

D:\utilisateurs\j.gauthier15\Desktop\ANTIGNAC\SHD_DRT_DSE_67S_1-3_Fond_Antignac.odt
Ne pas effacer

**ENSEMBLE DE PIÈCES RELATIVES À LA CARRIÈRE
MILITAIRE DE ANTOINE ANTIGNAC
1945-2003**

Répertoire numérique de la série 67 S / 1-3

Établi par Jérôme Gauthier, adjoint administratif
sous la direction de Patrice Triboux, conservateur du patrimoine



Service historique de la Défense

Division Sud-Est

Toulon

2017

Cet instrument de recherche a été rédigé avec un logiciel de traitement de texte.
Il est en français.
Conforme à la norme ISAD(G).

Sommaire

Documents relatifs à la carrière militaire de Antoine, ANTIGNAC.....	6
Photographies.....	7
Cartes de navigation aériennes.....	7

Référence

67 S /1-3

Niveau de description

Dossiers et articles

Intitulé

Ensemble de pièces relatives à la carrière militaire de Antoine, ANTIGNAC 1945-2003

Dates extrêmes

1945-2003

Noms des principaux producteurs

Antoine, Freddy ANTIGNAC

Importance matérielle

Le versement présente 1 boîte d'archives qui comporte des documents relatifs à la carrière militaire de l'officier en chef des équipages ANTIGNAC, ainsi que des photographies et articles de presse, soit 0,15 m.l.

Langue des documents

Français dont 1 document en anglais

Institution responsable de l'accès intellectuel

Service historique de la Défense, Division Sud-Est à Toulon

Localisation physique

Service historique de la Défense, Division Sud-Est à Toulon

Conditions d'accès

Librement communicable

Conditions d'utilisation

Selon règlement en salle de lecture

Modalités d'entrée

Cet ensemble a été donné en novembre 2016 au Service historique de la Défense à Toulon par M. Joël ANTIGNAC, fils de Freddy ANTIGNAC.

Historique du producteur

Antoine Freddy ANTIGNAC, naît le 16 septembre 1926 à Brive-la-Gaillarde en Corrèze (19). Officier de l'aéronautique navale, marié et père de 5 enfants. Il s'engage comme matelot dans l'aéronautique en 1945. Très vite, il se spécialise dans le domaine des radios transmissions. En 1946 il obtient son brevet élémentaire de radiotélégraphiste à Porquerolles. En 1947 il acquiert son certificat de radio volant à la Base aéronautique navale (BAN) de Lartigues (Algérie). Étant Second maître durant l'année 1954, Freddy ANTIGNAC obtient son brevet supérieur de radiotélégraphiste à Toulon (Var (83)). Il est affecté par la suite comme maître de bord à Agadir de 1954 à 1959. En 1958 il reçoit la médaille militaire au cours d'une cérémonie de décoration. En 1960 il est affecté successivement à Bizerte, Karouba, au sein de la Flottille B2.V.6, ainsi qu'aux Bases aéronautiques navales (BAN) de Hyères et Nîmes Garons.

En 1961 Freddy ANTIGNAC est nommé au grade de Maître Principal. Au cours de son affectation aux Bases aéronautiques navales (BAN) de Karouba et de Bizerte, Freddy ANTIGNAC est promu au grade d'officier de 2^{cl} des équipages en conséquence de son admission au concours au grade d'officier des équipages en 1962. C'est en 1967 que l'officier ANTIGNAC reçoit la distinction d'officier de 1^{er} classe des équipages et se trouve affecté comme adjoint au chef du bureau des ateliers aéronautiques pour l'infrastructure électronique de la Base aéronautique navale (BAN) de Nîmes Garons. En 1969 ANTIGNAC se voit décoré de l'ordre national du mérite (chevalier de la légion d'honneur). En 1971, il est désigné pour suivre le stage de formation complémentaire en vue de l'attribution de son diplôme technique. En 1973, Freddy ANTIGNAC est promu officier principal des équipages. Il est ensuite affecté à la Base aéronautique navale (BAN) de Hyères entre 1974 et 1975 en tant que chef de section électronique. En 1980, ANTIGNAC est désigné commandant de l'Entrepôt Principal de l'aéronautique navale (EPAN) de Cuers, il est assimilé au grade d'officier en chef des équipages le 1^{er} janvier 1980. Il est ensuite affecté à l'État-major de Toulon en qualité de commandant en chef Méditerranée Aéronautiques, bureau organisation en 1984. En 1989 le commandant ANTIGNAC se voit rayé de la liste des cadres réservistes de la marine. Il a servi la marine nationale pendant 44 ans. Il décède le 19 septembre 2011 à Hyères dans le Var (83).

