 - juillet 1958</p>
2C45	<p>I- ORGANISATION DES TRANSMISSIONS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Organisation générale. - Tableaux d'effectifs des unités de transmission. - Compagnie de transmissions air 00.806. - Groupement de transmissions régional 806 (G.T.R. 806). - Escadron de transmissions régional 806 (E.T.R. 806). 	<p>juin 1948 - octobre 1949 août 1958 - octobre 1960 octobre 1948 - mars 1954 mars 1954 - mai 1961 mars 1954 - novembre 1957</p>

ETAT-MAJOR D'AIR MAROC

1ER BUREAU

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	J- ORGANISATION DES LIAISONS AVEC L'ARMEE DE TERRE.	
2C45	- Création, organisation des détachements de liaison et d'appui aérien (D.L.A.A.).	1946 - 1948 - s.d.
	K- ORGANISATION TECHNIQUE.	
2C45	- Généralités sur l'organisation technique.	janvier 1955 - avril 1960
	- Direction du matériel des forces aériennes françaises au Maroc.	septembre 1957 - oct. 1960
	- Détachement du service du matériel de l'armée de l'Air.	juin 1954 - septembre 1958
	- Annexes d'entrepôts de l'armée de l'Air.	juin 1954 - septembre 1958
	- Annexes d'ateliers de magasins régionaux.	février - novembre 1960
	L- ORGANISATION DES BASES AERIENNES ET DES BASES ECOLES.	
	1- Généralités	
2C45	- Création des bases aériennes tactiques n°136, 137, 141, 151.	1948
	- Bases écoles	novembre 1950 - déc. 1953
	- Bataillons de l'Air	juillet 1954 - juillet 1955
	- Unités Terre implantées sur les bases aériennes	août 1958 - juillet 1959
	2- Base aérienne 150 Rabat	
2C45	- Commandement.	janvier 1948 - avril 1958
	- Evacuation.	juin 1958 - juillet 1960
	- Tableaux d'effectifs.	novembre, décembre 1949 1953, 1959
	- Service de liquidation de la mission française.	décembre 1953 - août 1960
	- Unités de l'armée de Terre stationnées sur la base.	décembre 1956
	- Création, dissolution et tableaux d'effectifs de la compagnie des transports auto de Rabat Ville.	juin 1947 - décembre 1948 janvier 1953
	- Création d'une section de transport auto à Rabat-Ville.	janvier 1949 - octobre 1950

ETAT-MAJOR D'AIR MAROC
1ER BUREAU

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<p>L- ORGANISATION DES BASES AERIENNES ET DES BASES ECOLES (SUITE).</p> <p>2- Base aérienne 150 Rabat (suite).</p>	
2C45	<ul style="list-style-type: none"> - Réorganisation de l'escadrille de liaisons aériennes n°46 Rabat, tableaux d'effectifs. - Indemnités pour le personnel des missions de liaison. - Section de liaison du commandement de l'Air au Maroc (Rabat). - Mise en place d'une station de sécurité aérienne. 	<p>11 octobre 1948 - 11 janvier 1952</p> <p>juin 1943 - août 1943</p> <p>juin 1943 - juin 1947</p> <p>mars 1944</p>
2C46	<p>3- Base aérienne 151 Salé.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Généralités. - Prises de commandement. - Règlement intérieur. - Dissolution. - Tableaux d'effectifs. - Défense et protection. - Création du bataillon de l'Air. - Unités et services. - VIIIème escadre: <ul style="list-style-type: none"> - Création et fonctionnement de la VIIIème escadre. - Transformation de la VIIIème escadre de chasse. - Transfert de la VIIIème escadre sur Oran. - Escadron 1/8 Salé. - Section de vol sans visibilité (V.S.V.) 47/151 Salé. - Atelier magasin de base (A.M.B.) 10/151. 	<p>1954, 1955, 1960</p> <p>janvier 1954 - mars 1955</p> <p>octobre 1956</p> <p>décembre 1960 - mars 1961</p> <p>1953 - 1958</p> <p>février 1952 - avril 1958</p> <p>décembre 1948</p> <p>septembre 1948 - sept. 1954</p> <p>février 1955 - février 1960</p> <p>mai - juillet 1959</p> <p>septembre - novembre 1960</p> <p>mars - avril 1954</p> <p>mars 1954 - décembre 1960</p> <p>juin - juillet 1959</p>
2C46	<p>4- Base aérienne 153 Oujda</p> <ul style="list-style-type: none"> - Généralités. - Commandement. - Dissolution. 	<p>décembre 1948 - juillet 1958</p> <p>octobre 1952 - mars 1955</p> <p>août 1958 - décembre 1959</p>

ETAT-MAJOR D'AIR MAROC
1ER BUREAU

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	L- ORGANISATION DES BASES AERIENNES ET DES BASES ECOLES (SUITE).	
	4- Base aérienne 153 Oujda (suite).	
2C46	- Tableaux d'effectifs.	août 1958
	- Défense de la base.	novembre 1955 - déc. 1956
	- Section de l'air 3/153.	1955 - 1956
	- Centre d'instruction militaire.	septembre 1954 - fév. 1956
	- Escadrille d'avions légers 73 (E.A.L. 73) devenue escadrille Morane 500 3/700.	novembre 1955 - avril 1958
	- Atelier de base n°10/153.	février - juillet 1956
	5- Base aérienne 154 Médiouna.	
2C46	- Organisation.	octobre 1957 - déc. 1959
	- Commandement.	mars 1959
	- Inspection de la base.	novembre 1959 - juillet 1960
	- Dissolution de la base.	avril 1952 - janvier 1954
	- Annexes d'entrepôts de l'armée de l'Air II/615	septembre 1953 - sept. 1959
	- Section de l'Air 3/154.	février - avril 1957
	- Section de transmissions 86/154.	septembre 1957 - fév. 1958
	- Etablissements du matériel.	
	6- Base aérienne 155 Casablanca	
2C46	- Généralités.	décembre 1948 - jan. 1961
	- Section de convoyage 15/155.	février 1958 - déc. 1960
	- Commandement de base.	septembre 1948 - déc. 1956
	- Tableaux d'effectifs de la base.	juillet 1955 - sept. 1958
	- Compagnie de défense.	mai 1956
	- Atelier-magasin de base.	décembre 1954 - oct. 1957

ETAT-MAJOR D'AIR MAROC
1ER BUREAU

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<p>L- ORGANISATION DES BASES AERIENNES ET DES BASES ECOLES (SUITE).</p> <p>6- Base aérienne 155 Casablanca (suite).</p>	
2C46	<p>- Base de transit militaire interarmées au Maroc:</p> <ul style="list-style-type: none"> - note au sujet de son organisation et de son fonctionnement, - implantation des services, - création - attributions, - divers, - études des effectifs. <p>- Centre d'entraînement des réserves ordinaires n°310 (C.E.R.O. 310).</p>	<p>juin 1951 - avril 1959</p> <p>janvier 1956 - mars 1958</p> <p>août 1951 - février 1956</p> <p>janvier 1954 - avril 1959</p> <p>1952, juin 1954</p> <p>septembre 1952 - novembre 1953</p>
2C47	<p>7- Base école 707 Marrakech.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Généralités. - Commandement et division d'instruction. - Tableaux d'effectifs. - Bataillon de l'air 1/707. - Centre d'instruction de montagne (C.I.M.) de l'OUKAIMEDEM. - Compagnie de défense 31/707. - Contrôle local d'aérodrome 20/707 (C.L.A. 20/707). - Station météo militaire (S.M.M.) 22/707. - Centre médico-chirurgical Air n°848 Marrakech. 	<p>décembre 1948 - mars 1956</p> <p>octobre 1953 - octobre 1954</p> <p>1949 - 1960</p> <p>décembre 1948 - août 1961</p> <p>octobre 1958</p> <p>janvier 1955, sept. 1959</p> <p>mars - avril 1961</p> <p>juillet 1960</p> <p>octobre 1959 - juillet 1960</p>
2C47	<p>8- Base école 708 Meknès.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Généralités. - Dissolution de la base. - Division d'instruction (D.I.). - Bataillon de l'Air 1/708. - Compagnie de défense 30/150 (C.D. 30/150). - Moyens techniques. 	<p>décembre 1948 - oct. 1956</p> <p>janvier - juin 1961</p> <p>mai 1959 - mars 1960</p> <p>décembre 1948, mars 1954</p> <p>avril 1958</p> <p>octobre - novembre 1960</p> <p>mars - novembre 1959</p>

ETAT-MAJOR D'AIR MAROC
1ER BUREAU

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	<p>L- ORGANISATION DES BASES AERIENNES ET DES BASES ECOLES (SUITE).</p> <p>8- Base école 708 Meknès (suite).</p>	
2C47	<ul style="list-style-type: none"> - Secteur de triangulation radio-gonométrique (S.T.R.) de Meknès. - Contrôle local d'aérodrome (C.L.A.) 20/708. - Compagnie régionale de transport auto de Meknès (C.R.T.A.) 20/362. - Centre d'expertise médicale du personnel navigant (C.E.M.P.N.). 	<p>février 1953 - nov. 1959</p> <p>octobre 1960</p> <p>février 1954 - novembre 1960</p> <p>décembre 1943 - février 1961</p>
2C48	<p>9- Base école 724 Fès.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Généralités. - Tableaux d'effectifs. - Bataillon de l'air 1/724 de Fès. - Protection de la station gonio du Touhar. - Réorganisation et transfert de la division d'instruction des radiotélégraphistes de bord (D.I.R.T.B.) de Fès sur Avord. - Repli de la base sur Rochefort. - Mouvement sur Fès de l'école téléradio et D.E.M. d'Auxerre sur la base aérienne n°724. - Moyens techniques de la base. - Avions Toucan sur la base. 	<p>décembre 1948 - fév. 1961</p> <p>mai 1958 - avril 1960</p> <p>septembre 1952 - mars 1960</p> <p>juillet 1953 - déc. 1955</p> <p>mai- -octobre 1959</p> <p>février 1960 - mai 1961</p> <p>mars 1954 - septembre 1955</p> <p>décembre 1953 - mars 1956</p> <p>juin 1959 - mars 1960</p>
2C48	<p>10- Organisation des bases franco-américaines</p> <ul style="list-style-type: none"> - Généralités sur les bases 200: <ul style="list-style-type: none"> - création, - parrainage, - réduction des effectifs des bases U.S.A.F. - Garde des bases mises à la disposition de l'U.S.A.F. 	<p>juin - juillet 1951</p> <p>mars 1953 - mai 1955</p> <p>décembre 1952 - mars 1953</p> <p>juin 1953 - novembre 1956</p>

ETAT-MAJOR D'AIR MAROC
1ER BUREAU

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C48	<p>L- ORGANISATION DES BASES AERIENNES ET DES BASES ECOLES AU MAROC (SUITE).</p> <p>10- Organisation des bases franco-américaines (suite).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Base 200 de NOUASSEUR : <ul style="list-style-type: none"> - création, - section de l'Air, - décisions. - Divers (remplacements, passations de consignes). - Réorganisation de la base. - Base 201 Sidi-Slimane: <ul style="list-style-type: none"> - création, rattachement technique, - visites, inspections, - détachement à MEHEDIA, - dissolution des sections de protection. - Base 202 Ben Guerir. <ul style="list-style-type: none"> - création, - commandement, rapport sur le moral. - Base 203 Jeha Sahim: <ul style="list-style-type: none"> - création, organisation. - Base 204 Boulhaut: <ul style="list-style-type: none"> - création, - fonctionnement, passation de consignes. 	<p>juin 1951</p> <p>novembre 1954 - mars 1955</p> <p>juillet 1958 - janvier 1959</p> <p>septembre 1953 - août 1958</p> <p>juin - octobre 1953</p> <p>juillet 1951 - juillet 1956</p> <p>mars 1952 - septembre 1953</p> <p>juillet 1957</p> <p>février - mars 1959</p> <p>juin 1951 - novembre 1953</p> <p>décembre 1958 - jan. 1959</p> <p>novembre 1951 - fév. 1954</p> <p>novembre 1951 - jan. 1952</p> <p>avril 1955 - janvier 1959</p>

ÉTAT-MAJOR D'AIR MAROC
3ÈME BUREAU

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	A. OPERATIONS	
	1- Etudes.	
2C49	- Possibilité d'intervention des éléments de l'armée de l'Air au Maroc au profit d'opérations de maintien de l'ordre: note, annexes.	1946
	- Plans de défense des base: note.	1946
	- Participation de l'Air Maroc en cas de troubles en A.F.N. : note.	sans date
	- Coopération des forces aériennes et des forces terrestres au Maroc: instruction.	1947
2C49	2- Compte rendu sur la participation aérienne aux manoeuvres du Tarfilet.	1947
	3- Journaux de marche.	
2C49	- Journal de marches et opérations.	19 août - 31 déc. 1955
	- " "	janvier - juin 1956
2C50	- " "	juillet - décembre 1956
2C51	- " "	janvier - juin 1957
2C52	- " "	juillet - décembre 1957
2C53	- " "	janvier - juin 1958
2C54	- " "	juillet - décembre 1958
	B- INSTRUCTION	
2C55	- Procès verbaux des pelotons I et II.	nov.1959 - juin 1961
	- Procès verbaux des certificats élémentaires directs.	mai 1960 - juillet 1961
	- Cahier de décisions portant homologation des certificats militaires n°1 et n°2.	sans date
	- Registre alphabétique d'homologation des certificats militaires n°1.	sans date
	- Télégramme officiel n°80/EMFAM.BPA/O/S.	8 septembre 1961
	- Télégramme officiel n°29/CEMFAN/BEP/S.	19 septembre 1961
	- Télégramme officiel n°48/CAB/S .	28 septembre 1961

ÉTAT-MAJOR D'AIR MAROC
3ÈME BUREAU

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C56	<p>B- INSTRUCTION (SUITE).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Notes à l'usage des officiers d'appui aérien. - Registre alphabétique d'homologation de certificats militaires n°2. - Registre des titulaires de certificats de préparation militaire Air. - Registre d'homologation des services aériens. - Accidents aériens non clôturés. 	<p>sans date</p> <p>sans date</p> <p>1954 - 1961</p> <p>avril 1959 - mars 1961</p>

ETAT-MAJOR D'AIR MAROC
BUREAU INFRA

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	A- GENERALITES SUR L'INFRASTRUCTURE AU MAROC	
	1- Attributions du Génie.	
2C57	- Notes de base, procès-verbaux.	1951 - 1954
	2- Réalisations immobilières du Génie.	
2C57	- Construction de logements et achat de terrains au Maroc.	1950 - 1956
	- Construction de logements à Casablanca, Meknès, Fès, Oujda, Rabat et Marrakech.	1951 - 1957
	- Echange de terrains Fès-Oujda.	avril 1951-août 1953
2C57	3- Installation provisoire des éléments Air à Fort Trinquet: lettres.	1946 - 1947
	B- FONCTIONNEMENT DU BUREAU INFRASTRUCTURE	
2C57	- Journal de marche de la section de travail type "Génie Air"	1er juillet 1950 - 1er février 1961
2C58	- Mémento relatif au fonctionnement des bureaux et services de l'infrastructure sur le territoire du commandement de l'Air au Maroc.	13 février 1951
	- Règles d'attribution des logements aux militaires de l'Armée de l'Air en service au Maroc.	10 décembre 1955 20 janvier 1956
	C- PROGRAMME DE TRAVAUX	
2C58	- Programmes annuels de travaux neufs et d'entretien.	1952 - 1961
	- Rapport du général PLAN relatif au financement de travaux de construction de logements.	1952
	- Terrains d'aviation.	1946 - 1950
2C59	- Programmes de travaux sur la base de Marrakech:	
	- Avant-projet sommaire de travaux neufs,	juin 1951 - mars 1953
	- Marchés et receptions,	mars - novembre 1948

