

MINISTERE DES ARMEES  
SERVICE HISTORIQUE DE LA DEFENSE  
Centre des archives de l'armement et du personnel civil

**SERIE 5 I**

# **FONDS POTSDAM**

**1854-1954**

**Répertoire numérique n° 960  
Version d'août 2018**

Par Karine Boutillet  
Archiviste

Suivi et coordonné par Ali Bouhassoun chef de section  
Sous la direction de Sylvain LEBRETON  
Chef du département des archives de l'armement

**Châtelleraut  
2018**

# INTRODUCTION

## 1. Identification

**Référence :**

FR SHD-CAA/960 5I

**Analyse :**

Fonds Potsdam.

**Dates de création des documents :**

1854-1954

**Niveau de description :**

Fonds

**Importance matérielle et support de l'unité de description :** 666 cartons Cauchard

## 2. Contexte

**Nom du producteur :**

Ce fonds d'archives est une collection de pièces relatives aux constructions navales saisies dans plusieurs établissements. Elles proviennent dans leur grande majorité des chantiers navals militaires. Les archives ont donc été saisies dans des établissements de l'Etat, mais leur provenance peut être diverse. Ainsi, beaucoup de pièces saisies ont été produites par des fournisseurs privés, sous forme de documents remis aux services de la Marine en exécution de contrats ou d'études : Forges et Chantiers de la Méditerranée, Ateliers de Penhoët, Chantiers Dubigeon, Chantiers de Provence, etc. De même, les éléments concernant les sous-marins ont été saisis à Cherbourg mais certaines pièces sont des copies transmises par Brest ou Toulon à Cherbourg en tant que port centralisateur des constructions de sous-marins. Certains dossiers plus généraux ont été saisis à Paris. Ainsi, les documents concernant la commission des blindages proviennent du Service Technique des constructions navales. Enfin, certains documents sont des dossiers d'études provenant de l'établissement d'Indret. Le fonds présente également la particularité de contenir des documents d'origine polonaise. En effet, plusieurs dossiers concernent la marine polonaise et portent des tampons polonais (*Kierownictwo Marynarki Wojennej* ou encore « Marine Polonaise, Commission de Recette des Bâtiments construits en France »). Ils ont probablement été saisis à la représentation permanente de la Marine polonaise à Paris mais certains peuvent avoir été saisis en Pologne. L'origine exacte de ces dossiers reste néanmoins incertaine.

**Historique :**

L'ensemble des dossiers saisis semble avoir été rassemblé en 1940-1941. Cette prise a été réalisée par les services de la marine allemande, à tout le moins en tant que destinataire en Allemagne. Les dossiers portent particulièrement des tampons de l'administration des constructions navales (*Amt für Kriegschiffbau Archiv U. Plant. KI*). La deuxième étape de leur périple les emmène à partir de 1945 en Union Soviétique. Ils ont été saisis en Allemagne par les services militaires russes, puis archivés et exploités par deux services de la Marine soviétique, dont les Archives Centrales de la Marine de Guerre. Les dossiers comportent de nombreuses mentions en alphabet cyrillique, lesquelles auront une importance toute particulière dans la suite de la vie de ces archives. La troisième étape de la vie de ces dossiers est la remise par l'Union Soviétique aux archives militaires de la République Démocratique Allemande à Potsdam durant les années 1970. L'évolution des techniques de constructions navales a en effet rendu obsolètes les éléments présents dans ces dossiers. Leur conservation par les services techniques soviétiques était devenue inutile. La présence de très nombreuses mentions manuscrites montre néanmoins une utilisation assez poussée de ces dossiers par les services techniques soviétiques.

La dernière étape de la vie de ce fonds nous mène à la fin de l'année 1989, quand le responsable des archives militaires à Potsdam propose à l'Ambassade de France de remettre un important lot de

documents aux services officiels français. Ceux-ci les ont rapidement acceptés et récupérés. Le Ministère des Affaires Etrangères a ensuite reversé au Service Historique de la Marine entre 1990 et 1992 ce qui relevait de son domaine de compétence, à savoir les documents provenant du Ministère de la Marine. Ce fonds y a pris tout naturellement le nom de « fonds Potsdam ». Cette date de rapatriement relativement précoce en fait un des tout premiers revenus en France. Le volume rapatrié concernant les constructions navales s'élevait à 143,4 mètres linéaires. Physiquement, il s'agissait de paquets de documents en boîtes ou ficelés d'une quinzaine de centimètres d'épaisseur.

#### **Historique de la conservation :**

Il est à noter que les Cauchard W-5 et W-6 concernant l'infrastructure maritime, formes de radoub, docks flottants sont cotés dans le répertoire numérique 569 5I au N° 360 et 361.

#### **Modalités d'entrée**

Après classement au Château de Vincennes, une partie de ce fonds a été versée à Châtellerault : un premier envoi en octobre 2002 puis un second en 2004 pour un petit reliquat.

### **3. Contenu**

#### **Présentation :**

Les dossiers qui ont été saisis concernent essentiellement la construction des bâtiments du programme naval de 1922 de la Marine Nationale dont de nombreux bâtiments sont encore en construction en 1940. Ces dossiers sont constitués d'archives très techniques : des plans, des notices techniques, des pièces de marchés, des devis de poids, mais aussi des photographies, des correspondances, etc. L'iconographie y est nombreuse et riche, avec notamment des séries de photographies de navires durant les différentes phases de leur construction. Les navires concernés par ce fonds sont pour la plupart récents en 1940, voire inachevés. Toutefois, certains dossiers concernent des bâtiments plus anciens souvent modernisés après la Première Guerre mondiale (Bretagne, Provence, Lorraine, Paris, Courbet, Voltaire).

#### **Evaluation, tris, éliminations, sort final**

Quelques éliminations de doubles ont eu lieu dans les notices techniques et les plans.

#### **Mode de classement**

Le classement de ce fonds a été réalisé dès son arrivée en France par le Service Historique de la Marine. Ce classement a été réalisé par l'ingénieur général du génie maritime en 2<sup>ème</sup> section Maurice Brunet, assisté d'appelés du contingent. Un certain nombre d'extractions pour réintégration dans leurs fonds d'origine ont été effectués à cette occasion :

- les archives de la Commission permanente des essais de la flotte ;
- les archives de la Commission de Gâvres ;
- des cours et des conférences ;
- des rapports du 2<sup>ème</sup> bureau et des attachés navals ;
- les archives de la Commission d'études pratiques de sécurité et gaz de combat.

L'opération de classement a été très compliquée pour les équipes qui en avaient la charge. La structure des dossiers avait été démantelée tant par les services allemands que soviétiques dans une logique purement documentaire, sans notion de respect de leur provenance. Ainsi, tous les documents qui concernent explicitement un bâtiment avaient été regroupés au nom de ce bâtiment, quelle qu'en soit l'origine administrative. C'est lors de ce classement que les mentions en alphabet cyrillique ont posé des problèmes de traduction. En effet, il a fallu semble-t-il quelques temps aux traducteurs pour comprendre que les mentions manuscrites étaient la transcription en phonétique russe des noms de bateaux français. Cette clé de lecture ayant été trouvée, le travail de classement en a été grandement facilité. De plus, la répartition du fonds entre Vincennes et Châtellerault a pu avoir des conséquences sur l'organisation des dossiers conservés. Il semble que la ligne de partage entre les deux services d'archives se situe entre ce qui a été produit par des officiers de marine d'une part (resté à Vincennes) et par des ingénieurs du génie maritime d'autre part (envoyé à Châtellerault). C'est le cas notamment pour les documents des

commissions locales d'essais, mais aussi pour les activités de recueil de renseignements par des ingénieurs du génie maritime.

Le plan de classement retenu avant son récolement par Châtellerault se présente sous la forme de rubriques : B pour les cuirassés, CH pour les chasseurs de mines, Q pour les sous-marins, R pour les bâtiments étrangers, I pour les photographies, etc. Les bâtiments construits ou étudiés en France pour des marines étrangères sont classés à part : EP pour la Pologne, EY pour la Yougoslavie, etc. Sont concernés également le Portugal, la Turquie, la Suède, l'Estonie, la Roumanie, la Grèce.

L'instrument de recherche ainsi réalisé a été remis tel quel au Centre des Archives de l'Armement et du Personnel Civil en 2002 et n'a pas évolué depuis lors, hormis sa cotation définitive en 2010 dans le cadre du récolement des fonds de Châtellerault, et l'ajout en 2016 des documents du second versement de 2004, qui étaient restés en attente depuis cette date. Une profonde refonte de cet inventaire est actuellement à l'étude pour le mettre en conformité avec les normes archivistiques actuelles, en s'appuyant notamment sur le thésaurus « armement, sciences et techniques » développé par le CAAPC.

#### **4. Conditions d'accès et d'utilisation**

##### **Statut juridique et conditions d'accès**

La communication des documents s'effectue en salle de lecture et selon la législation en vigueur fixant les délais de communicabilité des documents et les possibilités de dérogation.

##### **Conditions de reproduction :**

La reproduction des documents s'effectue selon leur état. Il est possible d'obtenir des photocopies et des numérisations.

##### **Langue et écriture des documents :**

Français, allemand, russe.

##### **Caractéristiques matérielles :**

Au terme du classement, le fonds comporte 666 cartons Cauchard. Les documents en double voire en triple exemplaires ont été éliminés (1 ml). L'article n°666 contient des CD-ROM, ils sont une version électronique des photos numérisées de différents Cauchard déjà répertoriés

## Appareil de détection

### Détection sous-marine

#### *Détecteur acoustique*

- 306 (Ex G-6) Acoustique sous-marine, appareil Walser, appareil Alpha, appareil Langevin : études.
- 307 (Ex G-7) Appareil d'écoute, appareil SS2, *attack-teacher*, multispot, équipement.
- 308 (Ex G-8) Groupements microphoniques pour sous-marins, convertisseur d'alimentation, équipement Hervitic, stéthoscopes pour sous-marine, système Villard et Abraham, ASDIC type 127.

### Télémetre

- 314 (Ex G-14) Télémetre SOM de 3 m, 4 m et 5 m, télémetre marine et stéréoscopique, indicateur continu de circulaire, inverseurs de distance, appareil correcteur de roulis, indicateur d'angle de visée, correcteur Schneider, manœuvre, réglage et entretien, équipement Wild-Fagerholm, abaque: notices, plan, compte-rendu, instruction.

1926-1939

## Appareil d'observation

- 337 (Ex G-51) Projecteurs, signalisation de 30 : plans, notice.
- 338 (Ex G-52) Projecteurs, signalisation de 40 : calques, tirages.
- 339 (Ex G-53) Projecteur de 60 cm Breguet pour escorteur type Melpomène, projecteur de 60 cm à incandescence et à arc SAGEM, projecteur de 60 cm Barbier-Bernard-Turenne, projecteur de 45 cm SAGEM, projecteur de 45 Sautter-Harle type haut et bas pour contre-torpilleurs classes Milan-Vauquelin-TR 30-Golo : notices, plans.

### Appareil d'observation aérienne

#### *Lunette d'observation aérienne*

- 314 (Ex G-14) Lunette viseur aérien 7D, lunette de stabilisation 1 : notices.

#### *Projecteur lumineux d'observation aérienne*

- 342 (Ex G-56) Projecteur de 90 cm, résistance Thomson Houston, conjoncteurs pour projecteurs de 110 cm : marché, plans, bordereau.
- 343 (Ex G-57) Poste photo-électrique de 150 cm G.P. : marché, plans.
- 344 (Ex G-58) Poste photo-électrique de 150 cm G.P. : plans.
- 345 (Ex G-59) Projecteur de 150 cm G.P., marchés, plans.
- 346 (Ex G-60) Projecteurs de 150 cm G.P. et de 230 cm G.P, télépointeur pour projecteurs de côte, instruments de navigation, projecteur de côte sur remorque, équipement photo-électrique de 150 cm G., description des établissements Breguet, appareil de téléaffichage, équipage d'autochenille et de remorque pour groupe électrogène pour équipements photo-électrique de 150 cm G.P., remorque électrogène, tourets, prototype de poste photo-électrique de 230 cm

1927

1937

1935-1937

	G.P. pour la défense des côtes, poste photo-électrique de 230 G.P. fixe avec lampes Breguet de 400 ampères, groupe électro-alternateur : instruction, notices, marché, acte additionnel, plans.	1937
347 (Ex G-61)	Projecteurs de 150 cm G.P : marchés, notice.	1933-1935
347 (Ex G-61)	Remorques électrogènes : notices plans.	
347 (Ex G-61)	Projecteur de 150 cm léger : plans.	1935
340 (Ex G-54)	Projecteur de 75 cm Barbier-Bernard-Turenne, électricité montage, pointage, postes de commande : plans, marché, actes additionnels, schéma, notes, instruction, mode d'emploi, notice.	1923-1928
341 (Ex G-55)	Projecteur de 75 cm Barbier-Bernard-Turenne type marine, descriptions, conduite et entretien, modifications des projecteurs des torpilleurs et croiseurs de 10 000 T, projecteur Breguet pour amers lumineux, outillage, rechanges, accessoires : guides, plans, marchés, acte additionnel, bordereau, notice.	1928-1938
342 (Ex G-56)	Projecteur de 75 cm Barbier-Bernard-Turenne, convertisseur pour alimentation : plans.	
	<i>Projecteur de 40 cm Sautter-Harle</i>	
7	Projecteur de 40 cm Sautter-Harle : plan.	12/12/1924
	<i>Projecteur de 120 cm Sautter-Harle</i>	
342 (Ex G-56)	Projecteur de 120 cm Sautter-Harle à télécommande, entretien, installation de télécommande, convertisseur pour alimentation, dispositif d'obturation, lampe à haute intensité type 1934, projecteur de 120 cm modèle 128, appareillage, lunette de visée, conditions particulières des marchés de la Marine, miroirs et charbons pour projecteurs : descriptif, instruction, plans, marché, recueil.	1912, 1937
	<b>Appareil d'observation du terrain</b>	
	<i>Périscopes</i>	
663	Périscopes type C, démontage et entretien : instructions.	1928
	<i>Périscopes type A modèle SOM</i>	
303 (Ex G-3)	Périscopes type A modèle SOM, démontage, entretien, visée haute, modifications : notices, plans, marché.	1937-1932
	<i>Périscopes type B modèle SFIO</i>	
303 (Ex G-3)	Périscopes type B modèle SFIO, démontage, entretien : instructions, marchés, plans.	1925-1929

	<i>Périscopes type B modèle SOM</i>	
303 (Ex G-3)	Périscopes type B modèle SOM, démontage, entretien, lunette de gisement : notices, marché, plans.	1929-1932
	<i>Périscopes type B2</i>	
303 (Ex G-3)	Périscopes type B2, démontage : notices, marché.	1938
	<i>Périscopes type Bz</i>	
303 (Ex G-3)	Périscopes type Bz : plans, marché.	1937
	<i>Périscopes type C modèle SFIO</i>	
304 (Ex G-4)	Périscopes type C modèle SFIO, vue d'ensemble, démontage, entretien : recueil, notes, marchés, instruction, notice.	1926-1931
	<i>Périscopes type C modèle SOM</i>	
304 (Ex G-4)	Périscopes type C modèle SOM, démontage, entretien, modification, périscopes de 9 m pour sous-marin : plans, notices, marchés.	1931-1933
	<i>Périscopes type Cz modèle SOM</i>	
303 (Ex G-3)	Périscopes type Cz modèle SOM : plans, marché.	1937
304 (Ex G-4)	Périscopes type Cz modèle SOM, démontage, entretien : notice, plan.	
	<i>Périscopes type D modèle SOM</i>	
304 (Ex G-4)	Périscopes type D modèle SOM, fourniture de tubes, démontage, entretien : plan, notice, marché.	1928-1932
	<i>Périscopes type E modèle SFIO</i>	
304 (Ex G-4)	Périscopes type E modèle SFIO, démontage, entretien, remplacement de tubes acier : notice.	1932
	<i>Périscopes type F modèle SOM</i>	
305 (Ex G-5)	Périscopes type F modèle SOM, périscopes de 7 m50 : notices, marchés, plans.	1931-1938
	<i>Périscopes type G</i>	
304 (Ex G-4)	Périscopes type G, démontage, entretien : notice.	1931
305 (Ex G-5)	Périscopes de 9 m, démontage, entretien : marché, notices, plans.	1932-1939

### *Périscopes type H*

305 Périscopes type H, appareil de contrôle des tubes, moteur de hissage, équipement, matériel  
(Ex G-5) télescopique, antenne, nid de pie.

### *Projecteur lumineux d'observation terrestre*

654 Projecteurs, caractéristiques : descriptif.

## **Artillerie antiaérienne**

### **Artillerie antiaérienne - Tube de 13,2 mm**

#### *Mitrailleuse antiaérienne de 13,2 mm modèle Browning*

312 Mitrailleuse antiaérienne de 13,2 mm modèle Browning.  
(Ex G-12)

#### *Mitrailleuse antiaérienne de 13,2 mm modèle 1930 Hotchkiss*

312 Mitrailleuse antiaérienne de 13,2 mm modèle 1930 Hotchkiss : manuel.  
(Ex G-12)

### **Artillerie antiaérienne - Tube de 20 mm**

#### *Canon antiaérien de 20 mm modèle 1939 Oerlikon*

312 Canon antiaérien de 20 mm modèle 1939 Oerlikon.  
(Ex G-12)

### **Artillerie antiaérienne - Tube de 40 mm**

#### *Canon antiaérien de 40 mm modèle Bofors*

312 Canon antiaérien de 40 mm modèle Bofors, affût.  
(Ex G-12)

## **Artillerie d'appui rapproché**

### **Artillerie d'appui rapproché - Tube de 75 mm**

#### *Canon de 75 mm T modèle 1922 Saint-Chamond*

312 Canon de 75 mm T modèle 1922 Saint-Chamond, affût, culasse.  
(Ex G-12)

## **Artillerie navale**

### **Artillerie navale - Tube de 37 mm**

312 Canon de marine de 37 mm modèle 1902 Couarde, flèche porte amarre pour canon de 37 mm  
(Ex G-12) modèle 1925.

### **Artillerie navale - Tube de 65 mm**

649 Parc à munitions de 65 mm pour modèles 1891 et 1902, généralités : plan.  
(Ex 650 Z-1)

1939

### **Artillerie navale - Tube de 130 mm**

311 Fonctionnement, démontage, entretien, montage, table de tir, commande axiométrique en  
(Ex G-11) direction, noria, équipement électrique, pièce de liaison, clef à douille pour ressort de  
refouloir : descriptif.



### *Canon de marine de 130 mm modèle 1924*

- 311 Canon de marine de 130 mm modèle 1924, modifications du tracé, appareil de visée en hauteur  
(Ex G-11) et en direction, modifications tube-canon de 8 modèle 1897 : notice, plans, feuilles.

## **Balisage**

- 7 Comité préparatoire sur l'unification des règles du balisage : rapport. 1933

## **Bateau à voiles**

### **Voilier de combat**

#### *Vaisseau de ligne*

- 26 **NAVARIN** (mis en service en 1854, retiré en 1886), essais, armement, campagne, stabilité : cahier, devis, correspondance, calculs. 1854-1908

### **Voilier de plaisance**

- 6 **ALBERT GLANDAZ** (constructions navales B. Macario à Deauville), projet non réalisé : plan.

## **Bateau de pêche**

### **Chalutier**

- 547 Chalutier type Whale Catcher, installations radio-électrique : plans. 1939  
(Ex S-11)

#### *Chalutier à moteur de 27,10 mètres*

- 547 Chalutier à moteur, études : spécifications, correspondance. 1939  
(Ex S-11)

## **Bâtiment de servitude**

### **Bâtiment-cible**

#### *Bâtiment-cible, L'IMPASSIBLE* (mis à flot en 1939, retiré en 1960)

- 366 Programme, service technique, appareils moteur et évaporatoire, installations radioélectriques : plans.  
(Ex N-10)

- 367 Appareil moteur et évaporatoire, rechanges, fumigènes, pompes, appareils à gouverner, guindeau, cabestan.  
(Ex N-11)

- 368 Appareil moteur et évaporatoire, montage, auxiliaires, télécommande : schémas, notice.  
(EX N-12)

### **Bateau-citerne**

#### *Bateau-citerne type Ruisseau*

- 547 Bateau citerne de 135,40 mètres, chaudières : plans.  
(Ex S-11)

### **Bateau-pompe**

- 545 **ALARME** (construit à La Seyne-sur-Mer, mis à flot en 1934, devient **VOLCAN** en 1940, retiré du service en 1971), **ALERTE** (construit à La Ciotat, mis à flot en 1931, retiré en 1964), recette, tracé à la salle, hélice, lignes d'arbre, compartiment moteur, essai, moteurs, conduite, entretien, mise en marche : marché, plans, courbes, registre descriptif, guides, instructions.  
(Ex S-9)

## **Bâtiment pilote**

### *Bateau-pilote de 33 mètres*

547  
(Ex S-11) Bateau pilote du Havre, chaudières : plan.

## **Canot**

607  
(Ex V-4) Canots à rames, canots à moteur, canots de 5 m, 7 m, 9 m, 10 m, 11 m, ferrements, gréement, ligne d'arbre, moteurs, chaudière : plans, caractéristiques.

## **Chaland**

546  
(Ex S-10) Chaland citerne à huile de graissage, pompe, tuyautages, groupe électrogène : marché, plans.  
1935-1937

### *Chaland automoteur de 40 tonnes*

547  
(Ex S-11) Chaland automoteur de 40 tonnes, appareil moteur, poids, gravité, auxiliaires, accessoires : plans, devis, listes, marché.  
1931-1932

### *Chaland automoteur à clapets de 310 m<sup>3</sup>*

547  
(Ex S-11) Chaland automoteur à clapets de 310 m<sup>3</sup>, auxiliaires de coque : plans.  
1936-1937

### *Chaland de transport de matériels*

547  
(Ex S-11) Chaland de transport, généralités : spécifications.  
1940

### *Chaland pétrolier automoteur de 2000 tonnes*

#### *Chaland pétrolier automoteur de 2000 tonnes type Ethylène*

547  
(Ex S-11) **BENZENE** (A-733, Y-611, construit à Lorient, mis à flot en 1936, mis en service en 1945, retiré en 1966), coques, machines : registre, plan.  
1937

## **Chaloupe**

607  
(Ex V-4) Chaloupes de 9 m, 10 m, 11 m, 13 m, chaloupes à moteur, chaloupes de sauvetage, gréement, emménagement, voilure : plans.

