

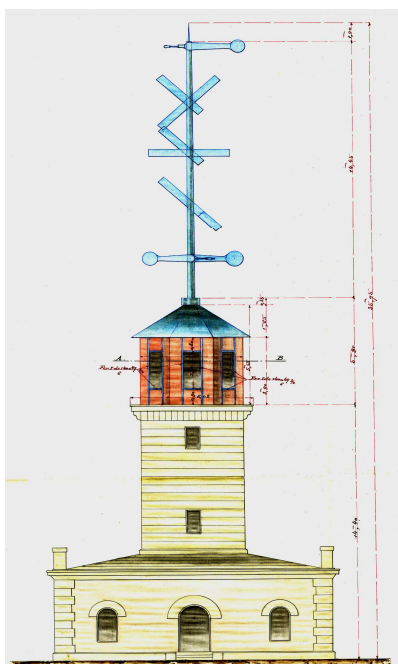
# SERVICE HISTORIQUE DE LA DEFENSE

## ARCHIVES CENTRALES DE LA MARINE

### *Inventaire sommaire*

## SERIE SS – PREMIERE GUERRE MONDIALE

### SOUS-SERIE SS YB SEMAPHORES ET VIGIE



DD2 1717 - Projet de sémaphore à Fécamp, .1904

par **Isabelle Dieu**, ouvrier d'État  
et **Valérie Forest-Ansart**, secrétaire administrative

Sous la direction de **Karine Leboucq**,  
Conservateur des archives centrales de la marine

**Vincennes**  
**2013**

# SOMMAIRE

<b>INTRODUCTION.....</b>	<b>3</b>
<b>1. HISTOIRE DES SEMAPHORES .....</b>	<b>3</b>
1.1 Les sémaphores .....	3
1.2 Les premiers signaux .....	4
1.3 Evolution des moyens de communication des sémaphores.....	4
1.4 Les guetteurs sémaphoriques .....	5
<b>2. LE FONDS DES SEMAPHORES : TYPOLOGIES DOCUMENTAIRES, CLASSEMENT ET DESCRIPTION .....</b>	<b>5</b>
2.1 Collections de documents .....	5
2.2 Registres .....	6
2.3 Classement et description .....	6
<b>3. CARTE DES SEMAPHORES DECRITS DANS LA SOUS-SERIE SSYB.....</b>	<b>7</b>
<b>4. SOURCES COMPLEMENTAIRES.....</b>	<b>8</b>
▪ Vincennes, archives centrales .....	8
▪ Echelons portuaires .....	8
<b>5. MODALITES DE COMMUNICATION.....</b>	<b>8</b>
<b>INVENTAIRE SOMMAIRE .....</b>	<b>9</b>

# INTRODUCTION

## 1. HISTOIRE DES SEMAPHORES

Au sein de la série SS – Première Guerre mondiale – conservée aux Archives centrales de la Marine au Service historique de la Défense, la sous-série SS Yb rassemble les archives des sémaphores. Comptant 27 articles compris entre 1897 et 1918, SS Yb mesure au total 3,85 mètres linéaires.

### 1.1 Les sémaphores

A sa création en 1806, le sémaphore était un poste de guet établi sur le littoral, chargé de surveiller les approches maritimes et permettant de communiquer par signaux optiques avec les navires. Ses missions sont alors d'observer et localiser un événement et de transmettre les données ainsi collectées à une autorité supérieure. En 1861, il devient aussi un transmetteur d'ordres et les instructions pour l'usage des signaux sont réunies dans le *Livre des Signaux* sémaphoriques. En mars 1865, les sémaphores ont la charge de signaler, en hissant un pavillon noir, les sinistres qui viennent de se produire sur la côte. La position sur le mât de pavillon indique l'emplacement du sinistre. La station de sauvetage la plus proche est ensuite alertée par télégraphie ou coursier.

Afin de prévenir les marins des risques de mauvais temps, le guetteur sémaphorique, sur la base de ses propres observations ou de télégrammes reçus de stations météo, est amené à hisser « les signaux de mauvais temps ».

A la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, les sémaphores, qui sont de véritables bureaux télégraphiques, sont le seul pont de communication de la côte entre la terre et les navires. A ce titre, ils sont spécialement chargés d'assurer :

- la diffusion de bulletins météorologiques périodiques à heures fixes et/ou à la demande des navires. Car depuis 1868, des stations météorologiques sont mises en place dans chaque arrondissement maritime ;
- la régulation du trafic maritime et de l'activité de pêche ;
- la surveillance du territoire.