ETAT-MAJOR D'AIR MAROC
BUREAU INFRA

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C59	<p>C- PROGRAMME DE TRAVAUX (SUITE).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Travaux neufs "Transmissions". - Programmes de travaux sur la base de Meknès. - Nouvelle piste: <ul style="list-style-type: none"> - avant-projet de piste de 2520 à 3000 m, - projet de piste de 2400 m, - construction d'une piste de 2520 m, - devis, bordereau des prix, comptes rendus mensuels, - piste d'envol de 2520 m et ouvrages annexes. - Parkings pour avions à réaction. - Allongement de la piste à 2000m: <ul style="list-style-type: none"> - étude des T.P, - avant-projet sommaire n°365, - correspondance Air Maroc, - divers. 	<p>mars 1952 - avril 1954</p> <p>mars 1951 - octobre 1952</p> <p>mai - août 1951</p> <p>août - septembre 1951</p> <p>mars - novembre 1952</p> <p>février 1951 - février 1952</p> <p>juillet 1952 - juin 1953</p> <p>août 1950 - février 1951</p> <p>décembre 1950</p> <p>septembre 1950 - mars 1951</p> <p>octobre 1949 - mars 1952</p>
2C59	<p>D- FINANCEMENT DES TRAVAUX</p> <ul style="list-style-type: none"> - Crédits. 	<p>1955 - 1961</p>
2C60	<ul style="list-style-type: none"> - Crédits Défense nationale. - Crédits de travaux d'infrastructure sur terrains d'opérations et de travail. - Masse de casernement. - Crédits annuels de travaux neufs et d'entretien. - Crédits infrastructure; crédits T.P. travaux neufs, grosses réparations, amélioration et entretien. - Notification d'allocation de crédits à Air Maroc et répartition aux bases. 	<p>mars 1953 - septembre 1961</p> <p>juillet 1955 - mars 1961</p> <p>1956 - 1960</p> <p>1955 - 1961</p> <p>janvier - juin 1961</p> <p>février - juin 1961</p>

ETAT-MAJOR D'AIR MAROC
BUREAU INFRA

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	E- DOCUMENTATION, PLANS DE MASSE ET FICHES AERONAUTIQUES.	
2C61	1- Documentation sur les terrains d'aviation au Maroc.	sans date
2C63	- Photographies, cartes, plans de masse.	1943
2C61	2- Plan de masse de la base école 707 de Marrakech.	novembre 1951 - sept.1956
	3- Plan de masse de la base école 708 de Meknès:	
2C61	- Avant projet du plan de masse.	décembre 1950 - juin 1956
	- Plan de masse.	juin 1954 - janvier 1956
	- Construction d'une piste d'envol de 2520 m.	janvier 1952
	- Procès-verbal constatant la remise par le département à la Guerre à l'administration des T.P. du terrain de Mezergues à Meknès.	juillet 1950
	- Situation juridique du terrain aviation Meknès.	année 1950
	- Modification des limites de l'aérodrome.	septembre 1944
2C62	4- Projet de travaux sur la base école 724 de Fès:	
	- Extension des surfaces couvertes techniques.	février - août 1952
	- Amphi P.C., mess officiers.	mai 1952
	- Bâtiment des services administratifs.	novembre 1951 - mai 1953
	- Voierie, égouts.	novembre 1951 - juin 1952
	- Garage auto, 5ème réfectoire, château d'eau et canalisations, bâtiment "Centrale Electrique de Secours".	mai - juillet 1951
	- Bloc sous-officiers.	juillet 1951 - mai 1953
	- Tour de contrôle et aménagement du parc de Fès.	déc. 1949 - déc. 1950
2C62	5- Projet de plan de masse des installations militaires de la base aérienne de Rabat-Salé.	juillet 1953 - avril 1958
2C62	6- Plan de masse de la base aérienne 153 d'Oujda.	février 1954 - février 1957

ETAT-MAJOR D'AIR MAROC
BUREAU INFRA

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	E- DOCUMENTATION, PLANS DE MASSE ET FICHES AERONAUTIQUES (SUITE).	
2C63	7- Plan de masse de la base aérienne 154 de Médiouna.	1955 - 1959
2C63	8- Plan de masse de la base aérienne 155 de Casablanca.	novembre 1950 - août 1960
2C64	9- Projet de plan de masse de la base d'Agadir. - Avant-projet de plan de masse. - Extension de la base d'Agadir.	mai 1954 - décembre 1955 septembre 1954 - avril 1957
2C64	10- Documentation sur la base de Boulhaut: - Remise de terrain. - Pourparlers, préliminaires, recherches des terrains. - Plan de masse. - Plans de masse et rapports hebdomadaires. - Installations, constructions. - Déviation de la route 101 et de la ligne haute tension 60.000 volts. - Constructions américaines. - Carrières de Grés. - Aérodrome de Boulhaut. - Site micro-onde. - Jalonnage de la ligne matérialisant l'allongement de la piste. - Balisage lumineux de la ligne d'approche.	sept. 1951 - janvier 1953 décembre 1951 - mars 1952 juillet 1952 - février 1953 janvier 1956 - juin 1957 décembre 1951 - mars 1955 avril 1952 - novembre 1954 déc. 1951 - déc. 1953 janvier 1952 juillet 1951 - décembre 1952 octobre - décembre 1952 mars - juillet 1955 mars 1954 - septembre 1956
2C65	11- Constructions de bases U.S.A.F. Normes interalliées SHAPE: - Comptes-rendus mensuels de travaux divers sur les bases U.S.A.F. (avec plans et croquis).	octobre 1952 - avril 1953 décembre 1955 - février 1959

ETAT-MAJOR D'AIR MAROC
BUREAU INFRA

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	F- EXECUTION DE TRAVAUX.	
	1- Travaux d'infrastructure des bases école:	
2C66	- Album de photographies accompagnées de commentaires de quelques réalisations (blocs division d'instruction en vol, mess, logement des élèves de la troupe) entreprises depuis 1952.	sans date
	2- Base école 707 de Marrakech:	
2C66	- Travaux divers (chambre froide, pylone, soute à munitions, hangars).	janvier 1953 - octobre 1960
	- Construction de bâtiments pour les élèves.	octobre 1952 - sept. 1953
	- Mess élèves.	février - décembre 1953
	- Construction de quatre bâtiments de troupe.	
	- Construction d'un bâtiment "division d'instruction au vol".	mar 1953 - décembre 1954
	- Réservoirs et canalisations.	février 1953 - juin 1954
	- Aménagement du terrain de Sidi-Zouine.	juin 1951 - mars 1953
	- Aménagement de la piste d'Aghouatim.	novembre 1952
	- Chemin de roulement et bretelles à Marrakech.	janvier 1955
2C67	- Bâtiments pour l'installation d'un simulateur de vol.	avril 1954
	- Plan de recolement.	1954 - 1955
	- Aire de lavage des avions.	avril 1954 - août 1955
	- Balisage de nuit.	mars 1951 - juillet 1956
	- Construction de logements O.C.L.M. pour l'armée de l'Air.	mai 1953 - mars 1955
	- Construction du centre émission.	mars 1952 - janvier 1956
	- Installation d'une tour de contrôle et d'une salle d'approche radar.	décembre 1952 - mars 1960
	- Construction d'un gonio de flottement à Aghouatine.	septembre 1952 - nov. 1955
	- Construction d'un dépôt de carburant et d'un Hydrant-System.	avril 1953 - novembre 1960
2C68	- Aménagement d'un dépôt de munitions type III.	juillet 1953 - sept. 1955
	- Démontage des hangars sur la base de Ouarzazate.	décembre 1953 - août 1955

ÉTAT-MAJOR D'AIR MAROC
BUREAU INFRA

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	F- EXECUTION DE TRAVAUX (SUITE).	
	2- Base école 707 de Marrakech (suite).	
2C68	- Construction d'un bâtiment de troupe - 4ème tranche - (Bordereau général avec pièces servant de bases au marché et avec dessins et pièces justificatives).	juillet 1954
	- Amélioration des installations électriques.	juin 1955 - avril 1959
	- Alimentation en eau.	décembre 1953 - oct. 1956
	- Installation d'égoûts.	octobre 1954 - nov. 1955
	- Voierie.	mai 1954 - janvier 1955
	- Construction et aménagement d'un centre de réception type I.	avril 1954 - octobre 1956
	- Installations téléphoniques.	août - octobre 1957
	- Extension du réseau téléphonique.	mars 1954 - décembre 1957
	- Etude d'agrandissement du mess officiers.	décembre 1954 - février 1956
	- Construction d'un amphithéâtre.	novembre 1954 - déc. 1956
2C69	- Construction de bâtiments administratifs sur la base de Marrakech.	décembre 1953 - mars 1956
	- Construction d'un poste de police.	novembre 1953 - avril 1956
	- Bloc des services permanents (services incendie).	décembre 1953 - avril 1956
	- Bloc des services permanents (services incendie-garage).	juillet 1954 - avril 1955
	- Sidi-Zouine (pistes et aires).	juillet 1954 - janvier 1956
	- Aghouatine - construction d'un Borg.	décembre 1954 - avril 1956
	- Eclairage - parking.	février - août 1954
	- Balisage du parking Fouga .	juin 1954 - janvier 1959
2C69	- Atelier A.M.B. et groupe d'entretien périodique.	déc. 1955 - février 1956
	- Aghouatine - amélioration des la piste.	janvier 1955 - mai 1956
	- Aghouatine - réseaux divers.	mai 1955 - août 1956
2C70	- Bâtiments cuisines et réfectoires troupe.	février 1955 - mai 1957
	- Casernement - Sidi-Zouine.	décembre 1955 - mars 1956
	- Dépôt de carburant - Sidi-Zouine.	février - mars 1956
	- Construction d'un bâtiment pour mécaniciens de piste.	juin 1955 - septembre 1958

ETAT-MAJOR D'AIR MAROC
BUREAU INFRA

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	F- EXECUTION DE TRAVAUX (SUITE).	
	2- Base école 707 de Marrakech (suite).	
2C70	- Installation de groupes électrogènes.	mai - novembre 1955
	- Allongement de la piste de Marrakech.	octobre - novembre 1955
	- Transfert d'un hangar de Kasba-Tadla à Marrakech.	juillet 1953 - février 1958
	- Installation d'un radiophare AGA à Marrakech.	novembre 1955 - déc. 1956
	- Allongement de la piste du terrain d'Ain-Ben-Tilli.	novembre 1955 - juillet 1956
	- Travaux maintien de l'ordre.	octobre 1956 - janvier 1959
	3- Base école 708 Meknès	
2C70	- Travaux de défense.	novembre - décembre 1956
	- Allongement et balisage de la piste de Meknès.	décembre 1951 - juin 1954
	- Amélioration de la piste d'envol de Meknès.	janvier - novembre 1953
	- Construction de bâtiments pour élèves et troupe.	janvier - novembre 1953
	- Construction de bâtiments de sous-officiers.	octobre 1954 - janvier 1955
	- Construction d'un bâtiment d'instruction.	nov. 1952 - février 1953
	- Construction d'un mess pour sous-officiers et élèves.	novembre 1952 - oct. 1960
2C71	- Construction de bâtiments de troupe.	avril - mai 1953
	- Construction d'un bâtiment "cuisine réfectoire" troupe.	novembre 1954 - mars 1959
	- Construction d'un bâtiment Sécurité - Incendie.	décembre 1952 - déc. 1954
	- Construction d'une tour de contrôle.	mars 1952 - août 1958
	- Secteur de triangulation et gonio V.H.F. (installation).	septembre 1951 - sept. 1955
	- Abandon (S.T.R.) Zalagh.	janvier 1959 - août 1960
2C72	- Hydrant-System (1er lot : construction des bâtiments, 2eme lot : équipement mécanique).	sans date
	- Dépôt d'essence (pipeline).	août 1952 - avril 1960
	- Construction d'un dépôt de munitions type III.	déc.1952 - janvier 1954
	- Construction d'un bâtiment pour simulateur de vol.	juin 1953 - septembre 1954
	- Construction d'un bâtiment pour la division d'instruction en vol.	octobre 1953 - avril 1957
2C73	- Centrale électrique et alimentation secours.	juin 1954 - juin 1956
	- Extension du réseau téléphonique.	décembre 1953 - juillet 1960

ÉTAT-MAJOR D'AIR MAROC
BUREAU INFRA

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	F- EXECUTION DE TRAVAUX (SUITE).	
	3- Base école 708 Meknès (suite).	
2C73	- Bloc réception type 1.	avril 1954 - juillet 1958
	- Mess sous-officiers.	juin 1954 - mars 1956
	- Poste de garde et accès poste sud.	décembre 1954
	- Réfection devant aire H.B2.	mai 1954 - février 1955
	- Bâtiment administratif et blanchisserie.	janvier - octobre 1955
	- Centre estivage d'Ousmaa.	janvier 1953 - octobre 1958
	- Logements des cadres mariés.	octobre 1954 - janvier 1956
	- Construction de 14 logements à El-Hajeb.	mars 1954 - juillet 1960
	- Construction de 2 logements à Oulmes.	juillet 1954 - février 1956
	- Infirmerie.	juin 1954 - avril 1957
	- Extension des aires de stationnement.	février - août 1955
2C74	- Aménagement de 5 hangars métalliques.	mars 1955 - mars 1956
	- Construction de bâtiments pour mécaniciens de piste.	mars 1955 - septembre 1959
	- Construction d'un atelier de base.	nov.1954 - janvier 1956
	- Adduction d'eau du radar périphérique (S.T.R.).	avril 1954
	- Installation d'un radar d'approche;	novembre 1956 - sept. 1957
	- Protection des sites S.T.R.	mai - août 1955
	- Construction d'un casernement pour les groupes de protection des installations isolées des stations S.T.R.	juillet - décembre 1955
	- Route d'accès au site d'El Hajeb.	avril - août 1955
	- Construction d'un poste de police (dans l'îlot sud).	juin - septembre 1955
	- Achèvement de la grosse réparation des pistes.	juin 1955 - juin 1956
	- Acroissement des parkings d'essais.	nov. 1957 - juillet 1959
	- Insonorisation de la tour de contrôle.	janvier - juillet 1959
	- Implantation d'un radiogoniomètre HF de type A.F.N.	mars - mai 1960
	4- Base école 724 de Fès.	
2C74	- Travaux d'amélioration et grosses réparations.	février - septembre 1956
	- Installation du G.A.O.A. n°4.	janvier - juillet 1955

ÉTAT-MAJOR D'AIR MAROC
BUREAU INFRA

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	F- EXECUTION DE TRAVAUX (SUITE).	
	4- Base école 724 de Fès (suite).	
2C74	- Logements pour cadres mariés.	déc. 1953 - janvier 1956
	- Construction d'une villa pour le commandant de la base.	mars 1954 - mai 1955
	- Construction d'un centre de réception type I.	avril 1954 - septembre 1957
	- Construction d'un centre émission type 1 bis.	janvier 1954 - octobre 1957
2C75	- Construction d'un foyer et d'une blanchisserie.	février 1952 - déc. 1954
	- Construction d'un mess officiers.	mars - juin 1955
	- Construction d'une villa pour le chef de la Sécurité Incendie.	février - octobre 1956
	- Extension du réseau téléphonique.	mars 1954 - octobre 1956
	- Construction d'un bâtiment "amphithéâtre".	février 1955 - janvier 1956
	- Construction d'un bâtiment pour le poste de garde.	février 1955 - mars 1956
	- Installation de nouveaux goniomètres V.H.F.	octobre 1954 - janvier 1956
	- Construction d'un bâtiment pour matériel lourd "radar".	mars - septembre 1955
	- Remise en état des hangars et aménagement des parkings.	janvier 1955 - septembre 1957
	- Construction d'un dépôt de carburants.	juin - juillet 1956
	- Construction d'un dépôt de munitions.	mai 1955 - mars 1956
	- Construction d'une infirmerie.	juin 1955 - mai 1959
	- Construction pour le groupe d'aviation légère d'observation d'artillerie (G.A.O.A.) n°4.	avril 1953 - juillet 1956
	- Travaux divers.	mars 1954 - juin 1955
	- Mess sous-officiers.	août 1954 - mars 1955
	- Bloc administratif.	janvier 1953 - février 1955
	- Bâtiments de troupe.	novembre 1952 - déc. 1954
2C76	- Installations gonio.	juillet 1953 - février 1954
	- Acquisition terrain.	mars 1955 - mars 1956
	- Station gonio du col du Touahar.	août 1953 - avril 1955
	- Installation d'un simulateur de vol.	mars - avril 1954

