

MINISTÈRE DE LA DÉFENSE
SERVICE HISTORIQUE DE LA DÉFENSE
Centre des archives de l'armement et du personnel civil

[SERIE 3 K 16]

2016 ZO 15

Fonds de l'Atelier Industriel de l'Air de Limoges

GESTION DU PERSONNEL DE
L'ATELIER INDUSTRIEL DE L'AIR
DE LIMOGES

1939-1945

-

Répertoire numérique n° 1091
Version du 1 août 2016

SECRETARIAT D'ÉTAT À L'ÉQUIPEMENT
MINISTÈRE DE LA DÉFENSE
MINISTÈRE DE L'AIR
DIRECTION DU MATÉRIEL AÉRIEN MILITAIRE
ATELIER INDUSTRIEL DE L'AIR DE LIMOGES
ATELIER DE RÉPARATION DE L'ARMÉE DE L'AIR DE LIMOGES

Instruction n° 1504 A.G.
F. C. 5 du 20 Août 1937.

PROCÈS-VERBAL d'essai professionnel de Peintre Amalbur
(Embauchage ou changement de catégorie)⁽¹⁾
et Chelley

Nom et Prénoms de l'ouvrier :
Date et lieu de naissance :
Profession au moment de l'inscription sur le registre d'embauchage :
En cas de changement de catégorie :
Ancienne profession :
Prime d'affûtage :
Echelon :
N° de l'essai :
Nature de l'épreuve :
Note obtenue :
Observations :
Classement :
Prime d'affûtage :
Echelon :
Observations particulières :

A Limoges, le 27 juin 1941

Les Membres de la Commission :
Le Chef d'Atelier,
L'Ouvrier délégué,
Le Directeur (non-nom-député) président.

(1) Indiquer la profession d'après la désignation exacte de la liste des professions.
(2) Rayer l'indication qui ne convient pas.

MINISTÈRE DE L'AIR
DIRECTION DU MATÉRIEL AÉRIEN MILITAIRE
ATELIER DE RÉPARATION DE L'ARMÉE DE L'AIR DE LIMOGES
DEMANDE D'EMPLOI
Formulaire à adresser directement au Directeur de l'Etablissement

Le soussigné a l'honneur de demander son inscription sur le registre des candidatures, en qualité de (1) Peintre Amalbur

NOM :
Prénoms :
ADRESSE actuelle :
ADRESSE depuis 2 ans :
Né le :
Arrondissement :
Nationalité :
Fils de :
Situation de famille (2) :
NOM et Prénoms du Conjoint :
DATE et lieu de naissance du conjoint :
DATE et lieu du mariage :
NOM, Prénoms, Date de naissance (s'il y a lieu date des décès), des enfants légitimes, reconnus ou adoptés :
1.
2.
3.
4.
5.
6.

Signature :
A Limoges, le 18 juin 1941

(1) Indiquer les différentes professions par ordre de préférence.
(2) Rayer la mention inutile.

Châtelleraut
2016

TABLE DES MATIERES

INTRODUCTION.....	page 3
SOURCES COMPLEMENTAIRES.....	page 6
TABLE DES SIGLES.....	page 7
REPERTOIRE NUMERIQUE.....	page 9

INTRODUCTION

1. Identification

Référence :

FR SHD-CAAPC - 2016 ZO 15

Analyse :

Gestion du personnel de l'Atelier Industriel de l'Air de Limoges

Dates de création des documents (hors dossiers individuels) :

Les documents couvrent la période de 1939 à 1945.

Niveau de description :

Dossier

Importance matérielle et support de l'unité de description :

Le fonds après classement consiste en 1,55 mètre linéaire d'archives collectives définitives, conservées dans 7 boîtes.

Le fonds comporte des dossiers individuels. Ces dossiers individuels, cotés AP, sont enregistrés dans la base de données AGAPé (Application de gestion des archives de personnels) et ne sont pas listés dans le présent répertoire (cf § 4 conditions d'accès).

2. Contexte

Nom du producteur :

Atelier industriel de l'Air de Limoges

Historique :

Les Ateliers régionaux de réparation du matériel aérien (ARRMA) furent créés par arrêté du 6 mai 1936. Rattachés à la Direction des Matériels Aériens Militaires (DMAM) de l'état-major général du Ministère de l'Air, il fut décidé de les implanter, en métropole, à Bordeaux, Clermont-Ferrand, Limoges et Toulouse et en Afrique du Nord, à Alger Maison-Blanche.

Les travaux furent confiés à la Direction des Constructions Aéronautiques (DCA). Les ARRMA furent rattachés à cette direction par décret du 29 mars 1934. Les ARRMA étaient chargés des réparations de matériel aérien qui n'étaient pas confiées à l'industrie privée. La construction de l'ARRMA de Limoges débuta en 1939.

Jusqu'en 1940, le rattachement des ARRMA fit l'objet de tiraillements entre « les ingénieurs » et les « militaires ». Ainsi, en mars 1938, la DCA devint la Direction technique et industrielle de l'aéronautique (DTI), chargée de la création des ARRMA. Mais, ces derniers devenus Ateliers de réparation (ARAA) devaient être transférés à la DMAM, dès leur entrée dans la phase de fonctionnement normal. Ce rattachement à la DMAM dura jusqu'à la suppression de celle-ci par le gouvernement de Vichy le 30 septembre 1940. En 1940, le Service du Ravitaillement de l'Armée de l'Air (SRAA) fut créé et les ARAA devenus Ateliers Industriels de l'Air (AIA) lui furent alors rattachés.

