

Service historique de la Défense

**MR M
Personnel**

1684-1931



**Rochefort
Septembre 2017**

Illustration de couverture : "Matelot des équipages de la flotte (1872)", planche aquarellée d'A. Goichon, parue dans Jacques Letrosne, *Hardes et uniformes de matelots de Louis XIV à nos jours*, Auguste Fontaine, 1937.

Identification

Référence service d'archives SHDMR_REP_M_PERSONNEL

Intitulé

Cotes extrêmes MR M

Dates extrêmes 1684-1931

Niveau de description Série

Nombre d'éléments 9,3 ml

Contexte

Historique de conservation Les sous-séries MR 1 M et MR 2 M ont été classées dans les années 1950. la sous-série MR 3 M a été constituée après le versement des derniers registres en 1977.

Modalités d'entrée Versement

Contenu et structure

Présentation du contenu Cette série est en grande partie factice. Y sont rassemblés dans trois sous-séries des documents de différente provenance concernant le personnel de la Marine, aussi bien des textes réglementaires que des documents nominatifs. La première sous-série est formée d'ordonnances, de dépêches ministérielles et de listes d'officiers. La deuxième sous-série concerne les gardes de la Marine. La troisième sous-série est constituée des registres matricules du 4^e dépôt des équipages de la flotte.

Conditions d'accès et d'utilisation

Modalités d'accès Libre

Modalités de reproduction Libre

Sources complémentaires

Bibliographie Jean Boudriot, ""Les gardes de la marine"", dans *Neptunia*, 1^{er} trimestre 1972, p. 30-36.
Michel Vergé-Franceschi, *Marine et éducation sous l'Ancien Régime*, Paris, 1991."

-
- MR 1 M 1 - 13** **Généralités sur le personnel.** 1684-1831
- MR 1 M 1** Ordonnances du roi concernant le personnel. 1709-1786
- MR 1 M 2 - 3** Recueil de copies de dépêches ministérielles concernant les équipages de ligne. 1825-1827
Recueil constitué en deux exemplaires par le Département et envoyé au préfet maritime le 1er mars 1827.
- MR 1 M 2** Premier exemplaire. 1825-1827
- MR 1 M 3** Deuxième exemplaire. 1825-1827
- MR 1 M 4** Dépêches ministérielles concernant le personnel. 1825-1827
Il a été ajouté à cette liasse une consigne générale pour la police de la caserne de Charente établie par le commandant du dépôt des équipages de ligne en 1813.
- MR 1 M 5** Pièces concernant le personnel : armements des équipages des vaisseaux, notes au sujet de matelots, maîtres entretenus (listes générales de maîtres entretenus, pilotes, maîtres canonniers). 1700-1800
- MR 1 M 6 - 8** Listes par promotion. 1684-1780
- MR 1 M 6** Enseignes de vaisseau. 1789-1778
- MR 1 M 7** Lieutenants de vaisseau. 1689-1780
- MR 1 M 8** Officiers généraux de marine et capitaines de vaisseau. 1684-1780
- MR 1 M 9** État général des services des officiers et élèves de la marine tels qu'ils ont été envoyés au ministre en conséquence de sa demande du 6 janvier 1787. 1787-1800
Les originaux de ces états sont signés par les majors d'escadre, vérifiés par le major général et visés par le commandant du port d'une part, et de l'autre signés par le commissaire du bureau des armements et signés par l'intendant. Ce registre qui commence au mois de janvier 1787, comprend les officiers et

élèves des 8e et 9e escadres (mais non pas tous) qui étaient groupées à Rochefort ; il se poursuit ensuite, une fois cette organisation supprimée. Pour certains d'entre eux, les services ont été inscrits jusqu'à l'an VIII (y compris les services au commerce).

- MR 1 M 10** État des services des officiers et élèves de la 9e escadre. 1787-1790
Ouvert en 1787, ce registre se poursuit jusqu'en 1790. Il fait double emploi avec le registre précédent pour plusieurs officiers
- MR 1 M 11** Recueil de listes d'officiers 1707-1750
- MR 1 M 12** Registre d'extraits de baptêmes copiés entre 1793 et 1807. 1739-1807
- MR 1 M 13** Dossier d'actes d'état-civil. 1722-1831

MR 2 M 1 - 7 Gardes de la marine et de l'école navale

1704-1831

La compagnie des gardes de la Marine de Rochefort est fondée en 1686, en même temps que celles de Toulon et de Brest. Jusqu'à sa suppression en 1786, elle forme l'ensemble du corps de la Marine royale. Choisis par le roi à l'âge de 14-16 ans, les gardes font pendant une dizaine d'années leurs études, souvent trop théoriques, aux salles, en attendant d'obtenir le grade d'enseigne de vaisseau.