ÉTAT-MAJOR D'AIR MAROC
BUREAU INFRA

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	F- EXECUTION DE TRAVAUX (SUITE).	
	5- Base Aérienne 150 de Rabat-Ville.	
2C76	- Cuisine et réfectoire de troupe. - Soutes à essence. - Réfection du réseau routier. - Construction de 7 logements . - Plan de masse de la base. - Bâtiment de troupe (160 hommes). - Bâtiment pour état-major (1° tranche). - Construction de 16 logements. - Acquisition d'un terrain pour le centre d'expertise militaire du personnel navigant (C.E.M.P.N.). - Construction d'un magasin du commissariat de l'Air. - Travaux à la cité de l'Air de Temara. - Construction de 4 villas de l'Air à l'Aguedal. - Acquisition de terrains. - Installations téléphoniques. - Réseau d'égoûts. - Agrandissement du centre de transmissions. - Aménagement et climatisation de la salle du simulateur de vol. - Bornage de la base. - Travaux divers.	janvier 1954 - sept. 1956 mai 1948 - août 1954 nov. 1954 - janvier 1955 août 1954 - mars 1956 juillet 1954 - nov. 1956 mars 1955 - mars 1956 mars - juin 1955 juin 1955 - février 1956 mai 1954 - mars 1956 juin 1951 - avril 1954 juillet 1951 - sept. 1955 octobre 1952 - février 1954 avril 1953 - janvier 1955 juillet 1953 - nov. 1955 juillet 1953 - sept. 1954 août 1954 - septembre 1955 décembre 1954 - avril 1955 septembre - octobre 1955 juillet 1947 - juillet 1960
2C77	- Travaux dans les logements météo. - Grosses réparations.	octobre 1950 - juin 1958 février 1953 - août 1958
	6- Base Aérienne 151 de Rabat-Salé.	
2C77	- Travaux divers. - Bâtiments gonio Tiflet. - Atelier renforcé de télécommunications.	août 1953 - octobre 1960 janvier 1953 - avril 1956 février 1952 - juillet 1957
2C78	- Station d'émission à Bouknadel. - Stockage des carburants.	octobre 1952 - janvier 1957 juillet 1952 - août 1958
<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>

ETAT-MAJOR D'AIR MAROC
BUREAU INFRA

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	F- EXECUTION DE TRAVAUX (SUITE).	
	6- Base Aérienne 151 de Rabat-Salé (suite).	
2C78	- Dépôt de munitions.	novembre 1952 - juin 1955
	- Agrandissement de la station d'émission.	janvier 1954 - janvier 1958
	- Aire de stationnement.	mars - avril 1955
	- Installation de "link et de jet trainers".	février 1954 - déc. 1956
	- Réfection du hangar H.B.1.	juillet 1954 - juin 1955
	- Achèvement des bâtiments de la troupe.	mars 1955 - mars 1957
	- Construction d'un bâtiment administratif.	novembre 1954 - mars 1956
	- Construction d'un mess sous-officiers.	janvier 1955 - février 1956
2C79	- Construction d'un foyer réfectoire et cuisine troupe.	janvier 1955 - février 1956
	- Acquisition d'un terrain pour collecteur d'eaux usées.	janvier 1954 - déc. 1957
	- Installation d'un radar d'approche (G.C.A.).	juillet 1953 - février 1957
	- Centre de réception.	mai 1954 - septembre 1957
	- Pose d'un câble de desserte de l'A.D.C.C.	juillet 1954
	- Construction d'une voie ferrée.	avril 1954 - octobre 1956
	- Construction d'une centrale électrique.	mai 1954 - septembre 1956
	- Construction d'un casernement.	avril 1955 - avril 1960
	- Construction d'un centre opérationnel de secteur.	décembre 1954 - oct. 1960
	- Construction d'un garage.	mai 1955 - avril 1956
	- Construction d'un P.C. d'escadre.	mars 1955 - mars 1956
	- Construction d'un bâtiment E.R.S.	mai 1955 - mars 1956
2C80	- Parc spécialisé régional avion.	mars 1956
	- Installation d'escadre.	mai 1950 - juin 1955
	- Centre émission et réception (V.H.F.).	mai 1955 - novembre 1956
	- Radio-gonio V.H.F.	août 1954 - novembre 1955
	- Barrières d'arrêt.	mars 1958 - octobre 1960
	7- Base Aérienne 153 d'Oujda.	
2C80	- Déviation ligne électrique.	octobre 1954 - juillet 1958
	- Logement Saïdia.	septembre 1952 - jan. 1958

ÉTAT-MAJOR D'AIR MAROC
BUREAU INFRA

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	F- EXECUTION DE TRAVAUX (SUITE).	
	7- Base Aérienne 153 d'Oujda (suite).	
2C80	- Centre émission réception. - Soutes à munitions. - Dépôt de carburants. - Mess sous-officiers. - Réfection de l'allongement de la piste. - Plans des fils.	février 1952 - avril 1955 février 1954 - déc. 1955 septembre 1954 - juin 1956 avril - septembre 1955 octobre 1955 - juillet 1957 novembre 1955
	8- Base aérienne 154 de Médiouna.	
2C81	- Adduction d'eau. - Installations téléphoniques. - Soute à carburants. - Equipement pour le service du matériel. - Bloc réception pour avion. - Extension de l'atelier-magasin. - Extension de la piste d'envol. - Construction d'un poste sécurité incendie. - Soute à ingrédients. - Construction d'un atelier. - Construction de bureaux et magasins. - Construction de bâtiments pour P.C. et simulateur de vol. - Construction d'une tour de contrôle . - Bureau pour S.B.A.	mars 1954 - octobre 1957 novembre 1953 - juil. 1955 octobre 1953 - juin 1954 août - décembre 1954 janvier - novembre 1954 mai - juillet 1954 janvier 1955 - mars 1956 juin 1955 juin 1955 juin 1955 juin 1955 août 1955 juin 1955 juin 1955
	9- Base aérienne 155 de Casablanca.	
2C81	- Travaux d'amélioration et grosses réparations. - Exécution d'un taxiway. - Installation d'un centre d'entraînement des réserves ordinaires (C.E.R.O.). - Construction de 40 villas.	novembre 1953 - avril 1959 juillet 1952 - avril 1959 février 1952 - avril 1959 décembre 1952
<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>

ÉTAT-MAJOR D'AIR MAROC

BUREAU INFRA

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	F- EXECUTION DE TRAVAUX (SUITE).	
	9- Base aérienne 155 de Casablanca (suite).	
2C81	- Réseau de distribution électrique et égouts.	avril 1955 - janvier 1958
	- Construction d'un appenti au hangar 252 pour bureaux et simulateurs de vol.	juillet 1954
	- Construction de logements.	juillet 1955 - février 1956
	- Construction d'un ensemble de maintenance technique.	mai 1956
	- Installations de transmissions.	janvier 1953 - juillet 1960
	- Aménagement d'un terrain.	juillet 1956 - juin 1956
	10- Base aérienne 200 de Nouasseur.	
2C82	- Plans américains de la base de Nouasseur.	1952 - 1955
	- Plans de masse.	1952 - 1957
	- Emprise des terrains et remises.	1950 - 1955
	- Remise de terrains.	1951
	- Eau.	1951 - 1953
	- Chemins d'accès.	1951
	- Sites de radionavigation (Beacon - V.O.R.).	1953
	11- Base aérienne 201 de Sidi-Slimane.	
2C83	- Pourparlers et préliminaires concernant la remise de terrains à l'USAF.	1951 - 1952
	- Antenne type Biverage au site récepteur Globecome.	1954 - 1955
	- Remise de terrains, emprise.	1951 - 1952
	- Plans de masse et correspondance franco-américaine concernant l'installation de la base.	1951 - 1955
	- Préparation du plan de masse de Sidi-Slimane.	1953
2C83	- Plans de masse.	1952 - 1954
	- Eau.	1951 - 1952
	- Affaire du P.O.L. de Sidi-Slimane.	1953 - 1955
	- Annexe de Lalla Ito - Station de réception.	1951 - 1953
	- Annexe de Tamesna - Station émission.	1951 - 1954
<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>

ETAT-MAJOR D'AIR MAROC
BUREAU INFRA

	F- EXECUTION DE TRAVAUX (SUITE).	
	11- Base aérienne 201 de Sidi-Slimane (suite).	
2C83	- Sites de radionavigation (Beacon - V.O.R.).	1953 - 1954
	- Installation "Ilas Middle Marker".	1954 - 1955
	12- Base aérienne 202 Ben Guerir.	
2C84	- Emprise de la base.	1951 - 1953
	- Remise de terrain.	1951 - 1952
	- Sites de radionavigation (Beacon - V.O.R.).	1953
	- Plan de masse.	1951 - 1953
	- Eau.	1952 - 1953
	- Installations et constructions du cantonnement français.	1952 - 1954
	13- Base Aérienne 204 Boulhaut.	
2C84	- Correspondance concernant la mise à disposition des Etats-Unis d'une base aérienne au Maroc.	1953
	- Correspondance concernant les plans de masse de la base.	1951 - 1953
	G- DOMANIALITE	
	1- Commission des affaires domaniales.	
2C85	- Notes de base sur la politique d'échange.	1954 - 1961
	- Recensement du domaine.	1955 - 1959
	- Compte rendu des réunions de la commission des affaires domaniales.	1956 - 1960
	- Aéro-clubs et îlots civils des aérodromes mixtes.	1957
	- Terrains U.S.A.F.	1957
	- Installation d'un escadron du 2ème R.S., besoin en hangars métalliques de la base de Marrakech.	1958
	- Evacuation de garnisons de Rabat.	1958
	- Prospection au profit des services consulaires et culturels français.	1957 - 1960
Cotes	Désignation des documents	Dates

ETAT-MAJOR D'AIR MAROC
BUREAU INFRA

	G- DOMANIALITE (SUITE).	
	1- Commission des affaires domaniales (suite).	
2C85	- Marine.	1959
	- Politique immobilière au Maroc.	1956 - 1957
2C85	2- Convention d'échange n°1.	
	- Correspondance.	1954 - 1956
	3- Convention d'échange n°2.	
2C85	- Convention et pièces annexes.	1954 - 1956
	4- Convention d'échange n°3.	
2C86	- Convention et pièces annexes.	mai 1951 - février 1957
	5- Convention d'échange n°4.	
2C86	- Convention et pièces annexes.	mai 1951 - mars 1955
2C86	6- Biens domaniaux militaires français au Maroc.	sans date
2C86	7- Inventaire du domaine aéronautique français au Maroc.	octobre 1956 - juillet 1957
2C86	8- Domaine Air.	sans date
	H- INSTALLATION D.A.T.	
	1- Sites radars.	
2C86	- Pièces d'intérêt général.	avril 1952 - mai 1960
	- Correspondance sur l'implantation des sites radars au Maroc.	mai 1952 - juillet 1953
	- Construction des stations radars et relais du système A.C. et W.	juillet - août 1952
	- Garde des installations radar.	mars - septembre 1952
Cotes	Désignation des documents	Dates

ÉTAT-MAJOR D'AIR MAROC
BUREAU INFRA

	H- INSTALLATION D.A.T. (SUITE).	
	1- Sites radars (suite).	
2C87	- Site radar n°1 Médiouna. - Procès-verbal de remise. - Plan de masse et situation. - Implantation du site radar.	janvier 1952 - déc. 1955 juin - octobre 1952 juin 1954 - juillet 1955
	- Site radar n°2 Saïdia - Type E.W.	1952 - 1960
	- Site radar n°3 Jenane Krater - Type G.C.I.	1952 - 1956
	- Site radar n°5 Ksiri - Type G.C.I.	1951 - 1958
	2- Relais radars.	
2C88	- Relais radar n°13 Djebel Zerhoun (type R.R.).	1955 - 1961
	- Relais radar n°14 Tazzeka (type R.R.).	1952 - 1960
	- Relais radar n°15 Boukouali (type R.R.).	1952 - 1956
	- Relais radar n°16 El Koudiat (type R.R.).	1952 - 1958
	- Relais radar n°17 Settat (type R.R.).	1952
	- Relais radar n°18 Skours des Rehamna (Type R.R.).	1952 - 1956
	- Relais radar n°19 Argoub El Hafid et El Kouidia (Type R.R.).	1954 - 1955
	3- Centre opérationnel de secteur (C.O.S.) sur la base de Salé.	
2C89	<u>- Plan d'ensemble:</u> - Plans de masse. - Installation radio et météo. - Implantation, plans de masse du grand quartier général - opération et acquisition de terrains.	octobre 1951 - juin 1952 janvier 1952 - mai 1957
	<u>- Plan de masse du C.O.S.</u>	mars 1953 - novembre 1956
	<u>- Implantation du C.O.S.</u>	14 septembre 1954

ÉTAT-MAJOR D'AIR MAROC
4ÈME BUREAU

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C89	- Transport des personnels d'Air Maroc en métropole pendant la période d'été: note.	1948

ETAT MAJOR D'AIR MAROC
SERVICE DU COURRIER GENERAL

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
A- ENREGISTREMENT DU COURRIER DEPART ORDINAIRE.		
2C90	- Fiches d'enregistrement du courrier départ ordinaire (3 liasses)	janvier 1950 - juin 1951
2C91	- " " " " (2 liasses)	juillet 1951 - juin 1952
2C92	- " " " " (3 liasses)	juillet 1953 - 1953
2C93	- " " " " (3 liasses)	1954 - juin 1955
2C94	- " " " " (3 liasses)	juillet 1955 - 1956
2C95	- " " " " (3 liasses)	1957 - juin 1958
2C96	- " " " " (3 liasses) ⁹	juillet 1958 -janvier 1960
2C97	- " " " " (4 liasses)	février - mai 1960
2C98	- " " " " (4 liasses)	juin - septembre 1960
2C99	- " " " " (3 liasses)	octobre 1960 - février 1961
2C100	- " " " "	1er mars - 8 septembre 1961
B- ENREGISTREMENT DU COURRIER ARRIVEE ORDINAIRE.		
2C101	- Fiches d'enregistrement du courrier arrivée ordinaire	1er semestre 1950
2C102	- " " " "	2ème semestre 1950
2C103	- " " " "	1er semestre 1951
2C104	- " " " "	2ème semestre 1951
2C105	- " " " "	1er semestre 1952
2C106	- " " " "	2ème semestre 1952
2C107	- " " " "	1er semestre 1953

⁹Lacune entre le 8 septembre 1959 et le 1er janvier 1960

ETAT MAJOR D'AIR MAROC
SERVICE DU COURRIER GENERAL

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
B- ENREGISTREMENT DU COURRIER ARRIVEE ORDINAIRE (SUITE).		
2C108	- Fiches d'enregistrement du courrier arrivée ordinaire.	2ème semestre 1953
2C109	- " " "	1er semestre 1954
2C110	- " " "	2ème semestre 1954
2C111	- " " "	1er semestre 1955
2C112	- " " "	2ème semestre 1955
2C113	- " " "	1er semestre 1956
2C114	- " " " (2 liasses)	2ème semestre 1956 - 1er semestre 1957
2C115	- " " "	2ème semestre 1957
2C116	- " " "	1er semestre 1958
2C117	- " " "	2ème semestre 1958
2C118	- " " " (2 liasses)	1er janvier 1959 - 7 septembre 1959
2C119	- " " " (1er colis)	7 septembre 1959 - 31 décembre 1959
2C120	- " " " (2ème colis)	7 septembre 1959 - 31 décembre 1959
	- " " "	janvier - février 1960
2C121	- " " " (3 liasses)	mars 1960 - mai 1960
2C122	- " " "	juin - août 1960
2C123	- " " " (3 liasses)	septembre - novembre 1960
2C124	- " " " (4 liasses)	décembre 1960 - mars 1961
2C125	- " " " (2 liasses)	1er avril - 8 septembre 1961
C- ENREGISTREMENT DU COURRIER DEPART SECRET.		
2C125	- Fiches d'enregistrement du courrier départ secret.	1950
2C126	- " " " (4 liasses)	1951 - 1954

ETAT MAJOR D'AIR MAROC
SERVICE DU COURRIER GENERAL

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	C- ENREGISTREMENT DU COURRIER DEPART SECRET (SUITE).	
2C127	- Fiches d'enregistrement du courrier départ "secret". (4 liasses)	1955 - 1958
2C128	- " " " (3 liasses) ¹⁰	1959 - 30 avril 1960
2C129	- Fiches d'enregistrement du courrier départ classifié. (4 liasses)	mai - décembre 1960
2C130	- " " " (3 liasses)	1er janvier - 8 septembre 1961
	D- ENREGISTREMENT DU COURRIER ARRIVEE SECRET	
2C130	- Fiches d'enregistrement du courrier arrivée "secret".	année 1950
2C131	- " " " (2 liasses)	1951 - 1952
2C132	- " " " (2 liasses)	1953 - 1954
2C133	- " " " (2 liasses)	1955 - 1956
2C134	- " " " (2 liasses)	1957 - juin 1958
2C135	- " " " (3 liasses)	juillet 1958 - 1959
2C136	- Fiches d'enregistrement du courrier arrivée classifié. (3 liasses)	janvier - juillet 1960
2C137	- " " " (3 liasses)	août 1960 - mars 1961
2C138	- " " " (2 liasses)	1er avril - 8 septembre 1961

¹⁰Lacune entre le 7 sept. 1959 et le 1er jan. 1960.