Historique de la conservation

Ce fonds privé a été donné en novembre 2016 au Service historique de la Défense à Toulon par M. Joël ANTIGNAC, fils de Freddy ANTIGNAC.

Mode de classement

Les dossiers ont été regroupés en fonction de la typologie des documents présents dans le fonds.

Présentation du contenu

Les dossiers versés contiennent une part importante de documents relatifs à la carrière de l'officier en chef des équipages ANTIGNAC au sein de l'Aéronautique navale. Les dossiers ne sont pas dissociables dans la mesure où ils ont servi de base à la constitution du dossier militaire de Antoine ANTIGNAC.

Le fonds comporte 3 dossiers qui comportent :

1- Des documents relatifs à la carrière militaire du producteur : 1959 – 1989, s.d.

Bulletins individuel de notes pour officiers, ordres d'embarquement et de débarquement, papiers relatifs à son avancement professionnel et ses promotions, correspondances professionnel relatives aux inspections « lettres de félicitations de la direction », ordres de congé de convalescence, frais de déplacement et indemnités, articles de presse divers, fiches de comptes rendus d'entraînement annuel en formation, activité aéronautique du personnel navigant, notes pour personnel volant, attestation de services aériens pour ELBOR, relevé individuel des services aériens commandés, attestations de services aériens, passager et membres d'équipages, ordres de missions, ordre permanent commandant « Fonctions des officiers », désignations d'officiers pour l'inspection générale de la BAN de Hyères, communication relative aux obsèques du lieutenant de vaisseau DE VARAX, MAWEC : Military, aircraft, wheather, code (code météorologique pour pilote), plan d'armement projeté des officiers des services techniques, entraînement du personnel navigant affecté en dehors des formations, brochure de la direction des constructions et armes navales de Toulon « Les activités aéronautiques – des ateliers de Cuers ».

2- Des photographies relatives à son activité : 1945 – 2003, s.d.

Techniques photographiques : noir et blanc, couleurs

Photographies de cérémonies, d'inspection, d'affectations en opérations, de classes et de formation.

3- Ainsi que des cartes géographiques liées aux moyens de navigation aéronautiques : 1959, s.d.

Cartes de navigation relatives au moyen d'atterrissage et de navigation aérienne en Afrique du nord

67 S / 1

Documents relatifs à la carrière militaire de Antoine, ANTIGNAC

1959-1989, s.d.

- Bulletins individuel de notes pour officiers, 1962 – 1974
- Ordres d'embarquement et de débarquement, 1960 – 1969
- Papiers relatifs à son avancement professionnel et ses promotions, 1959 – 1989
- Correspondances professionnel relatives aux inspections « lettres de félicitations de la direction », 1981 – 1984, s.d.
- Ordres de congé de convalescence, 1962
- Frais de déplacement et indemnités, 1959
- Articles de presse divers, 1976 – 1983
- Fiches de comptes rendus d'entraînement annuel en formation, 1967 – 1972
- Activité aéronautique du personnel navigant, 1973
- Notes pour personnel volant, 1970 – 1974
- Attestation de services aériens pour ELBOR, 1970
- Relevé individuel des services aériens commandés, 1962 – 1973
- Attestations de services aériens, passager et membres d'équipages, 1960 – 1972
- Ordres de missions, 1972 – 1974
- Ordre permanent commandant « Fonctions des officiers », 1974
- Désignations d'officiers pour l'inspection générale de la BAN de Hyères, 1971
- Communication relative aux obsèques du lieutenant de vaisseau DE VARAX, 1972
- MAWEC : Military, aircraft, wheather, code (code météorologique pour pilote), s.d.
- Plan d'armement projeté des officiers des services techniques, s.d.
- Entraînement du personnel navigant affecté en dehors des formations, 1964 – 1965
- Brochure de la direction des constructions et armes navales de Toulon « Les activités aéronautiques -des ateliers de Cuers », s.d.