En 1941, 3 ateliers de l'ARAA de Limoges furent loués à la Société Gnome et Rhône, puis la totalité à compter d'avril 1943. 800 personnes travaillaient alors sur le site. L'activité cessa en 1944 suite à des bombardements.

En 1945, la Société Gnôme et Rhône nationalisée et fusionnée avec la Société Nationale d'Etudes et de Moteurs d'Avions (SNECMA) quitta le site de Limoges.

En juillet 1946, le site fut occupé par l'Atelier Central des Automobiles de l'Armement (ACAA), rattaché à la Direction des Etudes et Fabrications de l'Armement (DEFA).

En juin 1956, la dénomination de l'établissement devint Atelier de Construction de Limoges (ALS).

En 1964, le site fut cédé à la SAVIEM qui devint Renault Véhicules Industriels (RVI) en 1978.

En 2000, l'entreprise fut cédée à Volvo et prit le nom de RVI trucks.

Historique de la conservation :

Avant d'être versées au CAAPC, les archives ont été conservées par la Manufacture d'armes de Tulle.

Modalités d'entrée

Les archives sont issues de versements effectués au CAAPC par la Manufacture d'Armes de Tulle le 7.03.1990 dans le cadre des entrées par voie ordinaire.

3. Contenu

Présentation :

Le fonds traité dans ce répertoire numérique concerne la gestion des personnels de l'Atelier Industriel de l'Air de Limoges.

Il comprend des dossiers individuels de personnels ainsi que des archives collectives relatives à l'embauche, aux licenciements, aux mutations et à la rémunération des personnels (listes et états).

Evaluation, tris, éliminations, sort final

Les dossiers individuels n'ont pas fait l'objet de tri et sont conservés dans leur état de versement.

Des archives collectives ne présentant pas d'intérêt historique ont été éliminées. Ces éliminations représentent environ 0,60 mètres linéaires.

Mode de classement

Le fonds a été classé chronologiquement.

4. Conditions d'accès et d'utilisation

Statut juridique et conditions d'accès

LES INFORMATIONS ENREGISTREES DANS LA BASE DE DONNEES AGAPE SONT DESTINEES AUX PERSONNELS DU CAAPC AYANT BESOIN D'EN CONNAITRE. LE LECTEUR NE PEUT PAS ACCEDER DIRECTEMENT AUX INFORMATIONS, IL DOIT DONC SAISIR LE CENTRE POUR CONNAITRE LES DOSSIERS INDIVIDUELS CONSERVES.

LA COMMUNICATION DES DOCUMENTS S'EFFECTUE EN SALLE DE LECTURE ET SELON LA LEGISLATION EN VIGUEUR FIXANT LES DELAIS DE COMMUNICABILITE DES DOCUMENTS ET LES POSSIBILITES DE DEROGATION :

- CODE DU PATRIMOINE, LIVRE II, ARCHIVES;
- LOI 2008-696 DU 15 JUILLET 2008 RELATIVE AUX ARCHIVES;

CONDITIONS DE REPRODUCTION :

LA REPRODUCTION DES DOCUMENTS S'EFFECTUE SELON LEUR ETAT. IL EST POSSIBLE D'OBTENIR DES PHOTOCOPIES ET DES NUMERISATIONS.

LANGUE ET ECRITURE DES DOCUMENTS :

FRANÇAIS. DOCUMENTS DACTYLOGRAPHIES, IMPRIMES ET MANUSCRITS

CARACTERISTIQUES MATERIELLES :

DOCUMENTS PAPIER.

SOURCES COMPLEMENTAIRES

« Un demi-siècle de l'Aéronautique en France : AIA Les ateliers de maintenance industrielle de l'aéronautique » - Ouvrage du Comité pour l'histoire de l'aéronautique (COMAERO), coordonné par Michel Hucher, réalisé à la Division Histoire de l'Armement par Mireille Gilbert, Françoise Perrot et Patrice Bret. Edité par le Centre des Hautes Etudes de l'Armement (CHEAR) en 2009.

TABLE DES SIGLES

ACAA : Atelier Central des Automobiles de l'Armement
AIA : Atelier industriel de l'aéronautique
ALS : Atelier de Construction de Limoges
ARAA : Atelier de réparation du matériel aérien
ARRMA : Ateliers régionaux de réparation du matériel aérien
CAAPC : Centre des archives de l'armement et du personnel civil
DCA : Direction des Constructions Aéronautiques
DEFA : Direction des Etudes et Fabrications de l'Armement
DMAM : Direction des Matériels Aériens Militaires
SRAA : Service du Ravitaillement de l'Armée de l'Air
SHD : Service historique de la Défense

REPertoire NUMERIQUE

2016 ZO 15 1 EFFECTIFS – Suivi des embauches, réintégrations, mutations et licenciements des personnels des sociétés Gnôme et Rhône et de la Société Nationale d'Etudes et de Moteurs d'Avions : listes, notes

1943-1945

2016 ZO 15 2 à 6 REMUNERATION. – Calcul des salaires et des cotisations : états

1939-1944

- 2** janvier à juin 1939 et octobre à décembre 1939
- 3/1** janvier à juin 1940
- 3/2** juillet à décembre 1940
- 4/1** janvier à août 1941
- 4/2** septembre à décembre 1941
- 5** 1942
- 6** 1943, janvier à avril 1944