ETAT MAJOR D'AIR MAROC
SERVICE DU COURRIER GENERAL

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C138	<p>E- ENREGISTREMENT DU COURRIER DEPART ET ARRIVEE TRES SECRET.</p> <p>- Registre d'enregistrement du courrier départ "très secret" et du courrier arrivée "très secret".</p> <p>- Cahier d'enregistrement du courrier arrivée "très secret" du chef d'état-major interarmées des forces françaises au Maroc.</p>	<p>28 janvier 1957 - 31 décembre 1959</p> <p>20 avril 1959 - 4 août 1961</p>

ETAT MAJOR D'AIR MAROC
BULLETINS DE RENSEIGNEMENTS

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	A- COMPTES RENDUS (C.R.), BULLETINS ET SYNTHÈSES DE RENSEIGNEMENTS DE L'ARMÉE DE L'AIR.	
2C489	- C.R. de quinzaine et journaliers sur les opérations de maintien de l'ordre au Maroc	31 août 1955 - 5 juillet 1956
	- C.R. mensuels établis par le commandant de l'air au Maroc	6 août 1956 - 8 janvier 1957
	- Bulletins de renseignements quotidiens d'Air Maroc	29 août 1955 - 2 janvier 1957
2C490	- C.R. mensuels sur les opérations du maintien de l'ordre au Maroc	6 février - 5 août 1958
	- Synthèses mensuelles de renseignements	16 septembre 1958 - 21 janvier 1959
	- Synthèse mensuelle des C.R. de situation et d'activité aérienne	22 avril 1959 - 10 février 1961
	- Synthèses hebdomadaires de renseignements sur le Maroc	31 mars 1958 - 2 janvier 1959
	- Bulletins de renseignements quotidiens d'Air Maroc	janvier 1957 - janvier 1958
	- C.R. journaliers d'origines diverses	23 mai - 31 juillet 1958
	B- COMPTES RENDUS, BULLETINS, SYNTHÈSES, DOCUMENTS DIVERS DE RENSEIGNEMENTS DE L'ARMÉE DE TERRE	
2C491	- Synthèse mensuelle de renseignements sur la situation intérieure au Maroc par le commandant supérieur interarmées des Forces Françaises au Maroc.	10 sept. 1958 - août 1961
	- Bulletins mensuels de renseignements du commandant supérieur des Forces françaises au Maroc.	juillet 1960 - août 1961
2C492	- Synthèses hebdomadaires du Genesuper Rabat.	17 janvier - 4 sept. 1959
	- Bulletins de renseignements quotidiens de l'armée de Terre au Maroc.	28 mai 1956 - 17 septembre 1959
	- Comptes rendus journaliers de Genesuper Rabat.	janvier 1959
	- Documents divers Terre intéressant l'A.F.N.	1954 - 1957

Base aériennes du
MAROC

BASES AÉRIENNES DU MAROC

BASE AÉRIENNE D'AGADIR p. 59

BASE AÉRIENNE 202 BEN GUERIR.

A - Organisation et fonctionnement	p. 60
B - Personnel	p. 60
C - Renseignements-sécurité Air	p. 60
D - Instruction - opérations	p. 60
E - Infrastructure	p. 61
F - Transport aérien militaire	p. 61
G - Courrier	
1- Enregistrement.....	p. 61
2- Minutiers.....	p. 61 - 62

BASE AÉRIENNE 204 BOULHAUT.

A - Organisation et fonctionnement	p. 63
B - Personnel	p. 63
C - Renseignements - sécurité Air	p. 63
D - Instruction - opérations	p. 64
E - Infrastructure	p. 64 - 65
F - Courrier.	
1- Enregistrement.....	p. 65
2- Minutiers.....	p. 65 - 66

BASE AÉRIENNE 155 CASABLANCA.

A - Organisation et fonctionnement	p. 67
B - Personnel	p. 67
C - Renseignements - sécurité Air	p. 67 - 68
D - Instruction - opérations	p. 68 - 69
E - Matériel	p. 69
F - Infrastructure	p. 69
G - Transport aérien militaire	p. 70

H - Courrier

- 1- Enregistrement..... p. 70
- 2- Minutiers..... p. 71

BASE ÉCOLE 724 FÈS

- A - Historique et avenir de la base**..... p. 72
- B - Personnel**..... p. 72
- C - Instruction - opérations**..... p. 72
- D - Courrier**
 - 1- Enregistrement..... p. 73
 - 2- Minutiers..... p. 73 - 75

Bataillon de l'air 1/724 Fès

- A - Courrier**
 - 1- Enregistrement..... p. 76
 - 2- Minutiers..... p. 77
- B - Organisation et fonctionnement**..... p. 77
- C - Renseignements - sécurité Air**..... p. 77
- D - Instruction - opérations**..... p. 77 - 78
- E - Infrastructure**..... p. 78

BASE AÉRIENNE DE JEMA-JAHIM..... p. 79

BASE AÉRIENNE DE KSAR-EL-SOUK..... p. 80

BASE AÉRIENNE DE KASBA-TADLA..... p. 81

BASE ÉCOLE 707 DE MARRAKECH

- A - Instruction - opérations**
 - 1- Activité générale..... p. 82
 - 2- Activité aérienne..... p. 82 - 84
- B - Organisation et fonctionnement**..... p. 84
- C - Courrier**
 - 1- Enregistrement..... p. 85
 - 2- Minutiers..... p. 85

BASE AÉRIENNE 154 MÉDIOUNA

A - Organisation et fonctionnement	p. 86
B - Instruction - opérations	p. 86
C - Courrier	
1- Enregistrement.....	p. 86
2- Minutiers.....	p. 86

BASE ÉCOLE 708 DE MEKNÈS

A - Organisation et fonctionnement	p. 87
B - Instruction - opérations	
1- Journaux de marche	p. 87
2- Activité aérienne.....	p. 87 – 88
3- Défense aérienne.....	p. 88
C - Courrier	p. 89 - 90

BATAILLON DE L' AIR 1/708 DE MEKNÈS

A - Courrier	p. 90
B - Organisation et fonctionnement	p. 90 - 91
C - Instruction - opérations	p. 91

BASE AÉRIENNE 200 NOUASSEUR

A - Organisation et fonctionnement	p. 92
B - Personnel	p. 92
C - Renseignements - sécurité Air	p. 92
D - Instruction - opérations	p. 92 - 93
E - Infrastructure	p. 93
F - Transports	p. 93
G - Courrier	
1- Enregistrement	p 93 - 94
2- Minutiers	p 94

BASE AÉRIENNE DE OUARZAZATE..... p 95

BASE AÉRIENNE 153 OUJDA

A - Organisation et fonctionnement	p. 96
B - Personnel	p. 96
C - Renseignements - sécurité air	p. 96
D - Instruction- opérations	p. 96 - 98
E - Infrastructure	p. 98
F - Courrier	
1- Enregistrement.....	p. 98 - 99
2- Minutiers.....	p. 100

BASE AÉRIENNE 153 OUJDA: annexe de l'entrepôt de l'armée de l'Air 1/615

A - Organisation et fonctionnement	p. 101
B - Personnel	p. 101
C - Sport	p. 101
D - Matériel	p. 101
E - Infrastructure	p. 101
F - Courrier	
1- Enregistrement.....	p. 101- 102
2- Minutiers.....	p. 102

BASE AÉRIENNE 151 RABAT-SALÉ

A - Organisation et fonctionnement	p. 103
B - Personnel	p. 103
C - Renseignements - sécurité Air	p. 103
D - Instruction - opérations	p.103 - 104
E - Courrier	
1- Enregistrement.....	p.104 - 105
2- Minutiers.....	p. 105

BATAILLON DE L'AIR 1/151 RABAT-SALÉ

Courrier	p. 106
-----------------------	--------

BASE AÉRIENNE 150 RABAT-VILLE

A - Personnel	p. 107
B - Instruction- opérations	p. 107
C - Enregistrement	p. 107

BASE AÉRIENNE 201 SIDI-SLIMANE

A - Organisation et fonctionnement	p. 108
B - Enregistrement	p. 108

<u>TERRAIN MILITAIRE DE TAZA</u>	p. 109
---	--------

BASES AERIENNES DU MAROC**B.A. D'AGADIR**

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C488	<ul style="list-style-type: none">- Organisation de la base.- Tableaux d'effectifs.- Mouvements d'unités.- Contrôle de la circulation aérienne.	juillet 1949 - sept. 1950 avril 1945 novembre 1946 octobre 1948 - déc. 1949

BASES AERIENNES DU MAROC

B.A. 202 BEN GUERIR

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C148	<p>A- ORGANISATION ET FONCTIONNEMENT.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Organisation et fonctionnement des unités et services de la base. - Prises de commandements. - Insignes. - Service intérieur de la base. - Action sociale et culturelle. - Décisions. 	<p>décembre 1951 - nov. 1957</p> <p>janvier 1952</p> <p>août - octobre 1956</p> <p>décembre 1954 - déc. 1957</p> <p>janvier 1952 - déc. 1957</p> <p>1952 - 1957</p>
2C148	<p>B- PERSONNEL.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Situation d'effectifs. 	<p>janvier 1955 - janvier 1957</p>
2C148	<p>C- RENSEIGNEMENTS - SECURITE AIR.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rapport avec les étrangers. 	<p>janvier 1953 - déc. 1957</p>
2C148	<p>D- INSTRUCTION - OPERATIONS.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cérémonies, prises d'armes. - Education physique : <ul style="list-style-type: none"> - Organisation, programmes. - Sports collectifs. - Sports individuels. - Sports en montagne. - Equipement, matériel de sport. - Etats mensuels des résultats sportifs. - Comptes rendus semestriels d'activités sportives. - Campagnes de tir. - Défense de la base. - Organisation et fonctionnement du contrôle aérien. - Action psychologique. 	<p>janvier 1955 - nov. 1957</p> <p>octobre 1956 - nov. 1957</p> <p>mai 1953 - novembre 1957</p> <p>avril 1953 - décembre 1957</p> <p>octobre 1954</p> <p>juillet 1953 - octobre 1956</p> <p>novembre 1953 - oct. 1954</p> <p>mars 1954 - mars 1955</p> <p>janvier - décembre 1957</p> <p>avril 1953 - août 1958</p> <p>janvier 1955 - nov. 1956</p> <p>septembre 1957</p>

BASES AERIENNES DU MAROC

B.A. 202 BEN GUERIR

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	E- INFRASTRUCTURE.	
2C148	- Travaux d'entretien. - Equipement technique, installations électriques.	juin - novembre 1957 octobre 1956
	F- TRANSPORT AERIEN MILITAIRE.	
2C148	- Transport de personnel et de frêt.	février 1953
	G- COURRIER.	
	1- Enregistrement.	
2C139	- Courrier départ "normal".	1953 - avril 1959
2C140	- Courrier arrivée "normal".	1952 - 1955
2C141	- " "	1956 - 23 avril 1957
2C142	- " "	23 avril 1957 - 30 avril 1959
2C143	- Courrier départ "secret". - Courrier arrivée "secret". - " "	1952 - 1959 1er mars 1952-11 juil. 1957 1951 - 1959
2C144	- Messages départ "normal".	1955
2C145	- Messages départ "normal".	1957
2C146	- " "	1958
2C147	- " " - " "	1959 1955 - 1957
	- Messages arrivée "normal".	1er mars 1956-30 avril 1959
2C148	- Messages départ "chiffrés".	1955 - 1959
	2- Minutiers.	
2C149	- Courrier départ "normal".	1953 - juin. 1954
2C150	- " "	1954
2C151	- " "	15 mars - 1er octobre 1955
2C152	- " "	2 nov. 1955 - 3 avril 1956
2C153	- " "	3 avril - 20 août 1956

BASES AERIENNES DU MAROC

B.A. 202 BEN GUERIR

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	G - COURRIER (SUITE)	
	2- MINUTIERS (SUITE).	
2C154	- Courrier départ "normal".	31 déc. 1956 - 20 août 1958
2C155	- " "	1er janvier - 30 avril 1957
2C156	- " "	12 mai 1957 - 31 août 1957
2C157	- " "	1er sept. - 31 déc. 1957
2C158	- " "	1er janvier - 12 avril 1958
2C159	- " "	14 avril - 5 août 1958
2C160	- " "	5 août - 31 décembre 1958
2C161	- " "	1er janvier - 30 avril 1959
2C161	- Courrier départ "secret".	1954 - 1955
2C162	- " "	1956 - 1957
2C163	- " "	1958 - 1959
2C164	- Messages départ "normal".	1952 - 1953
	- " "	2 janvier - 9 août 1956
2C165	- " "	9 août - 29 décembre 1956
	- Messages arrivée "normal".	1951 - 1952
2C166	- " "	1954
	- " "	1957
<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>

BASES AERIENNES DU MAROC

B.A. 204 BOULHAUT

	A- ORGANISATION ET FONCTIONNEMENT.	
2C177	- Organisation et fonctionnement des unités et services de la base. - Dissolution de la base. - Prises de commandements. - Rapports hebdomadaires. - Comptes rendus trimestriels concernant la situation, l'activité et le maintien en conditions opérationnelles de la compagnie de défense 30/204. - Drapeaux, fanions, insignes. - Action sociale et culturelle (accueil des militaires, films). - Service intérieur de la base. - Décisions.	1er juil. 1952- 1er août 1958 16 mars 1959 novembre 1954 - jan. 1959 novembre - décembre 1956 1958 juin - décembre 1957 octobre 1955 - février 1958 février 1952 - mars 1959 1952 - 1956
2C178	- Décisions.	1957 - 17 avril 1959
	B- PERSONNEL.	
2C178	- Situations nominatives ou numériques du personnel. - Situations périodiques et numériques du personnel.	octobre 1955 - avril 1959 juin 1952 - mars 1958
	C- RENSEIGNEMENT - SECURITE AIR.	
2C178	- Officier de renseignement. - Bulletins de renseignement hebdomadaires. - Rapports avec les étrangers.	novembre 1958 février 1958 - janvier 1959 février 1955 - avril 1959
2C178	- Protection du secret : mesures à prendre, instruction du personnel. - Protection du moral, rapport moral. - Contrôle du personnel civil et militaire.	mai 1952 - avril 1959 janvier 1955 - janvier 1959 octobre 1954 - octobre 1956
Cotes	Désignation des documents	Dates

BASES AERIENNES DU MAROC

B.A. 204 BOULHAUT

2C178	<p>D- INSTRUCTION - OPERATIONS.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cérémonies, prises d'armes. - Education physique : <ul style="list-style-type: none"> - organisation, programmes, - sports collectifs, - sports individuels/athlétisme, - matériel de sport, - compte rendu semestriel d'activité sportive. - Entraînement et emploi de l'aviation en temps de paix : <ul style="list-style-type: none"> - missions d'intérêt général, maintien de l'ordre, - missions photos, - mouvement d'unités, - exercices et manoeuvre d'ensemble ou combinés, - champs de tir, - situations périodiques (instruction-tir), - Défense: <ul style="list-style-type: none"> - défense de la base. - Navigation et circulation aérienne : <ul style="list-style-type: none"> - organisation et fonctionnement du contrôle aérien, - comptes rendus trimestriels du contrôle de la circulation aérienne,¹¹ - accidents aériens, infractions, - documentation aéronautique . - Comptes rendus semestriels d'activités et d'action psychologique. <p>E- INFRASTRUCTURE.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Documentation, plans de masse. - Travaux neufs: programmes, financement, réalisations. 	<p>1er déc. 1954- 14 nov. 1956</p> <p>novembre 1955 - nov. 1956</p> <p>janvier 1955 - février 1959</p> <p>octobre 1954 - octobre 1956</p> <p>10 janvier 1956</p> <p>mars 1954 - septembre 1955</p> <p>octobre 1956 - nov. 1957</p> <p>octobre 1955 - août 1956</p> <p>février 1957</p> <p>août 1955</p> <p>octobre 1956 - avril 1959</p> <p>octobre 1955 - octobre 1958</p> <p>mai 1954 - juin 1959</p> <p>octobre 1957 - avril 1959</p> <p>avril 1957 - décembre 1958</p> <p>avril 1955 - janvier 1957</p> <p>8 juin 1954 - 31 mars 1959</p> <p>décembre 1958</p> <p>déc. 1951 - janvier 1959</p> <p>mars 1954 - octobre 1956</p>
<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>

¹¹Incomplet pour 1957.