## **Citerne à vapeur**

### *Citerne à vapeur de 200 tonnes*

547  
(Ex S-11) Citerne à vapeur de 200 tonnes, machine, pompe, chaudières : plans.  
1929-1935

## **Citerne d'escadre**

### *Citerne d'escadre de 300 tonnes*

547  
(Ex S-11) Citerne d'escadre de 300 tonnes, emménagements : plans

## **Drakkar**

607  
(Ex V-4) Drakkars de 8,30 m, 10,30 m, 12,30 m, poids : devis, plans.

## Gabare

### *Gabare à vapeur de 500 chevaux*

#### *Gabare à vapeur de 500 chevaux type la Persistante*

546  
(Ex S-10) **VICTORIEUSE** (A-730, construite à Rouen, mise à flot en 1938, retirée en 1976),  
**PREVOYANTE** (construite à Rouen, mise à flot en 1938, retirée en 1940), gabare pour le port  
de Saigon, chaudière, chaufferie, machine, essais, poids, rechanges : plans, listes, marché.  
1935

## Pinasse

6 Pinasses, mission hydrographique de Bretagne : rapports.  
1939

## Remorqueur

601  
(Ex TR-4) **DIVETTE** (construit à Nantes, mis en service en 1892, retiré en 1923), chaudière :  
correspondance.  
1939

17  
(Ex A11) **NESSUS** (construit à Nantes, ex-**CENTAURE**, mis à flot en 1912, devient **NESSUS** en 1931,  
retiré en 1952), boîte à vapeur : plan.  
1935

6 **LA VALETTE** (construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1918, retiré en 1940),  
mission hydrographique de Bretagne : rapports.  
1939

### *Remorqueur de port*

#### *Remorqueur de port de 60 ch.*

544  
(Ex S-8) Remorqueurs à moteur de 60 ch., stabilité, tentes et bancs : calculs, plans.  
1934-1935

17  
(Ex A11) **GRENICQUET** (construit à Villeneuve-la-Garenne, mis à flot en 1936, retiré en 1946), pivot :  
plan.  
1939

#### *Remorqueur de port de 120 ch.*

543  
(Ex S-7) **POHEN** (construit à Saint-Nazaire, mis à flot en 1938, retiré en 1940), **PORSMILIN**  
(construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1938, retiré en 1968), poids, ligne d'arbre, hélices,  
aménagement, pompes, moteur, appareil à propulsion : plans, schéma, nomenclature,  
instructions.  
1937-1939

544  
(Ex S-8) **STIFF** (construit à Villeneuve-La-Garenne, mis en service en 1935, retiré en 1946, passe à la  
navigation fluviale en 1955), moteurs, compresseurs, pompe, conduite, entretien : plans,  
registre.  
1939

#### *Remorqueur de port de 200 ch. type Seynois*

6 **MOURILLON** (construit à La Seyne-sur-Mer, ex-**BRUSC**, mis en service en 1918, devient  
**MOURILLON** en 1918, retiré en 1940), mission hydrographique de Bretagne : rapports.  
1939

#### *Remorqueur de port de 300 ch.*

6 **PERNELLE** (construit en Allemagne, mis à flot en 1930, retiré en 1949), mission

*Remorqueur de rade**Remorqueur de rade de 460 ch. type Crabe*

544 **TOURTEAU** (construit à Brest, mis à flot en 1918, retiré en 1946), treuil : schéma, plan.  
(Ex S-8) 1937-1939

*Remorqueur de rade de 600 ch.*

541 Remorqueur, pièces de chaudière : nomenclature.  
(Ex S-5)

*Remorqueur de rade de 1000 ch.*

657 Remorqueur, essais, recette : procès-verbaux, rapports.  
1930

*Remorqueur de rade de 1000 ch., CHAMPION (A-662, construit à Bordeaux, mis à flot en 1938, retiré en 1961)*

537 Turbodynamo, pompes, ventilateurs, formes, poids, coque, treuil, guindeau, gouvernail : plans,  
(Ex S-1) marché, devis.  
1935

538 Machines, lignes d'arbre, condenseur, turbodynamo, pompes, installation électrique, barre  
(Ex S-2) franche : plans.

539 Machine, chaudière : plans.  
(Ex S-3) 1938

540 **VALEUREUX** (construit en Allemagne, mis en service en 1930, retiré en 1957), **CEPET**  
(Ex S-4) (construit à Nantes, mis en service en 1939, retiré en 1959), **COTENTIN** (construit à Nantes,  
mis en service en 1939, retiré en 1962), **ATTENTIF** (A-671, construit à Bordeaux, mis à flot  
en 1938, retiré en 1964), **APPLIQUE** (A-706, construit à Bordeaux, mis à flot en 1938, retiré  
en 1958), machine, poste de radio de la SIF, chaudière, pompes, turbodynamo, guindeau, treuil,  
ventilateur, machines, coupe au maître, emménagements : contrats, plans, nomenclature.  
1928-1937

*Remorqueur de rade de 1800 ch. type Hippopotame*

544 **MAMMOUTH** (A-660, construit au Havre, mis en service 1918, retiré en 1963), treuil :  
(Ex S-8) schéma, plan.  
1937-1939

*Remorqueur fluvial*

544 Remorqueur pour le Rhône, chaufferie : plans.  
(Ex S-8)

*Remorqueur fluvial à vapeur de 300 ch.*

541 **JOBOURG** (construit à Nantes, mis en service en 1932, retiré en 1960, devient **ILE**  
(Ex S-5) **ROUZIC**), **SAINT PIERRE** (construit à Nantes, mis à flot en 1931, retiré en 1949), **LEACH**  
(construit au Havre, mis à flot en 1935, retiré en 1952), **TOULINGUET** (construit au Havre,  
mis à flot en 1936, retiré en 1950), machine, pompes, servomoteur de gouvernail, chaudière :  
plans, marché.  
1932-1934

542 (Ex S-6) **JARDEHEU** (A-717, construit à Bordeaux, mis à flot en 1938, retiré en 1965), **PENHIR** (construit à Bordeaux, mis à flot en 1938, retiré en 1963), **GATTEVILLE** (construit à Bordeaux, mis en service en 1938, retiré en 1960), poids, centre de gravité, hélice, machines, *brown*, machine auxiliaires, ligne d'arbre : devis, plans, marché. 1936

543 (Ex S-7) **JARDEHEU** (A-717, construit à Bordeaux, mis à flot en 1938, retiré en 1965), **PENHIR** (construit à Bordeaux, mis à flot en 1938, retiré en 1963), **GATTEVILLE** (construit à Bordeaux, mis en service en 1938, retiré en 1960), chaudière, pompes, groupe électrogène, guindeau : atlas.

*Remorqueur-patrouilleur*

*Remorqueur-patrouilleur type Clameur*

655 **TUMULTE** (construit à Bordeaux, mis à flot en 1918, coulé en 1940), essai : rapport. 1928

17 (Ex A11) **PINTADE** (construit à Nantes, mis à flot en 1917, retiré en 1945), bague : plan. 1935

**Vedette**

606 (Ex V-3) Vedette « Amiral Secteur », remplacement moteur : notes, plans. 1940

*Vedette cible*

604 (Ex V-1) Vedette cible d'aviation n°2, essais, recette, installation radio électriques. 1940

*Vedette de dépannage de rade*

396 (Ex PA-60) Vedettes de dépannage de rade : marché. 1932

*Vedette de dépannage pour hydravions*

396 (Ex PA-60) Vedette de dépannage pour hydravions, moteur, ligne d'arbres : plans. 1932-1933

*Vedette de ravitaillement pour hydravions*

396 (Ex PA-60) Vedette automobiles de ravitaillement pour hydravions, stabilité, assiette, moteurs, électropompe : notices, calculs. 1937-1939

*Vedette pour champ de tir de torpilles*

604 (Ex V-1) Vedette de 13 m : dossier.

## **Bâtiment de transport opérationnel et de soutien**

### **Bâtiment de soutien logistique**

*Pétrolier-ravitailleur*

655 **GARONNE** (construit à Sunderland Harbour en Grande Bretagne sous le nom de **LUCCELLUM**, mis en service en 1913, devient **FLEUR DE LYS** en 1916, coulé en 1944), essai : rapport (1928).

### *Pétrolier-ravitailleur d'escadre type La Seine*

601 (Ex TR-4) **SAONE** (construit à Dunkerque, mis sur cale en 1939, mis en service en 1948, retiré en 1980), **ODET** (construit en Grande-Bretagne, mis à flot en 1922, devient **SAINT-JEROME**, devient **SHAHPUR** en 1930, devient **ODET** en 1939, retiré du service en 1940), **STORSTAU**, coque, appareil moteur et évaporatoire, tuyautages, lignes d'arbre, chaudières, transformation : dépêches, notes, spécifications, plans.

1941

### *Transport-pétrolier type Adour*

600 (Ex TR-3) **ADOUR** (PN 209, construit à La Ciotat, mis en service en 1940, vendu en 1943 à la Turquie, devient **ISTAMBUL** puis **AKAR**), **LOT** (PN 261, construit à Dunkerque, mis en service en 1939, coulé en 1943), **TARN** (PN 230, construit à Dunkerque, mis à flot en 1939, saisi en 1942, devient **FR85**, sabordé en 1943), **LA CHARENTE** (PN 321, A-623, construit à Le Trait, mis à flot en 1943, mis en service en 1946, retiré en 1959), guindeau, cabestan, treuil, transmetteur d'ordres, pompes, équipement de la machine, ventilateurs, groupe électrogène à turbine, télémètre, emménagements, recette, turbine. : plans, bordereaux.

601 (Ex TR-4) **LOT** (PN 261, construit à Dunkerque, mis en service en 1939, coulé en 1943), **ODET** (construit en Grande-Bretagne, mis à flot en 1922, devient **SAINT-JEROME**, devient **SHAHPUR** en 1930, devient **ODET** en 1939, retiré du service en 1940) : recueil de notes et de dépêches.

358 (Ex I-4) **ADOUR** (PN 209, construit à La Ciotat, mis en service en 1940, vendu en 1943 à la Turquie, devient **ISTAMBUL** puis **AKAR**), **LOT** (PN 261, construit à Dunkerque, mis en service en 1939, coulé en 1943), **TARN** (PN 230, construit à Dunkerque, mis à flot en 1939, saisi en 1942, devient **FR85**, sabordé en 1943) : tirages de photos numérisées<sup>1</sup>.

### *Transport-pétrolier type Le Loing*

599 (Ex TR-2) **LE LOING** (construit à Le Trait, mis en service en 1927, sabordé en 1940, renfloué en 1941, devient **WANGERLAND**, coulé en 1944), télémètre : plans.

### *Transport-pétrolier type Mékong*

599 (Ex TR-2) **VAR** (A-620, PN 136, construit à Hambourg (Allemagne), mis en service en 1931, retiré en 1960), détail : plan.

600 (Ex TR-3) **NIGER** (PN 94, construit à Bordeaux, mis en service en 1930, coulé en 1940), **LE MEKONG** (A-622, PN 93, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1932, retiré en 1959), hélices, appareil moteur, manches à air.

358 (Ex I-4) **NIGER** (PN 94, construit à Bordeaux, mis en service en 1930, coulé en 1940), **LE MEKONG** (A-622, PN 93, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1932, retiré en 1959) : tirages de photos numérisées<sup>2</sup>.

### *Ravitailleur*

#### *Ravitailleur d'hydravion*

20 Ravitailleurs d'aviation, emménagements, logements, ameublements : notice.

*Ravitailleur d'hydravion type Sans Souci*, **SANS SOUCI** (F-751, PN 229, commencé en 1939 à Saint-Nazaire, mis à flot en 1941, saisi par les Allemands en 1941, devient **URANUS SG3**, récupéré en 1946, devient aviso de 1<sup>ère</sup> classe **BEAUTEMPS-BEAUPRE**, devient hydrographe, retiré en 1969).

<sup>1</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

<sup>2</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

393 (Ex PA-50)	Projet, poids : notice, plans, spécifications, devis.	1936-1937
394 (Ex PA-51)	Eléments : plans.	1937-1939
395 (Ex PA-52)	Résistance de déplacement, appareil moteur diesel, appareil moteur et groupes électrogènes, bouilleurs, conduite, compas gyroscopique : plans, spécifications, guide, schéma.	
6	Accessoires de l'appareil propulsif, installations spéciales : spécifications, note.	1938-1939

*Ravitailleur de sous-marins type Jules Verne*

*Ravitailleur de sous-marins* **JULES VERNE** (A-640, PN 92, construit à Lorient, mis en service en 1932, devient navire-atelier en 1945, retiré en 1961)

602 (Ex TR-5)	Présentation du projet, examen du comité technique, poids, centre de gravité, essai usine à oxygène, traversée de longue durée, appareil moteur et centrale électrique, groupe hyper-centrifuge, groupe survolteur et dévolteur, indicateur de vitesse, appareil à gouverner : devis, plans, notes, dépêches ministérielles.	
355 (Ex I-1)	Tirages de photos numérisées <sup>3</sup> .	

**Bâtiment de transport opérationnel**

*Bâtiment de transport frigorifique*

*Bâtiment de transport frigorifique* **LAPEROUSE** (construit à Brest, mis en service en 1919, sabordé en 1945)

649 (Ex 650Z-1)	Essais : compte-rendu.	1938
6	Mission hydrographique en Indochine : rapport.	1939

*Bâtiment de transport du littoral*

*Bâtiment de transport du littoral* **GOLO** (PN 175, construit à Bordeaux, mis en service en 1934, sabordé en 1942)

598 (Ex TR-1)	Poids, stabilité, hélices, matériel marine en fin d'armement, pièces et rechanges moteurs, conduite et entretien appareils auxiliaires, lignes d'arbres, chaufferies auxiliaire : devis, calculs, plans, inventaire atlas, guides.	
599 (Ex TR-2)	Groupes électrogènes, conduite, moteurs électriques, guindeau, treuils, vireur, répéteur d'angle de barre, vannes, pétrin, four, machines-outils	
599 (Ex TR-2)	<b>AUDE</b> (construit à Le Trait, mis à flot en 1924, mis en service en 1934, coulé en 1943), prise de commandement, ventilation soute à munitions : rapport.	1939
601 (Ex TR-4)	<b>SEINE</b> (PN 326, construit à Porc de Bouc, mis en service en 1913, naufragé en 1932), coque, appareil moteur et évaporatoire, tuyautages, lignes d'arbre, chaudières : dépêches, notes, spécifications, plans.	

<sup>3</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

## Yacht impérial

### *Yacht impérial type Jérôme Napoléon*

- 26 **JEROME NAPOLEON** (construit au Havre, mis en service en 1860 en tant qu'avisos à hélice **CASSARD**, devient yacht impérial **JEROME NAPOLEON** en 1860, redevient **CASSARD** en 1866, devient **REINE HORTENSE** en 1867, devient **KLEBER** en 1870, retiré en 1879, essais machines à vapeur : rapport, courbes, tableau.

1866

## Bâtiment-école

### Bâtiment-école de torpillage

- 6 **HUGO ZEYE** (construit à Rostock en tant que paquebot allemand, mis à flot en 1940 en tant que bâtiment-école de torpillage allemand, mis en service en 1942, coulé en 1945), circuits : négatifs.

## Bâtiment fluvial

### Canonnière fluviale

#### *Canonnière fluviale type Farcy*

- 26 **MITRAILLEUSE** (construite à Saint-Denis en tant que **FARCY**, devient **MITRAILLEUSE** en 1870, mise en service en 1871, retirée en 1889), campagne, condamnation de la canonnière, règlement d'armement, essais : cahier, devis, notes, correspondance, registre, rapport, croquis.

1869-1889

#### *Canonnière fluviale type Francis Garnier*

- 16 **FRANCIS GARNIER** (construite à Saint-Denis, mise en service en 1885, retirée en 1894), poids, centre de gravité, appareil moteur et évaporatoire, appareils auxiliaires, machine, chauffe au mazout, ventilateur, pompes à air et à vapeur, projet appareil moteur : marché, plans, devis, planches, texte, guide, spécifications.

(Ex A10)

#### *Canonnière fluviale type Jouffroy d'Abbans*

- 17 **JOUFFROY D'ABBANS** (commencée en 1932, annulée en 1932-1933), moteurs, projet, formes, dispositions générales, ponts, stabilité, coupe, toiture, ligne d'arbre, chaudière, turbines, condenseur, bouilleurs, groupe électrogène, machine alternative : spécifications, plan, courbes.

(Ex A11)

## Bâtiment scientifique

### Bâtiment hydrographique

- 17 Navire hydrographique, modifications des dalots de pont : plan (1922).

(Ex A11)

#### *Bâtiment hydrographique type Amiral Mouchez*

*Bâtiment hydrographique* **AMIRAL MOUCHEZ** (F-752, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, retiré en 1965)

- 348 Emménagements, disjoncteurs, carènes inclinées, stabilité, poids, appareils pare-mines, enregistrement billet de bord : correspondance, calculs, plans, devis, registre descriptif, recueil, cahier.

(Ex H-1)

1937-1938

- 349 Hélices, production et distribution énergie électrique, appareil à gouverner électrique et à bras, conduite, entretien, réglage, guindeaux électrique : plans, notices.

(Ex H-2)



- 350  
(Ex H-3) Bossoirs d'embarcation, chariots et rails d'embarcation, manœuvre des embarcations, treuil de hissage, portique, conduite, entretien, ventilateurs, encombrements, matériel téléphonique pour protection incendie : plans notices.
- 351  
(Ex H-4) Installation machine et chaufferie, ensemble machine, appareil moteur, conduite et entretien, auxiliaire d'appareil moteur, marché : descriptif, instruction, registre, plans, atlas. 1933
- 352  
(Ex H-5) Groupes motopompes submersibles de 100 T, pompe électrique, pompe pour eau de mer, groupe électrogène 22/26Kw, conduite, compresseurs : plans, notice descriptive, guide, correspondance.
- 353  
(Ex H-6) Installation frigorifique, conduite : plans, guide.
- 354  
(Ex H-7) Treuil de sondage, conduite, appareil téléphoniques, transmissions d'ordre, nombre de tours, sondeur : plans, guide, notices. 1935-1937
- 360  
(Ex I-6) Tirages de photos numérisées<sup>4</sup>.
- 6 Groupes électrogènes, mission hydrographique de Groix Belle Ile : plan. 1939

#### *Bâtiment hydrographique type Ypres*

*Bâtiment hydrographique YPRES* (construit à Brest en tant que bateau-piège **DUNKERQUE**, mis à flot en 1918, mis en service en 1920, devient bâtiment hydrographique **YPRES** en 1932, sabordé en 1943)

- 354  
(Ex H-7) Transformation en bâtiment hydrographique : plan. 1935
- 358  
(Ex I-4) Tirages de photos numérisées<sup>5</sup>.

#### **Sous-marin expérimental**

- 6 Sous-marin X (Cherbourg), déplacement : calculs. 1936

## **Cours**

- 663 Mines et sous-marins mouilleurs de mines, grenades, engins sous-marins : cours, fascicules. 1924, 1936

## **Documentation**

- 20 Service hydrographique de la marine, phares anglais du temps de guerre, ports et rades, routes, éclairage des côtes : bulletins. 1940

## **Embarcation de service**

### **Embarcation de bord**

#### *Vedette embarquée*

- 604  
(Ex V-1) Vedette de 12 m, pour le porte-avions **BEARN** : plans.

<sup>4</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

<sup>5</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

### *Vedette embarquée de 5 mètres*

606  
(Ex V-3) Vedette pour sous-marins, emménagements.

### *Vedette embarquée de 6 mètres*

606  
(Ex V-3) Vedette pour escorteurs de 609 tonnes, vedette type léger, comparaison des échantillons : plans.

### *Vedette embarquée de 7 mètres*

606  
(Ex V-3) Vedette pour officiers, comparaison des échantillons : plans.

### *Vedette embarquée de 7,7 mètres*

606  
(Ex V-3) Vedette pour officiers, vedette pour remorquage, comparaison des échantillons, emménagements : plans.

### *Vedette embarquée de 9 mètres*

606  
(Ex V-3) Vedette pour officiers, comparaison des échantillons : plans.

### *Vedette embarquée de 11 mètres*

606  
(Ex V-3) Vedette à moteur Bettus Loire, coque, moteur : plans.

### *Vedette embarquée de 12 mètres*

606  
(Ex V-3) Vedette, rechanges.

### *Vedette embarquée de 12,6 mètres*

606  
(Ex V-3) Vedette, poids : devis.

1933

## **Embarcation de sauvetage**

### *Vedette de sécurité*

396  
(Ex PA-60) Vedette rapide de secours d'aviation, moteurs, coque, groupe auxiliaires, pièces de rechanges : plans, nomenclatures.

1929-1930

## **Radeau**

605  
(Ex V-2) Radeau, sauvetage.

607  
(Ex V-4) Radeau de sauvetage type Brest : plan.