En temps de guerre, cette dernière mission s'avère fondamentale. Elle s'organise essentiellement autour de deux points : la surveillance des activités dans la zone maritime attribuée (identification des navires et signalement des navires suspects) et la surveillance des approches des zones militaires.

## 1.2 Les premiers signaux

La manœuvre du sémaphore obéit à des règles détaillées dans le *Livre des signaux*. Le message est transmis en faisant prendre aux ailes et au disque les positions correspondantes aux signaux à transmettre, en commençant par l'aile supérieure. Réservé à l'origine aux communications entre les bâtiments militaires et les sémaphores, l'usage du **télégraphe optique** est rapidement étendu de façon simplifiée aux navires de commerce. Les bâtiments qui ne peuvent être équipés d'un sémaphore utilisent des pavillons pour communiquer avec la terre.

**Les signaux de grande distance** ont été créés pour remplacer les pavillons lorsque ceux-ci ne sont plus visibles. Ils reposent sur la combinaison d'une sphère, d'une flamme et d'un pavillon d'une couleur différente.

Les **signaux de sinistre** consistent, eux, à hisser, sur les mâts du code commercial, le pavillon indiquant qu'un sinistre vient de se produire et sa direction par rapport au sémaphore. Les secours peuvent être alertés par télégraphie, coursier puis plus tard par un coup de canon (qui prévient également les navires d'un danger).

## 1.3 Evolution des moyens de communication des sémaphores

Dès 1895 et jusqu'à 1939, on assiste à la militarisation du personnel affecté dans les sémaphores et à des modifications matérielles importantes :

- **les transmissions radioélectriques.** Durant la 1<sup>re</sup> guerre mondiale, les sémaphores sont équipés uniquement d'appareils télégraphiques avec fils, bien que les transmissions sans fil (TSF) aient été mises au point au Cap de la Hague en 1905. Le télégraphe électrique est utilisé pour les communications vers la terre et les autorités.
- **les transmissions optiques.** Les communications avec les bâtiments de commerce ne se font qu'avec le *Code International*. Il s'agit d'un langage assez complet et performant par pavillons pour l'expédition des dépêches des bâtiments à la mer, adopté dès 1865 par la France. Les

communications avec les navires de guerre s'opèrent en utilisant les *signaux de tactique navale* et les *signaux à bras*<sup>1</sup>

- l'**appareil sémaphorique** : quelques années avant la guerre, on assiste à l'abandon progressif de l'appareil sémaphorique comme moyen de transmission.
- le **télégraphe optique lumineux** : ce système, issu de l'application de l'alphabet morse aux signaux lumineux, ne sera adopté par la France qu'après la 1<sup>re</sup> guerre mondiale.

En plus de ces instruments de communication et d'observation optique, les sémaphores sont peu à peu dotés du matériel en usage dans les stations météorologiques (en dehors des baromètres et thermomètres qu'ils possédaient depuis longtemps). Le 10 avril 1914, un arrêté ministériel régleme le fonctionnement des stations météorologiques installées dans les sémaphores.

#### **1.4 Les guetteurs sémaphoriques**

La nouvelle organisation du service confirme la militarisation des bâtiments et des personnels : la loi du 12 février 1897 les assimile à des marins vétérans et les guetteurs auxiliaires sont choisis parmi les marins des équipages de la Flotte effectuant leur service militaire. Les guetteurs électro-sémaphoriques sont gérés par le service du personnel militaire de la Flotte.

Jusqu'à la Seconde guerre mondiale, les missions des guetteurs évoluent en fonction des nouvelles technologies.

Au début de la guerre, les sémaphores relevaient du bureau des ports et côtes dans la 2<sup>e</sup> section de l'état major général de la Marine (EMG/2).

## **2. LE FONDS DES SEMAPHORES : TYPOLOGIES DOCUMENTAIRES, CLASSEMENT ET DESCRIPTION**

### **2.1 Collections de documents**

Au sein de la sous-série SSYb, dont l'historique de constitution est inconnu, se distinguent plusieurs catégories documentaires constituées en collections. Ainsi, les articles cotés SSYb 21 et 25 sont composés de liasses de télégrammes, classés souvent par mois. Les procès-verbaux radios sont