BASES AERIENNES DU MAROC

B.A. 204 BOULHAUT

	E - INFRASTRUCTURE (SUITE).	
2C178	- Travaux d'entretien de réparations et d'améliorations. - Equipement technique, installations électriques.	septembre 1953 - nov. 1954 avril 1952 - juillet 1956
	F- COURRIER.	
	1- Enregistrement.	
2C167	- Courrier départ "normal" .	1952 - 1955
2C168	- " " "	1957 - 29 avril 1959
2C169	- Courrier arrivée "normal".	janvier - juillet 1952
2C170	- " " "	août - décembre 1952
2C171	- " " "	1953
2C172	- " " "	1954 - 1955
2C173	- Courrier arrivée "normal".	1956 - 28 avril 1959
2C174	- Courrier départ "secret" et "secret confidentiel".	1953 - 1954
	- Courrier départ "secret confidentiel" et "diffusion restreinte".	1956 - 30 avril 1959
	- Courrier arrivée "secret" et "secret confidentiel".	1952 à 1955
2C175	- Courrier arrivée "secret confidentiel" et "diffusion restreinte".	1956 - 30 avril 1959
	- Courrier départ "secret".	1956 - 30 avril 1959
	- Courrier arrivée "secret".	1956 - 30 avril 1959
	- Courrier départ "très secret".	1956 - 30 avril 1959
	- Courrier arrivée "très secret".	1956 - 30 avril 1959
2C176	- Registre de l'officier de garde.	3 avril 1953 - 21 avril 1959
	2- Minutiers.	
2C179	- Courrier départ "normal".	1954
	- " " "	janvier - août 1955
2C180	- " " "	août - décembre 1955
2C181	- " " "	1er semestre 1956
2C182	- " " "	2ème semestre 1956
Cotes	Désignation des documents	Dates

BASES AERIENNES DU MAROC

B.A. 204 BOULHAUT

F - COURRIER (SUITE).		
2- Minutiers (suite).		
2C183	- Courrier départ normal.	janvier - mai 1957
2C184	- " " "	mai - décembre 1957
2C185	- " " "	janvier - juin 1958
2C186	- " " "	juin - décembre 1958
2C187	- " " "	1959
	- Courrier départ "secret".	1959
2C188	- Messages arrivée et départ "normal".	1953
2C189	- Message départ "normal".	1954 - 1955
2C190	- " " "	1956
2C191	- " " "	1957
2C192	- " " "	1958 - 1959
2C193	- Message arrivée "normal".	1954
2C194	- " " "	1955
2C195	- " " "	1956
2C196	- " " "	1957
2C196	- " " "	1957
2C197	- " " "	1958

BASES AERIENNES DU MAROC

B.A. 155 CASABLANCA

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	A- ORGANISATION ET FONCTIONNEMENT.	
2C211	- Réorganisation et dissolution de la base.	février 1959 - déc. 1960
	- Création, organisation, dissolution des unités de la base.	juillet 1945 - déc. 1960
	- Dissolution de l'atelier magasin régional 1/662.	septembre 1958
	- Prises de commandement.	avril - juin 1960
	- Fonctionnement des services.	août 1953 - octobre 1959
	- Service intérieur de la base.	août 1948 - septembre 1960
	- Décisions.	1949 - 1952
2C212	- Décisions.	1953 - 1957
2C213	- Décisions.	1960
	B- PERSONNEL.	
2C213	- Situation d'effectifs.	juillet 1949 - déc. 1960
	- Tableaux d'effectifs.	janvier 1949 - nov. 1960
	C- RENSEIGNEMENT - SECURITE-AIR.	
	<u>Rapports avec les étrangers:</u>	
2C213	- Réception de personnalités ou d'officiers étrangers.	mars 1949 - juin 1959
	- Notification des autorisations de survol et d'atterrissage accordées à des avions étrangers.	jan. 1950 - sept. 1954
2C213	<u>Sécurité Air:</u>	
	- Officiers de sécurité d'unité : attributions, désignation, fonctions.	octobre 1949 - janvier 1957
	- Protection du secret.	août 1949 - décembre 1959
	- Protection du moral, rapport sur le moral.	1952 - 1960
	- Protection des points sensibles contre-sabotage.	1949 - avril 1960
	- Surveillance des exercices et manoeuvres.	juin 1949 - mai 1953
2C213	- Contre-espionnage et activité des services de renseignement étrangers.	janvier 1950 - mars 1960

BASES AERIENNES DU MAROC

B.A. 155 CASABLANCA

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	C- RENSEIGNEMENT - SECURITE-AIR (SUITE).	
2C213	- Situations périodiques, statistiques et graphiques. - Contrôle du personnel civil et militaire. - Contrôle des déplacements à l'étranger.	avril - mai 1952 août 1949 - juin 1960 juin - juillet 1960
	D- INSTRUCTION - OPERATIONS.	
2C213	<u>Cérémonies - Prises d'armes</u> <u>Education physique :</u> - Sports collectifs. - Sports individuels - athlétisme. - Vol à voile. <u>Entraînement et emploi de l'aviation en temps de paix:</u> - Généralités. - Missions d'intérêt général, maintien de l'ordre, transport. - Meetings. - Mouvements d'unités, déplacements aériens. - Comptes rendus de mouvements d'avions. - Exercices et manoeuvres d'ensemble ou combinés. - Campagnes de tir.	janvier 1950 - octobre 1959 janvier 1949 - août 1960 mars 1949 - septembre 1960 mars 1949 - novembre 1956 mars - septembre 1955 déc. 1950 - janvier 1958 mai 1949 - mai 1959 avril 1950 - mars 1955 1958 - 1960 septembre 1952 - mars 1960 janvier 1948 - juillet 1959
2C213	<u>Opérations - Défense:</u> - Appui aérien. - Compte rendu mensuel d'activité aérienne. - Défense de la base.	septembre 1953 - sept. 1955 octobre 1953 mars 1950 - octobre 1961
2C209	- Registre de l'officier de garde.	18 jan. - 31 déc. 1960
2C210	- Cahiers d'ordres de la compagnie de l'Air 2/155. - " " " " . - Cahiers d'ordres de la section de convoyage 15/155. - " " " " " .	6 juil. 1949 - 20 jan. 1953 21 juin 1957 - 17 oct. 1959 1er juil. 1955 - 31 août 1956 1er oct. 1957 - 29 nov. 1960
2C214	- Formes 10 de la section de convoyage 15/155	janvier 1958 - déc. 1960

BASES AERIENNES DU MAROC

B.A. 155 CASABLANCA

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	D- INSTRUCTION - OPERATIONS (SUITE).	
2C215	<p><u>- Circulation aérienne:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Règlementation générale de la navigation aérienne. - Organisation et fonctionnement du contrôle aérien. - Zones interdites, survol des frontières. - Infractions aux règles de la circulation aérienne. - Guides aériens, documentation aéronautique. - Compte rendu d'activité relatifs à la sécurité des vols. - Comptes rendus mensuels de situations et d'activité aérienne. 	<p>août 1956 - janvier 1958</p> <p>janvier 1954 - sept. 1960</p> <p>mars 1954 - juin 1958</p> <p>août 1951 - janvier 1960</p> <p>juin 1948 - sept. 1960</p> <p>septembre 1953 - nov. 1960</p> <p>mars 1948 - août 1948</p>
2C2505	<p><u>Section convoyage E.A.A. 615 - Casablanca.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Cahiers d'ordres et de travail aérien. 	<p>6 juin 1953 - 30 juin 1955</p> <p>1er sept. 1956-27 sept. 1957</p>
	E- MATERIEL.	
2C215	<ul style="list-style-type: none"> - Dotations en avions. - Situations périodiques. 	<p>décembre 1954</p> <p>juillet 1953</p>
	F- INFRASTRUCTURE.	
2C215	<ul style="list-style-type: none"> - Procès-verbal de la réunion de la commission d'étude d'infrastructure. - Documentation, plans de masse, fiches aéronautiques, avants-projets. - Travaux neufs : programmes, financement, réalisations. - Casernements et logement des cadres. - Bâtiments et installations techniques. - Domaines, acquisitions, réquisitions, locations, conventions. - Equipement technique, installations électriques. 	<p>septembre 1960</p> <p>1949 - 1958</p> <p>septembre 1949 - nov. 1956</p> <p>février 1949 - août 1960</p> <p>décembre 1948 - jan. 1960</p> <p>février 1952 - déc. 1954</p> <p>août 1949 - novembre 1960</p>

BASES AERIENNES DU MAROC

B.A. 155 CASABLANCA

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	G- TRANSPORT AERIEN MILITAIRE.	
2C215	- Fonctionnement du transport aérien militaire (Pont aérien d'Agadir).	mars 1960
	- Transport de personnel et de frêt:	
	- messages.	mai 1949 - décembre 1958
	- bons de livraison à l'E.A.M. du matériel destiné à Agadir.	mars 1960
	- Retards, avaries, accidents.	déc. 1955 - déc. 1957
	- Situations périodiques - statistiques graphiques.	octobre 1954 - nov. 1955
	H- COURRIER.	
	1- Enregistrement.	
2C198	- Courrier départ "normal".	1949 - 11 sept. 1952
2C199	- " " "	12 sept. 1952 - 5 juin 1957
2C200	- " " "	6 juil. 1957 - 1960
	- Courrier arrivée "normal".	1er jan. - 27 fév. 1949
2C201	- " " "	1er mars 1949-10 nov. 1952
2C202	- " " "	12 nov. 1953 - 24 fév. 1955
2C203	- " " "	25 fév. 1955 - 29 août 1956
2C204	- " " "	30 août 1956 - 16 déc. 1957
2C205	- " " "	16 déc. 1957 - 29 jan. 1960
2C206	- " " "	29 jan. - 31 déc. 1960
	- Courrier départ "secret".	3 jan. 1949 - 23 sept. 1953
2C207	- " " "	24 sept. 1953 - 31 déc. 1960
	- Courrier arrivée "secret".	1er jan. 1949 - 31 déc. 1954
2C208	- " " "	3 jan. 1955 - 31 déc. 1960
	- Courrier arrivée et départ "très secret".;	30 sept. 1958 - 31 déc. 1960
2C209	- Messages arrivée "normal".	5 sept. 1957 - 31 déc. 1960

BASES AERIENNES DU MAROC

B.A. 155 CASABLANCA

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	H - COURRIER (SUITE).	
	2- Minutiers.	
2C216	- Courrier départ "normal" (n°1 à 2000)	1958
2C217	- " " " (n°2001 à 4000)	1958
2C218	- " " " (n°4001 à 6000)	1958
2C219	- " " " (n°6001 à 7846)	1958
2C220	- " " " (n°1 à 2000)	1959
2C221	- " " " (n°2001 à 4000)	1959
2C222	- " " " (n°4001 à 6000)	1959
2C223	- " " " (n°6001 à 7417)	1959
	- " " " (n°1 à 500)	1960
2C224	- " " " (n°501 à 2500)	1960
2C225	- " " " (n°2501 à 4000)	1960
2C226	- " " " (n°4001 à 5500)	1960
2C227	- " " " (n°5501 à 7232)	1960
2C228	- Courrier départ "secret" (n°001 à 1217)	1949
2C229	- " " " (n°001 à 1029)	1950
	- " " " (n°001 à 680)	1951
2C230	- " " " (n°681 à 1279)	1951
	- " " " (n°001 à 1122)	1952
2C231	- " " " (n°001 à 900)	1953
	- " " " (n°001 à 952)	1954
2C232	- " " " (n°001 à 894)	1955
	- " " " (n°001 à 500)	1956
2C233	- " " " (n°501 à 1244)	1956
	- " " " (n°001 à 1015)	1957
2C234	- " " " (n°001 à 863)	1958
	- " " " (n°001 à 500)	1959
2C235	- " " " (n°501 à 960)	1959
	- " " " (n°001 à 1236)	1960

BASES AERIENNES DU MAROC

BASE ECOLE 724 - FES

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	- Plan détaillé de la B.E.T.	
2C240	A- HISTORIQUE ET AVENIR DE LA BASE .	mars 1963
2C240	B- PERSONNEL.	avril 1945 - juin 1951
	C- INSTRUCTION - OPERATIONS.	
	<u>Opérations - Défense:</u>	
2C240	- Comptes rendus mensuels d'activité aérienne de la base	juin 1948 - octobre 1952
	- Comptes rendus mensuels d'activité aérienne de la division d'instruction (D.I.).	janvier 1954 - août 1959
	- Défense de la base.	avril 1953
	- Journal de marche du commandement de la base.	1er sem. 1958 - 2e sem.1960
	- Journaux de marche de la base école et des unités rattachées.	juillet 1956 - 1957
2C241	- Journaux des marches et opérations de l'escadron de la D.I.	novembre 1954 - sept. 1955
	- Journal des marches et opérations de la D.I. et des R.T.B. (double exemplaire).	2ème semestre 1955 - 1956
	- Journal de marche de la division d'instruction technique.	2ème semestre 1957
2C242	- Journaux des marches et opérations de la D.I. et des R.T.B.	1957 - 15 août 1959
2C239	- Journaux d'opérations aériennes.	1956 - 1957
2C240	- Journaux d'opérations aériennes.	23 avril 1957 - 21 août 1959
2C2503	- Cahiers d'ordres et de travail aérien.	28 oct. 1949 - 12 mai 1953
2C2509	- " " " "	13 mai 1953 - 26 oct. 1956
2C2510	- " " " "	27 oct. 1956 - 15 avril 1959
2C2504	- " " " "	16 avril 1959 - 27 jan. 1961
2C2504	- Vol à voile.	1er juil. 1951 - 31 déc. 1957

BASES AERIENNES DU MAROC

BASE ECOLE 724 - FES

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	D- COURRIER.	
	1- Enregistrement.	
2C236	- Courrier départ "normal".	1938
	- " " "	1954 - 1955
2C237	- " " "	1956 - 8 nov. 1958
2C238	- " " "	18 nov. 1958 -15 mars 1960
	- Courrier départ "secret".	1954 - 1956
2C239	- " " "	1957 - 1960
	2- Minutiers	
2C243	- Courrier départ "normal" (n°1 à 1276)	janvier - février 1954
2C244	- " " " (n°1277 à 2615)	mars - avril 1954
2C245	- " " " (n°2616 à 3612)	mai- juin 1954
2C246	- " " " (n°3613 à 4632)	juillet - août 1954
2C247	- " " " (n°4633 à 6604)	septembre - octobre 1954
2C248	- " " " (n°6605 à 7649)	novembre - déc. 1954
2C249	- " " " (n°001 à 1043)	janvier - février 1955
2C250	- " " " (n°1044 à 1733)	mars 1955
2C251	- " " " (n°1734 à 2414)	avril 1955
2C252	- " " " (n°2415 à 3012)	mai 1955
2C253	- " " " (n°3013 à 3598)	juin 1955
2C254	- " " " (n°3599 à 4529)	juillet - août 1955
2C255	- " " " (n°4530 à 5137)	septembre 1955
2C256	- " " " (n°5138 à 5739)	octobre 1955
2C257	- " " " (n°5740 à 6927)	novembre - décembre 1955
2C258	- " " " (n°001 à 1017)	1er janvier - 15 février 1956
2C259	- " " " (n°1018 à 2043)	16 février - 31 mars 1956
2C260	- " " " (n°2044 à 2948)	1er avril - 15 mai 1956
2C261	- " " " (n°2949 à 3940)	16 mai - 30 juin 1956
2C262	- " " " (n°3941 à 4789)	1er juillet - 15 août 1956
2C263	- " " " (n°4790 à 5397)	16 août - 15 septembre 1956