67 S / 2

Photographies

1945-2003, s.d.

- « Hourtin novembre », 4 photographies noirs et blancs, 5,5 × 8,5 cm, 1945
- « Groupe 1.100 janvier », 3 photographies noirs et blancs, (2x) 5,5 × 8,5 cm + (1x) 7 × 10 cm, 1946
- « BAN St Raphaël », 4 photographies noirs et blancs, 8 × 11,5 cm, 1947
- « Fort Anchambault, Hydravion sur le Chari », 5 photographies noirs et blancs, 5,5 × 8,5 cm, 1949-1950
- « Port Étienne », 9 photographies noirs et blancs, 8 × 11,5 cm, 1950
- « Dakar », 2 photographies noirs et blancs, 8 × 5,5 cm, 1950
- « Bizerte », 1 photographie noir et blanc, 7,5 × 10,5 cm, 1950
- « Karouba », 3 photographies noirs et blancs, 7,5 × 10,5 cm, 1950
- « CIN St Mandrier », 5 photographies noirs et blancs, 7,5 × 10,5 cm, 1950
- « Markala », 12 photographies noirs et blancs, 9 × 12 cm, 1950
- « Benty », 12 photographies, 9 × 12 cm, 1950
- « Île de Gorée », 20 photographies noirs et blancs, 6,8 × 9,8 cm, 1950
- « BAN de Bel-Air », 1 photographie noir et blanc, 6,2 × 9,2 cm, 1950
- « Dakar », 11 photographies noirs et blancs, (6x) 5,5 × 8,5 cm + (5x) 7 × 10 cm, 1950-1951
- « Inspection de Karouba », 6 photographies noirs et blancs, 12,7 × 18 cm, 1962
- « Inspection à Nîmes-Garons », 6 photographies couleurs, 1 photographie noir et blanc, 12 × 17,5 cm, 1984
- « L'OPE ANTIGNAC à Hyères », 19 photographies noirs et blancs, 12 × 17,5 cm, 1974
- « L'Officier en Chef ANTIGNAC avant cérémonie », 1 photographie, 9,5 × 14,5 cm, s.d.
- « Commandant ANTIGNAC au cours d'une cérémonie à la BAN de Cuers », 11 photographies couleurs, 10 × 15 cm, s.d.
- « Commandant ANTIGNAC à la BAN de Cuers », 33 photographies couleurs (9x) 10 × 15 cm + (33x) 9 × 14 cm, 1981
- « Freddy ANTIGNAC », 9 photographies noirs et blancs, (1x) 8 × 11,5 cm + (2x) 5,5 × 8,5 cm + (5x) 6,5 × 9 cm + (1x) 6 × 6 cm, 1945-1952
- « Article de presse relatifs à la remise de décorations de l'ordre national du mérite à Nîmes (chevalier d'honneur) », 6 photographies noirs et blancs, 12,5 × 18 cm + Extrait du journal de Nîmes du 15 juillet 1969, 1969
- « Album photographiques du stage TESA », 16 photographies couleurs, 10,5 × 14,5 cm, 1971
- « Contre torpilleur Hernan Cortès », 1 photographie noir et blanc, 17,5 × 10 cm, 1951
- « Équipements de radio-transmission », 1 photographie couleur, 10,5 × 16,5 cm, s.d.
- « Tour de contrôle aérienne », 1 photographie couleur, 12 × 17,5 cm, s.d.
- « Retirage d'un aéroplane survolant l'aérodrome de Fréjus en 1801 », 1 tirage photographique noir et blanc, 9,5 × 14,5 cm, s.d.
- « Photographies d'identités, 2 photographies noirs et blancs », 4,5 × 4,7 cm, 1977
- « Visite de l'Intrepid Sea Air and Space museum », 23 photographies couleurs, 14,8 × 10 cm, 2003

67 S / 3

Cartes de navigation aériennes

1959

- 1 carte des moyens d'atterrissage en Afrique du Nord, 53 × 37 cm, 1959
- 1 carte des moyens de navigation en Afrique du Nord, 53 × 37 cm, 1959