

MINISTERE DE LA DEFENSE
SERVICE HISTORIQUE DE LA DEFENSE
Centre des archives de l'armement et du personnel civil

[SERIE 3 H 17]

2016 ZO 66

Fonds de l'Atelier de construction de Limoges

**GESTION DU PERSONNEL DE
L'ATELIER DE CONSTRUCTION
DE LIMOGES**

1949-1966

-

**Répertoire numérique n° 1097
Version du 1 août 2016**

**Châtelleraut
2016**

TABLE DES MATIERES

INTRODUCTION.....	page 3
SOURCES COMPLEMENTAIRES.....	page 5
TABLE DES SIGLES.....	page 6
REPERTOIRE NUMERIQUE.....	page 7
REPERTOIRE DES GISEMENTS	page 8

INTRODUCTION

1. Identification

Référence :

FR SHD-CAAPC - 2016 ZO 66

Analyse :

Gestion du personnel de l'Atelier de construction de Limoges

Dates de création des documents (hors dossiers individuels) :

Les documents couvrent la période de 1949 à 1966.

Niveau de description :

Dossier

Importance matérielle et support de l'unité de description :

Le fonds après classement consiste en 0,38 mètre linéaire d'archives collectives définitives, conservées dans 3 boîtes.

Le fonds comporte également des dossiers individuels. Ces dossiers individuels, cotés AP, sont enregistrés dans la base de données AGAPÉ (Application de gestion des archives de personnels) et ne sont pas listés dans le présent répertoire (cf § 4 conditions d'accès).

2. Contexte

Nom du producteur :

Atelier de construction de Limoges

Historique :

Le site de Limoges fut occupé par l'Atelier Régional de Réparation du Matériel Aérien (ARRMA) à partir de 1939. Devenu Atelier de Réparation de l'Armée de l'Air (ARAA), puis Atelier Industriel de l'Air (AIA) en 1940, le site fut ensuite loué à la Société Gnôme et Rhône. Cette dernière, nationalisée et fusionnée avec la Société Nationale d'Etudes et de Moteurs d'Avions (SNECMA) quitta le site de Limoges en 1945.

En juillet 1946, le site de Limoges fut occupé par l'Atelier Central des Automobiles de l'Armement (ACAA), rattaché à la Direction des Etudes et Fabrications de l'Armement (DEFA). En juin 1956, l'Etablissement changea de dénomination et devint l'Atelier de construction de Limoges (ALS).

L'ALS était spécialisé dans l'étude, la fabrication et la réparation de moteurs.

En 1964, le site fut cédé à la SAVIEM qui devint Renault Véhicules Industriels (RVI) en 1978. A sa fermeture, l'effectif de l'ALS était de 1309 personnes. Un détachement liquidateur subsista jusqu'au 1.01.1966.

En 2000, l'entreprise fut cédée à Volvo et prit le nom de RVI trucks.

Historique de la conservation :

Avant d'être versées au CAAPC, les archives ont été conservées par la Manufacture d'armes de Tulle.

Modalités d'entrée

Les archives sont issues de versements effectués au CAAPC par la Manufacture d'Armes de Tulle le 15.10.1985 et le 7.03.1990 dans le cadre des entrées par voie ordinaire.

3. Contenu

Présentation :

Le fonds traité dans ce répertoire numérique concerne la gestion des personnels de l'Atelier de construction de Limoges.

Il comprend des dossiers individuels de personnels ainsi que des archives collectives.

Evaluation, tris, éliminations, sort final

Les dossiers individuels n'ont pas fait l'objet de tri et sont conservés dans leur état de versement.

Des archives collectives ne présentant pas d'intérêt historique ont été éliminées. Ces éliminations représentent environ 9,20 mètres linéaires.

Mode de classement

Le fonds a été classé thématiquement.

4. Conditions d'accès et d'utilisation

Statut juridique et conditions d'accès

LES INFORMATIONS ENREGISTREES DANS LA BASE DE DONNEES AGAPE SONT DESTINEES AUX PERSONNELS DU CAAPC AYANT BESOIN D'EN CONNAITRE. LE LECTEUR NE PEUT PAS ACCEDER DIRECTEMENT AUX INFORMATIONS, IL DOIT DONC SAISIR LE CENTRE POUR CONNAITRE LES DOSSIERS INDIVIDUELS CONSERVES.

LA COMMUNICATION DES DOCUMENTS S'EFFECTUE EN SALLE DE LECTURE ET SELON LA LEGISLATION EN VIGUEUR FIXANT LES DELAIS DE COMMUNICABILITE DES DOCUMENTS ET LES POSSIBILITES DE DEROGATION :

- CODE DU PATRIMOINE, LIVRE II, ARCHIVES;
- LOI 2008-696 DU 15 JUILLET 2008 RELATIVE AUX ARCHIVES;

CONDITIONS DE REPRODUCTION :

LA REPRODUCTION DES DOCUMENTS S'EFFECTUE SELON LEUR ETAT. IL EST POSSIBLE D'OBTENIR DES PHOTOCOPIES ET DES NUMERISATIONS.

LANGUE ET ECRITURE DES DOCUMENTS :

FRANÇAIS. DOCUMENTS DACTYLOGRAPHIES, IMPRIMES ET MANUSCRITS

CARACTERISTIQUES MATERIELLES :

DOCUMENTS PAPIER.

SOURCES COMPLEMENTAIRES

Série 1 H 1 – Répertoire n° 570 – Collection de dossiers concernant plusieurs établissements (1842-1986) – édition de Février 1990.

TABLE DES SIGLES

ACAA : Atelier Central des Automobiles de l'Armement
AIA : Atelier industriel de l'aéronautique
ALS : Atelier de Construction de Limoges
ARAA : Atelier de réparation du matériel aérien
ARRMA : Ateliers régionaux de réparation du matériel aérien
CAAPC : Centre des archives de l'armement et du personnel civil
DEFA : Direction des Etudes et Fabrications de l'Armement
SHD : Service historique de la Défense

REPERTOIRE NUMERIQUE

- 2016 ZO 66 1** **CARRIERE.** – Suivi de l'avancement des personnels ouvriers : états (1949) ;
Suivi des apprentis, élèves et professeurs : états (1952-1966).
1949-1966
- 2016 ZO 66 2** **PENSION.** – Suivi des personnels ouvriers passant à la loi du 21 mars 1928¹ :
liste.
1949
- 2016 ZO 66 3-5** **MEDECINE DE PREVENTION.** - Suivi des accidents du travail et des maladies
professionnelles :
- 3** 5 registres (1950-1962)
 - 4** Fiches mécanographiques d'accidents du travail (1953-1957)
 - 5** Déclarations d'accidents du travail (1959-1965)
- 1950-1965**

¹ La loi du 21 mars 1928 a institué un statut commun aux ouvriers de l'Etat. Elle les a doté d'un régime de retraite propre : le Fonds spécial des pensions des ouvriers des établissements industriels de l'Etat (FSPOEIE) géré par la Caisse des dépôts.