MR 2 M 1 Recueil de dépêches ministérielles adressées au commandant des gardes de la marine à Rochefort

1775-1786

À la suite du recueil ont été reliés des documents qui se trouvaient probablement dans le bureau du commandant et dont l'un remonte à 1693. Le dernier est un mémoire de 16 pages sur la manufacture d'armes de Saint-Étienne de 1715 à 1721.

MR 2 M 2 - 6 État des gardes de la marine.

1704-1717

Recueils des états des paiements qui sont faits par le trésorier de la marine pour les appointements des officiers-majors et pour la solde des chefs de brigade, brigadiers, sous-brigadiers et gardes de la marine de Rochefort qui ont servi au port.

MR 2 M 2 1704-1705

1704-1705

MR 2 M 3 1706-1707

1706-1707

MR 2 M 4 1708-1710

1708-1710

MR 2 M 5 1711-1714

1711-1714

MR 2 M 6 1715-1717

1715-1717

MR 2 M 7 Dossier concernant les gardes de la marine de 1710 à 1776, les élèves de la marine de la compagnie de Rochefort de 1816, l'école d'Angoulême de janvier à mai 1831.

1710-1731

MR 3 M 1 - 172 Matricules du 4e dépôt

1827-1931

Les registres sont tenus dans l'ordre d'arrivée des marins du 4e dépôt des équipages de la flotte. Ces registres donnent des informations concernant l'état-civil des marins, leur carrière militaire et leur signalement. Les dates indiquées sont celles de l'inscription des marins dans les registres.

Sources complémentaires :

Les archives du bureau du 4e dépôt des équipages de la flotte, au sein des services de la majorité générale, constituent la sous-série MR 4 D.

Dans les sous-séries MR 3E3 et MR 3E sont classés les rôles annuels du 4e dépôt de chaque compagnie des équipages de la flotte.

Les registres des inscrits maritimes sont conservés dans la série MR P.

MR 3 M 1 - 19 Matricules 1 à 19 900

1827-1857

MR 3 M 1 De 1 à 1000

1827-1828

MR 3 M 2 De 1001 à 2000

1828-1830

MR 3 M 3 De 2001 à 3000

1830-1834

MR 3 M 4 De 3001 à 4000

1834-1837

MR 3 M 5 De 4001 à 5000

1837-1839

MR 3 M 6 De 5001 à 6000

1839-1840

MR 3 M 7 De 6001 à 7000

1841-1840

MR 3 M 8 De 7001 à 8000

1840-1843

MR 3 M 9 De 8001 à 9000

1842-1844

MR 3 M 10 De 9001 à 10 000

1844-1845

| | | |
|-----------------------|--|-----------|
| MR 3 M 11 | De 10 001 à 11 000 | 1845-1848 |
| MR 3 M 12 | De 11 001 à 12 000 | 1848-1849 |
| MR 3 M 13 | De 12 001 à 13 000 | 1849-1853 |
| MR 3 M 14 | De 14 001 à 15 000 | 1854-1854 |
| MR 3 M 15 | De 15 001 à 16 000 | 1854-1854 |
| MR 3 M 16 | De 16 001 à 17 000 | 1854-1855 |
| MR 3 M 17 | De 17 001 à 18 000 | 1855-1856 |
| MR 3 M 18 | De 18 001 à 19 000 | 1856-1856 |
| MR 3 M 19 | De 19 001 à 19 900 | 1856-1857 |
| MR 3 M 20 - 33 | Nouvelle série de matricules : de 1 à 9975 | 1857-1901 |
| MR 3 M 20 | De 1 à 1000 | 1857-1863 |
| MR 3 M 21 | De 1001 à 2000 | 1863-1872 |
| MR 3 M 22 | De 2001 à 3000 | 1872-1878 |