BASES AERIENNES DU MAROC

BASE ECOLE 724 - FES

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	D- COURRIER (SUITE).	
	2- Minutiers (suite).	
2C264	- Courrier départ "normal" (n°5398 à 5949)	16 septembre - 15 oct. 1956
2C265	- " " " (n°5950 à 6809)	16 octobre - 31 nov. 1956
2C266	- " " " (n°6810 à 7432)	décembre 1956
	- " " " (n°001 à 615)	janvier 1957
2C267	- " " " (n°616 à 1649)	1er février - 15 mars 1957
2C268	- " " " (n°1650 à 2455)	16 mars - 30 avril 1957
2C269	- " " " (n°2456 à 3187)	1er mai - 15 juin 1957
2C270	- " " " (n°3188 à 3979)	16 juin - 31 juillet 1957
2C271	- " " " (n°3980 à 4966)	août - septembre 1957
2C272	- " " " (n°4967 à 5561)	octobre 1957
2C273	- " " " (n°5562 à 6336)	1er novembre - 15 déc. 1957
2C274	- " " " (n°6337 à 6569)	16 déc. - 31 déc. 1957
	- " " " (n°001 à 639)	janvier 1958
2C275	- " " " (n°640 à 1396)	1er février - 15 mars 1958
2C276	- " " " (n°1397 à 2288)	16 mars - 30 avril 1958
2C277	- " " " (n°2289 à 3287)	mai - juin 1958
2C278	- " " " (n°3288 à 4203)	juillet - août 1958
2C279	- " " " (n°4204 à 5221)	septembre - octobre 1958
2C280	- " " " (n°5222 à 5869)	1er nov. - 15 déc. 1958
2C281	- " " " (n°5870 à 6190)	1er déc. - 15 déc. 1958
	- " " " (n°001 à 499)	janvier 1959
2C282	- " " " (n°500 à 1520)	février - mars 1959
2C283	- " " " (n°1521 à 2589)	avril - mai 1959
2C284	- " " " (n°2590 à 3654)	juin - juillet 1959
2C285	- " " " (n°3655 à 4668)	août - septembre 1959
2C286	- " " " (n°4669 à 5707)	octobre - novembre 1959
2C287	- " " " (n°5708 à 7076)	décembre 1959
	- " " " (n°001 à 626)	janvier 1960
2C288	- " " " (n°627 à 1958)	1er février - 15 avril 1960

BASES AERIENNES DU MAROC

BASE ECOLE 724 - FES

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	D- COURRIER (SUITE).	
	2- Minutiers (suite).	
2C289	- Courrier départ "normal" (n°1959 à 2813)	16 avril - 30 juin 1960
2C290	- " " " (n°2814 à 4323)	juillet - octobre 1960
2C291	- " " " (n°4326 à 5114)	novembre - déc. 1960
	- Courrier départ "diffusion restreinte" (n°001 à 117)	année 1954
2C292	- " " " "	1955 - 1958
2C293	- " " " "	1959 - 1960
	- Courrier départ "secret confidentiel" (n°1 à 472)	7 janvier - 2 septembre 1954
2C294	- " " " " (n°473 à 683)	7 sept. - 30 décembre 1954
	- " " " " (n°001 à 591)	1955
2C295	- " " " " (n°001 à 832)	1956
2C296	- " " " " (n°001 à 890)	1957
2C297	- Courrier départ "secret confidentiel" (n°001 à 493)	2 janvier - 30 mai 1958
2C298	- " " " " (n°494 à 1397)	30 mai - 31 décembre 1958
2C299	- " " " " (n°001 à 928)	1959
2C300	- " " " "	1960
	- Courrier départ "secret"	1954 - 1955
2C301	- " " "	1956
	- Courrier départ "très secret"	1954 - 1956
	- Courrier départ "secret" et "très secret"	1957
2C302	- Courrier départ "secret" et "très secret"	1958 - 1960

ETAT MAJOR D'AIR MAROC
BULLETINS DE RENSEIGNEMENTS

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	A- COURRIER.	
	1- Enregistrement.	
2C303	- Courrier départ "normal"	15 oct. 1952 - 3 nov. 1958
	- " " "	16 mars 1960- 30 mars 1961
	- Courrier arrivée "normal"	9 déc. 1953 - 25 août 1954
2C304	- " " "	26 août 1954 - 16 août 1955
2C305	- " " "	16 août 1955 - 31 déc 1956
2C306	- " " "	1957
2C307	- " " "	1958
2C308	- " " "	1959
2C309	- " " "	1960
	- Courrier départ "diffusion restreinte"	10 juil. 1952 - 3 déc. 1957
	- Courrier arrivée "diffusion restreinte"	2 juil. 1952 - 1957
	- Courrier arrivée et départ "diffusion restreinte"	1958 - 9 jan. 1961
	- Courrier départ "secret confidentiel"	1955 - 1957
	- Courrier arrivée "secret confidentiel"	2 mars 1954 - 26 juin 1956
2C310	- " " " "	27 juin 1956 - 1957
	- Courrier arrivée et départ "secret confidentiel"	1958 - 1960
	- Courrier départ "secret"	31 mars 1951 - 5 juillet 1952
	- Courrier départ "secret" du détachement 20/943	9 déc. 1958 - 15 mars 1960
	- Courrier arrivée "secret"	2 juil. 1952 - 1957
	- Courrier arrivée et départ "secret"	1958 - 1960
2C311	- Courrier départ "très secret"	3 sept. 1952 - 30 sept. 1955
	- Courrier arrivée "très secret"	21 juil. 1952 - 18 juil. 1957
	- Courrier arrivée et départ "très secret"	2 mars 1958 - 29 août 1960
	- Courrier départ "normal" et "secret" du détachement 20/943	27 fév. 1956 - 3 avril 1959
	- Courrier arrivée "normal" et "secret" du détachement 20/943	1959 - 15 mars 1960

ETAT MAJOR D'AIR MAROC
BULLETINS DE RENSEIGNEMENTS

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	A- COURRIER (SUITE).	
	2- Minutiers	
2C314	- Courrier départ "normal"	1956 - 1957
2C315	- " " "	1958 - 1959
2C316	- " " " (n°001 à 652)	janvier - février 1961
	B- ORGANISATION ET FONCTIONNEMENT.	
2C311	- Organisation, fonctionnement et activité des unités et services.	mai 1954 - décembre 1960
	- Prises de commandement.	juin 1954 - août 1960
	- Visites de la base.	janvier 1955 - mai 1957
	- Bilan des activités du bataillon de l'air.	février 1958
	- Service intérieur de la base.	février 1954 - déc. 1960
	- Décisions.	1954
2C312	- Décisions.	1955 - 1957
2C313	- Décisions.	1958 - 1960
2C314	- Colonies de vacances.	mars 1956
	C- RENSEIGNEMENTS ET SECURITE AIR.	
2C314	- Rôle de l'officier de renseignement.	mai 1958 - mars 1959
	- Contrôle d'identité des personnes étrangères à la base.	septembre 1958 - nov. 1959
	- Séjour de M. l'Ambassadeur de France à Fès.	janvier 1960
	- Officiers de sécurité de la base.	mars 1956 - décembre 1960
	D- INSTRUCTION - OPERATIONS	
2C314	- Cérémonies, prises d'armes.	janvier 1959 - mai 1960
	- Photographies prises à l'occasion de cérémonies et de prises d'armes.	1954 - 1956
	- Sports:	
	- organisation, programmes,	avril 1960
	- sports collectifs,	novembre 1958 - déc. 1959

ETAT MAJOR D'AIR MAROC
BULLETINS DE RENSEIGNEMENTS

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C314	<p>D- INSTRUCTION - OPERATIONS (SUITE).</p> <ul style="list-style-type: none"> - sports individuels, - vol à voile. - Exercices d'alerte. - Journal de marche du bataillon. - Journal de marche du bataillon. - Défense de la base. 	<p>décembre 1958 - fév. 1960 mai - novembre 1959 5 juil. 1958 - 14 août 1959 1er sem.1956 - 2e sem.1960 2e semestre 1956 2e semestre 1957 1er semestre 1958 janvier 1958</p>
2C314	<p>E- INFRASTRUCTURE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Organisation du service infra de la base. - Documentation, plans de masse, fiches aéronautiques. - Travaux neufs, programmes, financement, réalisations. - Travaux d'entretien. 	<p>mai 1958 1951 1960 janvier - mars 1957</p>

BASES AERIENNES DU MAROC
BASE AERIENNE DE JEMA-JAHIM

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C488	<u>Base aérienne de Jema-Jahim (Safi).</u> - Création de la base. - Situation d'effectifs.	sans date sans date

BASES AERIENNES DU MAROC
BASE AERIENNE DE KSAR-EL-SOUK

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C488	<u>Base aérienne de Ksar-El-Souk</u> - Tableau d'effectifs du parc de la base aérienne n°11/708	octobre 1958

BASES AERIENNES DU MAROC
BASE AERIENNE DE KASBA-TADLA

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C488	<u>Base aérienne de Kasba-Tadla</u> - Photographie aérienne	sans date

BASES AERIENNES DU MAROC
BASE ECOLE 707 DE MARRAKECH

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	A- INSTRUCTION - OPERATIONS.	
	1- Activité générale.	
2C322	- 8 journaux de marche.	juil. 1955 - 1958
2C323	- 4 journaux de marche. - Rapports d'inspection (4 liasses). - Situations et tableaux d'effectifs. - Registre concernant l'activité de l'escadrille d'alerte.	1959 - 1960 1947 - 1953, janvier 1957 1945 - 1953 juillet - août 1954
	2- Activité aérienne.	
2C324	- Cahier de travail aérien (1ère escadrille, 1ère section, P.52.E.). - Cahier de travail aérien (1ère escadrille, 2ème section, P.52.E.) - Cahier d'ordres de vol de la section de liaisons aériennes.	octobre 1952 - février 1953 octobre 1952 - février 1953 mai 1950 - novembre 1953
2C325	- Cahier d'ordres de vol du groupe d'instruction en vol. - Cahier d'ordres de vol du groupe début (2ème escadrille).	août 1944 - novembre 1949 13 avril - 3 juin 1949
2C326	- Cahier d'ordres de vol du groupe d'instruction en vol. - Cahier d'ordres de vol du groupe d'instruction en vol (pour groupe début).	octobre 1949 - mai 1952 1951 - 1952
2C327	- Cahier d'ordres de vol du groupe d'instruction en vol (pour groupe début). - Cahier d'ordres de vol de la 2ème escadrille (1ère section 53 E). - Cahier d'ordres de vol de la 3ème escadrille (53 B1). - Cahier d'ordres de vol.	1952 octobre 1953 - juillet 1954 mai - décembre 1953 février 1944 - juin 1945
2C328	- Cahier d'ordres de vol.	juin 1945 - février 1954
2C335	- Comptes rendus mensuels de situation et d'activité aérienne. - Comptes rendus mensuels puis bimestriels concernant le fonctionnement du contrôle de la circulation aérienne. ¹²	janvier 1948 - déc. 1961 janvier - novembre 1948

¹²Incomplet

BASES AERIENNES DU MAROC
BASE ECOLE 707 DE MARRAKECH

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	A- INSTRUCTION - OPERATIONS (SUITE).	
	2- Activité aérienne (suite).	
2C336	- Cahiers d'ordres et de travail aérien de la base aérienne 707, division instruction, état major.	sept. 1956 - février 1959
2C337	- Cahier d'ordre et de travail aérien, division instruction, 1ère escadrille.	septembre - décembre 1956
	- Cahier d'ordre et de travail aérien, division moniteurs de pilotages, 1ère escadrille.	octobre 1956 - mars 1958
2C338	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, division instruction en vol, 2ème escadrille.	mai 1956 - avril 1957
2C339	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, division des moniteurs de pilotage, 2ème escadrille.	sept. 1956 - mars 1961
2C340	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, division instruction en vol, 3ème escadrille.	sept. 1956 - juillet 1957
2C341	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, division instruction en vol, 4ème escadrille.	janvier - avril 1957
2C342	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, division instruction en vol, 5ème escadrille.	juillet 1956 - sept. 1957
2C343	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, division instruction en vol, 6ème escadrille.	mai 1956 - juillet 1957
2C344	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, division instruction en vol, 7ème escadrille.	décembre 1956 - juillet 1957
2C345	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, division des moniteurs de pilotage, 1er escadron.	mars 1958 - décembre 1960
2C346	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, division instruction, 1er escadron, 1ère escadrille.	février 1957 - juin 1961
2C347	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, division instruction, 1er escadron, 2ème escadrille.	février 1957 - février 1961
2C348	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, division instruction en vol, 2ème escadron.	avril 1957 - mars 1961
2C349	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, division instruction en vol, 2ème escadron.	juin 1960 - avril 1961
2C350	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, division des moniteurs de pilotage, 2ème escadron.	mai 1958 - mars 1961
2C351	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, division instruction en vol, 2ème escadron, 1ère escadrille.	juillet - novembre 1957

BASES AERIENNES DU MAROC
BASE ECOLE 707 DE MARRAKECH

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	A- INSTRUCTION - OPERATIONS(SUITE).	
	2- Activité aérienne (suite).	
2C352	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, division instruction en vol, 2ème escadron, 2ème escadrille.	juillet 1957 - mai 1961
2C353	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, division instruction en vol, 3ème escadron.	septembre 1958 - oct. 1961
2C354	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, division instruction en vol, 3ème escadron, 1ère escadrille.	février 1958 - janvier 1961
2C355	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, division instruction en vol, 3ème escadron, 2ème escadrille.	octobre 1957 - juin 1961
2C356	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, division instruction en vol, 4ème escadron.	avril 1957 - avril 1964
2C357	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, division instruction en vol, 4ème escadron, 1ère escadrille.	décembre 1957 - juin 1962
2C358	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, division instruction en vol, 4ème escadron, 2ème escadrille.	décembre 1957 - juillet 1958
2C359	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, division instruction en vol, 5ème escadron.	janvier - septembre 1958
2C360	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, division instruction en vol, 5ème escadron, 1ère escadrille.	septembre 1957- juillet 1960
2C361	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, division instruction en vol, 5ème escadron, 2ème escadrille.	sept. 1958 - sept. 1959
2C362	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, division instruction en vol, 6ème escadron.	mars 1958 - avril 1959
2C363	- Cahiers d'ordres et de travail aérien de la base école 707 de Marrakech, escadron testeur.	octobre 1960 - mars 1962
	- Cahier d'ordre et de travail aérien, division instruction, escadron de liaisons et de navigation.	décembre 1960 - sept. 1963
	- Compte rendu d'incendie.	avril - juin 1959
2C2506	- Cahiers d'ordres et de travail aérien de la B.E. 707.	octobre 1960 - juin 1968
	B- ORGANISATION ET FONCTIONNEMENT.	
	- Bilans d'activités (moyens administratifs et moyens généraux).	janvier 1959 - juin 1961

BASES AERIENNES DU MAROC
BASE ECOLE 707 DE MARRAKECH

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	C- COURRIER.	
	1- Enregistrement.	
2C349	- 4 registres courrier arrivée normal.	février - novembre 1959
2C330	- 5 " " " " .	novembre 1959 - mars 1961
2C331	- 2 " " " " .	mars 1961 - septembre 1961
	- 2 registres courrier arrivée "secret".	février 1959-septembre 1961
2C332	- Registre courrier départ normal.	janvier 1960 - sept. 1961
	2- Minutiers.	
2C332	- Minutier courrier départ normal.	janvier - juin 1960
2C333	- 2 minutiers courrier départ normal.	juillet - décembre 1960
	- Minutier messages départ normal.	janvier - juin 1961
2C334	- Minutier messages départ normal.	juillet - septembre 1961
	- 4 minutiers messages arrivés normal.	janvier - août 1961