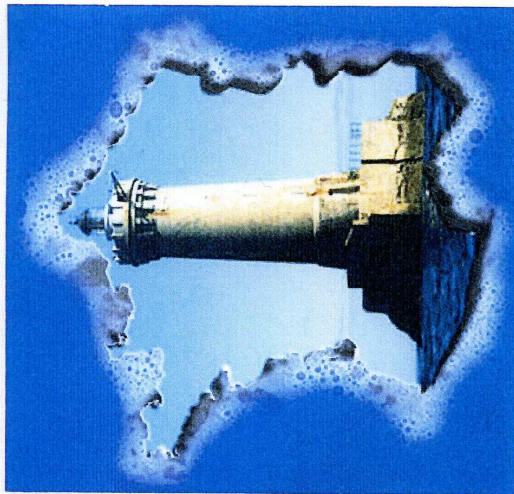
---

<sup>1</sup> Système qui permet, à partir de la position de deux bras d'un opérateur prolongés d'un pavillon, de coder une lettre ou un chiffre ; adopté par la France seulement en 1919





### 3. CARTE DES SEMAPHORES DECRITS DANS LA SOUS-SERIE SSYB



- 1 ETRÉTAT
- 2 LA HEVE
- 3 VILLERVILLE
- 4 BEUZEVAL
- 5 OUISTREHAM
- 6 SAINT-AUBIN
- 7 LA PERCEE
- 8 SAINT-VAAST-LA-HOUGUE
- 9 BARFLEUR
- 10 CAP LEVI
- 11 VIGIE de l'ONGLET
- 12 QUERQUEVILLE
- 13 ILE PELEE
- 14 JARDEHEU
- 15 LA HAGUE
- 16 JOBOURG
- 17 FLAMANVILLE
- 18 SAINT-GERMAIN
- 19 LE STIFF (QUESSANT)
- 20 FORT de L'EVE



#### 4. SOURCES COMPLEMENTAIRES

Service historique de la Défense, département Marine

- ***Vincennes, archives centrales***

Série DD - Constructions navales

Sous-série DD2	Travaux maritimes
Sous-série DD6	Télégraphie sans fil

Série SS- Première guerre mondiale

Sous-série SSBa	Division des bases- Base de Malte
Sous-série SSEe	Etat major général - 5 <sup>e</sup> section (défense du littoral)
Sous-série SSTy	Ports- Fort de France

- ***Echelons portuaires***

Série A – Commandement de la Marine dans les ports – Rapports et correspondance

Série B – Défense des côtes

Série K - Travaux maritimes

#### 5. MODALITES DE COMMUNICATION

Conformément à la loi n°2008-696 du 15 juillet 2008 relative aux archives, le fonds est communicable sans réserve.



# INVENTAIRE SOMMAIRE

- SS Yb 1**      **Sémaphore de Ouistreham :** registres des télégrammes départ et arrivée (novembre 1906 à décembre 1918), registre des mouvements en mer (mars 1901 à novembre 1918), registre des signaux (janvier 1909 à 1918).  
1901-1918
- SS Yb 2**      **Sémaphore de la Hève :** registres des télégrammes départ et arrivée (octobre 1911 à novembre 1918), registre des télégrammes chiffrés départ et arrivée (mai 1918 à novembre 1918), cahier des mouvements en mer (octobre-novembre 1918), registres des signaux (décembre 1909 à novembre 1916).  
1909-1918
- SS Yb 3**      **Sémaphore de Barfleur :** registres des télégrammes départ et arrivée (janvier 1913 à novembre 1918).  
1913-1918
- SS Yb 4**      **Sémaphore de Barfleur :** registres des télégrammes arrivée (janvier 1916 à novembre 1918), registres des mouvements en mer (juillet 1908 à novembre 1918), registres des signaux (juillet 1914 à novembre 1918).  
1918-1918
- SS Yb 5**      **Sémaphore de Cap-Lévi :** registres des télégrammes départ et arrivée (août 1913 à novembre 1918).  
1913-1918
- SS Yb 6**      **Sémaphore de Cap-Lévi :** registres des mouvements en mer (septembre 1913 à novembre 1918), registres des signaux (mai 1910 à novembre 1918).  
  