| | | |
|------------------|--|-----------|
| MR 3 M 23 | De 3001 à 4000 | 1878-1882 |
| MR 3 M 24 | De 4001 à 5000 | 1882-1885 |
| MR 3 M 25 | De 5001 à 5985 | 1885-1886 |
| MR 3 M 26 | De 6986 à 6485 | 1887-1888 |
| MR 3 M 27 | De 6486 à 6985 | 1888-1890 |
| MR 3 M 28 | De 7001 à 7500 | 1890-1891 |
| MR 3 M 29 | De 7501 à 8000 | 1891-1893 |
| MR 3 M 30 | De 8001 à 8490 | 1893-1895 |
| MR 3 M 31 | De 8501 à 8985 | 1895-1898 |
| MR 3 M 32 | De 9001 à 9490 | 1898-1899 |
| MR 3 M 33 | De 9491 à 9975 | 1899-1901 |
| MR 3 M 34 | Registre de 82 engagés volontaires ayant participé à la guerre de 1870 Le registre comprend aussi des marins réinscrits jusqu'en 1856 | 1870-1871 |
| MR 3 M 35 | Vétérans et pompiers Le registre comprend 839 marins vétérans (1875-1908) et 138 pompiers (1878-1909). | 1875-1909 |
| MR 3 M 36 | Matricules des armuriers | 1859-1914 |

| | | |
|-----------------------|--|-----------|
| MR 3 M 37 | Inscrits maritimes engagés au 4e dépôt | 1895-1924 |
| MR 3 M 38 - 94 | Matricules de 9976 à 30004 | 1857-1901 |
| MR 3 M 38 | De 9976 à 10 465 | 1901-1903 |
| MR 3 M 39 | De 10956 à 11 445 | 1903-1905 |
| MR 3 M 40 | De 11 446 à 11935 | 1905-1906 |
| MR 3 M 41 | De 11 936 à 12 327 | 1906-1907 |
| MR 3 M 42 | De 12 329 à 12 720 | 1907-1908 |
| MR 3 M 43 | De 12 721 à 13 210 | 1908-1910 |
| MR 3 M 44 | De 13 211 à 13 602 | 1910-1911 |
| MR 3 M 45 | De 13 603 à 13 994 | 1911-1912 |
| MR 3 M 46 | De 13 995 à 14 386 | 1912-1912 |
| MR 3 M 47 | De 14 387 à 14 778 | 1912-1913 |
| MR 3 M 48 | De 14 779 à 15 170 | 1913-1913 |

| | | |
|------------------|--------------------|-----------|
| MR 3 M 49 | De 15 171 à 15 562 | 1913-1914 |
| MR 3 M 50 | De 15 563 à 15 956 | 1914-1914 |
| MR 3 M 51 | De 15 957 à 16 348 | 1914-1916 |
| MR 3 M 52 | De 16 349 à 16 740 | 1916-1917 |
| MR 3 M 53 | De 16 741 à 17 132 | 1917-1917 |
| MR 3 M 54 | De 17 133 à 17 524 | 1917-1918 |
| MR 3 M 55 | De 17 525 à 17 916 | 1918-1918 |
| MR 3 M 56 | De 17 917 à 18 308 | 1918-1918 |
| MR 3 M 57 | De 18 309 à 18 700 | 1918-1918 |
| MR 3 M 58 | De 18 701 à 19 092 | 1918-1918 |
| MR 3 M 59 | De 19 093 à 19 484 | 1918-1919 |
| MR 3 M 60 | De 19 485 à 19 876 | 1919-1920 |
| MR 3 M 61 | De 19 877 à 20 268 | 1920-1920 |
| MR 3 M 62 | De 20 269 à 20 660 | 1920-1921 |

| | | |
|------------------|--------------------|-----------|
| MR 3 M 63 | De 20 661 à 21 052 | 1921-1921 |
| MR 3 M 64 | De 21 053 à 21 444 | 1921-1922 |
| MR 3 M 65 | De 21 445 à 21 836 | 1922-1923 |
| MR 3 M 66 | De 21 837 à 22 228 | 1923-1923 |
| MR 3 M 67 | De 22 229 à 22 620 | 1923-1924 |
| MR 3 M 68 | De 22 621 à 23 012 | 1924-1924 |
| MR 3 M 69 | De 23 013 à 23 404 | 1924-1924 |
| MR 3 M 70 | De 23 405 à 23 796 | 1924-1924 |
| MR 3 M 71 | De 23 797 à 24 189 | 1924-1924 |
| MR 3 M 72 | De 24 190 à 24 583 | 1924-1924 |
| MR 3 M 73 | De 24 584 à 24 968 | 1924-1924 |
| MR 3 M 74 | De 24 969 à 26 049 | 1924-1924 |
| MR 3 M 75 | De 26 050 à 26 247 | 1924-1924 |