## **Equipement de sécurité**

### **Sécurité incendie**

6 Protection contre l'incendie, tableaux avertisseurs d'incendie : étude.

1937

## **Equipement de tir**

25 L'indicateur d'angle de visée, inverseur de distance, emploi, démontage, entretien : instruction.

1926-1929

## **Plateforme**

654 Installation de projecteurs, vue extérieure : plan.

## **Conduite de tir**

312 Contacteur de mise à feu.  
(Ex G-12)

313 Conjugateur mécanique Le Prieur modèle 1923 type B et C, conjugateur mécanique système L.PR type D1, artillerie navale, récepteur spécial de cap modèle Kan 1925, moteur L.A. modèle 1912, transmissions de conduite de tir système, transmissions, appareillage et groupe convertisseur de conduite de tir, boîtes de fusibles et jonctions, conduite et entretien, groupe dévolteur de conduite de tir: notices, descriptif, plans, instructions, guide, marché.  
1929-1931  
(Ex G-13)

314 Conduite de lancement de torpilles, indicateur continu de circulaire système Baule, indicateur d'angle de visée modèle Patrie 1923 A : plans, notice.  
1927-1935  
(Ex G-14)

### *Direction de lancement de torpilles*

20 Lancement de torpilles de nuit des sous-marins, appareils de visée : note.  
1935

## **Equipement de transmission**

315 Transmissions radioélectriques, transmissions radio-acoustiques, téléphones de service.  
(Ex G-15)

## **Equipement individuel**

### **Equipement de plongée sous-marine**

#### *Equipement de plongée Hanseatische*

20 Appareil sauveur-plongeur, sauvetage des équipages : procès-verbal.  
1930

## **Equipement mécanique**

25 Compteur étoile métallique, supercentrifuge SHARPLES, pompe à vapeur V.D., batteries d'accumulateurs électrique pour sous-marins, turbo-ventilateurs de chauffe, téléMOTEUR à conduite, appareils à vapeur surchauffée, compresseurs d'acide carbonique verticaux à tige de piston monocylindriques système Fixary type C6VR, pompes à mazout, garnitures d'étanchéité système Huhn pour turbines à vapeur, fonctionnement, entretien et démontage, remplissage et manœuvre, conduite : guides, instructions, notices, descriptions.  
1935

### **Compresseur**

332 Compresseurs, robinetterie et raccords pour compresseurs.  
(Ex G-32)

### **Moteur**

25 Moteur Baudoin type marins, fonctionnement et entretien : notice.

#### *Moteur d'embarcation*

316 Moteurs Sulzer, appareil moteur à pétrole et de 2 x 4000 cv.  
(Ex G-20)

317 Moteurs Q51, moteurs DQ68, moteurs BD, moteurs 3DQ68, appareil moteur de 6000 cv,



### *Moteur diesel UNIC ZU-4*

324 Bloc moteur, description : notice. 1942  
(Ex G-28)

### *Appareil de propulsion*

607 Propulseur amovible Goiot pour embarcations.  
(Ex V-4)

334 Propulsion diesel, groupes électrogènes, matériel d'éclairage, conduite, entretien, transformateurs : tableaux, rapport, plans, marché. 1929-1932  
(Ex G-40)

335 Matériel électrique, montage, entretien, appareillage : plans, catalogues, marché, instruction. 1928-1935  
(Ex G-41)

### *Turbine*

25 Bâtiments à turbines, essais.

## **Equipement naval**

331 Pompes.  
(Ex G311)

332 Machines frigorifiques, fours, renversement de marche, freins, réducteurs d'efforts, bouilleurs, compteurs, limiteurs de vitesse.

265 Dossiers, poids, essais au bassin des carènes, service technique, projets, appareil moteur et évaporatoire, chaufferies, emménagements, prise de commandement : devis, plans, rapport.  
(Ex E0-1)

266 Dossiers, allocations de munitions, essais, modifications, production d'électricité, norias, pompes, conduite de l'appareillage de chauffe au mazout des cuisines : plans, guide.  
(Ex E0-2)

267 Dossiers, appareil évaporatoire, groupes convertisseurs de conduite de tir.  
(Ex E0-3)

268 Dossiers, appareil moteur, installation et manœuvre des torpilles, soupapes de sûreté.  
(Ex E0-4)

663 Pompes alimentaire HALL de 10 tonne-heures, compas gyroscopiques ANSCHÜTZ type FMK/HMK, enregistreur de cap ANSCHÜTZ, conduite, montage, : guide, instruction, description.

### **Equipement de guerre des mines**

309 Dragage.  
(Ex G-9)

### **Equipement technique naval**

309 Filets.  
(Ex G-9)

### **Instruments de bord**

#### *Compas de navigation*

302 Compas magnétiques, compas gyroscopiques (Anschütz, Sagem), sirènes, signalisation

(Ex G-2)	acoustique.	
7	Ventilation : plans en hollandais.	1936
<i>Feu de navigation</i>		
301 (Ex G-1)	Lochs, sondeurs, traceurs de route, plateaux de manœuvre, feux de route.	
<b>Structure du navire</b>		
<i>Appareil à gouverner</i>		
332 (Ex G-32)	Eléments d'appareil à gouverner.	
<i>Blindage naval</i>		
612 (Ex XB-1)	Commission des blindages, essais de torpillage et de caisson, essais sur la coque du <b>LE VERRIER</b> (construit à Toulon, mis en service en 1913, retiré en 1925), explosions sous-marines, similitude, protection, résultats des expériences : instructions, note, plans, fascicule.	1912-1933
613 (Ex XB-2)	Commission des blindages, expériences d'explosion d'obus et de torpilles au contact de bourrages : fascicule, notes, relevés.	1933
614 (Ex XB-3)	Commission des blindages, similitude et protection, essais d'explosions sous-marines sur caisson, déchirures, déformations : rapports, planches, plans.	1934-1938
615 (Ex XB-4)	Commission des blindages, essais de dégagement des gaz sur caissons à échelle réduite, règles pour la protection des navires, charpente navire de combat : rapport, fascicule, plans (dont un en allemand), note.	1937-1938
616 (Ex XB-5)	Commission des blindages, caisson d'essai, soute à poudres et impact de bombes, influence de l'immersion de la charge, déformations, déchirures, coupe-filets : rapport, table des matières, dossier, études, notes.	1935, 1937
617 (Ex XB-6)	Commission de recette des blindages, étude du défoncement des ponts en tir oblique : fascicules.	1928-1932
618 (Ex XB-7)	Commission de recette des blindages, concours de blindages verticaux et horizontaux : rapport, fascicules, plan.	1933-1934
619 (Ex XB-8)	Commission de recette des blindages, effets de souffle des canons : études, rapports.	1929-1938
620 (Ex XB-9)	Commission de recette des blindages, échange traitant du transport des plaques de blindage, résistance au grenadage des batteries d'accumulateurs : correspondance.	1937
24	Blindage naval, essai : courbes, photos.	s.d.

## *Coque*

### *Carène*

- 621  
(Ex XC-1) Bassin des carènes, poids, dimensions de navires du programme naval, protection, essais à la mer des bâtiments de la flotte, mesure des avances par tour à grande vitesse : comptes rendus, devis, tableaux, fascicules.  
1930-1937
- 622  
(Ex XC-2) Bassin des carènes, stabilisations, arrêt des bâtiments ; écubiers et étraves, chaises d'arbres, essais de maquettes de sous-marins, gouvernails, giration : notes, comptes rendus, brevet, cahier des charges, études.  
1924, 1930-1939
- 623  
(Ex XC-3) Bassin des carènes, détermination des hélices Froude, fatigue des hélices, calcul des hélices, théorie des hélices, vitesse et distance franchissable, vitesse des navires, courbes d'avance par tour, cavitation : notes, études.  
1923-1954
- 624  
(Ex XC-4) Bassin des carènes, couche limite des fluides, résistance au vent et aux vagues, succion, hélices : traduction, étude, tracés.
- 625  
(Ex XC-5) Bassin des carènes, cave à houle, mécanismes, mouvements stationnaires d'eau dans un bassin carré, appareil pour le relevé des caractéristiques des hélices, propulsion d'un modèle amphidrome, travaux de Froude, coussinets Brille, carène, renseignement d'un bâtiment étranger, recette des appareils de propulsion, relevés de vibrations des sous-marins, essais d'appareil de manœuvre, propulsion turboélectrique, mesure des bruits, vitesse économique des cargos : plans, études, tracé, photos, spécifications, instruction.  
1935

## *Emménagement du navire*

### *Cuisine*

- 333  
(Ex G-33) Cuisine frigorifique, équipements.

## **Etudes**

- 20 Gaz de combat, essais, fumigènes, service Z, désinfection, armement, protection des populations civiles : correspondance, instructions, liste, bordereaux, notes, rapports, règlements.  
1917-1938
- 22 La guerre sur mer, la guerre des croiseurs, navires contre l'attaque sous-marine : fascicules, rapport, notice, tracé.  
1937-1938
- Commission d'études pratiques des sous-marins**
- 22 Commission d'études pratiques des sous-marins, avancement des travaux, explorateurs de voltage, soudure à l'arc, carène extérieure: rapports, procès-verbaux.  
1924-1934

## **Flotte auxiliaire**

- 300  
(Ex F-1) Dragueurs, escorteurs, paquebots, bâtiments hydrographes, pilotes, explorateurs, bâtiments de police, mouilleurs de mines, mobilisation, transformation des équipements électriques : fiches, instruction.

## Infrastructures

### *Dock*

#### *Dock flottant*

547  
(Ex S-11) Dock flottant de 25 000 tonnes du port de Bordeaux, examen du dock : rapport, planches. 1939

#### *Dock pour hydravion*

396  
(Ex PA-60) Dock pour hydravion de 50 tonnes, avant-projet : plan. 1936

## Lance-torpille

7 Lance-torpille triple, électro de mise de feu : plan. 1927

## Matériel de chargement

### Conditionnement

312  
(Ex G-12) Caisse pour douille allemande de 15, stockage et contrôle des munitions, manutention des munitions.

## Matériel de levage

### Grue

607  
(Ex V-4) Grue pour embarcation.

## Munition

### Bombe projetable

309  
(Ex G-9) Bombes, appareils de lancement.

### Grenade

#### *Grenade sous-marine*

309  
(Ex G-9) Grenades, grenadage.

### Mines

#### *Mines navale*

309  
(Ex G-9) Mines.

### Munition de calibre 20 mm et supérieur

7 Cartouche de 120 mm, norias tubulaires : schéma. 1935

## Navire de combat

### Arraisonneur

#### *Arraisonneur dragueur*

17 **PRESIDENT BRIAND** (AD-108, chalutier construit à Belfast, réquisitionné en 1939, restitué



(Ex A11) en 1946), moteur dièsel : plan.

### **Aviso**

15 Aviso de 1100 tonnes, essai au bassin.  
(Ex A0-1)

1933

#### *Aviso colonial*

23 Avisos de 2000 tonnes pour campagnes lointaines, armoires pour artifices, munitions, construction et échantillonnage, passerelles, lance grenades, charpente et appareil à gouverner, emménagements, chaufferie, chaudière, carlingue, moteurs, carène, coque, entretien machines-outils, fours à arcs, acier : correspondance, notes, procès-verbaux, plans, schémas, calcul, rapport, notices, courbes, spécifications.

1928-1940

#### *Aviso colonial type Bougainville*

358 **BOUGAINVILLE** (PN 113, construit à Bordeaux, mis en service en 1933, coulé en 1941),  
(Ex I-4) **DUMONT D'URVILLE** (F-732, PN 114, construit à Bordeaux, mis en service en 1932, retiré en 1958), **AMIRAL CHARNER** (PN 157, construit à Bordeaux, mis en service en 1934, sabordé en 1945), **D'IBERVILLE** (PN 174, construit à Port-de-Bouc, mis à flot en 1934, sabordé en 1942), **VILLE D'YS** (F-731, PN 228, construit à Port de Bouc, mis en service en 1940 en tant que **LA GRANDIERE**, retiré en 1959), **BEAUTEMPS BEAUPRE** (F-751, PN 229, commencé en 1939 à Saint-Nazaire, mis à flot en 1941, saisi par les Allemands en 1941, devient **URANUS SG3**, récupéré en 1946, devient aviso de 1<sup>ère</sup> classe **BEAUTEMPS-BEAUPRE**, devient hydrographe, retiré en 1969) : tirages de photos numérisées<sup>6</sup>.

7 **RIGAUT DE GENOUILLY** (construit à Bordeaux, mis en service en 1934, coulé en 1940), **BOUGAINVILLE** (PN 113, construit à Bordeaux, mis en service en 1933, coulé en 1941), **DUMONT D'URVILLE** (F-732, PN 114, construit à Bordeaux, mis en service en 1932, retiré en 1958), **D'ENTRECASTEAUX** (PN 134, construit à Porc de Bouc, mis en service en 1933, retiré en 1948), appareil B et W machinerie auxiliaire et appareil moteur de 3200 ch., projet de réfrigération des moteurs principaux à l'eau douce : guide, plans, rapports, circulaire, notes, bordereau.

1934-1935

8 **BOUGAINVILLE** (PN 113, construit à Bordeaux, mis en service en 1933, coulé en 1941), **DUMONT D'URVILLE** (F-732, PN 114, construit à Bordeaux, mis en service en 1932, retiré en 1958), **SAVORGNAN DE BRAZZA** (F-733, PN 133, construit à Bordeaux, mis en service en 1933, retiré en 1957), essais, moteurs, bras de leviers de redressement, poids, stabilité et assiette, machine frigorifique, conduite et entretien, appareil à gouverner : rapport, courbes, devis, calculs, notices, guides, instructions.

1929-1934

9 **SAVORGNAN DE BRAZZA** (F-733, PN 133, construit à Bordeaux, mis en service en 1933, retiré en 1957), **RIGAUT DE GENOUILLY** (construit à Bordeaux, mis en service en 1934, coulé en 1940), poids, assiette et stabilité, appareil moteur : calculs, courbes, plans, devis, guides, procès-verbaux, correspondance.

1934-1940

10 **RIGAUT DE GENOUILLY** (construit à Bordeaux, mis en service en 1934, coulé en 1940), coques, machines, poids, assiette et stabilité, carènes inclinées, pompes, appareil moteur, treuils, machine frigorifique, pétrin : registre, calculs, plans, courbes, devis, atlas, notices, tracé.

1932-1936)

<sup>6</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

- 11 **D'ENTRECASTEAUX** (PN 134, construit à Porc de Bouc, mis en service en 1933, retiré en 1948), **DUMONT D'URVILLE** (F-732, PN 114, construit à Bordeaux, mis en service en 1932, retiré en 1958), appareil moteur, munitions, poids, assiette et stabilité, carènes inclinées, centre de gravité, groupe moto-pompe : rapports, croquis, photos, plans, calculs, devis, guide, correspondance, procès-verbaux.  
1932-1940
- 12 **VILLE D'YS** (F-731, PN 228, construit à Port de Bouc, mis en service en 1940 en tant que **LA GRANDIERE**, retiré en 1959), **BEAUTEMPS BEAUPRE** (F-751, PN 229, commencé en 1939 à Saint-Nazaire, mis à flot en 1941, saisi par les Allemands en 1941, devient **URANUS SG3**, récupéré en 1946, devient aviso de 1<sup>ère</sup> classe **BEAUTEMPS-BEAUPRE**, devient hydrographe, retiré en 1969), **D'IBERVILLE** (PN 174, construit à Port-de-Bouc, mis à flot en 1934, sabordé en 1942), **D'ENTRECASTEAUX** (PN 134, construit à Porc de Bouc, mis en service en 1933, retiré en 1948), essai, emménagements, construction, mat de charge, munitions, appareil moteur, tuyautage de vapeur, poids, assiette et stabilité, groupe convertisseur type D2, coques et machines, éclairage, armoires à artifices : rapport, plans, états, spécification, calculs, guide, registre.  
1934-1939
- 13-14 **D'IBERVILLE** (PN 174, construit à Port-de-Bouc, mis à flot en 1934, sabordé en 1942), montage appareil moteur : plans.  
1934
- 15 **AMIRAL CHARNER** (PN 157, construit à Bordeaux, mis en service en 1934, sabordé en 1945), coque et machines, essais, conduite et entretien de l'appareil moteur: registre, rapport, compte-rendu, guide.  
1936
- 18 **AMIRAL CHARNER** (PN 157, construit à Bordeaux, mis en service en 1934, sabordé en 1945), pompes, moteurs, groupes motoventilateurs, machines frigorifiques, robinets, pétrin, machine à laver, appareil à gouverner, conduite, entretien et démontage, emménagement, poids, stabilité et assiette, carènes inclinées : guide, notices, note, plans, spécifications, calculs.  
1932-1934
- 21 **BOUGAINVILLE** (PN 113, construit à Bordeaux, mis en service en 1933, coulé en 1941), **DUMONT D'URVILLE** (F-732, PN 114, construit à Bordeaux, mis en service en 1932, retiré en 1958), **SAVORGNAN DE BRAZZA** (F-733, PN 133, construit à Bordeaux, mis en service en 1933, retiré en 1957), **D'ENTRECASTEAUX** (PN 134, construit à Porc de Bouc, mis en service en 1933, retiré en 1948), **RIGAULT DE GENOUILLY** (construit à Bordeaux, mis en service en 1934, coulé en 1940), appareil moteur, tracé à la salle, construction, aéroréfrigérant pour soutes à munitions, groupe supercentrifuge, armoire de manœuvres, emmenagements, carènes, mitrailleuses : plans, relevés, notice, plans.  
1928-1939

#### *Aviso-dragueur*

- 27 Etudes d'avisos-dragueurs de 350 tonnes, 400 tonnes, 500 tonnes, poids : devis, plans.  
(Ex AD-10)

#### *Aviso-dragueur type Chamois*

- 28 Avisos-dragueurs de 640 tonnes type Chamois, projets, stabilité, appareil à gouverner, armement, législation : dépêches, plans, spécifications.  
(Ex AD-11)
- 28 **ANNAMITE** (A-55, A-73, A-71, A-09, F-734, PN 231, construit à Lorient, mis en service en 1940, devient **CHAMOIS** en 1953, prêté au Maroc en tant que **EL LAHIQ** en 1961, restitué en 1967, retiré en 1967), **BAMBARA** (PN 232, construit à Lorient en tant que **BAMBARA**, mis en service en 1940 en tant que **LA SURPRISE**, coulé en 1942), pompes.  
(Ex AD-11)

- 35  
(Ex AD-26) **ANNAMITE** (A-55, A-73, A-71, A-09, F-734, PN 231, construit à Lorient, mis en service en 1940, devient **CHAMOIS** en 1953, prêté au Maroc en tant que **EL LAHIQ** en 1961, restitué en 1967, retiré en 1967), **LA SURPRISE** (PN 232, construit à Lorient en tant que **BAMBARA**, mis en service en 1940 en tant que **LA SURPRISE**, coulé en 1942), moteurs BW : plans.
- 37  
(Ex AD-51) **CHEVREUIL** (A-52, U-89, A-73, A-10, F-735, PN 194, construit à Lorient, mis en service en 1940, cédé à la Tunisie, devient **DESTUR**), **GAZELLE** (A-54, A-75, A-72, A-08, F-736, PN 195, construit à Lorient, mis en service en 1939, retiré en 1961), **LA SURPRISE** (PN 232, construit à Lorient en tant que **BAMBARA**, mis en service en 1940 en tant que **LA SURPRISE**, coulé en 1942), poids, stabilité : devis, spécifications.
- 37  
(Ex AD-51) **CHEVREUIL** (A-52, U-89, A-73, A-10, F-735, PN 194, construit à Lorient, mis en service en 1940, cédé à la Tunisie, devient **DESTUR**), **GAZELLE** (A-54, A-75, A-72, A-08, F-736, PN 195, construit à Lorient, mis en service en 1939, retiré en 1961), **LA SURPRISE** (PN 232, construit à Lorient en tant que **BAMBARA**, mis en service en 1940 en tant que **LA SURPRISE**, coulé en 1942), **MATELOT LEBLANC** (PN 299, construit à Port-de-Bouc, mis en service par les Allemands en 1942 en tant que **SG-14**, coulé en 1944), **RAGEOT DE LA TOUCHE** (PN 300, construit à Port-de-Bouc, mis en service en 1942 par les Allemands en tant que **SG-15**, coulé), **AMIRAL SENES** (PN 301, construit à Port-de-Bouc, mis en service en 1942 par les Allemands en tant que **SG-21**, coulé en 1944), **ENSEIGNE BALLANDE** (PN 302, construit à Port-de-Bouc, mis en service en 1942 par les Allemands en tant que **SG-17**, sabordé en 1944), poids, stabilité, essais par la *Kriegsmarine*, achèvement : devis, spécifications.
- 357  
(Ex I-3) **ANNAMITE** (A-55, A-73, A-71, A-09, F-734, PN 231, construit à Lorient, mis en service en 1940, devient **CHAMOIS** en 1953, prêté au Maroc en tant que **EL LAHIQ** en 1961, restitué en 1967, retiré en 1967), **BAMBARA** (PN 232, construit à Lorient en tant que **BAMBARA**, mis en service en 1940 en tant que **LA SURPRISE**, coulé en 1942), **GAZELLE** (A-54, A-75, A-72, A-08, F-736, PN 195, construit à Lorient, mis en service en 1939, retiré en 1961) : tirages de photos numérisées<sup>7</sup>.

#### *Aviso-dragueur type Elan*

- 29  
(Ex AD-12) **LA BATAILLEUSE** (A-25, A-41, A-33, PN 237, construit à Port-de-Bouc, mis en service en 1940, saisi par les Allemands en 1942, sabordé en 1945), **LA CURIEUSE** (A-57, A-42, A-31, PN 235, construit à Lorient, saisi par les Allemands en 1943, sabordé en 1944), **LA MOQUEUSE** (U-17, A-13, F-747, PN 234, construit à Lorient, mis en service en 1940, retiré en 1965), **L'IMPETUEUSE** (A-43, A-35, PN 233, construit à Dunkerque, mis en service en 1940, saisi par les Allemands en 1943, sabordé en 1944), moteurs BX Schneider, appareil à gouverner, poids : plans, devis.
- 30  
(Ex AD-20) **ELAN** (A-23, A-36, A-19, F-758, PN 188, construit à Lorient, mis en service en 1939, retiré en 1958), poids, aménagements, appareil moteur, groupement microphonique : devis, plans.
- 31  
(Ex AD-21) **ELAN** (A-23, A-36, A-19, F-758, PN 188, construit à Lorient, mis en service en 1939, retiré en 1958), appareil moteur, auxiliaires de machines, groupe électrogène, appareil à gouverner arrière et avant, équipement électrique, guindeau, appareil frigorifique, téléphones.
- 33  
(Ex AD-23) **COMMANDANT BORY** (A-53, A-64, A-11, F-740, PN 200, construit à Dunkerque, mis en service en 1939, retiré en 1953), **COMMANDANT DELAGE** (A-21, A-63, A-12, F-741, PN 201, construit à Dunkerque, mis en service en 1939, retiré en 1960), **COMMANDANT DUBOC** (A-24, U-41, A-11, A-17, F-743, PN 202, construit à Nantes, retiré en 1963), **COMMANDANT RIVIERE** (A-22, A-32, PN 203, construit à Port-de-Bouc, mis en service en 1939, saisi par les Allemands en 1942, coulé en 1943), **L'IMPETUEUSE** (A-43, A-35, PN 233, construit à Dunkerque, mis en service en 1940, saisi par les Allemands en 1943, sabordé

<sup>7</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

en 1944), **LA BOUDEUSE** (A-62, A-14, F-744, PN 236, construit à Dunkerque, mis en service en 1940, retiré en 1958), **LA CAPRICIEUSE** (A-26, U-92, A-63, A-16, F-745, PN 211, construit à Nantes, mis en service en 1940, retiré en 1965), **COMMANDANT DOMINE** (U-70, A-12, A-15, F-742, PN 212, construit à Nantes, mis en service en 1940, retiré en 1960) **LA BATAILLEUSE** (A-25, A-41, A-33, PN 237, construit à Port-de-Bouc, mis en service en 1940, saisi par les Allemands en 1942, sabordé en 1945), **LA GRACIEUSE** (A-65, A-61, A-18, F-746, PN 238, construit à Port-de-Bouc, mis en service en 1940, retiré en 1958), poids, coque, appareil moteur, montage: devis, spécifications, plans, marché.