**Sémaphore de Saint-Germain :** registres des télégrammes départ et arrivée (mars 1897 à novembre 1918).  
1897-1918
- SS Yb 7**      **Sémaphore de l'Île Pelée :** registres des télégrammes départ et arrivée (février 1912 à novembre 1918), registres des mouvements en mer (juillet 1913 à novembre 1918), registres des signaux (décembre 1911 à novembre 1918).  
1911-1918
- SS Yb 8**      **Vigie de l'Onglet :** registres des télégrammes départ et arrivée (juin 1912 à novembre 1918), registres des mouvements en mer (novembre 1913 à octobre 1915), registre des mouvements aviation aérostation (juin 1917 à novembre 1918).  
1912-1918
- SS Yb 9**      **Vigie de l'Onglet :** registres des mouvements en mer (octobre 1915 à novembre 1918).  
1915-1918

- SS Yb 10**      **Vigie de l'Onglet** : registres des signaux (septembre 1913 à novembre 1918).  
1913-1918
- SS Yb 11**      **Sémaphore de Querqueville** : registres des télégrammes départ et arrivée (août 1908 à novembre 1918), registres des signaux (janvier 1913 à novembre 1918).  
1908-1918
- SS Yb 12**      **Sémaphore de Querqueville** : registres des mouvements en mer (juin 1914 à novembre 1918).  
**Sémaphore de la Percée** : registres des mouvements en mer (mai 1905 à novembre 1918), registres des signaux (octobre 1900 à novembre 1918).  
1900-1918
- SS Yb 13**      **Sémaphore de Jardeheu** : registres des télégrammes départ et arrivée (mars 1909 à novembre 1918), registres des mouvements en mer (juillet 1909 à novembre 1918), registres des signaux (août 1908 à octobre 1918).  
1908-1918
- SS Yb 14**      **Sémaphore de Flamanville** : registres des télégrammes départ et arrivée (janvier 1906 à novembre 1918), registre des mouvements en mer (juin 1902 à octobre 1917), registre des signaux (juillet 1905 à novembre 1918).  
1902-1918
- SS Yb 15**      **Sémaphore de la Hague** : registres des télégrammes départ et arrivée (octobre 1912 à novembre 1918), registres des mouvements en mer (août 1906 à novembre 1918), registres des signaux (mars 1911 à 1918).  
1906-1918
- SS Yb 16**      **Sémaphore de la Hougue (St Vast)** : registres des télégrammes départ et arrivée (janvier 1914 à novembre 1918), registre des mouvements en mer (août 1907 à novembre 1918), registre des signaux (juillet 1914 à novembre 1918).  
1907-1918
- SS Yb 17**      **Sémaphore de Saint-Aubin Bernières** : registres des télégrammes départ et arrivée (octobre 1896 à novembre 1918), registre des mouvements en mer (février 1910 à novembre 1918), registre des signaux (mai 1898 à 1918), collection de fiches d'observations météorologiques (août 1914 à novembre 1918).  
1896-1918
- SS Yb 18**      **Sémaphore de Jobourg** : registres des télégrammes départ et arrivée (février 1911 à novembre 1918), registres des mouvements en mer (décembre 1908 à novembre 1918), registre des signaux (juillet 1902 à novembre 1918).  
1902-1918
- SS Yb 19**      **Sémaphore de Beuzeval** : registres des télégrammes départ et arrivée (février 1913 à novembre 1918), registres des mouvements en mer (mai 1901 à novembre 1918), registre des signaux (avril 1900 à novembre 1918).  
**Sémaphore de Carteret** : registre des télégrammes arrivés (mars 1914 à novembre 1918).  
1900-1918

- SS Yb 20**      **Sémaphore de Villerville :** registres des télégrammes départ et arrivé (septembre 1914 à novembre 1918), registres des mouvements en mer (septembre 1910 à novembre 1918).  
**Sémaphore d'Etretat :** registre des signaux (juillet 1914 à novembre 1918).  
1910-1918
- SS Yb 21**      **Sémaphore de Ouessant :** collection de télégrammes départ, arrivée et transit (septembre 1914 à mai 1916, juillet 1916 à décembre 1916), collection de procès-verbaux radio (4<sup>e</sup> semestre 1914).  
1914-1916
- SS Yb 22**      **Sémaphore de Ouessant :** collection de procès-verbaux radio (janvier à décembre 1915).  
1915
- SS Yb 23**      **Sémaphore de Ouessant :** collection de procès-verbaux radio (janvier à décembre 1916).  
1916
- SS Yb 24**      **Sémaphore de Ouessant :** collection de procès-verbaux radio (janvier à septembre 1917).  
1917
- SS Yb 25**      **Sémaphore de Ouessant :** collection de télégrammes départ, arrivée et transit (janvier 1917 à juin 1917, août 1917 à janvier 1918 et décembre 1918).  
1917-1918
- SS Yb 26**      **Fort de l'Eve front de mer de Lorient :** cahiers et registres des mouvements et des communications (juillet 1914 à septembre 1916).  
1914-1916
- SS Yb 27**      **Sémaphore de la Percée :** registres des télégrammes départ et arrivée (janvier 1913 à novembre 1918).  
1913-1918