| | | |
|------------------|--------------------|-----------|
| MR 3 M 76 | De 26 248 à 26 431 | 1924-1924 |
| MR 3 M 77 | De 26 432 à 26 621 | 1924-1924 |
| MR 3 M 78 | De 26 622 à 26 813 | 1924-1924 |
| MR 3 M 79 | De 26 814 à 27 003 | 1924-1924 |
| MR 3 M 80 | De 27 004 à 27 195 | 1924-1924 |
| MR 3 M 81 | De 27 196 à 27 381 | 1924-1924 |
| MR 3 M 82 | De 27 382 à 27 820 | 1924-1924 |
| MR 3 M 83 | De 27 821 à 28 016 | 1924-1924 |
| MR 3 M 84 | De 28 017 à 28 213 | 1924-1924 |
| MR 3 M 85 | De 28 214 à 28 409 | 1924-1924 |
| MR 3 M 86 | De 28 410 à 28 605 | 1924-1924 |
| MR 3 M 87 | De 28 608 à 28 801 | 1924-1924 |
| MR 3 M 88 | De 28 802 à 28 955 | 1924-1924 |
| MR 3 M 89 | De 28 956 à 29 145 | 1924-1924 |

| | | |
|------------------------|------------------------------|-------------------|
| MR 3 M 90 | De 29 146 à 29 343 | 1924-1924 |
| MR 3 M 91 | De 29 344 à 29 530 | 1924-1924 |
| MR 3 M 92 | De 29 531 à 29 728 | 1924-1924 |
| MR 3 M 93 | De 29 729 à 29 915 | 1924-1924 |
| MR 3 M 94 | De 29 916 à 30 004 | 1924-1924 |
| MR 3 M 95 | 1924 Matricule de 1 à 241 | 1924-1924 |
| MR 3 M 96 - 101 | | 1925 1925-1925 |
| MR 3 M 96 | De 1 à 396 | 1925-1925 |
| MR 3 M 97 | De 397 à 792 | 1925-1925 |
| MR 3 M 98 | De 793 à 1188 | 1925-1925 |
| MR 3 M 99 | De 1189 à 1580 | 1925-1925 |
| MR 3 M 100 | De 1581 à 1972 | 1925-1925 |
| MR 3 M 101 | De 1973 à 2163 | 1925-1925 |

| | | |
|-------------------------|----------------|-------------------|
| MR 3 M 102 - 107 | | 1926 1926-1926 |
| MR 3 M 102 | De 1 à 392 | 1926-1926 |
| MR 3 M 103 | De 393 à 784 | 1926-1926 |
| MR 3 M 104 | De 785 à 1176 | 1926-1926 |
| MR 3 M 105 | De 1177 à 1568 | 1926-1926 |
| MR 3 M 106 | De 1569 à 1952 | 1926-1926 |
| MR 3 M 107 | De 1953 à 2344 | 1926-1926 |
| MR 3 M 108 - 113 | | 1927 1927-1927 |
| MR 3 M 108 | De 1 à 376 | 1927-1927 |
| MR 3 M 109 | De 377 à 768 | 1927-1927 |
| MR 3 M 110 | De 769 à 1160 | 1927-1927 |
| MR 3 M 111 | De 1161 à 1552 | 1927-1927 |
| MR 3 M 112 | De 1553 à 2052 | 1927-1927 |
| MR 3 M 113 | De 2053 à 2550 | 1927-1927 |

| | | |
|-------------------------|----------------|-------------------|
| MR 3 M 114 - 118 | | 1928 1928-1928 |
| MR 3 M 114 | De 1 à 360 | 1928-1928 |
| MR 3 M 115 | De 361 à 862 | 1928-1928 |
| MR 3 M 116 | De 863 à 1338 | 1928-1928 |
| MR 3 M 117 | De 1339 à 1814 | 1928-1928 |
| MR 3 M 118 | De 1815 à 2301 | 1928-1928 |
| MR 3 M 119 - 124 | | 1929 1929-1929 |
| MR 3 M 119 | De 1 à 396 | 1929-1929 |
| MR 3 M 120 | De 397 à 869 | 1929-1929 |
| MR 3 M 121 | De 873 à 1070 | 1929-1929 |
| MR 3 M 122 | De 1071 à 1299 | 1929-1929 |
| MR 3 M 123 | De 1300 à 1491 | 1929-1929 |
| MR 3 M 124 | De 1492 à 1542 | 1929-1929 |