34  
(Ex AD-25)

**COMMANDANT DUBOC** (A-24, U-41, A-11, A-17, F-743, PN 202, construit à Nantes, retiré en 1963), appareil moteur.

35  
(Ex AD-26)

**COMMANDANT DUBOC** (A-24, U-41, A-11, A-17, F-743, PN 202, construit à Nantes, retiré en 1963), **COMMANDANT DELAGE** (A-21, A-63, A-12, F-741, PN 201, construit à Dunkerque, mis en service en 1939, retiré en 1960), **COMMANDANT RIVIERE** (A-22, A-32, PN 203, construit à Port-de-Bouc, mis en service en 1939, saisi par les Allemands en 1942, coulé en 1943), **LA BATAILLEUSE** (A-25, A-41, A-33, PN 237, construit à Port-de-Bouc, mis en service en 1940, saisi par les Allemands en 1942, sabordé en 1945), **LA BATAILLEUSE** (A-25, A-41, A-33, PN 237, construit à Port-de-Bouc, mis en service en 1940, saisi par les Allemands en 1942, sabordé en 1945), **COMMANDANT DOMINE** (U-70, A-12, A-15, F-742, PN 212, construit à Nantes, mis en service en 1940, retiré en 1960), **L'IMPETUEUSE** (A-43, A-35, PN 233, construit à Dunkerque, mis en service en 1940, saisi par les Allemands en 1943, sabordé en 1944), **LA MOQUEUSE** (U-17, A-13, F-747, PN 234, construit à Lorient, mis en service en 1940, retiré en 1965), **LA CURIEUSE** (A-57, A-42, A-31, PN 235, construit à Lorient, saisi par les Allemands en 1943, sabordé en 1944), tracé à la salle, ligne d'arbre, stabilité, poids, armement, appareil moteur, bouilleurs, moteurs BW, compresseurs d'air : spécifications, marché, plans, devis.

36  
(Ex AD-50)

**LA BATAILLEUSE** (A-25, A-41, A-33, PN 237, construit à Port-de-Bouc, mis en service en 1940, saisi par les Allemands en 1942, sabordé en 1945), **COMMANDANT DOMINE** (U-70, A-12, A-15, F-742, PN 212, construit à Nantes, mis en service en 1940, retiré en 1960), armement, poids, appareil moteur, bouilleurs : devis, plans, spécifications.

37  
(Ex AD-51)

**COMMANDANT DOMINE** (U-70, A-12, A-15, F-742, PN 212, construit à Nantes, mis en service en 1940, retiré en 1960), essais.

357  
(Ex I-3)

**ELAN** (A-23, A-36, A-19, F-758, PN 188, construit à Lorient, mis en service en 1939, retiré en 1958), **COMMANDANT BORY** (A-53, A-64, A-11, F-740, PN 200, construit à Dunkerque, mis en service en 1939, retiré en 1953), **COMMANDANT DELAGE** (A-21, A-63, A-12, F-741, PN 201, construit à Dunkerque, mis en service en 1939, retiré en 1960), **COMMANDANT DUBOC** (A-24, U-41, A-11, A-17, F-743, PN 202, construit à Nantes, retiré en 1963), **LA CAPRICIEUSE** (A-26, U-92, A-63, A-16, F-745, PN 211, construit à Nantes, mis en service en 1940, retiré en 1965), **L'IMPETUEUSE** (A-43, A-35, PN 233, construit à Dunkerque, mis en service en 1940, saisi par les Allemands en 1943, sabordé en 1944), **LA BOUDEUSE** (A-62, A-14, F-744, PN 236, construit à Dunkerque, mis en service en 1940, retiré en 1958), **LA BATAILLEUSE** (A-25, A-41, A-33, PN 237, construit à Port-de-Bouc, mis en service en 1940, saisi par les Allemands en 1942, sabordé en 1945), **COMMANDANT DOMINE** (U-70, A-12, A-15, F-742, PN 212, construit à Nantes, mis en service en 1940, retiré en 1960) : tirage de photos numérisées<sup>8</sup>.

359  
[Ex I-5 (1/2)]

**L'IMPETUEUSE** (A-43, A-35, PN 233, construit à Dunkerque, mis en service en 1940, saisi par les Allemands en 1943, sabordé en 1944) : tirages de photos numérisées<sup>9</sup>.

<sup>8</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

<sup>9</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

### *Aviso-dragueur type Chamois*

- 31  
(Ex AD-21) **CHAMOIS** (A-51, A-34, PN 193, construit à Lorient, mis en service en 1939, saisi par les Allemands en 1943, retiré en 1945), **CHEVREUIL** (A-52, U-89, A-73, A-10, F-735, PN 194, construit à Lorient, mis en service en 1940, cédé à la Tunisie en 1959, devient le **DESTUR**), appareil moteur, auxiliaires de machines, groupe électrogène, appareil à gouverner arrière et avant, équipement électrique, guindeau, appareil frigorifique, téléphones.
- 32  
(Ex AD-22) **CHAMOIS** (A-51, A-34, PN 193, construit à Lorient, mis en service en 1939, saisi par les Allemands en 1943, retiré en 1945), poids, stabilité, appareil moteur, installation frigorifique, traversée de longue durée : plans.
- 357  
(Ex I-3) **CHAMOIS** (A-51, A-34, PN 193, construit à Lorient, mis en service en 1939, saisi par les Allemands en 1943, retiré en 1945), **CHEVREUIL** (A-52, U-89, A-73, A-10, F-735, PN 194, construit à Lorient, mis en service en 1940, cédé à la Tunisie en 1959, devient le **DESTUR**) : tirage de photos numérisées<sup>10</sup>.

### *Aviso-école*

- 27  
(Ex AD-10) Aviso-école de 500 tonnes, poids : devis, plans.

### *Aviso-escorteur*

#### *Aviso-escorteur type Aisne*

- 15  
(Ex A0-1) **LA MARNE** (construit à Lorient, mis en service en 1917, sabordé en 1945), **YSER** (construit à Rochefort, mis en service en 1917, saisi par les Allemands en 1943, coulé en 1944), emménagements, détail : plans. 1916
- 649  
(Ex 650 Z-1) **LA MARNE** (construit à Lorient, mis en service en 1917, sabordé en 1945), **YSER** (construit à Rochefort, mis en service en 1917, saisi par les Allemands en 1943, coulé en 1944), essais : compte-rendu. 1937
- 662 **YSER** (construit à Rochefort, mis en service en 1917, saisi par les Allemands en 1943, coulé en 1944), essais : rapport. 1927
- 658 **AISNE** (construit à Lorient, mis en service en 1918, retiré en 1938), essais : rapport, calculs. 1927

#### *Aviso-escorteur type Amiens*

- 15  
(Ex A0-1) **BELFORT** (construit à Lorient, mis en service en 1920, retiré en 1947), **LAFFAUX** (construit à Brest, mis en service en 1920 en tant que **VERDUN**, devient **LAFFAUX** en 1928, retiré en 1938), **ARRAS** (construit à Brest, mis en service en 1919, retiré en 1946), hélice, turbo dynamo, groupe électrogène, courant, grues, tuyautage, détail : plans.
- 658 **BELFORT** (construit à Lorient, mis en service en 1920, retiré en 1947), essais : rapports. 1928-1937
- 655 **DUNKERQUE** (PN 167, construit à Brest, mis en service en 1920, devient **YPRES** en 1932, saisi par les Allemands en 1942, retiré en 1947), **EPERNAY** (construit à Gravelle-Le Havre, mis à flot en 1919, demeure désarmé après ses essais, transféré au Ministère du Commerce en 1927 en tant que transport postal, incendié en 1930, retiré en 1931), **LUNEVILLE** (construit à

<sup>10</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

Graville-Le Havre, mis à flot en 1920, transféré au Ministère du Commerce en 1927 en tant que transport postal retiré en 1935), **REMIREMONT** (construit à Bordeaux, mis en service en 1921, retiré en 1936), **REVIGNY** (construit à Bordeaux, mis à flot en 1920, transféré au Ministère du Commerce en 1927 en tant que transport postal, retiré en 1936) , essais vitesse et consommation, correction de vitesse : rapport, résultats, courbes, tableau.

1927-1928

602  
(Ex TR-5) **VITRY-LE-FRANCOIS** (construit à Saint-Nazaire, mis à flot en 1920, transformé en chef d'escadrille de sous-marins, mis en service en 1929, retiré en 1935), transformation, projet de ravitailleur de sous-marins pour l'Indochine par transformation.

649  
(Ex 650Z-1) **ARRAS** (construit à Brest, mis en service en 1919, retiré en 1946), ventilateur de chauffe : plan.

1939

7 **TAHURE** (construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1920, coulé en 1944), essais : bordereau, rapport.

1936

#### *Aviso-escorteur type Dubourdieu*

17  
(Ex A11) **DUBOURDIEU** (construit à Lorient, mis en service 1918, coulé en 1942), **L'ENSEIGNE HENRY** (construit à Lorient, mis en service en 1919 en tant que **DUMONT D'URVILLE**, devient **L'ENSEIGNE HENRY** en 1929, retiré en 1941), essais : rapports.

1935

6 **DUBOURDIEU** (construit à Lorient, mis en service 1918, coulé en 1942), mission hydrographique de Bretagne : rapports.

1939

#### *Aviso-escorteur type Scarpe*

655 **ANCRE** (construit à Lorient, mis en service en 1918, retiré en 1939), **LA SUIPPE** (construit à Lorient, mis en service en 1918, coulé en 1941), **LA SCARPE** (construit à Lorient, mis en service en 1918, retiré en 1938), essais : rapports.

1927-1938

#### *Aviso-sloop*

##### *Aviso-sloop type Flower*

7 **ALTAIR** (construit à Glasgow, mis en service en 1916, retiré en 1939), essais : bordereau, rapport.

1936

#### **Bâtiment de guerre des mines**

##### *Chasseur de mines*

168  
(Ex CH-0) Chasseur de mines, projet 5677, coque en bois.

1936-1937

##### *Dragueur de mines*

##### *Chasseur-dragueur*

174  
(Ex CH-6) Chasseurs-dragueurs, coque bois et acier : plans.

175  
(Ex CH-7) Chasseur-dragueurs, coque bois, stabilité, machines, construction, forme, appareil propulsif, vue d'ensemble : spécifications, devis, plans.

177 (Ex CH-9) Chasseur-dragueurs, couque bois et acier, treuils, électromécanique, conduite, entretien et démontage, groupe électrogène compresseur, moteur diésel, tuyauteries, montage appareil moteur : marchés, plans, guide, calculs.

*Dragueur de mines type Agile*

17 (Ex A11) **AUDACIEUSE** (construit à Port-de-Bouc, mis en service en 1917, retiré en 1940), **LURONNE** (construit à Brest, mis en service en 1917, retiré en 1941), essais. 1936-1939

655 **AUDACIEUSE** (construit à Port-de-Bouc, mis en service en 1917, retiré en 1940), essais : rapport. 1926

*Dragueur de mines type Friponne*

17 (Ex A11) **DILIGENTE** (A-14, construit à Brest, mis en service en 1916, retiré en 1946), essais. 1939

*Mouilleur de mines*

*Mouilleur de mines type Castor*

361 (Ex M-01) **CASTOR** (ex-**KOSMA MINIME**, brise-glace russe, ex-**MIKULA**, saisi par la France en 1928, devient **CASTOR**, saisi par les Allemands en 1942, coulé en 1943), **POLLUX** (construit en Grande-Bretagne, ex-**ILIAZ MUROMETZ**, brise-glace russe, saisi par la France en 1928, devient **POLLUX**, devient **TELEMAQUE** en 1952, retiré en 1963), appareils de manipulation et de mouillage de mines, mesure de la carène, installation électrique, mâturation, monte-charges, réarmement, chaudière, groupe électrogène, projets mouilleurs de mines, déplacements : marché, plans. 1927, 1940

*Mouilleur de mines type Pluton, **PLUTON** (PN 71, construit au Havre, mis en service en 1932, détruit accidentellement en 1939)*

362 (Ex M-10) Poids, projet, stabilité, assiette, appareil moteur, conduite et entretien, appareil évaporatoire, groupes électrogènes à turbines, schéma de tuyautages de coque, appareil à gouverner : devis, calculs, étude, plans, guides, schéma. 1926-1935

355 (Ex I-1) **PLUTON** (PN 71, construit au Havre, mis en service en 1932, détruit accidentellement en 1939) : tirages de photos numérisées<sup>11</sup>.

**Bâtiment de ligne**

50 (Ex B2-0) Bâtiment C1 de 26500 tonnes, bâtiment de 30000 et 35000 tonnes : études.

72 (Ex B3-0) Projet de bâtiment de 35000 tonnes, tourelles de 305 mm, poids : devis, plans. 1927

*Bâtiment de ligne type Richelieu*

50 (Ex B2-0) **RICHELIEU** (PN 196, construit à Brest, mis en service en 1940, retiré en 1968) : études.

73 **RICHELIEU** (PN 196, construit à Brest, mis en service en 1940, retiré en 1968), projet,

<sup>11</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

- (Ex B3-1) coque, emménagements, artillerie : spécifications.
- 655 **RICHELIEU** (PN 196, construit à Brest, mis en service en 1940, retiré en 1968), tourelles à trois canons de 152 mm : marché.  
1937
- 654 **RICHELIEU** (PN 196, construit à Brest, mis en service en 1940, retiré en 1968), construction, caractéristiques : notes, spécifications.  
1937
- 74 **RICHELIEU** (PN 196, construit à Brest, mis en service en 1940, retiré en 1968) : (Ex B3-2) spécifications.
- 75 **RICHELIEU** (PN 196, construit à Brest, mis en service en 1940, retiré en 1968), blindages, (Ex B3-3) poids : plans, devis
- 76 **RICHELIEU** (PN 196, construit à Brest, mis en service en 1940, retiré en 1968), appareil (Ex B3-4) évaporatoire, références : plans.
- 77 **RICHELIEU** (PN 196, construit à Brest, mis en service en 1940, retiré en 1968), chaufferies, (Ex B3-5) chaudières, tuyautage, brûleurs, régulation : plans, schémas, notices.
- 78 **RICHELIEU** (PN 196, construit à Brest, mis en service en 1940, retiré en 1968), appareil (Ex B3-6) moteur, turbines.
- 79 **RICHELIEU** (PN 196, construit à Brest, mis en service en 1940, retiré en 1968), appareil (Ex B3-7) moteur, turbines.
- 80 **RICHELIEU** (PN 196, construit à Brest, mis en service en 1940, retiré en 1968), appareil (Ex B3-8) moteur, réducteurs, condenseurs, compartiments des machines, centrales.
- 81 **RICHELIEU** (PN 196, construit à Brest, mis en service en 1940, retiré en 1968), appareil (Ex B3-9) moteur, condenseurs, appareils auxiliaires, commandes à distance.
- 619 **RICHELIEU** (PN 196, construit à Brest, mis en service en 1940, retiré en 1968), recette des (Ex XB-8) blindages.  
1936-1938
- 82 **RICHELIEU** (PN 196, construit à Brest, mis en service en 1940, retiré en 1968), **JEAN** (Ex B3-10) **BART** (PN 197, construit à Saint-Nazaire, mis à flot en 1940, mis en service en 1955, retiré en 1968), aérofrigorants, éjecteurs, soupapes automatiques : plans.
- 83 **RICHELIEU** (PN 196, construit à Brest, mis en service en 1940, retiré en 1968), **JEAN** (Ex B3-11) **BART** (PN 197, construit à Saint-Nazaire, mis à flot en 1940, mis en service en 1955, retiré en 1968), guindeau, compresseur, grues, ascenseur, rideaux de hangar, convertisseurs télécommande, équipements, élévateur.
- 20 **RICHELIEU** (PN 196, construit à Brest, mis en service en 1940, retiré en 1968), **JEAN** (Ex B3-11) **BART** (PN 197, construit à Saint-Nazaire, mis à flot en 1940, mis en service en 1955, retiré en 1968), transport des plaques de blindage : note.  
1937
- 84 **JEAN BART** (PN 197, construit à Saint-Nazaire, mis à flot en 1940, mis en service en 1955, (Ex B3-20) retiré en 1968), poids, gravité, appareil moteur, rideau : devis, notices, plans.
- 654 **JEAN BART** (PN 197, construit à Saint-Nazaire, mis à flot en 1940, mis en service en 1955, retiré en 1968), construction, caractéristiques : notes, spécifications (1937).



- 85  
(Ex B4-1) **CLEMENCEAU** (PN 278, construit à Saint-Nazaire, mis à flot en 1941, abandonné en 1941, coulé en 1944), projet : spécifications.
- 658 **CLEMENCEAU** (PN 278, construit à Saint-Nazaire, mis à flot en 1941, abandonné en 1941, coulé en 1944), construction, armement : note. 1938
- 86  
(Ex B4-2) **CLEMENCEAU** (PN 278, construit à Saint-Nazaire, mis à flot en 1941, abandonné en 1941, coulé en 1944), STCN : plans.
- 87  
(Ex B4-3) **GASCOGNE** (PN 279, construction prévue à Saint-Nazaire, commandé en 1940, abandonné), STCN : plans.
- 88  
(Ex B4-4) **GASCOGNE** (PN 279, construction prévue à Saint-Nazaire, commandé en 1940, abandonné) : spécifications.
- 664 **GASCOGNE** (PN 279, construction prévue à Saint-Nazaire, commandé en 1940, abandonné), emménagements : plan. s.d.
- Canonnière**
- 15  
(Ex A0-1) Canonnière de 500 tonnes, échantillonnage. 1917
- Chasseur de sous-marin**
- 169  
(Ex CH-1) Chasseur de sous-marin de 150 T, projet STCN, poids, essais : plans, notice, études, plans, devis, rapport, fascicule. 1918-1938
- Chasseur de sous-marin type 101*
- 168  
(Ex CH-0) **C 101** (construit à Nantes, mis en service en 1920, disparu en 1920) : plan.
- 655 **C 113** (commencé en 1920, mis à flot en 1920), **C 116** (commencé en 1920, mis à flot en 1920), essai : rapport. 1927
- 655 **COMMANDANT BOURDAIS** (C-111, construit à Nantes, mis en service en 1920, retiré en 1946), essais : rapports. 1932
- Chasseur de sous-marin type CH-1*
- 170  
(Ex CH-2) **CH 1** (W-34, construit à Nantes, mis en service en 1934, coulé en 1944), **CH 2** (W-65, construit à Nantes, mis à flot en 1933, retiré en 1947), **CH 3** (W-35, W-44, construit à Nantes, mis en service en 1934, retiré en 1948), **CH 4** (W-36, construit à Nantes, mis à flot en 1933, coulé en 1944), moteurs, caractéristiques, conduite, entretien, essais, appareil à gouverner, treuil de dragage, porte électrique, coffret charge de batterie, canalisations électriques circuit de chauffage, groupe moto-pompe à essence, robinets, vannes, silencieux, carènes inclinées, poids, stabilité, gravité, érosion de carène : devis, plans, rapport, procès-verbaux, registre descriptif. 1938
- 176 **CH 1** (W-34, construit à Nantes, mis en service en 1934, coulé en 1944), **CH 3** (W-35, W-44,

(Ex CH-8) construit à Nantes, mis en service en 1934, retiré en 1948), poids, appareil moteur, conduite, entretien, pompe de balayage, essais: devis, descriptif, instructions, rapport.

6 **CH 1** (W-34, construit à Nantes, mis en service en 1934, coulé en 1944), flottaison : calculs.  
1934

*Chasseur de sous-marin type CH-5*

171 **CH 5** (construit à Gravelle, devient **CARENTAN** en 1938, mis en service en 1940, coulé en 1943), **CH 6** (construit à Gravelle, mis en service en 1940, coulé en 1940), **CH 7** (construit à Gravelle, mis en service en 1940, coulé en 1940), **CH 8** (construit à Gravelle, mis en service en 1940, devient **RENNES**, coulé en 1942), **CH 9** (construit à Dunkerque, mis en service en 1940, coulé en 1940), **CH 10** (construit à Gravelle, mis en service en 1940, devient **BAYONNE**, retiré en 1948), **CH 11** (construit à Gravelle, mis en service en 1940, devient **BOULOGNE**, devient **LOCRONAN**, retiré en 1948), **CH 12** (CH-728, P-728, construit à Gravelle, mis en service en 1940, devient **BENODET**, retiré en 1948), **CH 16** (construit au Trait, mis à flot en 1940, sabordé en 1940), **CH 17** (construit à Gravelle, mis à flot en 1940, saisi par les Allemands en 1940, devient **RA-3**, sabordé en 1944), **CH 18** (construit à Gravelle, mis à flot en 1939, saisi par les Allemands en 1940, devient **RA-4**, sabordé en 1944), **CH 19** (construit à Gravelle, mis à flot en 1939, saisi par les Allemands en 1940, devient **RA-5**, relevé en 1945, vendu à la Syrie en 1952, devient **TAREK BEN SAID**), **CH 20** (construit à Gravelle, mis à flot en 1939, saisi par les Allemands en 1940, devient **RA-2**, abandonné en 1944), **CH 21** (construit à Gravelle, mis à flot en 1939, saisi par les Allemands en 1940, devient **RA-8**, sabordé en 1944, relancé en 1946, devient **CH 705** en 1952, devient **P-705** en 1954, retiré en 1955), **CH 41** (construit à Fécamp, mis en service en 1940, devient **AUDIERNE**, retiré en 1952), **CH 44** (construit à Fécamp, mis à flot en 1940, saisi par les Allemands, devient **RA-1**, endommagé en 1944, retiré en 1945), **CH 45** (construit à Fécamp, saisi sur cale par les Allemands en 1940, devient **RA-2**, coulé en 1942, coulé en 1944), **CH 46** (construit à Fécamp, saisi par les Allemands en 1940, devient **RA-6**, sabordé en 1944), **CH 47** (construit à Fécamp, commencé en 1939, saisi par les Allemands en 1940, devient **RA-7**, sabordé en 1944), **CH 48** (construit à Fécamp, commencé en 1939, saisi par les Allemands en 1940, devient **RA-8**, sabordé en 1944), torpilles Ginocchio, projet, chantier, marché, coque, machine, commande, matériel armement, mitrailleuses, allocation en munitions, tracé à la salle, stabilité, poids, échouage, hélice: plans, actes additionnels, spécifications, état, devis.