BASES AERIENNES DU MAROC
BASE AERIENNE 154 MEDIOUNA

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	A- ORGANISATION - FONCTIONNEMENT.	
2C365	- Bilans mensuels.	1958 - 1959
	- Prises de commandement.	mai 1958 - octobre 1959
	- Service intérieur de la base.	février - août 1959
	- Visite sur la base.	avril 1959
2C366	- Décisions.	1955 - janvier 1960
	B- INSTRUCTION - OPERATIONS.	
2C366	- Cérémonies, prises d'armes.	avril - décembre 1959
	- Sports:	
	- organisation, programme des sports,	1959
	- sports collectifs,	janvier 1958 - déc. 1959
	- sports individuels.	septembre 1958 - nov. 1959
2C367	- Journal de marche et opérations de la base aérienne 154.	1958 - janvier 1960
	- Journal de marche et opérations de l'EAA.615.	1956 - 1957
	C- COURRIER.	
	1- Enregistrement.	
2C367	- Courrier départ normal.	mai 1956 - janvier 1960
	- Courrier arrivée normal.	1956 - 1957
2C365	- Courrier arrivée normal.	1958 - 1960
	- Courrier départ "secret".	1955 - janvier 1960
	- Courrier arrivée "secret".	1956 - janvier 1960
	2- Minutiers.	
2C367	- Courrier départ normal.	1958 - juin 1959
2C368	- " " " .	juillet 1959 - jan. 1960
	- Courrier départ "diffusion restreinte" et "secret confidentiel".	1957 - 1959
	- Courrier départ "secret" et "très secret".	1957 - 1959
	- Courrier départ "secret".	1960

BASES AERIENNES DU MAROC

BASE ECOLE 708 DE MEKNES

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	A- ORGANISATION - FONCTIONNEMENT.	
2C385	- Historique de la base de Meknès.	mai 1961
	- Organe liquidateur C.A.T.A. 864 (archives de commandement).	1952 - 1954
	- Dissolution de la base.	1961
	- Décisions de base (2 liasses).	1952 - 1953
2C386	- Décisions de base (8 liasses).	1954 - 1961
C11688	- Registre d'hygiène et d'épidémiologie, service médicale la base aérienne 708, "La médecine aéronautique des élèves".	s.d.
	B- INSTRUCTION - OPERATIONS.	
	1- Journaux de marche.	
2C387	- 2 journaux de marche et opérations.	août 1955 - juin 1956
2C388	- 2 journaux de marche et opérations.	juillet 1956 - juin 1957
2C389	- 2 " " " " .	juillet 1957 - juin 1958
2C390	- 3 " " " " .	juillet 1958 - juin 1960
2C391	- Journal de marche et opérations.	juillet - décembre 1960
	2- Activité opérationnelle.	
	- Briefings standards des détachements de défense aérienne 10/943, 20/943, 40/943, 50/943, 00/959, 80/959, et 82/959. ¹³	1959 - 1960
	- Comptes rendus mensuels d'activité aérienne de la base école 708.	1948, 1954, 1959
	- Comptes rendus mensuels de situation et d'activité aérienne de la base école 708.	janvier 1960 - mars 1961
2C392	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, 1er escadron.	nov. 1953 - février 1956
2C393	- " " " " " " .	février 1956 - octobre 1958
2C393bis	- " " " " " " .	octobre 1958 - octobre 1961
2C394	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, 2ème escadron.	avril 1954 - juillet 1961

¹³Une chemise par détachement.

BASES AERIENNES DU MAROC

BASE ECOLE 708 DE MEKNES

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	B- INSTRUCTION - OPERATIONS (SUITE).	
	2- Activité aérienne (suite).	
2C394 bis	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, 2ème escadron.	juillet 1961 - janvier 1962
	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, 3ème escadron.	décembre 1959 - juin 1961
2C395	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, 4ème escadron.	février 1954 - avril 1957
2C395 bis	- " " " " " .	avril 1957 - janvier 1959
2C396	- " " " " " .	janvier 1959 - déc.1960
2C396 bis	- " " " " " .	décembre 1960 - mai 1961
	- Cahiers d'ordres et de travail aérien, 5ème escadron.	
	<ul style="list-style-type: none"> • Vampire et T 33 (série commune) • Vampire 	novembre 1954 - août 1955 octobre 1955 - janvier 1956
2C397		janvier 1956 - octobre 1957
2C398		octobre 1957 - sept. 1959
	<ul style="list-style-type: none"> • T 33 	septembre 1955 - mars 1956
2C399		avril 1956 - avril 1960
2C400		avril 1960 - septembre 1961
	- Vol sans visibilité.	mars 1958 - février 1960
2C401	- " " " .	février 1960 - février 1961
	- Groupe d'entretien périodique (G.E.P.).	déc.1954 - janvier 1957
2C402	- " " " " " .	janvier 1957 - avril 1961
	3- Défense aérienne.	
2C384	- Registres opérations du détachement de défense aérienne 82/959.	mai 1960 - février 1961
	- Cahier de transmissions du détachement de défense aérienne 82/859.	déc. 1960 - février 1961
	- Registres des opérations du commandement des détachements de défense aérienne 959.	février 1959 - janvier 1960
2C385	- Registres des opérations du commandement des détachements de défense aérienne 959.	janvier 1960 - février 1961

BASES AERIENNES DU MAROC

BASE ECOLE 708 DE MEKNES

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	C- COURRIER.	
	Enregistrement.	
2C369	- Courrier départ normal.	janvier 1953 - janvier 1961
2C370	- " " " .	1er mars - 30 mai 1961
	- Courrier arrivée normal.	mai 1952 - décembre 1953
2C371	- " " " .	janvier 1954 - juin 1955
2C372	- " " " .	juin 1955 - octobre 1956
2C373	- " " " .	octobre 1956 - octobre 1957
2C374	- " " " .	octobre 1957 - octobre 1958
2C375	- " " " .	octobre 1958 - nov. 1959
2C376	- " " " .	novembre 1959 - mai 1960
	- Courrier départ "secret confidentiel".	janvier 1953 - avril 1956
2C377	- " " " " .	janvier 1953 - mars 1956
	- Courrier départ "secret".	janvier 1953 - mai 1961
	- Courrier arrivée "secret".	mai - décembre 1952
2C379	- " " " .	janvier 1953 - janvier 1960
	- Courrier arrivée "très secret".	janvier 1953 - déc. 1954
2C380	- Messages départ "normal".	janvier 1951 - mars 1961
	- Messages arrivée "normal".	août 1952 - mai 1953
2C381	- " " " .	mai 1953 - juillet 1956
2C382	- " " " .	juillet 1956 - mai 1959
2C383	- " " " .	mai 1959 - février 1961
	- Cahiers télégrammes officiels "arrivée" chiffrés.	avril 1955 - septembre 1960
	- Registre inventaire des documents et pièces classées.	janvier 1958 - déc. 1960
2C384	- Registre courrier général de la base école 708 de Meknès.	janvier 1955 - mai 1956

BASES AERIENNES DU MAROC
BATAILLON DE L'AIR 1/708 DE MEKNES

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	A- COURRIER.	
	Enregistrement.	
2C403	- Courrier départ "normal".	1955 - mai 1961
	- Courrier arrivée "normal".	1956 - juin 1957
2C404	- " " " .	juin 1957 - mars 1959
2C405	- " " " .	mars 1959 - décembre 1960
2C406	- " " " .	décembre 1960 - mai 1961
	- Courrier départ "diffusion restreinte".	1960 - avril 1961
	- Courrier départ "secret confidentiel".	1960 - mai 1961
	- Courrier arrivée "diffusion restreinte".	1960 - mai 1961
	- Courrier arrivée "secret confidentiel".	novembre 1956 - mai 1961
2C407	- " " " " .	1960 - mai 1961
	- Courrier départ "secret".	mars 1960 - mai 1961
	- Courrier arrivée "secret".	1956 - mai 1961
	- " " " .	1960 - mai 1961
	- Courrier départ "très secret".	mars 1953 - avril 1961
	- Courrier arrivée "très secret".	1954 - 1961
	- Messages départ "normal".	mars 1959 - mai 1961
	- Messages arrivée "normal". ¹⁴	1956 - mai 1961
	- Messages arrivée "secret".	juillet 1960 - mai 1961
	B- ORGANISATION - FONCTIONNEMENT.	
2C410	- Organisation (prises de commandement, service intérieur, horaires de travail).	janvier 1956 - déc. 1960
	- Personnel, effectifs.	février - septembre 1958
	- Renseignement, sécurité air.	janvier 1959 - janvier 1960
	- Comptabilité, contentieux.	octobre 1960
<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>

¹⁴Interruption entre décembre 1959 et février 1961.

BASES AERIENNES DU MAROC
BATAILLON DE L'AIR 1/708 DE MEKNES

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
B- ORGANISATION - FONCTIONNEMENT (SUITE).		
2C410	- Infrastructure: <ul style="list-style-type: none"> - travaux d'entretien. - bâtiments et installations techniques. 	octobre 1958 - nov. 1959 juin - décembre 1960
	- Ecole de chasse Christian MARTELL: photos, historique.	1954
	- Compte rendu d'incendie.	janvier 1954 - juillet 1959
2C408	- Cahier inventaire des documents et pièces classifiés.	janvier 1958 - mai 1961
	- Registres de l'officier de garde.	septembre 1955 - sept. 1958
2C409	- " " " .	septembre 1958 - mars 1961
	- Registre d'ordres de nomination.	1944
2C410	- " " " .	janvier 1948 - février 1961
	- Registre d'état civil.	1954 - 1959
C- INSTRUCTION - OPERATIONS.		
2C410	- Cérémonies et prises d'armes.	mars 1956 - décembre 1958
	- Sports.	juillet 1956 - décembre 1960
	- Entraînement.	janvier 1957 - sept. 1960
<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>

BASES AERIENNES DU MAROC
BASE AERIENNE 200 NOUASSEUR

	A- ORGANISATION - FONCTIONNEMENT.	
2C414	- Création, organisation, évacuation de la base. - Prises de commandements. - Insignes. - Bilans mensuels d'activités sur la base. - Service intérieur de la base. - Action sociale et culturelle. - Décisions.	juin 1951 - mars 1959 novembre 1956 - août 1958 décembre 1958 janvier 1958 - mars 1959 novembre 1955 - oct. 1958 mars 1956 - décembre 1958 janvier 1955 - avril 1959
	B- PERSONNEL.	
2C414	- Etat numérique du personnel. - Etats mensuels d'effectifs.	juillet 1955 - janvier 1959 février 1959
	C- RENSEIGNEMENTS - SECURITE AIR.	
2C415	- Bulletins de renseignement mensuels. - Synthèses de l'évolution psychologique. - Généralités sur les rapports avec les étrangers. - Réception de personnalités étrangères. - Fonctionnement du service de la sécurité Air. - Officiers de sécurité. - Instruction du personnel. - Rapports sur le moral. - Contrôle du personnel civil et militaire.	janvier - mars 1959 janvier - mars 1959 février 1955 - mars 1957 juillet 1955 - déc. 1957 juin 1955 - juin 1956 juin 1956 février 1957 juin 1955 - janvier 1959 novembre 1955 - sept. 1958
	D- INSTRUCTION - OPERATIONS.	
2C415	- Cérémonies, prises d'armes. - Sport: - organisation, programmes, - sports collectifs, - sports individuels,	février 1955 - mars 1959 octobre 1955 - sept. 1958 septembre 1955 - juin 1958 avril 1955 - août 1958
Cotes	Désignation des documents	Dates

BASES AERIENNES DU MAROC
BASE AERIENNE 200 NOUASSEUR

	D- INSTRUCTION - OPERATIONS (SUITE).	
2C415	<ul style="list-style-type: none"> - sports en montagne, - équipement, matériel de sport, - comptes rendus semestriels d'activités sportives. - Entraînement et emploi de l'aviation en temps de paix: <ul style="list-style-type: none"> - exercices et manoeuvres d'ensemble, - campagnes de tir. - Défense de la base. - Navigation aérienne, circulation aérienne. <ul style="list-style-type: none"> - organisation et fonctionnement du contrôle aérien. - infractions. - comptes rendus concernant le contrôle de la circulation aérienne. - action psychologique. - Journal des marches et opérations de la base. 	<ul style="list-style-type: none"> janvier 1956 - mars 1957 février - mai 1958 septembre 1955 - sept. 1957 mars 1958 mai 1955 - septembre 1957 janvier 1955 - octobre 1958 mai 1955 - décembre 1957 mai - juin 1956 avril 1955 - avril 1959 mai 1957 novembre 1957 - mai 1959
	E- INFRASTRUCTURE.	
2C415	<ul style="list-style-type: none"> - Travaux d'entretien, de réparations et d'améliorations. - Pistes d'envol et de circulation. - Casernements et logements des cadres. - Equipement technique, installations électriques. 	<ul style="list-style-type: none"> octobre 1956 - janvier 1959 juin 1956 septembre 1955 janvier 1959
	F- TRANSPORTS.	
2C415	<ul style="list-style-type: none"> - Transport de personnel et de fret. 	<ul style="list-style-type: none"> mars - juin 1957
	G- COURRIER.	
	1- Enregistrement.	
2C411	<ul style="list-style-type: none"> - Courrier départ normal. - Courrier arrivée normal. 	<ul style="list-style-type: none"> novembre 1952 - avril 1959 1954 - 1956
2C412	<ul style="list-style-type: none"> - " " " . 	<ul style="list-style-type: none"> 1957 - avril 1959
Cotes	Désignation des documents	Dates

BASES AERIENNES DU MAROC
BASE AERIENNE DE OUARZAZATE

2C488	- Tableau d'effectifs du parc de la base aérienne n°11/707.	octobre 1948 - août 1950
<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>

BASES AERIENNES DU MAROC

BASE AERIENNE 153 D'OUJDA

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	A- ORGANISATION - FONCTIONNEMENT.	
2C426	- Généralités, plan de la base.	sans date
	- Réorganisation, exploitation et évacuation de la base.	septembre 1946 - nov. 1958
	- Organisation du poste de commandement avancé 21/540	août - octobre 1958
	- Création, organisation et fonctionnement des unités et services.	septembre 1955 - août 1958
	- Compte rendu de conseil de base.	octobre 1957 - juin 1958
	- Service intérieur.	mars 1954 - septembre 1958
	- Décisions.	1953
2C427	- Décisions.	1954 - 1958
	- Action sociale et culturelle.	juillet 1955 - sept. 1958
	B- PERSONNEL.	
2C427	- Tableaux et situations d'effectifs.	août 1951 - juillet 1958
	C - RENSEIGNEMENT - SECURITE AIR.	
2C427	- Plans de renseignements.	décembre 1956 - juin 1957
	- Enquête sur renseignements aériens.	décembre 1956
	- Plan de recherche de renseignements.	octobre 1956 - déc. 1957
	- Diffusion des renseignements.	octobre 1956 - mai 1958
	- Contrôle du personnel civil et militaire.	juillet - octobre 1958
	D - INSTRUCTION - OPERATIONS.	
2C427	- Cérémonies, prises d'armes.	mai 1955 - novembre 1958
	- <u>Sports:</u>	
	- organisation, programmes,	mars 1957 - septembre 1958
	- sports collectifs,	janvier 1954 - mai 1958
	- sports individuels,	mai 1955 - juillet 1958
	- équipement, matériel de sport.	juin 1958

BASES AERIENNES DU MAROC

BASE AERIENNE 153 D'OUJDA

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	D - INSTRUCTION - OPERATIONS (SUITE).	
2C427	<p><u>- Entraînement et emploi de l'aviation en temps de paix:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Missions d'intérêt général. - Mouvements d'unités. - Exercices et manoeuvres d'ensemble ou combinés. - Campagnes de tir. <p><u>- Journaux de marche:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Journal des marches et opérations de la compagnie de garde 231/153. 	<p>juin 1955 -août 1958</p> <p>janvier - septembre 1958</p> <p>septembre 1956 - juin 1958</p> <p>mai 1956 - octobre 1958</p>
2C428	<ul style="list-style-type: none"> - Journal de marche du P.C.A. 21/540. - Journal des marches et opérations de la compagnie de défense 30/153. - Journal des marches et opérations du groupement de défense. 	<p>s.d.</p> <p>1957 - août 1958</p> <p>novembre 1957 - déc. 1958</p> <p>1958</p>
2C425	<ul style="list-style-type: none"> - Registres de l'officier de garde. - Cahiers d'ordres de vol du P.C.A. 21/540. 	<p>octobre 1951 - 1958</p> <p>décembre 1955 - oct. 1956</p>
2C426	<ul style="list-style-type: none"> - Cahiers d'ordres de vol du P.C.A. 21/540. 	<p>octobre 1956 - sept. 1958</p>
	<u>Maintien de l'ordre en A.F.N., opérations - défense:</u>	
2C428	<ul style="list-style-type: none"> - Règlement : armée de l'Air, autres armées. - Conditions d'exécution des missions de maintien de l'ordre. - Ordres de vol. - Terrains d'opérations. - Appui aérien. - Comptes rendus mensuels de tir opérationnel. - Défense de la base. 	<p>mai 1956 - novembre 1957</p> <p>novembre 1954 - oct. 1958</p> <p>janvier - août 1958</p> <p>mars 1957 - mars 1958</p> <p>juin 1956 - août 1957</p> <p>mars - septembre 1957</p> <p>août 1955 - juillet 1958</p>
	<u>Navigation aérienne, circulation aérienne.</u>	
2C428	<ul style="list-style-type: none"> - Règlementation générale de la navigation aérienne. - Organisation et fonctionnement du contrôle aérien. 	<p>juin 1956 - juillet 1957</p> <p>juillet 1956</p>
	D - INSTRUCTION - OPERATIONS (SUITE).	