| | | |
|-------------------------|----------------|-------------------|
| MR 3 M 125 - 132 | | 1930 1930-1930 |
| MR 3 M 125 | De 1 à 198 | 1930-1930 |
| MR 3 M 126 | De 199 à 396 | 1930-1930 |
| MR 3 M 127 | De 397 à 594 | 1930-1930 |
| MR 3 M 128 | De 595 à 792 | 1930-1930 |
| MR 3 M 129 | De 793 à 990 | 1930-1930 |
| MR 3 M 130 | De 991 à 1188 | 1930-1930 |
| MR 3 M 131 | De 1189 à 1584 | 1930-1930 |
| MR 3 M 132 | De 1585 à 1708 | 1930-1930 |
| MR 3 M 133 - 141 | | 1931 1931-1931 |
| MR 3 M 133 | De 1 à 198 | 1931-1931 |
| MR 3 M 134 | De 199 à 396 | 1931-1931 |
| MR 3 M 135 | De 397 à 594 | 1931-1931 |
| MR 3 M 136 | De 595 à 792 | 1931-1931 |

| | | |
|-------------------------|--|---------------------------------|
| MR 3 M 137 | De 793 à 990 | 1931-1931 |
| MR 3 M 138 | De 991 à 1188 | 1931-1931 |
| MR 3 M 139 | De 1189 à 1386 | 1931-1931 |
| MR 3 M 140 | De 1387 à 1582 | 1931-1931 |
| MR 3 M 141 | De 1583 à 1644 | 1931-1931 |
| MR 3 M 142 - 145 | | Matricule des aéro 1929-1931 |
| MR 3 M 142 | 1929 De 1171 à 1380 | 1929-1929 |
| MR 3 M 143 - 144 | | 1930 1930-1930 |
| MR 3 M 143 | De 1 à 198 | 1930-1930 |
| MR 3 M 144 | De 199 à 276 | 1930-1930 |
| MR 3 M 145 | 1931 De 1 à 398 | 1931-1931 |
| MR 3 M 146 - 147 | Matricules des marins du port de Rochefort | 1925-1927 |
| MR 3 M 146 | 1925-1926 De 1 à 48 et de 1 à 242 | 1925-1926 |

| | | |
|-------------------------|--|-----------|
| MR 3 M 147 | 1927 | 1927-1927 |
| | De 1 à 280 | |
| MR 3 M 148 | Matricules des marins et mécaniciens du port de Rochefort | 1931-1931 |
| | De 1 à 199 | |
| MR 3 M 149 | Matricules des marins de la direction du port de Rochefort | 1930-1930 |
| | De 29 à 197 | |
| MR 3 M 150 | Matricules des marins et armuriers militaires du port de Rochefort | 1932-1932 |
| | De 29 à 197 | |
| MR 3 M 151 - 156 | Table des états de service des marins du 4e dépôt | 1827-1931 |
| MR 3 M 151 | 1827-1907 | 1827-1907 |
| MR 3 M 152 | 1906-1913 | 1906-1913 |
| MR 3 M 153 | 1914-1918 | 1914-1918 |
| MR 3 M 154 | 1919-1925 | 1919-1925 |
| MR 3 M 155 | 1926-1928 | 1926-1928 |
| MR 3 M 156 | 1929-1931 | 1929-1931 |
| MR 3 M 157 - 170 | Matricules des officiers | 1877-1931 |
| MR 3 M 157 - 162 | Officiers de Marine | 1877-1931 |
| MR 3 M 163 - 164 | Officiers des équipages de la Flotte | 1911-1931 |

| | | |
|-------------------|---|-----------|
| MR 3 M 163 | Tome 1 | 1911-1931 |
| MR 3 M 164 | Tome 2 | 1911-1931 |
| MR 3 M 165 | Matricule des officiers mécaniciens, génie maritime et aumôniers | 1898-1919 |
| MR 3 M 166 | Matricule des mécaniciens et génie maritime | 1919-1931 |
| MR 3 M 167 | Officiers de réserve | 1917-1931 |
| MR 3 M 168 | Matricule des gardes-consignes | 1901-1931 |
| MR 3 M 169 | Officiers du commissariat et contrôleurs | 1872-1904 |
| MR 3 M 170 | Officiers du commissariat, administrateurs des quartiers et contrôleurs | 1904-1927 |
| MR 3 M 171 | Agents du Commissariat et de l'Inscription maritime | 1927-1931 |
| MR 3 M 172 | Agents du service général | 1931-1931 |