1936-1939

172 **CH 5** (construit à Gravelle, devient **CARENTAN** en 1938, mis en service en 1940, coulé en 1943), **CH 6** (construit à Gravelle, mis en service en 1940, coulé en 1940), **CH 7** (construit à Gravelle, mis en service en 1940, coulé en 1940), **CH 8** (construit à Gravelle, mis en service en 1940, devient **RENNES**, coulé en 1942), **CH 19** (construit à Gravelle, mis à flot en 1939, saisi par les Allemands en 1940, devient **RA-5**, relevé en 1945, vendu à la Syrie en 1952, devient **TAREK BEN SAID**), **CH 20** (construit à Gravelle, mis à flot en 1939, saisi par les Allemands en 1940, devient **RA-2**, abandonné en 1944), **CH 21** (construit à Gravelle, mis à flot en 1939, saisi par les Allemands en 1940, devient **RA-8**, sabordé en 1944, relancé en 1946, devient **CH 705** en 1952, devient **P-705** en 1954, retiré en 1955), coque acier : plans.

173 **CH 5** (construit à Gravelle, devient **CARENTAN** en 1938, mis en service en 1940, coulé en 1943), **CH 6** (construit à Gravelle, mis en service en 1940, coulé en 1940), **CH 7** (construit à Gravelle, mis en service en 1940, coulé en 1940), **CH 8** (construit à Gravelle, mis en service en 1940, devient **RENNES**, coulé en 1942), **CH 19** (construit à Gravelle, mis à flot en 1939, saisi par les Allemands en 1940, devient **RA-5**, relevé en 1945, vendu à la Syrie en 1952, devient **TAREK BEN SAID**), **CH 20** (construit à Gravelle, mis à flot en 1939, saisi par les Allemands en 1940, devient **RA-2**, abandonné en 1944), **CH 21** (construit à Gravelle, mis à flot en 1939, saisi par les Allemands en 1940, devient **RA-8**, sabordé en 1944, relancé en 1946, devient **CH 705** en 1952, devient **P-705** en 1954, retiré en 1955), coque acier : plans.

176 **CH 5** (construit à Gravelle, devient **CARENTAN** en 1938, mis en service en 1940, coulé en 1943), **CH 6** (construit à Gravelle, mis en service en 1940, coulé en 1940), **CH 7** (construit à

Graville, mis en service en 1940, coulé en 1940), **CH 8** (construit à Graville, mis en service en 1940, devient **RENNES**, coulé en 1942), **CH 9** (construit à Dunkerque, mis en service en 1940, coulé en 1940), **CH 10** (construit à Graville, mis en service en 1940, devient **BAYONNE**, retiré en 1948), **CH 11** (construit à Graville, mis en service en 1940, devient **BOULOGNE**, devient **LOCRONAN**, retiré en 1948), **CH 12** (CH-728, P-728, construit à Graville, mis en service en 1940, devient **BENODET**, retiré en 1948), **CH 13** (construit au Trait, mis en service en 1940, devient **CALAIS** en 1942, vendu à la Syrie en 1959, devient **AL HARISSI**), **CH 14** (construit au Trait, mis en service en 1940, devient **DIELETTE** en 1942, retiré en 1952), **CH 15** (construit au Trait, mis en service en 1941, devient **PAIMPOL** en 1941, condamné en 1950), **CH 16** (construit au Trait, mis à flot en 1940, sabordé en 1940), carènes inclinées, poids, stabilité, recettes, tuyautage : marchés, calculs, devis, actes additionnels.

1938-1940

177  
(Ex CH-9)

**CH 17** (construit à Graville, mis à flot en 1940, saisi par les Allemands en 1940, devient **RA-3**, sabordé en 1944), **CH 18** (construit à Graville, mis à flot en 1939, saisi par les Allemands en 1940, devient **RA-4**, sabordé en 1944), appareil moteurs principaux : marché.

1939

357  
(Ex I-3)

**CH 9** (construit à Dunkerque, mis en service en 1940, coulé en 1940), **CH 10** (construit à Graville, mis en service en 1940, devient **BAYONNE**, retiré en 1948), **CH 11** (construit à Graville, mis en service en 1940, devient **BOULOGNE**, devient **LOCRONAN**, retiré en 1948), **CH 12** (CH-728, P-728, construit à Graville, mis en service en 1940, devient **BENODET**, retiré en 1948), **CH 13** (construit au Trait, mis en service en 1940, devient **CALAIS** en 1942, vendu à la Syrie en 1959, devient **AL HARISSI**), **CH 14** (construit au Trait, mis en service en 1940, devient **DIELETTE** en 1942, retiré en 1952), **CH 15** (construit au Trait, mis en service en 1941, devient **PAIMPOL** en 1941, condamné en 1950), **CH 16** (construit au Trait, mis à flot en 1940, sabordé en 1940), **CH 41** (construit à Fécamp, mis en service en 1940, devient **AUDIERNE**, retiré en 1952) : tirages de photos numérisées<sup>12</sup>.

664

**CH 5** (construit à Graville, devient **CARENTAN** en 1938, mis en service en 1940, coulé en 1943, coque en acier et en bois, mâtures, compartiment moteurs, arceaux de remorque, défenses, manœuvre de l'embarcation, plage arrière, caisses à essence, portillon et échelle de coupée, distribution des hublots, chandeliers sur le roof : plans

1938-1939

665

**CH 5** (construit à Graville, devient **CARENTAN** en 1938, mis en service en 1940, coulé en 1943, coque en acier et en bois, manche à air du poste d'équipage et du logement des maîtres, conduit de fumée cuisine, installation électrique, armement du dessous et échelle d'accès passerelle du roof, emblèmes, grenadeurs porte grenades, tangons supports d'antennes, nom du navire, ancre flottante, passerelle de débarquement, installations des éclairages : plans

1938-1939

#### *Chasseur de sous-marin type CPU-2*

168  
(Ex CH-0)

Projets.

1937

#### *Chasseur de sous-marin type CPU-3*

168  
(Ex CH-0)

Projets.

1937

#### *Chasseur de sous-marin type SC-1*

168  
(Ex CH-0)

**C 41** (construit à New-York, mis en service en 1918, retiré en 1934), **C 58** (construit à New-York, mis en service en 1918, retiré en 1937), **C 62** (construit à New-York, mis en service en

<sup>12</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

1918, retiré en 1939), **C 73** (construit à New-York, mis en service en 1918, retiré en 1935), **C 75** (construit à New-York, mis en service en 1918, retiré en 1931), **C 79** (construit à New-York, mis en service en 1918, retiré en 1938), **C 81** (construit à Port Clinton, Etats-Unis, mis en service en 1918, saisi par les Italiens en 1942, sabordé en 1945), **C 85** (construit à New-York, mis en service en 1918, retiré en 1938), modifications, adjonctions, stabilité, installation en dépanneur d'hydravion, installation treuil à bras, matériel d'armement, mitrailleuses, allocation en munitions, tracé à la salle, stabilité, poids, échouage, hélice : état, plan devis.

171  
(Ex CH-3) **C 13** (construit à Camden, Etats-Unis, mis en service en 1917, retire en 1922), **C 14** (construit à Camden, Etats-Unis, mis en service en 1917, retiré en 1922), **C 15** (construit à New-York, mis en service en 1917, retiré en 1922), **C 42** (construit à New-York, mis en service en 1918, retiré en 1922), **C 43** (construit à Green Bay, Etats-Unis, mis en service en 1918, coulé en 1918), **C 44** (construit à Green Bay, Etats-Unis, mis en service en 1918, retiré en 1922), **C 45** (construit à New York, mis en service en 1918, retiré en 1931), **C 46** (construit à New-York, mis en service en 1918, retiré en 1932), **C 47** (construit à Annapolis, Etats-Unis, mis en service en 1918, retiré en 1929), **C 48** (construit à New-York, mis en service en 1918, retiré en 1931), torpilles Ginocchio : plans.

1936

655 **C 53** (construit à New-York, mis en service en 1918, retiré en 1933), essais : rapport, compte-rendu.

1928-1930

### **Contre-torpilleur**

232  
(Ex D4-10) Contre-torpilleur, généralités : plans.

234  
(Ex D4-12) Contre-torpilleur, appareil évaporatoire.

253  
(Ex D5-52) Contre-torpilleur, appareil évaporatoire.

195  
(Ex D3-0) Contre- torpilleur de la tranche 30 de 2 610 T.

312  
(Ex G-12) Soute à douille

663 Contre-torpilleur de 2480 T, essais : bordereau.

1930

### *Contre-torpilleur type Hoche*

178  
(Ex D1-1) **MARCEAU** (PN 282), hélices, appareil évaporatoire : marché.

1939

### *Contre-torpilleur type Aigle*

232  
(Ex D4-10) **VAUQUELIN** (PN 120, construit à Dunkerque, mis en service en 1933, sabordé en 1942), appareil évaporatoire.

233  
(Ex D4-11) **VAUQUELIN** (PN 120, construit à Dunkerque, mis en service en 1933, sabordé en 1942), poids, stabilité, essais, turbines, appareil moteur : devis.

235  
(Ex D4-13) **VAUQUELIN** (PN 120, construit à Dunkerque, mis en service en 1933, sabordé en 1942), appareil évaporatoire.

236  
(Ex D4-14) **VAUQUELIN** (PN 120, construit à Dunkerque, mis en service en 1933, sabordé en 1942),

- norias, appareil à gouverner, frigorifique, vannes.
- 624 (Ex XC-4) **VAUQUELIN** (PN 120, construit à Dunkerque, mis en service en 1933, sabordé en 1942), consommation par mille, comparaison des contre-torpilleurs.
- 237 (Ex D4-20) **KERSAINT** (PN 121, construit à Nantes, mis en service en 1933, sabordé en 1942), poids, essais, turbines, appareil moteur.
- 238 (Ex D4-21) **KERSAINT** (PN 121, construit à Nantes, mis en service en 1933, sabordé en 1942), appareil évaporatoire.
- 239 (Ex D4-22) **KERSAINT** (PN 121, construit à Nantes, mis en service en 1933, sabordé en 1942), appareil évaporatoire, pompes, appareil frigorifique : guide.
- 240 (Ex D4-30) **CASSARD** (PN 122, construit à Nantes, mis en service en 1933, sabordé en 1942), poids, stabilité, carène : devis, calculs.
- 241 (Ex D4-31) **CASSARD** (PN 122, construit à Nantes, mis en service en 1933, sabordé en 1942), appareil moteur et évaporatoire, éjecteurs, pompes, montage : plans, guide.
- 242 (Ex D4-32) **CASSARD** (PN 122, construit à Nantes, mis en service en 1933, sabordé en 1942), appareil évaporatoire, montage, conduite : plans, marché, guide.
- 243 (Ex D4-33) **CASSARD** (PN 122, construit à Nantes, mis en service en 1933, sabordé en 1942), appareil évaporatoire, montage : plans.
- 624 (Ex XC-4) **CASSARD** (PN 122, construit à Nantes, mis en service en 1933, sabordé en 1942), consommation par mille, comparaison des contre-torpilleurs.
- 244 (Ex D4-40) **TARTU** (PN 123, construit à Nantes, mis en service en 1932, sabordé en 1942), échouage, turbines, appareil moteur et évaporatoire, conduite, canon de 37, treuils, équipement frigorifique : plans, marché, guide.
- 245 (Ex D4-50) **MAILLE BREZE** (PN 124, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1933, détruit en 1940), poids, stabilité, hélices, essais, appareil moteur et évaporatoire, montage, conduite, canon de 37 mm : devis, plans, guide.
- 246 (Ex D4-60) **LE CHEVALIER PAUL** (PN 125, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1934, coulé en 1941), poids, tracé à la salle, essais, appareil moteur et évaporatoire, équipement de chauffe, tuyautages, groupe électrogène, équipement frigorifique, pompe à vapeur : devis.
- 624 (Ex XC-4) **LE CHEVALIER PAUL** (PN 125, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1934, coulé en 1941), consommation par mille, comparaison des contre-torpilleurs.
- 20 **LE CHEVALIER PAUL** (PN 125, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1934, coulé en 1941), carène, essais à la mer : tableau, descriptif.
- s.d.
- 247 (Ex D5-10) **AIGLE** (PN 101, construit à Dunkerque, mis en service en 1932, coulé en 1943), tracé à la salle, poids, appareil moteur et évaporatoire, guideau, treuils, norias.
- 248 (Ex D5-20) **VAUTOUR** (PN 102, construit au Havre, mis en service en 1932, coulé en 1944), poids, monographie, appareil moteur et évaporatoire, guindeau : devis.
- 2 **VAUTOUR** (PN 102, construit au Havre, mis en service en 1932, coulé en 1944), coque : plans.

- 249 (Ex D5-30) **ALBATROS** (PN 103, F-762, construit à Nantes, mis en service en 1932, retiré en 1959), poids, marché, appareil moteur, appareil à gouverner : devis, plans.
- 250 (Ex D5-40) **GERFAUT** (PN 104, construit à Nantes, mis en service en 1932, coulé en 1944), formes, emménagements, appareil moteur et évaporatoire, chaufferies, pompes, turbines : plans.
- 251 (Ex D5-50) **MILAN** (PN 105, construit à Lorient, mis en service en 1934, coulé en 1942), poids, caractéristiques, essais, appareil moteur et évaporatoire : marché, devis, registres, plans.
- 624 (Ex XC-4) **MILAN** (PN 105, construit à Lorient, mis en service en 1934, coulé en 1942), consommation par mille, comparaison des contre-torpilleurs.
- 252 (Ex D5-51) **MILAN** (PN 105, construit à Lorient, mis en service en 1934, coulé en 1942), **EPERVIER** (PN 106, construit à Lorient, mis en service en 1934, retiré en 1946), appareil moteur, groupes électrogènes, appareil à gouverner, projecteurs.
- 253 (Ex D5-52) **MILAN** (PN 105, construit à Lorient, mis en service en 1934, coulé en 1942), **EPERVIER** (PN 106, construit à Lorient, mis en service en 1934, retiré en 1946), appareil évaporatoire, conduite, carènes inclinées : plans, guide.
- 254 (Ex D5-60) **EPERVIER** (PN 106, construit à Lorient, mis en service en 1934, retiré en 1946), poids, stabilité, essais, caractéristiques, pompes : devis, registres.
- 255 (Ex D5-61) **EPERVIER** (PN 106, construit à Lorient, mis en service en 1934, retiré en 1946), appareil moteur.
- 256 (Ex D5-62) **EPERVIER** (PN 106, construit à Lorient, mis en service en 1934, retiré en 1946), appareil évaporatoire : plans, guide.
- 257 (Ex D5-63) **EPERVIER** (PN 106, construit à Lorient, mis en service en 1934, retiré en 1946), appareil évaporatoire, montage : plans.
- 624 (Ex XC-4) **EPERVIER** (PN 106, construit à Lorient, mis en service en 1934, retiré en 1946), Consommation par mille, comparaison des contre-torpilleurs.
- 356 (Ex I-2) **AIGLE** (PN 101, construit à Dunkerque, mis en service en 1932, coulé en 1943), **MILAN** (PN 105, construit à Lorient, mis en service en 1934, coulé en 1942), **EPERVIER** (PN 106, construit à Lorient, mis en service en 1934, retiré en 1946), **VAUQUELIN** (PN 120, construit à Dunkerque, mis en service en 1933, sabordé en 1942), **KERSAINT** (PN 121, construit à Nantes, mis en service en 1933, sabordé en 1942), **CASSARD** (PN 122, construit à Nantes, mis en service en 1933, sabordé en 1942), **TARTU** (PN 123, construit à Nantes, mis en service en 1932, sabordé en 1942), **MAILLE BREZE** (PN 124, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1933, détruit en 1940), **LE CHEVALIER PAUL** (PN 125, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1934, coulé en 1941) : tirages de photos numérisées<sup>13</sup>.

#### *Contre-torpilleur type Chasseur*

- 7 **CHASSEUR** (construit au Havre, mis en service en 1909, retiré en 1919), coques et machines : registre descriptif. 1909

#### *Contre-torpilleur type Enseigne Roux*

- 655 **ENSEIGNE ROUX** (construit à Rochefort, mis en service en 1916, retiré en 1937), essai : rapport. 1928

<sup>13</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

### *Contre-torpilleur type Guépard*

- 258 (Ex D6-10) **GUEPARD** (PN 68, construit à Lorient, mis en service en 1929, coulé en 1944), **BISON** (PN 69, construit à Lorient, mis en service en 1930, coulé en 1940), projet, tracé à la salle, appareil moteur et évaporatoire, armement auxiliaires appareil moteur et évaporatoire, appareil frigorifique. : plans.
- 259 (Ex D6-20) **LION** (PN 70, construit à Dunkerque, mis en service en 1931, saisi par les Italiens, devient **FR-21**, sabordé), poids, appareil moteur et évaporatoire : plans.
- 260 (Ex D6-21) **LION** (PN 70, construit à Dunkerque, mis en service en 1931, saisi par les Italiens, devient **FR-21**, sabordé), compresseur, équipements, groupe électrogène, norias, transmetteurs d'ordre, cuisine, pompes, projecteur.
- 20 **BISON** (PN 69, construit à Lorient, mis en service en 1930, coulé en 1940), **LION** (PN 70, construit à Dunkerque, mis en service en 1931, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-21**, sabordé), carène, essais à la mer : tableaux, descriptifs  
s.d.
- 261 (Ex D6-30) **VAUBAN** (PN 78, construit à Dunkerque, mis en service en 1931, sabordé en 1942), poids, tracé à la salle, essais, appareil moteur : marché, plans, devis, relevés, guide.
- 262 (Ex D6-31) **VAUBAN** (PN 78, construit à Dunkerque, mis en service en 1931, sabordé en 1942), appareil évaporatoire, pompes, groupe électrogène, répétiteurs d'angle, machine frigorifique, compresseur, buanderie, pétrin : guide.
- 263 (Ex D6-40) **VALMY** (PN 79, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1930, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-24**, sabordé), **VERDUN** (PN 80, construit à Nantes, mis en service en 1930, sabordé en 1942), appareil moteur et évaporatoire, conduite, turbines, norias, tracé à la salle, stabilité, turbines : guides.
- 662 **VERDUN** (PN 80, construit à Nantes, mis en service en 1930, sabordé en 1942), **GUEPARD** (PN 68, construit à Lorient, mis en service en 1929, coulé en 1944), essais, pompes à vapeur, conduite, entretien et démontage: rapport, guide.  
1929
- 356 (Ex I-2) **GUEPARD** (PN 68, construit à Lorient, mis en service en 1929, coulé en 1944), **BISON** (PN 69, construit à Lorient, mis en service en 1930, coulé en 1940), **VAUBAN** (PN 78, construit à Dunkerque, mis en service en 1931, sabordé en 1942), **VALMY** (PN 79, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1930, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-24**, sabordé), **VERDUN** (PN 80, construit à Nantes, mis en service en 1930, sabordé en 1942) : tirages de photos numérisées<sup>14</sup>.

### *Contre-torpilleur type Jaguar*

- 264 (Ex D7-10) **JAGUAR** (PN 4, construit à Lorient, mis en service en 1926, détruit en 1940), **PANTHERE** (PN 5, construit à Lorient, mis en service en 1927, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-22**, sabordé en 1943), **LEOPARD** (PN 6, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1927, coulé en 1943), **LYNX** (PN 7, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1927, sabordé en 1942), **CHACAL** (PN 8, construit à Saint-Nazaire Penhoët, mis en service en 1926, coulé en 1940), **TIGRE** (PN 9, construit à Nantes, mis en service en 1926, retiré en 1954), armement, essais, turbines, détail, appareil moteur, caractéristiques, appareil évaporatoire : plans, guide, correspondance.
- 3 **JAGUAR** (PN 4, construit à Lorient, mis en service en 1926, détruit en 1940), **PANTHERE**

<sup>14</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

(PN 5, construit à Lorient, mis en service en 1927, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-22**, sabordé en 1943), **LEOPARD** (PN 6, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1927, coulé en 1943), **LYNX** (PN 7, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1927, sabordé en 1942), **CHACAL** (PN 8, construit à Saint-Nazaire Penhoët, mis en service en 1926, coulé en 1940), **TIGRE** (PN 9, construit à Nantes, mis en service en 1926, retiré en 1954), appareils évaporatoires, manœuvre des torpilles, carène, essais à la mer : marchés, plan, tableaux, descriptifs.