BASES AERIENNES DU MAROC

BASE AERIENNE 153 D'OUJDA

2C428	<ul style="list-style-type: none"> - Protection météo. - Zones interdites, survol des frontières. - Accidents aériens, infractions pénalisations. - <u>Situations périodiques:</u> <ul style="list-style-type: none"> - Comptes rendus d'activité aérienne. - Récapitulations mensuelles de l'activité aérienne. - Comptes rendus d'activité aérienne et sécurité des vols. - Enquêtes, rapports d'accidents, notification des décès. 	<p>octobre 1956</p> <p>avril 1954 - mai 1958</p> <p>mars 1955 - juin 1958</p> <p>juillet - août 1955</p> <p>août 1956 - mai 1957</p> <p>janvier - avril 1958</p> <p>novembre 1954 - oct.1957</p>
2C429	<ul style="list-style-type: none"> - <u>Arme psychologique:</u> <ul style="list-style-type: none"> - Personnel de l'action psychologique. - Comptes rendus mensuels d'action psychologique. 	<p>juin 1958</p> <p>mars 1957 - septembre 1958</p>
E- INFRASTRUCTURE.		
2C429	<ul style="list-style-type: none"> - Travaux neufs. - Travaux d'entretien, de réparation et d'amélioration. 	<p>janvier 1957</p> <p>janvier 1951 - avril 1957</p>
F - COURRIER.		
1- Enregistrement.		
2C417	<ul style="list-style-type: none"> - Courrier départ normal. - " " " . - " " " . 	<p>juin 1949 - février 1953</p> <p>février - novembre 1951</p> <p>mai 1952 - novembre 1955</p>
2C418	<ul style="list-style-type: none"> - " " " . - Courrier arrivée normal. - " " " . 	<p>juillet 1955 - août 1956</p> <p>novembre 1955 - juin 1957</p> <p>1957</p> <p>juin 1957 - décembre 1958</p> <p>janvier - octobre 1958</p> <p>novembre 1949 - juil. 1950</p> <p>novembre 1949 - oct. 1951</p>
Cotes	Désignation des documents	Dates
	F - COURRIER (SUITE).	

BASES AERIENNES DU MAROC

BASE AERIENNE 153 D'OUJDA

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
1- Enregistrement (suite).		
2C419	- Courrier arrivée normal.	juillet 1950 - octobre 1952
	- " " " .	octobre 1951 - juin 1953
2C420	- " " " .	octobre 1952 - 1954
2C421	- " " " .	janvier - août 1955
	- " " " .	juillet 1955 - décembre 1956
	- " " " .	août 1955 - novembre 1956
2C422	- " " " .	novembre 1956 - mars 1957
	- " " " .	janvier - avril 1957
	- " " " .	mars 1957 - 1958
2C423	- Courrier arrivée et départ "diffusion restreinte".	avril 1954 - janvier 1956
	- " " " " " .	décembre 1955 - oct. 1956
	- Courrier départ "diffusion restreinte".	septembre - décembre 1956
	- Courrier arrivée et départ "diffusion restreinte".	1957 - 1958
	- Courrier départ "secret confidentiel".	juin 1946 - septembre 1948
	- " " " " .	mai 1949 - décembre 1952
	- " " " " .	août 1949 - janvier 1953
	- Courrier arrivée "secret confidentiel".	mai 1948 - février 1950
	- Courrier arrivée et départ "secret confidentiel".	avril 1954 - décembre 1958
	- Courrier départ "secret".	janvier 1955 - octobre 1958
	- " " " .	janvier - septembre 1956
2C424	- " " " .	avril 1946 - juin 1948
	- " " " .	1957 - sept. 1958
	- Courrier arrivée "secret".	août 1955 - juillet 1956
	- " " " .	août 1955 - 1956
	- " " " .	juin - décembre 1956
	- " " " .	janvier - juillet 1958
	- Courrier arrivée et départ "secret".	avril 1954 - 1958
	- Courrier arrivée et départ "très secret".	avril 1954 - 1958
F - COURRIER (SUITE).		
2- Minutiers.		

BASES AERIENNES DU MAROC

BASE AERIENNE 153 D'OUJDA

2C429	- Courrier départ normal. - Courrier départ "secret".	1957 - octobre 1958 1957 - octobre 1958
-------	--	--

BASES AERIENNES DU MAROC
BASE AERIENNE 153 D'OUJDA
Annexe de l'entrepôt de l'armée de l'air 1/615

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	A- ORGANISATION - FONCTIONNEMENT.	
2C430	- Création, organisation et dissolution de l'annexe 1/615. - Service intérieur de l'annexe. - Prises de commandement. - Drapeau - Fanions - Insignes. - Décisions de l'annexe.	avril 1952 - février 1956 mars 1954 - octobre 1955 avril 1955 sans date décembre 1955 - juillet 1957
	B- PERSONNEL.	
2C431	- Tableaux d'effectifs et états nominatifs du personnel. - Situations mensuelles numériques, situations trimestrielles numériques et nominatives du personnel.	décembre 1946 - juin 1955 avril 1950 - janvier 1955
	C - SPORT.	
2C431	- Organisation, programmes.	avril 1954
	D - MATERIEL.	
2C431	- Statistiques avions.	septembre 1954.
	E - INFRASTRUCTURE.	
2C431	- Travaux neufs, financement. - Travaux d'entretien, programmes de financement.	avril 1955 octobre 1953 - février 1955
	F - COURRIER.	
	1- Enregistrement.	
2C430	- Courrier départ normal du secrétariat commandement. - Courrier arrivée normal. - " " " . - " " " . - Courrier arrivée normal des services techniques.	novembre 1953 - mai 1956 juillet 1952 - janvier 1956 juillet 1954 - mars 1955 juillet 1955 - mai 1956 janvier 1954 - mai 1955

BASES AERIENNES DU MAROC
BASE AERIENNE 153 D'OUJDA
Annexe de l'entrepôt de l'armée de l'air 1/615

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	F - COURRIER (SUITE).	
	1- Enregistrement (suite).	
2C430	- Messages départ normal.	1954
	- Messages arrivée normal.	janvier - mai 1956
	- Messages départ et arrivée normal.	1954 - avril 1956
	2- Minutiers.	
2C431	- Courrier arrivée normal (archives provenant de l'entrepôt 615 d'Oran).	juin - décembre 1949
2C432	- " " " .	janvier - juin 1951
2C433	- " " " .	juillet - décembre 1951
2C434	- " " " .	janvier - septembre 1952
2C435	- " " " .	octobre 1952 - mars 1953
2C436	- " " " .	avril - septembre 1953
2C437	- " " " .	octobre - décembre 1953
	- Messages départ normal.	1954
	- " " " .	janvier - juillet 1956
	- Messages arrivée normal.	1954 - 1956

BASES AERIENNES DU MAROC
BASE AERIENNE 151 DE RABAT-SALE

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	A - ORGANISATION - FONCTIONNEMENT.	
2C469	- Historique de la base aérienne 151 de Rabat-Salé. ¹⁵ - Organisation de la base. - Organisation des unités et services de la base (création, fonctionnement, commandement, permanence). - Service intérieur. - Insignes. - Comptes rendus des rapports de base. - Décisions (2 liasses).	1961 juin 1949 - janvier 1961 août 1949 - décembre 1960 mars 1960 - janvier 1961 juillet 1960 janvier 1959 - février 1961 1952 - 1953
2C470	- " (5 liasses).	1954 - 1955
2C471	- " (4 liasses).	1956 - 1959
2C472	- " (2 liasses). - Rapports d'inspection (2 liasses).	1960 - février 1961 25 - 30 juin 1956 16 - 17 octobre 1957
	B - PERSONNEL.	
2C472	- Tableaux d'effectifs (commandement de la base, bataillon de l'air 1/151, bureau escale, parc II (151)).	1946 - 1951
	C - RENSEIGNEMENT - SECURITE AIR.	
2C472	- Rapports avec les étrangers. - Sécurité Air.	février - avril 1960 janvier - novembre 1960
	D - INSTRUCTIONS - OPERATIONS.	
2C472	- Activité générale: - Compte rendu d'incendie. - Comptes rendus mensuels de situations et d'activité aérienne. - Journal des marches et opérations de la base aérienne 151. ¹⁶	24 septembre 1959 octobre 1945 - nov. 1950 juillet 1955 - juin 1958

¹⁵Double exemplaire.

¹⁶Double exemplaire.

BASES AERIENNES DU MAROC
BASE AERIENNE 151 DE RABAT-SALE

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	D - INSTRUCTIONS - OPERATIONS (SUITE).	
2C473	- 2 journaux des marches et opérations. - Cérémonies, prises d'armes. - Sports. - Campagnes de tir. - Navigation et circulation aériennes. - Photographies à l'occasion de visites et prises d'armes.	1958 - 1961 janvier 1959 - nov. 1960 1960 mars - septembre 1960 février 1960 - janvier 1961 juin 1953 - septembre 1960
	E - COURRIER.	
	1- Enregistrement.	
2C439	- Courrier départ normal.	1951
2C440	- " " " .	1952
2C441	- " " " .	1953
2C442	- " " " .	1954
2C443	- " " " .	janvier - juin 1954
2C444	- " " " .	juillet - décembre 1954
2C445	- " " " .	septembre 1955 - 1956
2C446	- " " " .	1957 - 1958
2C447	- " " " .	1959 - 15 février 1961
2C448	- Courrier arrivée normal.	1951
2C449	- " " " .	1952
2C450	- " " " .	1953
2C451	- " " " .	1954
2C452	- " " " .	janvier - mai 1955
2C453	- " " " .	juin - décembre 1955
2C454	- " " " .	janvier - avril 1956
2C455	- " " " .	mai - août 1956
2C456	- " " " .	septembre - décembre 1956
2C457	- " " " .	janvier - juin 1957
2C458	- " " " .	juillet 1957 - décembre 1957

BASES AERIENNES DU MAROC
BASE AERIENNE 151 DE RABAT-SALE

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	E - COURRIER (SUITE).	
	1- Enregistrement (suite).	
2C459	- " " " .	janvier - juin 1958
2C460	- " " " .	juillet - décembre 1958
2C461	- Courrier arrivée normal.	janvier - juin 1959
2C462	- " " " .	juillet - décembre 1959
2C463	- " " " .	janvier - juin 1960
2C464	- " " " .	juillet - décembre 1960
	- Courrier départ et arrivée "secret confidentiel" et "diffusion restreinte".	novembre 1956 - fév. 1958
2C465	- Courrier départ et arrivée "secret confidentiel" et "diffusion restreinte".	janvier 1959 - nov. 1960
	- Courrier départ et arrivée "diffusion restreinte".	janvier 1959 - nov. 1960
2C466	- " " " " " .	novembre 1960 - fév. 1961
	- Courrier départ et arrivée "secret confidentiel".	janvier 1959 - février 1961
2C467	- Courrier départ et arrivée "secret et très secret".	avril 1956 - décembre 1958
	- Courrier départ et arrivée "secret".	janvier - avril 1959
2C468	- " " " " .	avril 1959 - novembre 1960
	- Courrier départ "secret".	novembre 1960 - fév. 1961
	- Courrier arrivée "secret".	décembre 1960 - fév. 1961
	2- Minutiers.	
2C474	- Courrier départ normal.	1959 - 1960
2C475	- " " " .	1961
	- Messages départ normal.	1960
	- " " " .	1er janvier - 15 fév. 1961
	- Messages arrivée normal.	1er janvier - 15 fév. 1961

BASES AERIENNES DU MAROC
BATAILLON DE L'AIR 1/151 DE RABAT-SALE

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
	COURRIER.	
	1- Enregistrement.	
2C476	- Courrier départ normal.	1951, 1953
2C477	- Courrier arrivée normal.	janvier - octobre 1951
2C478	- " " " .	novembre 1951 - août 1952
2C479	- " " " .	septembre 1952 - avril 1953
2C480	- " " " .	mai - décembre 1953
2C481	- Courrier départ "secret confidentiel". ¹⁷	mai 1952 - janvier 1953
	- Courrier départ "secret".	janvier 1951 - janvier 1953
	- Courrier départ "secret confidentiel", "secret" et "très secret".	1953 - janvier 1954
	- Courrier arrivée "secret confidentiel".	mai 1952 - janvier 1953
	- Courrier arrivée "secret".	décembre 1949 - jan. 1954
	- Courrier arrivée "très secret".	mai - décembre 1952
	2- Minutiers.	
2C482	- Courrier départ normal.	1951
2C483	- " " " .	1952
2C484	- " " " .	1953
2C485	- Courrier départ "secret".	1952
	- Courrier départ "secret" et "secret confidentiel".	janvier - septembre 1953
	- Courrier départ "secret".	octobre - décembre 1953

¹⁷Lacune entre le 1er septembre et le 7 octobre 1952.

BASES AERIENNES DU MAROC
BASE AERIENNE 150 RABAT-VILLE

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C486	<p>A - PERSONNEL.</p> <p>- Tableaux d'effectifs:</p> <ul style="list-style-type: none"> - commandement de la base, - C.A. 1/150, - centre mobilisateur 226, - compagnie transmission air n°806, - magasin annexe d'habillement de l'air n°786. 	1947 - 1953
2C486	<p>B - INSTRUCTION - OPERATIONS.</p> <p>- Ordres préparatoires de mouvement.</p> <p>- Comptes rendus de quinzaine d'activité aérienne.</p> <p>- Journal de marche du G.T.R. 806.</p>	<p>mai - décembre 1950</p> <p>1945, 1947</p> <p>1956 - 1957</p>
2C486	<p>C- ENREGISTREMENT.</p> <p>- Courrier arrivée "secret".</p>	sept. 1938 - sept. 1940

BASES AERIENNES DU MAROC
BASE AERIENNE 201 SIDI-SLIMANE

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C487	<p>A- ORGANISATION - FONCTIONNEMENT.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prises de commandement. - Décisions. 	<p>novembre 1955 - fév. 1959 octobre 1955 - avril 1959</p>
2C487	<p>B – ENREGISTREMENT DU COURRIER.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Courrier arrivée "diffusion restreinte". - Courrier départ et arrivée "diffusion restreinte". - Courrier arrivée "secret confidentiel" et "diffusion restreinte". - Courrier départ "secret". - Courrier départ "secret" du secrétariat de la section de l'air 1/201. - Courrier départ et arrivée "secret confidentiel" et "secret". - Courrier arrivée "secret". - Courrier arrivée "secret" du secrétariat de la section de l'air 1/201. - Courrier arrivée "secret" du secrétariat du commandement de base n°201. - Courrier départ "secret" et "très secret". - Courrier arrivée "secret" et "très secret". - Courrier arrivée "très secret". - Courrier départ et arrivée "très secret". 	<p>juin - décembre 1958 janvier - avril 1959 1951 - 1957 juillet 1951 - déc. 1958 juillet 1952 - avril 1958 janvier - avril 1959 juillet 1951 - décembre 1955 1951 - 1954 décembre 1955 - juin 1958 1955 - 1958 1951 - 1957 1958 janvier - avril 1959</p>

ETAT MAJOR D'AIR MAROC
BULLETINS DE RENSEIGNEMENTS

<i>Cotes</i>	<i>Désignation des documents</i>	<i>Dates</i>
2C487	- Notes concernant l'aménagement, le balisage et l'entretien du terrain d'aviation de Taza.	octobre 1946 - avril 1947