1923

*Contre-torpilleur type Le Malin*

- 196  
(Ex D3-10) **LE FANTASQUE** (PN 142, D-610, construit à Lorient, mis en service en 1936, retiré en 1957), poids, formes, stabilité, caractéristiques, essais : plans, devis, relevés, registres.
- 197  
(Ex D3-11) **LE FANTASQUE** (PN 142, D-610, construit à Lorient, mis en service en 1936, retiré en 1957), appareil moteur, montage : plans.
- 198  
(Ex D3-12) **LE FANTASQUE** (PN 142, D-610, construit à Lorient, mis en service en 1936, retiré en 1957), appareil moteur, montage : plans.
- 199  
(Ex D3-13) **LE FANTASQUE** (PN 142, D-610, construit à Lorient, mis en service en 1936, retiré en 1957), appareil évaporatoire, montage : plans.
- 200  
(Ex D3-14) **LE FANTASQUE** (PN 142, D-610, construit à Lorient, mis en service en 1936, retiré en 1957), appareil évaporatoire, montage : plans.
- 201  
(Ex D3-15) **LE FANTASQUE** (PN 142, D-610, construit à Lorient, mis en service en 1936, retiré en 1957), appareil évaporatoire, montage : plans.
- 202  
(Ex D3-16) **LE FANTASQUE** (PN 142, D-610, construit à Lorient, mis en service en 1936, retiré en 1957), appareil évaporatoire, chaudière et chaufferies : plans.
- 203  
(Ex D3-17) **LE FANTASQUE** (PN 142, D-610, construit à Lorient, mis en service en 1936, retiré en 1957), chaufferies, machines, bouilleurs, pompes, installation frigorifique, cuisine.
- 204  
(Ex D3-18) **LE FANTASQUE** (PN 142, D-610, construit à Lorient, mis en service en 1936, retiré en 1957), électricité, transmetteurs, treuils, grues, appareil à gouverner, projecteurs, groupes électrogènes : plans.
- 20  
**LE FANTASQUE** (PN 142, D-610, construit à Lorient, mis en service en 1936, retiré en 1957), turbo-pompe à mazout : plan.
- s.d.
- 205  
(Ex D3-20) **L'AUDACIEUX** (PN 143, construit à Lorient, mis en service en 1935, coulé en 1943), poids, gravité, stabilité, essais, caractéristiques, groupes électrogènes, tableaux de distribution : devis.
- 206  
(Ex D3-21) **L'AUDACIEUX** (PN 143, construit à Lorient, mis en service en 1935, coulé en 1943), appareil évaporatoire, montage : plans.
- 207  
(Ex D3-22) **L'AUDACIEUX** (PN 143, construit à Lorient, mis en service en 1935, coulé en 1943), appareil évaporatoire, montage : plans.
- 208  
(Ex D3-22) **L'AUDACIEUX** (PN 143, construit à Lorient, mis en service en 1935, coulé en 1943), appareil évaporatoire, montage : plans.
- 209  
(Ex D3-24) **L'AUDACIEUX** (PN 143, construit à Lorient, mis en service en 1935, coulé en 1943), appareil évaporatoire, pompes, auxiliaire : plans.
- 210 **L'AUDACIEUX** (PN 143, construit à Lorient, mis en service en 1935, coulé en 1943),



- (Ex D3-25)      appareil moteur, poids, conduite, montage : devis, guide, plans.
- 211  
(Ex D3-26)      **L'AUDACIEUX** (PN 143, construit à Lorient, mis en service en 1935, coulé en 1943),  
appareil moteur, montage : plans.
- 212  
(Ex D3-27)      **L'AUDACIEUX** (PN 143, construit à Lorient, mis en service en 1935, coulé en 1943),  
appareil moteur, montage, éjecteurs : plans.
- 213  
(Ex D3-30)      **LE MALIN** (PN 144, D-612, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1936, retiré en  
1964), poids, coque, emménagements, carènes inclinées, essais, caractéristiques : devis, plans,  
calculs, registres.
- 214  
(Ex D3-31)      **LE MALIN** (PN 144, D-612, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1936, retiré en  
1964), appareil évaporatoire, surchauffeurs : plans.
- 215  
(Ex D3-32)      **LE MALIN** (PN 144, D-612, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1936, retiré en  
1964), chaufferie avant et arrière : plans.
- 216  
(Ex D3-33)      **LE MALIN** (PN 144, D-612, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1936, retiré en  
1964), appareil moteur : plans.
- 217  
(Ex D3-34)      **LE MALIN** (PN 144, D-612, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1936, retiré en  
1964), appareil moteur, pompes, compresseurs : plans.
- 218  
(Ex D3-40)      **L'INDOMPTABLE** (PN 147, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1936, sabord é  
en 1942), poids, stabilité, essais, caractéristiques, déformations : devis, registres.
- 219  
(Ex D3-41)      **LE MALIN** (PN 144, D-612, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1936, retiré en  
1964), **L'INDOMPTABLE** (PN 147, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1936,  
sabord é en 1942), treuils, guindeaux, groupes électrogènes, tableaux électriques,  
centrifugeuse, chaudière, purgeurs automatiques, machines frigorifiques.
- 220  
(Ex D3-50)      **LE TERRIBLE** (PN 145, D-611, construit à Caen, mis en service en 1935, retiré en 1962),  
poids, carène, caractéristiques, avaries turbines : plans, devis, registres.
- 221  
(Ex D3-51)      **LE TERRIBLE** (PN 145, D-611, construit à Caen, mis en service en 1935, retiré en 1962),  
appareil moteur, montage, conduite : plans, guide.
- 222  
(Ex D3-52)      **LE TERRIBLE** (PN 145, D-611, construit à Caen, mis en service en 1935, retiré en 1962),  
appareil moteur, montage : plans.
- 223  
(Ex D3-53)      **LE TERRIBLE** (PN 145, D-611, construit à Caen, mis en service en 1935, retiré en 1962),  
appareil moteur, montage : plans.
- 224  
(Ex D3-54)      **LE TERRIBLE** (PN 145, D-611, construit à Caen, mis en service en 1935, retiré en 1962),  
appareil moteur, montage : plans.
- 225  
(Ex D3-55)      **LE TERRIBLE** (PN 145, D-611, construit à Caen, mis en service en 1935, retiré en 1962),  
appareil moteur, montage, fournitures : plans, marché.
- 226  
(Ex D3-56)      **LE TERRIBLE** (PN 145, D-611, construit à Caen, mis en service en 1935, retiré en 1962),  
appareil évaporatoire, conduite et entretien, pompes, ventilateurs, treuils, appareil à gouverner,  
cuisine, installation frigorifique : plans, guide, marché.
- 625  
(Ex XC-5)      **LE TERRIBLE** (PN 145, D-611, construit à Caen, mis en service en 1935, retiré en 1962),  
avaries des roues de turbines, vibrations.

- 227  
(Ex D3-61) **LE TRIOMPHANT** (PN 146, D-613, construit à Dunkerque, mis en service en 1936, retiré en 1954), essais, coque, caractéristiques : plans, registre.
- 228  
(Ex D3-62) **LE TRIOMPHANT** (PN 146, D-613, construit à Dunkerque, mis en service en 1936, retiré en 1954), chaufferie avant et arrière : plans.
- 229  
(Ex D3-63) **LE TRIOMPHANT** (PN 146, D-613, construit à Dunkerque, mis en service en 1936, retiré en 1954), chaufferie avant et arrière : plans.
- 230  
(Ex D3-64) **LE TRIOMPHANT** (PN 146, D-613, construit à Dunkerque, mis en service en 1936, retiré en 1954), injecteurs, brûleurs, purgeurs, robinetterie, turboventilateurs, téléphones.
- 231  
(Ex D3-65) **LE TRIOMPHANT** (PN 146, D-613, construit à Dunkerque, mis en service en 1936, retiré en 1954), turbo pompes, vannes, compteurs, groupes électrogènes, norias.
- 356  
(Ex I-2) **LE FANTASQUE** (PN 142, D-610, construit à Lorient, mis en service en 1936, retiré en 1957), **L'AUDACIEUX** (PN 143, construit à Lorient, mis en service en 1935, coulé en 1943), **LE MALIN** (PN 144, D-612, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1936, retiré en 1964) : tirages de photos numérisées<sup>15</sup>.

*Contre-torpilleur type Mogador*

- 179  
(Ex D2-10) **MOGADOR** (PN 180, construit à Lorient, mis en service en 1938, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-26**, inutilisable, démoli en 1949), poids, projet, appareil moteur et évaporatoire, munitions : devis, spécifications.
- 180  
(Ex D2-11) **MOGADOR** (PN 180, construit à Lorient, mis en service en 1938, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-26**, inutilisable, démoli en 1949), hélice, essais en mer, essais bouilleurs, groupe électrogène.
- 181  
(Ex D2-12) **MOGADOR** (PN 180, construit à Lorient, mis en service en 1938, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-26**, inutilisable, démoli en 1949), essais : comptes rendus, plans.
- 182  
(Ex D2-13) **MOGADOR** (PN 180, construit à Lorient, mis en service en 1938, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-26**, inutilisable, démoli en 1949), appareil moteur, turbine Parson, projets : plans, spécifications.
- 183  
(Ex D2-14) **MOGADOR** (PN 180, construit à Lorient, mis en service en 1938, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-26**, inutilisable, démoli en 1949), appareil moteur, conduite : guide.
- 184  
(Ex D2-15) **MOGADOR** (PN 180, construit à Lorient, mis en service en 1938, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-26**, inutilisable, démoli en 1949), turboventilateur, turbopompe, compresseur d'air, fourniture.
- 185  
(Ex D2-16) **MOGADOR** (PN 180, construit à Lorient, mis en service en 1938, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-26**, inutilisable, démoli en 1949), appareil évaporatoire : plans.
- 186  
(Ex D2-17) **MOGADOR** (PN 180, construit à Lorient, mis en service en 1938, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-26**, inutilisable, démoli en 1949), appareil évaporatoire, monographie et conduite : guide.
- 187  
(Ex D2-18) **MOGADOR** (PN 180, construit à Lorient, mis en service en 1938, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-26**, inutilisable, démoli en 1949), appareil évaporatoire : correspondance, recueil, plans.
- 188 **MOGADOR** (PN 180, construit à Lorient, mis en service en 1938, saisi par les Allemands en

<sup>15</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

- (Ex D2-19) 1943, devient **FR-26**, inutilisable, démoli en 1949), appareil évaporatoire : plans.
- 189  
(Ex D2-20) **MOGADOR** (PN 180, construit à Lorient, mis en service en 1938, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-26**, inutilisable, démoli en 1949), norias, guindeau, treuils, paravanes, transmetteur d'ordres, appareil à gouverner.
- 190  
(Ex D2-21) **MOGADOR** (PN 180, construit à Lorient, mis en service en 1938, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-26**, inutilisable, démoli en 1949), équipement cuisines, eau, ateliers : plans.
- 191  
(Ex D2-22) **MOGADOR** (PN 180, construit à Lorient, mis en service en 1938, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-26**, inutilisable, démoli en 1949), groupe électrogène à turbine, groupe convertisseur de conduite de tir : plans, guide.
- 624  
(Ex XC-4) **MOGADOR** (PN 180, construit à Lorient, mis en service en 1938, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-26**, inutilisable, démoli en 1949), déplacement, vitesse, nombre des tours, essais de profils d'hélices : tracé.
- 657 **MOGADOR** (PN 180, construit à Lorient, mis en service en 1938, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-26**, inutilisable, démoli en 1949), essais : procès-verbaux. 1938
- 192  
(Ex D2-30) **VOLTA** (PN 190, construit à Nantes, mis en service en 1938, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-25**, coulé), poids, centre de gravité, tracé à la salle, emménagements : devis, plans.
- 193  
(Ex D2-31) **VOLTA** (PN 190, construit à Nantes, mis en service en 1938, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-25**, coulé), projet chaudière, appareil moteur et évaporatoire, conduite : guides.
- 194  
(Ex D2-32) **VOLTA** (PN 190, construit à Nantes, mis en service en 1938, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-25**, coulé), appareil moteur et évaporatoire : plans.
- 657 **VOLTA** (PN 190, construit à Nantes, mis en service en 1938, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-25**, coulé), essais : procès-verbaux. 1938

## Corvette

### *Corvette escorteur*

#### *Corvette escorteur type Flower*

- 17  
(Ex A11) **HALLEBARDE** (construit à Saint-Nazaire, ex-**G-10**, mis à flot en 1940, saisi par les Allemands en 1940, devient **PA-2**, mis en service en 1943, coulé en 1944), éclairage, chauffage : schéma, plans. 1934

## Croiseur

### *Croiseur auxiliaire*

- 606  
(Ex V-3) **LORRAINE II** (paquebot construit à Saint-Nazaire, mis à flot en 1899, réquisitionné en 1914, retiré en 1917), commission d'enquête des chaudières : rapport (1916). **COLOMBIE** (paquebot construit à Dunkerque, mis à flot en 1931, réquisitionné en 1939, retiré en 1940, transport de troupes américain en 1942, navire-hôpital américain en 1945, devient **ALEDA-E-LUTZ**), embarcations d'occasions : correspondance, note (1939-1940). 1916-1940

## *Croiseur cuirassé*

### *Croiseur cuirassé type Ernest Renan*

655 **ERNEST RENAN** (construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1908, retiré en 1936), essai : rapport. 1927

### *Croiseur de 5900 tonnes*

#### *Croiseur de 5900 tonnes type Emile Bertin, EMILE BERTIN* (PN 155, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1935, retiré en 1959)

149 Poids, modifications : devis, plans.  
(Ex C4-0)

150 Poids, stabilité, hélices, caractéristiques, emménagements : devis, registres.  
(Ex C4-1)

151 Appareil moteur, chaufferies : plans.  
(Ex C4-2)

152 Appareil moteur et évaporatoire, conduite et entretien : guide.  
(Ex C4-3)

153 Chaufferies, machine : plans.  
(Ex C4-4)

154 Appareil moteur, chaufferie : plans.  
(Ex C4-5)

155 Chaudières : plans.  
(Ex C4-6)

156 Appareil évaporatoire, chaudière auxiliaire : plans.  
(Ex C4-7)

157 Chaufferies, équipements normalisés : plans.  
(Ex C4-8)

158 Chaufferies : plans.  
(Ex C4-9)

159 Chaufferies, chaudière auxiliaire : plans.  
(Ex C4-10)

160 Chaufferies : plans.  
(Ex C4-11)

662 Vannes à crémaillère : plans. 1932

161 Appareil moteur à turbines, hélices.  
(Ex C4-12)

162 Pompes, ventilateurs, injecteurs, vannes, compteurs, équipement.  
(Ex C4-13)

163 Vannes, robinets, réchauffeurs, soupapes, purgeurs.  
(Ex C4-14)

164 Appareil à gouverner, guindeau, installation frigorifique, compresseurs, bassoirs.  
(Ex C4-15)

624 Déplacement, vitesse, nombre de tours.  
(Ex XC-4)

### *Croiseur de 7300 tonnes*

#### *Croiseur de 7300 tonnes type Duguay-Trouin*

89 **DUGUAY-TROUIN** (PN 1, construit à Brest, mis en service en 1927, retiré en 1952),  
(Ex C0.1) **LAMOTTE-PICQUET** (PN 3, construit à Lorient, mis en service en 1927, coulé en 1945),

**PRIMAUGUET** (PN 2, construit à Brest, mis en service en 1927, incendié en 1942), poids, gravité, appareil moteur, armement, groupes électrogènes, emménagements, tubes pneumatiques, essais : devis.

90  
(Ex C0.2) **DUGUAY-TROUIN** (PN 1, construit à Brest, mis en service en 1927, retiré en 1952), **LAMOTTE-PICQUET** (PN 3, construit à Lorient, mis en service en 1927, coulé en 1945), **PRIMAUGUET** (PN 2, construit à Brest, mis en service en 1927, incendié en 1942), modification des tourelles, adjonction mât de charge, turbines.

1935-1937

### *Croiseur de 7500 tonnes*

#### *Croiseur de 7500 tonnes type La Galissonnière*

109  
(Ex C2-21) **JEAN DE VIENNE** (PN 169, construit à Lorient, mis en service en 1937, sabordé en 1942), stabilité, appareil moteur et évaporatoire, cuisines, artillerie : photos.

110  
(Ex C2-30) **MARSEILLAISE** (PN 176, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, sabordé en 1942), poids, gravité, essais : marchés, plans, devis.

111  
(Ex C2-31) **MARSEILLAISE** (PN 176, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, sabordé en 1942), chaudières principales.

112  
(Ex C2-32) **MARSEILLAISE** (PN 176, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, sabordé en 1942), chaudière auxiliaire, appareil moteur, emménagements.

113  
(EX C2-33) **MARSEILLAISE** (PN 176, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, sabordé en 1942), **GLOIRE** (PN 177, construit à Bordeaux, mis en service en 1937, retiré en 1958), **MONTCALM** (PN 178, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1937, retiré en 1969), **GEORGES LEYGUES** (PN 179, ex-**CHATEAURENAULT**, devient **GEORGES LEYGUES** en 1933, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, retiré en 1959), chaudières, grues.

114  
(Ex C2-34) **MARSEILLAISE** (PN 176, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, sabordé en 1942), **GLOIRE** (PN 177, construit à Bordeaux, mis en service en 1937, retiré en 1958), **MONTCALM** (PN 178, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1937, retiré en 1969), **GEORGES LEYGUES** (PN 179, ex-**CHATEAURENAULT**, devient **GEORGES LEYGUES** en 1933, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, retiré en 1959), **JEAN DE VIENNE** (PN 169, construit à Lorient, mis en service en 1937, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-11**, coulé en 1943), chaufferie, machine, téléphones.

115  
(Ex C2-40) **GLOIRE** (PN 177, construit à Bordeaux, mis en service en 1937, retiré en 1958), coque, tourelle, appareil d'écoute : marché, plans.

116  
(Ex C2-41) **GLOIRE** (PN 177, construit à Bordeaux, mis en service en 1937, retiré en 1958), stabilité, appareil moteur, croisière d'endurance : plans.

117  
(Ex C2-42) **GLOIRE** (PN 177, construit à Bordeaux, mis en service en 1937, retiré en 1958), appareil moteur, conduite, turbo pompe à mazout : plans, guide.

118  
(Ex C2-43) **GLOIRE** (PN 177, construit à Bordeaux, mis en service en 1937, retiré en 1958), appareil moteur : plans.

119  
(Ex C2-44) **GLOIRE** (PN 177, construit à Bordeaux, mis en service en 1937, retiré en 1958), appareil évaporatoire, montage : plans, dossiers.

120 **GLOIRE** (PN 177, construit à Bordeaux, mis en service en 1937, retiré en 1958), appareil

- (Ex C2-45) évaporatoire : dossiers.
- 121  
(EX C2-46) **GLOIRE** (PN 177, construit à Bordeaux, mis en service en 1937, retiré en 1958), **MONTCALM** (PN 178, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1937, retiré en 1969), appareil évaporatoire, avaries.
- 122  
(EX C2-47) **GLOIRE** (PN 177, construit à Bordeaux, mis en service en 1937, retiré en 1958), appareil évaporatoire, montage, essais chaudières : plans, dossiers.
- 123  
(EX C2-48) **GLOIRE** (PN 177, construit à Bordeaux, mis en service en 1937, retiré en 1958), appareil moteur, montage : plans.
- 124  
(EX C2-50) **MONTCALM** (PN 178, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1937, retiré en 1969), poids, emménagements, recette, avaries : devis, spécifications, plans.
- 125  
(EX C2-51) **MONTCALM** (PN 178, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1937, retiré en 1969), appareil évaporatoire.
- 126  
(EX C2-52) **MONTCALM** (PN 178, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1937, retiré en 1969), appareil évaporatoire, chaudière principale et auxiliaire.
- 127  
(EX C2-53) **MONTCALM** (PN 178, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1937, retiré en 1969), appareil moteur, bouilleurs.
- 654 **MONTCALM** (PN 178, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1937, retiré en 1969), essais des bouilleurs pendant la croisière d'endurance : compte-rendu, annexe.
- 128  
(EX C2-60) **GEORGES LEYGUES** (PN 179, ex-**CHATEAURENAULT**, devient **GEORGES LEYGUES** en 1933, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, retiré en 1959), coque, appareil moteur et évaporatoire, poids, commission supérieure d'armement, essais, croisière d'endurance : plans, marché, devis.
- 129  
(EX C2-61) **GEORGES LEYGUES** (PN 179, ex-**CHATEAURENAULT**, devient **GEORGES LEYGUES** en 1933, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, retiré en 1959), appareil évaporatoire, turbo pompe, turbo ventilateur : plans, guide.
- 130  
(EX C2-62) **GEORGES LEYGUES** (PN 179, ex-**CHATEAURENAULT**, devient **GEORGES LEYGUES** en 1933, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, retiré en 1959), chaufferie principale : plans.
- 131  
(EX C2-63) **GEORGES LEYGUES** (PN 179, ex-**CHATEAURENAULT**, devient **GEORGES LEYGUES** en 1933, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, retiré en 1959), chaudière principale, chaufferie auxiliaire.
- 132  
(EX C2-64) **GEORGES LEYGUES** (PN 179, ex-**CHATEAURENAULT**, devient **GEORGES LEYGUES** en 1933, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, retiré en 1959), appareil moteur : plans.
- 655 **GEORGES LEYGUES** (PN 179, ex-**CHATEAURENAULT**, devient **GEORGES LEYGUES** en 1933, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, retiré en 1959), pompe alimentaire, conduite et entretien : guide.
- s.d.
- 133  
(EX C2-00) **LA GALISSONNIERE** (PN 168, construit à Brest, mis en service en 1936, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-12**, coulé en 1944), poids, avant-projet tourelles de 152 mm : devis, spécifications, plans.

- 134  
(Ex C2-01) **LA GALISSONNIERE** (PN 168, construit à Brest, mis en service en 1936, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-12**, coulé en 1944), poids, coque, blindages : devis.
- 135  
(Ex C2-02) **LA GALISSONNIERE** (PN 168, construit à Brest, mis en service en 1936, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-12**, coulé en 1944), emménagements, tôleries, d'approvisionnement, grand carénage : listes. 1939
- 136  
(Ex C2-03) **LA GALISSONNIERE** (PN 168, construit à Brest, mis en service en 1936, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-12**, coulé en 1944), appareil moteur.
- 137  
(Ex C2-04) **LA GALISSONNIERE** (PN 168, construit à Brest, mis en service en 1936, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-12**, coulé en 1944), chaudière principale.
- 138  
(Ex C2-05) **LA GALISSONNIERE** (PN 168, construit à Brest, mis en service en 1936, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-12**, coulé en 1944), chaudière auxiliaire.
- 139  
(Ex C2-06) **LA GALISSONNIERE** (PN 168, construit à Brest, mis en service en 1936, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-12**, coulé en 1944), pompes centrifuges, traitement des huiles.
- 140  
(Ex C2-07) **LA GALISSONNIERE** (PN 168, construit à Brest, mis en service en 1936, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-12**, coulé en 1944), installation frigorifique, bouilleurs, réfrigérants.
- 141  
(Ex C2-08) **LA GALISSONNIERE** (PN 168, construit à Brest, mis en service en 1936, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-12**, coulé en 1944), liaisons intérieures, radio, écoute, klaxons, sirène, boîtes filtrantes.
- 142  
(Ex C2-09) **LA GALISSONNIERE** (PN 168, construit à Brest, mis en service en 1936, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-12**, coulé en 1944), **JEAN DE VIENNE** (PN 169, construit à Lorient, mis en service en 1937, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-11**, coulé en 1943), électricité, treuil, mât décharge, appareil moteur, catapultes.
- 143  
(Ex C2-10) **LA GALISSONNIERE** (PN 168, construit à Brest, mis en service en 1936, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-12**, coulé en 1944), **JEAN DE VIENNE** (PN 169, construit à Lorient, mis en service en 1937, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-11**, coulé en 1943), distribution d'électricité. électricité, treuil, mât décharge, appareil moteur, catapultes.
- 144  
(Ex C2-11) **LA GALISSONNIERE** (PN 168, construit à Brest, mis en service en 1936, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-12**, coulé en 1944), treuils, grues, cabestan, appareil à gouverner.
- 145  
(Ex C2-12) **LA GALISSONNIERE** (PN 168, construit à Brest, mis en service en 1936, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-12**, coulé en 1944), équipement aéronautique, catapulte, grue, hangar, rampe.
- 624  
(Ex XC-4) **LA GALISSONNIERE** (PN 168, construit à Brest, mis en service en 1936, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-12**, coulé en 1944), déplacement, vitesse, nombre de tours.
- 4 **LA GALISSONNIERE** (PN 168, construit à Brest, mis en service en 1936, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-12**, coulé en 1944), ravitaillement en munitions de l'artillerie, essais, modifications, travaux : bordereau, procès-verbal, plan, notes. 1934-1936
- 109  
(Ex C2-21) **JEAN DE VIENNE** (PN 169, construit à Lorient, mis en service en 1937, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-11**, coulé en 1943), stabilité, appareil moteur et évaporatoire, cuisines, artillerie : photos.

- 110 (Ex C2-30) **MARSEILLAISE** (PN 176, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, sabordé en 1942), poids, gravité, essais : marchés, plans, devis.
- 111 (Ex C2-31) **MARSEILLAISE** (PN 176, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, sabordé en 1942), chaudières principales.
- 112 (Ex C2-32) **MARSEILLAISE** (PN 176, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, sabordé en 1942), chaudière auxiliaire, appareil moteur, emménagements.
- 113 (EX C2-33) **MARSEILLAISE** (PN 176, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, sabordé en 1942), **GLOIRE** (PN 177, construit à Bordeaux, mis en service en 1937, retiré en 1958), **MONTCALM** (PN 178, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1937, retiré en 1969), **GEORGES LEYGUES** (PN 179, ex-**CHATEAURENAULT**, devient **GEORGES LEYGUES** en 1933, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, retiré en 1959), chaudières, grues.
- 114 (Ex C2-34) **MARSEILLAISE** (PN 176, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, sabordé en 1942), **GLOIRE** (PN 177, construit à Bordeaux, mis en service en 1937, retiré en 1958), **MONTCALM** (PN 178, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1937, retiré en 1969), **GEORGES LEYGUES** (PN 179, ex-**CHATEAURENAULT**, devient **GEORGES LEYGUES** en 1933, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, retiré en 1959), chaufferie, machine, téléphones.
- 114 (Ex C2-34) **JEAN DE VIENNE** (PN 169, construit à Lorient, mis en service en 1937, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-11**, coulé en 1943), **MARSEILLAISE** (PN 176, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, sabordé en 1942), chaufferie.
- 115 (Ex C2-40) **GLOIRE** (PN 177, construit à Bordeaux, mis en service en 1937, retiré en 1958), coque, tourelle, appareil d'écoute : marché, plans.
- 116 (Ex C2-41) **GLOIRE** (PN 177, construit à Bordeaux, mis en service en 1937, retiré en 1958), stabilité, appareil moteur, croisière d'endurance : plans.
- 117 (Ex C2-42) **GLOIRE** (PN 177, construit à Bordeaux, mis en service en 1937, retiré en 1958), appareil moteur, conduite, turbo pompe à mazout : plans, guide.
- 118 (Ex C2-43) **GLOIRE** (PN 177, construit à Bordeaux, mis en service en 1937, retiré en 1958), appareil moteur : plans.
- 119 (Ex C2-44) **GLOIRE** (PN 177, construit à Bordeaux, mis en service en 1937, retiré en 1958), appareil évaporatoire, montage : plans, dossiers.
- 120 (Ex C2-45) **GLOIRE** (PN 177, construit à Bordeaux, mis en service en 1937, retiré en 1958), appareil évaporatoire : dossiers.
- 121 (Ex C2-46) **GLOIRE** (PN 177, construit à Bordeaux, mis en service en 1937, retiré en 1958), **MONTCALM** (PN 178, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1937, retiré en 1969), appareil évaporatoire, avaries.
- 122 (Ex C2-47) **GLOIRE** (PN 177, construit à Bordeaux, mis en service en 1937, retiré en 1958), appareil évaporatoire, montage, essais chaudières : plans, dossiers.
- 123 (Ex C2-48) **GLOIRE** (PN 177, construit à Bordeaux, mis en service en 1937, retiré en 1958), appareil moteur, montage : plans.
- 124 **MONTCALM** (PN 178, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1937, retiré en



- (Ex C2-50) 1969), poids, emménagements, recette, avaries : devis, spécifications, plans.
- 125  
(Ex C2-51) **MONTCALM** (PN 178, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1937, retiré en 1969), appareil évaporatoire.
- 126  
(Ex C2-52) **MONTCALM** (PN 178, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1937, retiré en 1969), appareil évaporatoire, chaudière principale et auxiliaire.
- 127  
(Ex C2-53) **MONTCALM** (PN 178, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1937, retiré en 1969), appareils moteur, bouilleurs.
- 128  
(Ex C2-60) **GEORGES LEYGUES** (PN 179, ex-**CHATEAURENAULT**, devient **GEORGES LEYGUES** en 1933, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, retiré en 1959), coque, appareil moteur et évaporatoire, poids, commission supérieure d'armement, essais, croisière d'endurance : plans, marché, devis.
- 129  
(Ex C2-61) **GEORGES LEYGUES** (PN 179, ex-**CHATEAURENAULT**, devient **GEORGES LEYGUES** en 1933, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, retiré en 1959), appareil évaporatoire, turbo pompe, turbo ventilateur : plans, guide.
- 130  
(Ex C2-62) **GEORGES LEYGUES** (PN 179, ex-**CHATEAURENAULT**, devient **GEORGES LEYGUES** en 1933, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, retiré en 1959), chaufferie principale : plans.
- 131  
(Ex C2-63) **GEORGES LEYGUES** (PN 179, ex-**CHATEAURENAULT**, devient **GEORGES LEYGUES** en 1933, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, retiré en 1959), chaudière principale, chaufferie auxiliaire.
- 132  
(Ex C2-64) **GEORGES LEYGUES** (PN 179, ex-**CHATEAURENAULT**, devient **GEORGES LEYGUES** en 1933, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, retiré en 1959), appareil moteur : plans.
- 655 **GEORGES LEYGUES** (PN 179, ex-**CHATEAURENAULT**, devient **GEORGES LEYGUES** en 1933, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, retiré en 1959), pompe alimentaire, conduite et entretien : guide.
- s.d.
- 355  
(Ex I-1) **LA GALISSONNIERE** (PN 168, construit à Brest, mis en service en 1936, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-12**, coulé en 1944), **JEAN DE VIENNE** (PN 169, construit à Lorient, mis en service en 1937, saisi par les Allemands en 1943, devient **FR-11**, coulé en 1943), **MARSEILLAISE** (PN 176, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, sabordé en 1942), **GLOIRE** (PN 177, construit à Bordeaux, mis en service en 1937, retiré en 1958), **MONTCALM** (PN 178, construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1937, retiré en 1969), **GEORGES LEYGUES** (PN 179, ex-**CHATEAURENAULT**, devient **GEORGES LEYGUES** en 1933, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, retiré en 1959) : tirages de photos numérisées<sup>16</sup>.

### *Croiseur de 8000 tonnes*

#### *Croiseur de 8000 tonnes type De Grasse*

- 146  
(Ex C3-1) **DE GRASSE** (PN 221, C-610, construit à Lorient, commencé en 1938, mis en service en 1956, retiré en 1973), **CHATEAURENAULT** (PN 264, construction prévue à La-Seyne-sur-Mer, jamais commencé), **GUICHEN** (PN 280, construction prévue à Bordeaux, jamais commencé), projet : notice, spécifications.

<sup>16</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

- 147  
(Ex C3-2) **DE GRASSE** (PN 221, C-610, construit à Lorient, commencé en 1938, mis en service en 1956, retiré en 1973), **CHATEAURENAULT** (PN 264, construction prévue à La-Seyne-sur-Mer, jamais commencé), **GUICHEN** (PN 280, construction prévue à Bordeaux, jamais commencé), tourelles de 152 mm, appareil moteur et évaporatoire, service technique : marchés, plans.
- 148  
(Ex C3-3) **DE GRASSE** (PN 221, C-610, construit à Lorient, commencé en 1938, mis en service en 1956, retiré en 1973), **CHATEAURENAULT** (PN 264, construction prévue à La-Seyne-sur-Mer, jamais commencé), **GUICHEN** (PN 280, construction prévue à Bordeaux, jamais commencé), blindages, compartiment machine, appareil à gouverner et moteur : plans.
- 662 **DE GRASSE** (PN 221, C-610, construit à Lorient, commencé en 1938, mis en service en 1956, retiré en 1973), conception, données tactiques et techniques : notes.

1939

*Croiseur de 10000 tonnes*

- 91  
(Ex C1-0) Croiseurs de 10 000 tonnes, coque, ventilation, lancement hydravions, air comprimé, moto pompes, emménagements.

*Croiseur de 10000 tonnes type Algérie, ALGERIE* (PN 141, construit à Brest, mis en service en 1934, sabordé en 1942)

- 100  
(Ex C1-71) Blindages, inspection générale, poids : spécifications, plans, marchés, devis.

1938

- 101  
(Ex C1-72) Appareil moteur et évaporatoire : plans, spécifications.

- 102  
(Ex C1-73) Appareil moteur et évaporatoire, conduite : guide.

- 103  
(Ex C1-74) Embarcation, guindeau, treuils, cabestans.

- 104  
(Ex C1-75) Télécommande, boîte de jonction, groupe électrogène, appareil à gouverner.

- 105  
(Ex C1-76) Tableau électrique.

- 106  
(Ex C1-77) Turbo dynamo, turbo pompe, pompe électrique, compresseur.

- 107  
(Ex C1-78) Catapulte, Manœuvre des hydravions.

*Croiseur de 10000 tonnes type Duquesne*

- 92  
(Ex C1-1) **DUQUESNE** (PN 44, construit à Brest, mis en service en 1929, retiré en 1955), poids, essais : devis.

- 93  
(Ex C1-2) **DUQUESNE** (PN 44, construit à Brest, mis en service en 1929, retiré en 1955), **TOURVILLE** (PN 45, construit à Brest, mis en service en 1929, retiré en 1962), conduite, emménagements : guide.

*Croiseur de 10000 tonnes type Suffren*

- 94  
(Ex C1-3) **SUFFREN** (PN 54, construit à Brest, mis en service en 1930, devient **OCEAN** en 1963, retiré en 1972), poids, conduite : devis, guide, spécifications.

- 621  
(Ex XC-1) **SUFFREN** (PN 54, construit à Brest, mis en service en 1930, devient **OCEAN** en 1963, retiré en 1972), bassin des carènes, prolongement des essais.

- 95  
(Ex C1-4) **COLBERT** (PN 77, construit à Brest, mis en service en 1931, sabordé en 1942), essais, chaudières, appareil moteur et évaporatoire, armement, cabestan.
- 621  
(Ex XC-1) **COLBERT** (PN 77, construit à Brest, mis en service en 1931, sabordé en 1942), bassin des carènes, prolongement des essais.
- 95  
(Ex C1-4) **SUFFREN** (PN 54, construit à Brest, mis en service en 1930, devient **OCEAN** en 1963, retiré en 1972), **COLBERT** (PN 77, construit à Brest, mis en service en 1931, sabordé en 1942), essais au bassin, distribution d'électricité.
- 96  
(Ex C1-50) **FOCH** (PN 100, construit à Brest, mis en service en 1931, sabordé en 1942), poids : devis.
- 97  
(Ex C1-51) **FOCH** (PN 100, construit à Brest, mis en service en 1931, sabordé en 1942), essais, appareil moteur et évaporatoire, emménagements.
- 621  
(Ex XC-1) **FOCH** (PN 100, construit à Brest, mis en service en 1931, sabordé en 1942), bassin des carènes, comparaison des qualités évolutives.
- 98  
(Ex C1-61) **DUPLEIX** (PN 119, construit à Brest, mis en service en 1932, coulé en 1944), poids, éclairage automatique, téléphones : devis.
- 99  
(Ex C1-62) **DUPLEIX** (PN 119, construit à Brest, mis en service en 1932, coulé en 1944), appareil moteur et évaporatoire, hélices, cabestan.
- 621  
(Ex XC-1) **DUPLEIX** (PN 119, construit à Brest, mis en service en 1932, coulé en 1944), bassin des carènes, comparaison des qualités évolutives.

### *Croiseur école*

#### *Croiseur école type Jeanne d'Arc*

- 165  
(Ex C5-1) **JEANNE D'ARC** (PN 95, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1931, devient **Q-381** en 1964, retiré en 1965), poids, stabilité, carènes : devis, calculs, plans.
- 166  
(Ex C5-2) **JEANNE D'ARC** (PN 95, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1931, devient **Q-381** en 1964, retiré en 1965), Munitions de 37 mm, artillerie, essais de recettes : marchés.
- 662 **JEANNE D'ARC** (PN 95, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1931, devient **Q-381** en 1964, retiré en 1965), essais : procès-verbaux. 1931
- 167  
(Ex C5-3) **JEANNE D'ARC** (PN 95, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1931, devient **Q-381** en 1964, retiré en 1965), appareil moteur et évaporatoire.
- 355  
(Ex I-1) **JEANNE D'ARC** (PN 95, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1931, devient **Q-381** en 1964, retiré en 1965) : tirages de photos numérisées<sup>17</sup>.

### **Cuirassé**

#### *Cuirassé de 10800 tonnes*

#### *Cuirassé de 10800 tonnes type Dévastation*

- 649  
(Ex 650Z-1) **DEVASTATION** (construit à Lorient, mis en service en 1882, retiré en 1920), équipage : note, tableau. 1900

<sup>17</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

### *Cuirassé de 18350 tonnes*

#### *Cuirassé de 18350 tonnes type Danton*

649 **VOLTAIRE** (construit à La Seyne sur Mer, mis en service en 1911, retiré en 1937), poids, assiette et stabilité : calculs.  
(Ex 650Z-1) 1910

### *Cuirassé de 23400 tonnes*

#### *Cuirassé de 23400 tonnes type Jean Bart*

649 **JEAN-BART** (construit à Lorient, mis en service en 1913, devient **OCEAN** en 1936, saisi par les Allemands en 1942, retiré en 1945), **PARIS** (construit à La-Seyne-sur-Mer, mis en service en 1914, retiré en 1955), **COURBET** (construit à Lorient, mis en service en 1913, coulé en 1944), caractéristiques, ailettes de turbines : albums de croquis, plans.  
(Ex 650Z-1) 1912-1936

### *Cuirassé de 25230 tonnes*

#### *Cuirassé de 25230 tonnes type Normandie*

649 **NORMANDIE** (construit à Nantes, commencé en 1913, abandonné en 1921), avant-projet de transformation en paquebot mixte : plans.  
(Ex 650Z-1) 1912-1920

### *Cuirassé de 26500 tonnes*

#### *Cuirassé de 26500 tonnes type Dunkerque*

51 **DUNKERQUE** (PN 167, construit à Brest, mis en service en 1937, sabordé en 1942), projet, tourelles de 330, hélices, blindages, propulsion, roulis, tangage : marches, calculs, études, spécifications.  
(Ex B2-1)

52 **DUNKERQUE** (PN 167, construit à Brest, mis en service en 1937, sabordé en 1942), charpente, emménagements, blindages : plans.  
(Ex B2-2)

53 **DUNKERQUE** (PN 167, construit à Brest, mis en service en 1937, sabordé en 1942), formes, blindages, blockhaus, appareils de mouillage, tuyautages : plans.  
(Ex B2-3)

54 **DUNKERQUE** (PN 167, construit à Brest, mis en service en 1937, sabordé en 1942), poids : devis  
(Ex B2-4)

55 **DUNKERQUE** (PN 167, construit à Brest, mis en service en 1937, sabordé en 1942), résistance aux explosions sous-marines, essais blindages : étude.  
(Ex B2-5)

56 **DUNKERQUE** (PN 167, construit à Brest, mis en service en 1937, sabordé en 1942), déformation coque, blindages, artillerie : plans, études, marchés.  
(Ex B2-6)

57 **DUNKERQUE** (PN 167, construit à Brest, mis en service en 1937, sabordé en 1942), projets d'appareil moteur et évaporatoire : études, plans, spécifications.  
(Ex B2-7)

58 **DUNKERQUE** (PN 167, construit à Brest, mis en service en 1937, sabordé en 1942), appareil moteur et évaporatoire, conduite et monographie : guides.  
(Ex B2-8)

59 **DUNKERQUE** (PN 167, construit à Brest, mis en service en 1937, sabordé en 1942), appareil moteur, conduite et monographie, chaudières d'hygiène : guides, plans, notices.  
(Ex B2-9)

60 **DUNKERQUE** (PN 167, construit à Brest, mis en service en 1937, sabordé en 1942), groupe

- (Ex B2-10) électrogène, appareillage électrique, compresseur, appareil frigorifique, pompe d'épuisement, tubes pneumatiques.
- 61 (Ex B2-11) **DUNKERQUE** (PN 167, construit à Brest, mis en service en 1937, sabordé en 1942), distribution électrique, équipements, groupes convertisseurs.
- 62 (Ex B2-12) **DUNKERQUE** (PN 167, construit à Brest, mis en service en 1937, sabordé en 1942), appareil à gouverner.
- 63 (Ex B2-13) **DUNKERQUE** (PN 167, construit à Brest, mis en service en 1937, sabordé en 1942), guindeau, cabestan, treuils à munitions, grues, élévateur d'hydravion, évacuation des chariots de catapulte.
- 616 (Ex XB-5) **DUNKERQUE** (PN 167, construit à Brest, mis en service en 1937, sabordé en 1942), essai de résistance de soudures, panneaux pare-éclats.
- 620 (Ex XB-9) **DUNKERQUE** (PN 167, construit à Brest, mis en service en 1937, sabordé en 1942), tourelle de 330 mm, relevé de dimensions de plaques, tirs de recette des blindages : comptes rendus (1934, 1936-1938).
- 355 (Ex I-1) **DUNKERQUE** (PN 167, construit à Brest, mis en service en 1937, sabordé en 1942), essais : tirages de <sup>18</sup>photos numérisées.
- 64 (Ex B2-20) **STRASBOURG** (construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1938, sabordé en 1942), stabilité, coque, emménagements : calculs, plans, spécifications.
- 65 (Ex B2-21) **STRASBOURG** (construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1938, sabordé en 1942), appareil moteur, monographie : guide, dossiers.
- 66 (Ex B2-22) **STRASBOURG** (construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1938, sabordé en 1942), appareil moteur, conduite et monographie : guide, dossiers.
- 67 (Ex B2-23) **STRASBOURG** (construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1938, sabordé en 1942), appareil moteur, montage: plans, dossier.
- 68 (Ex B2-24) **STRASBOURG** (construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1938, sabordé en 1942), appareil moteur, montage: plans, dossier.
- 69 (Ex B2-25) **STRASBOURG** (construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1938, sabordé en 1942) appareil évaporatoire : monographie, conduite : guides.
- 70 (Ex B2-26) **STRASBOURG** (construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1938, sabordé en 1942), turbo pompe alimentaire, électro pompes, moteurs électriques.
- 71 (Ex B2-27) **STRASBOURG** (construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1938, sabordé en 1942), téléphones automatiques de service.
- 620 (Ex XB-9) **STRASBOURG** (construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1938, sabordé en 1942), tourelle de 330 mm, relevé de dimensions de plaques, tirs de recette des blindages : comptes rendus.  
1934-1938
- 624 (Ex XC-4) **STRASBOURG** (construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1938, sabordé en 1942), déplacement, vitesse, nombre de tours.

<sup>18</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

*Cuirassé de 23500 tonnes*

*Cuirassé de 23500 tonnes type Provence*

- 38 (Ex B1-10) **BRETAGNE** (construit à Brest, mis en service en 1916, coulé en 1940, renfloué, sabordé en 1942), poids, stabilité, échantillons, sections technique, refonte, armement : devis, plans.  
1912-1935
- 39 (Ex B1-11) **BRETAGNE** (construit à Brest, mis en service en 1916, coulé en 1940, renfloué, sabordé en 1942), examen et remplacement turbines, conduite et équipements appareil moteur : marché, guide, plans.  
1933-1934
- 40 (Ex B1-12) **BRETAGNE** (construit à Brest, mis en service en 1916, coulé en 1940, renfloué, sabordé en 1942), appareil moteur, refonte : plans.
- 41 (Ex B1-13) **BRETAGNE** (construit à Brest, mis en service en 1916, coulé en 1940, renfloué, sabordé en 1942), appareil moteur, refonte : plans.
- 42 (Ex B1-14) **BRETAGNE** (construit à Brest, mis en service en 1916, coulé en 1940, renfloué, sabordé en 1942), appareil moteur, refonte : plans.
- 43 (Ex B1-15) **BRETAGNE** (construit à Brest, mis en service en 1916, coulé en 1940, renfloué, sabordé en 1942), refonte et montage appareil évaporatoire, conduite chaudière auxiliaire et de chauffe : marche, plans, guides.  
1931
- 44 (Ex B1-16) **BRETAGNE** (construit à Brest, mis en service en 1916, coulé en 1940, renfloué, sabordé en 1942), éclairage, tubes pneumatiques, bouilleurs, pompes, réchauffeurs, soupapes cocard, vannes.
- 45 (Ex B1-20) **PROVENCE** (construit à Lorient, mis en service en 1915, sabordé en 1942, renfloué, coulé en 1944), emménagements, refonte : plans.  
1933-1934
- 46 (Ex B1-21) **PROVENCE** (construit à Lorient, mis en service en 1915, sabordé en 1942, renfloué, coulé en 1944), chaudière, appareil évaporatoire, conduite et entretien, pompes, soupapes de sûreté, chauffe au mazout : guides.
- 47 (Ex B1-30) **LORRAINE** (construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1916, retiré en 1953), poids, refonte, emménagements, chaufferies, pompes, grues : devis.  
1913, 1935-1936
- 48 (Ex B1-31) **LORRAINE** (construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1916, retiré en 1953), refonte turbine de croisière, injecteur pour chaudière auxiliaire, bouilleurs.  
1935-1936
- 49 (Ex B1-32) **LORRAINE** (construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1916, retiré en 1953), catapulte, refonte, équipements : plans.  
1935-1936
- 355 (Ex I-1) **LORRAINE** (construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1916, retiré en 1953), essais après refonte : tirages de photos numérisées<sup>19</sup>.

---

<sup>19</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

## Mouilleur de filets

*Mouilleur de filets type Gladiateur, GLADIATEUR* (PN 158, construit à Lorient, ex-MF-1, devient **GLADIATEUR** en 1931, mis en service en 1935, sabordé en 1942, saisi par les Allemands, coulé en 1944)

363  
(Ex M-20) Poids, spécifications, appareil moteur et évaporatoire, projet, chaudière auxiliaire, motopompes d'épuisement, guindeau à vapeur, conduite, entretien, démontage, appareil à gouverner, marché : cahier, devis, spécifications, registre descriptif, guides, plan.

1930-1935

364  
(Ex M-21) Moteur thermique, groupes électrogènes, génératrices à courant continu, grues, mâts de charge, treuils, conduite, entretien, démontage, bossoirs oscillants, installations frigorifique, transmissions d'ordres : plans, notice, guides.

365  
(Ex M-22) Tenue des blocs et des mines sur les voies situées sur le pont principal, conduite et entretien du treuil de mouillage des blocs et des mines, monte-charge des filets, transbordeurs, appareillage électronique : spécifications, guide, plans.

## Patrouilleur

*Patrouilleur-dragueur*

*Patrouilleur-dragueur type Mauviette, GASTON RIVIER* (construit à La-Seyne-sur Mer, mis en service en 1918, ex-ORTOLAN, devient le navire hydrographe **GASTON RIVIER** en 1920, devient dragueur **D-26** en 1944, retiré en 1947)

6 Hélice, mission hydrographique de Groix Belle Ile et du cotentin : calculs, rapport.

1939

## Porte-aéronefs

*Porte-avions*

369  
(Ex PA-01) **PA 6** (19 230 tonnes, m.W), **PA 5** (24500 tonnes, m.W), **PA 4** (19 000 tonnes, m.W), **PA 3** (13 500 tonnes), **PA 2** (28 200 tonnes), **PA 1** (27 400 tonnes), projet, avant-projet croiseur d'aviation, généralités, caractéristiques, poids, comparaison : plans, devis.

1928-1930

370  
(Ex PA-02) **PA 1** (27 400 tonnes), **PA 2** (28 200 tonnes), **PA 3** (13 500 tonnes), **PA 4** (19 000 tonnes, m.W), **PA 5** (24 500 tonnes, m.W), **PA 6** (19 230 tonnes, m.W), **PA 7** (15 800 tonnes), caractéristiques principales, poids, charpente du pont d'envol, résistance de déplacement, étude du comportement sur houle : étude, tableau, devis, dossier.

1931-1932

371  
(Ex PA-03) **PA 9** (18 900 tonnes, m.W), **PA 10**, **PA 11** (15 350 tonnes, m.W.), projet Fromaget (cuirassé porte-avions de 35 000 tonnes), comparaison des projets, dimension appareils aéronefs, projet, poids, emménagements, coupe au maître, résistance de déplacement : études, spécifications, devis.

1930-1934

372  
(Ex PA-04) **PA n'** (29 900 tonnes), **PA 13**, **PA 15** (22 800 tonnes), coupe, caractéristiques : devis, plans.

1935-1936

373  
(Ex PA-10) **PA 16, JOFFRE** (PN 262, construit à Saint-Nazaire, commencé en 1938, abandonné en 1940), caractéristiques de variante, comparaison des projets : études, procès-verbaux, notice, spécifications.

1937

374 **PA 16**, avant-projet, modifications ultérieures, emménagements, charpente, protection,

- (Ex PA-11) tuyautages, ventilation, distribution d'essence : plans. 1938
- 375 (Ex PA-12) **PA 16**, hélices, giration, chaises d'arbre, caractéristiques des aéronefs : études.
- 376 (Ex PA-13) **PA 16, JOFFRE** (PN 262, construit à Saint-Nazaire, commencé en 1938, abandonné en 1940), appareil évaporatoire, appareil propulsif, appareil moteur, échanges entre établissements, emménagements, calorifugeage : études, spécifications, plans.
- 397 (Ex PA-70) **PA 1** (27 400 tonnes), **PA 10**, **PA 16**, avant-projet, coupe, emménagements, stabilité : plans, annexes, tableaux, notices, devis. 1929-1936
- 377 (Ex PA-20) **BEARN** (PN 34, construit à La-Seyne-sur-Mer en tant que cuirassé, refondu, mis en service en 1928, retiré en 1967), refonte en porte-avions d'escadre, projet, poids, formes, coque, emménagements, soutes à essence et mazout : spécifications, devis, plans.
- 378 (Ex PA-21) **BEARN** (PN 34, construit à La-Seyne-sur-Mer en tant que cuirassé, refondu, mis en service en 1928, retiré en 1967), refonte de l'appareil évaporatoire, projet, tuyautages : actes additionnels, copie de plans, plans. 1933-1935
- 379 (Ex PA-22) **BEARN** (PN 34, construit à La-Seyne-sur-Mer en tant que cuirassé, refondu, mis en service en 1928, retiré en 1967), compartimentage, emménagements, collecteurs d'eau de mer, ventilation, tuyautages vapeur : carnets de schémas.
- 380 (Ex PA-23) **BEARN** (PN 34, construit à La-Seyne-sur-Mer en tant que cuirassé, refondu, mis en service en 1928, retiré en 1967), installations aéronautique, service de la surveillance : plans, notes, procès-verbaux, correspondance.
- 381 (Ex PA-24) **BEARN** (PN 34, construit à La-Seyne-sur-Mer en tant que cuirassé, refondu, mis en service en 1928, retiré en 1967), artillerie de 75 mm et de 155 mm, transmissions intérieures, projecteurs, sirène, sondeur, cabestan : plans.
- 382 (Ex PA-25) **BEARN** (PN 34, construit à La-Seyne-sur-Mer en tant que cuirassé, refondu, mis en service en 1928, retiré en 1967), refonte de l'appareil évaporatoire, conduite et entretien, essais : plans, marché, guide, acte additionnel, résultats. 1934-1939
- 383 (Ex PA-26) **BEARN** (PN 34, construit à La-Seyne-sur-Mer en tant que cuirassé, refondu, mis en service en 1928, retiré en 1967), refonte de l'appareil évaporatoire, montage : plans.
- 384 (Ex PA-27) **BEARN** (PN 34, construit à La-Seyne-sur-Mer en tant que cuirassé, refondu, mis en service en 1928, retiré en 1967), refonte de l'appareil évaporatoire, montage : plans.
- 385 (Ex PA-28) **BEARN** (PN 34, construit à La-Seyne-sur-Mer en tant que cuirassé, refondu, mis en service en 1928, retiré en 1967), refonte de l'appareil évaporatoire : plans.
- 386 (Ex PA-29) **BEARN** (PN 34, construit à La-Seyne-sur-Mer en tant que cuirassé, refondu, mis en service en 1928, retiré en 1967), refonte de l'appareil évaporatoire : plans.
- 387 (Ex PA-30) **BEARN** (PN 34, construit à La-Seyne-sur-Mer en tant que cuirassé, refondu, mis en service en 1928, retiré en 1967), refonte de l'appareil évaporatoire, fournisseurs, Rateau, réchauffeurs Vassaud, cocard, compteurs : plans, notices.
- 19 **BEARN** (PN 34, construit à La-Seyne-sur-Mer en tant que cuirassé, refondu, mis en service en 1928, retiré en 1967), essais : rapports.



		1926-1928
665	<b>BEARN</b> (PN 34, construit à La-Seyne-sur-Mer en tant que cuirassé, refondu, mis en service en 1928, retiré en 1967), emménagements, formes : plans.	
		1923-1928
24	<b>PA 14</b> , projet, poids, stabilité et assiette : devis, calculs.	
	<i>Porte-hydravions</i>	
	<i>Transport d'aviation type Commandant Teste, <b>COMMANDANT TESTE</b> (PN 72, construit à Bordeaux, mis en service en 1934, sabordé en 1942, renfloué, coulé en 1945, renfloué retiré en 1963)</i>	
388 (Ex PA-40)	Coque, emménagements, charpente, protection, mâture, soutes artillerie et bombes, tuyautages vidange et assèchement, ventilation, électricité, transmissions, téléphones intérieurs, aménagements aéronautiques, poids, stabilité, vue générales : plans, devis, calculs.	1927-1934
389 (Ex PA-41)	Tracé à la salle, développement du vaigre, raccord flexible, appareil moteur, poids, centre de gravité, conduite de l'entretien de l'appareil moteur : plans, marché, devis, instruction.	1927
390 (Ex PA-42)	Condenseur principal, pompes d'extinction et de l'escarbilleur, régulateurs d'alimentation, saturateurs de vapeur, conduite et entretien, antifiemme, soufflante et reverseur, remplacement des surchauffeurs, condenseurs auxiliaires, pose, chauffage vapeur, compte-tours, moteur électriques de pompes, mise en marche-arrêt, entretien, convertisseurs pour projecteurs, machine frigorifique, machine à laver et à repasser, appareil à gouverner, guindeau, cabestan, treuil embarcations : plans, marché, guides.	1928-1936
391 (Ex PA-43)	Silhouettes des aéronefs à embarquer, catapulte orientable pour hydravions, modifications des catapultes, avant-projet plan incliné immergé pour la rentrée des hydravions, rampe d'échouage, conduite, chariot pour avions, aménagement hangar, pitonnage de la plage arrière : plans, guide.	
392 (Ex PA-44)	Grues, panneaux, appareil de manœuvre, fonctionnement et entretien, treuils et parachutes, monte bombes, manipulation, description, conduite, entretien, démontage ascenseurs, moteurs électriques, remplacement canons de 75 mm et de 138 mm par des canons de 100 mm, installation mitrailleuses de 13 mm, caisses à cartouches, démontage, compresseurs d'air : spécifications, plans, notice, instructions.	1927-1934
397 (Ex PA-70)	Norias, conduite, entretien, démontage, vue extérieure : instruction, plan.	1929
659	Conduite et entretien de l'appareil à gouverner : guide	1953
3	Essais : rapports.	1931-1934
4	Essais : rapports	1931-1934
664	Grues latérales avant, disposition des rails dans le hangar : plans.	1927-1928

## Sous-marin de combat

- 26                    Sous-marin , navigation sous-marine de l'ingénieur J.B. FOURE : rapport. s.d.
- 452                    Sous-marin de 910 tonnes, sous-marin torpilleur de 970 tonnes, sous-marin à vapeur de 960 tonnes, sous-marin (A, A1 et A2, C2, V2), sous-marin Q108, implantation de moteurs Sulzer, projet Forges et Chantiers Méditerranée, projet Augustin Normand, projets Schneider et Compagnie, appareil moteur, chaudière, résistance en surface et en plongée : compte-rendu, correspondance, courbes, plans, marché. 1908-1939
- (Ex QF-1)
- 453                    Sous-marin du STCN et des ports, sous-marin de 1<sup>ère</sup> classe, sous-marin de type T1 et T2, projets, propulsion : rapports, notices. 1924-1930
- (Ex QF-2)
- 454                    Sous-marin du STCN, sous-marin X1 type 3<sup>ème</sup> classe, sous-marin de 1<sup>ère</sup> classe, projets, poids, coque : devis, plans, notice, procès-verbaux, rapport. 1924, 1933-1936
- (Ex QF-3)
- 455                    Sous-marin Y2 et Z1, projets : plans.
- (Ex QF-4)
- 456                    Sous-marin des chantiers navals de Trieste, projet.
- (Ex QF-5)
- 458                    Sous-marin de la DCN de Cherbourg, généralités : études, plans.
- (Ex QG-1)
- 459                    Sous-marin du STCN, décisions concernant les modifications et installations nouvelles, réglementations : intructions, dépêches, modèles, études, recueil. 1934-1937
- (Ex QG-2)
- 460                    Sous-marin non désignés ou non identifiés, fournisseurs : plans, notices.
- (Ex QG-3)
- 461                    Commission pratiques de sous-marin, état d'avancement : études, procès-verbaux. 1919-1925
- (Ex QH-1)
- 462                    Commission pratiques de sous-marin, état d'avancement, situations périodiques : études, procès-verbaux. 1926-1935
- (Ex QH-2)
- 463                    Commission pratiques de sous-marin, situations périodiques, transmissions, microphones, historique : études, instructions, procès-verbaux.
- (Ex QH-3)
- 336                    Sous-marin, sécurité, appareil de sauvetage Davis, accumulateurs, essais : notice, description, plans, règlement. 1928-1938
- (Ex G-42)
- 7                      Sous-marin, plombs de sécurité, vivres : note, rapport. 1924
- 360                    Sous-marin accidenté : tirages de photos numérisées<sup>20</sup>.
- (Ex I-6)
- 20                    Sous-marin, essais de plongée à grande profondeur, coque, stabilité, appareils moteur, soutes : circulaire, instruction, rapport. 1930-1936

---

<sup>20</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

24	Sous-marin, construction : nomenclatures.	1927-1940
7	Sous-marin <b>U3</b> , volume des compartiments : calculs.	
	<i>Croiseur sous-marin</i>	
	<i>Croiseur sous-marin type Surcouf, <b>SURCOUF</b> (PN 85, construit à Cherbourg, mis en service en 1934, coulé en 1942)</i>	
413 (Ex QC-1)	Avant-projet et examen, présentation.	
414 (Ex QC-2)	Armement, essais, croisière : devis, rapport, comptes rendus.	
415 (Ex QC-3)	Emménagements.	
416 (Ex QC-4)	Coque : plans, calculs.	
417 (Ex QC-5)	Appareil moteur à pétrole, montage : plans.	
418 (Ex QC-6)	Appareil moteur à pétrole, montage : plans.	
419 (Ex QC-6bis)	Appareil moteur à pétrole, montage héliographiques, pompe à combustible : dossiers, plans.	
420 (Ex QC-7)	Appareil moteur à pétrole, montage, moteur, caractéristiques, conduite, réchauffeur et centrifugeuse d'huile, réfrigérant d'huile : plans, descriptif, guide.	
421 (Ex QC-8)	Pompes, vannes, compteurs, soufflante, butée.	
422 (Ex QC-9)	Pompes, gouvernails, compresseur, accumulateur d'huile, épuisement : schéma.	
423 (Ex QC-10)	Indicateurs de niveau à distance, barres de plongée, frein : plans, notice.	
424 (Ex QC-11)	Groupes électrogènes, appareil moteur électrique, groupes convertisseurs.	
425 (Ex QC-12)	Tableaux électriques, disjoncteurs, équipements électriques, radiateurs, groupes convertisseurs : notices.	
426 (Ex QC-13)	Machines frigorifiques, four à rôtir, équipement atelier.	
427 (Ex QC-14)	Compas, transmetteurs d'ordres, tachymètres.	
428 (Ex QC-15)	Appareils de mouillage, manœuvre de l'hydravion et de la vedette.	
429 (Ex QC-16)	Tourelle et télépoteur de 203 mm, conduite de tir de 203 mm, manœuvre tubes lance-torpilles.	
7	Caractéristiques, moto pompe à huile, appareil moteur à pétrole : note, plans.	1930-1937
653 [Ex I-5 (2/2)]	Tirages de photos numérisées <sup>21</sup> .	

*Croiseur sous-marin type U-139, **HALBRONN** (construit à Kiel en Allemagne, ex-**U-139**, ex-**KAPITÄNLEUTNANT SCHWIEGER**, mis en*

<sup>21</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

service en 1917, remis à la France au titre des réparations de guerre, devient **HALBRONN**, retiré en 1935)

464  
(Ex QH-4) Commission d'essais, changement d'immersion, essais de giration : rapports, courbes, procès-verbaux, calculs. 1922-1924

2 Barre et gouvernail de direction, tirs de délivrance de torpilles, diesel bâbord, assiette et stabilité, essais, modifications, avaries : rapports, schéma, courbes, procès-verbaux, calculs. 1921-1924

### *Sous-marin côtier*

#### *Sous-marin côtier type Aurore*

398  
(Ex QA-01) **AURORE** (PN 192, construit à Toulon, mis en service en 1940, sabordé en 1942, renfloué, coulé en 1943), examen du projet par le comité technique, poids, tracé à la salle, stabilité, mesure des tensions dans le kiosque : devis, annexe, calculs. 1930-1939

399  
(Ex QA-02) **AURORE** (PN 192, construit à Toulon, mis en service en 1940, sabordé en 1942, renfloué, coulé en 1943), hélice, support d'antenne, frigorifique, échouage, compartiment AR des accumulateurs, cloisons étanches, caisse à pétrole, compartiment moteurs électriques, aménagements, panneaux, kiosque, carlingages tubes lance-torpilles : plans.

400  
(Ex QA-03) **AURORE** (PN 192, construit à Toulon, mis en service en 1940, sabordé en 1942, renfloué, coulé en 1943), charpente, water-ballast, passerelle, abri de navigation, chaumards, guideau, bosses, croc de remorquage, écubier, gouvernails, emménagements, bouteille de mouillage : plans.

401  
(Ex QA-04) **AURORE** (PN 192, construit à Toulon, mis en service en 1940, sabordé en 1942, renfloué, coulé en 1943), tuyautages (plans).

402  
(Ex QA-05) **AURORE** (PN 192, construit à Toulon, mis en service en 1940, sabordé en 1942, renfloué, coulé en 1943), air comprimé, huile sous pression, ventilation, circulation de l'air, réseaux électriques, signalisations, panneaux, volets, plombs de sécurité : plans.

403  
(Ex QA-06) **AURORE** (PN 192, construit à Toulon, mis en service en 1940, sabordé en 1942, renfloué, coulé en 1943), abri de navigation, bouée téléphonique, liaisons des moteurs diesels, compartiment moteurs électriques, accumulateurs, clapets, pompe, tuyautages, lignes d'arbre, embarquement torpilles, appareils de manutention, soute à munitions : plans.

404  
(Ex QA-07) **AURORE** (PN 192, construit à Toulon, mis en service en 1940, sabordé en 1942, renfloué, coulé en 1943), palier de butée, matériel électrique SW, moteurs électrique et de propulsion SW, guideau, pièces du compas magnétique : plans, correspondance, notice.

405  
(Ex QA-08) **AURORE** (PN 192, construit à Toulon, mis en service en 1940, sabordé en 1942, renfloué, coulé en 1943), moteurs, tableaux secondaire d'éclairage, tableaux et boîtes de jonction, feux et fanal de navigation, tableaux auxiliaires : plans.

406  
(Ex QA-09) **AURORE** (PN 192, construit à Toulon, mis en service en 1940, sabordé en 1942, renfloué, coulé en 1943), matériel électrique SW, électro pompe d'épuisement de 250 T, essais, rechanges, pompe à pétrole électrique de 5000 litres, manœuvre des tubes lance-torpilles, bouilleurs électriques : guides, plans.

407  
(Ex QA-10) **AURORE** (PN 192, construit à Toulon, mis en service en 1940, sabordé en 1942, renfloué, coulé en 1943), station d'huile sous pression, ventilateurs de 1500 et 2000 m<sup>3</sup> essais, rechanges, groupe frigorifique, compresseur 375 litres, soufflantes de water ballast et de

balayage, silencieux des moteurs diesels : plans, guides, spécifications.

- 6 **AURORE** (PN 192, construit à Toulon, mis en service en 1940, sabordé en 1942, renfloué, coulé en 1943), moteurs diesel, tuyautages, appareils de manœuvre électrique : bordereau, correspondance, plans.  
1938-1939
- 408 (Ex QA-11) **AURORE** (PN 192, construit à Toulon, mis en service en 1940, sabordé en 1942, renfloué, coulé en 1943), **LA CREOLE** (PN 256, construit au Havre, mis à flot en 1940, mis en service en 1949, retiré en 1963), **LA BAYADERE** (PN 257, Q-194, construit au Havre, commencé en 1938, sabordé en 1940), **LA FAVORITE** (PN 258, construit au Trait, saisi par les Allemands en 1940, devient **UF-2**, mis à flot en 1942, retiré en 1944), **L'AFRICAINNE** (PN 259, Q-196, construit au Trait, commencé en 1938, saisi par les Allemands en 1940, devient **UF-1**, sabordé en 1944, mis en service en 1950, retiré en 1963), têtes de batterie, groupes quadruples de tubes lance-torpilles et lance-torpilles intérieurs : plans, notice, marché.
- 409 (Ex QA-12) **AURORE** (PN 192, construit à Toulon, mis en service en 1940, sabordé en 1942, renfloué, coulé en 1943), **LA CREOLE** (PN 256, construit au Havre, mis à flot en 1940, mis en service en 1949, retiré en 1963), **LA BAYADERE** (PN 257, Q-194, construit au Havre, commencé en 1938, sabordé en 1940), installations d'une troisième tourelle, moteurs diesel, chaises intermédiaires et indicateurs d'ouverture, périscopes : correspondance, plans, notice.
- 410 (Ex QA-13) **LA CREOLE** (PN 256, construit au Havre, mis à flot en 1940, mis en service en 1949, retiré en 1963), **LA BAYADERE** (PN 257, Q-194, construit au Havre, commencé en 1938, sabordé en 1940), coque tuyautages, ventilation, installations électriques : marché, plans.
- 6 **LA CREOLE** (PN 256, construit au Havre, mis à flot en 1940, mis en service en 1949, retiré en 1963), **LA BAYADERE** (PN 257, Q-194, construit au Havre, commencé en 1938, sabordé en 1940), appareils moteur diesel, distributeur d'huile : note, correspondance, certificats (1939).
- 411 (Ex QA-14) **LA CREOLE** (PN 256, construit au Havre, mis à flot en 1940, mis en service en 1949, retiré en 1963), **LA BAYADERE** (PN 257, Q-194, construit au Havre, commencé en 1938, sabordé en 1940), **L'AFRICAINNE** (PN 259, Q-196, construit au Trait, commencé en 1938, saisi par les Allemands en 1940, devient **UF-1**, sabordé en 1944, mis en service en 1950, retiré en 1963), **L'ANDROMAQUE** (PN 274, Q-203, construit au Trait, commencé en 1939, abandonné en 1940), **L'ARMIDE** (PN 294, construit au Trait, commencé en 1939, abandonné en 1940), groupe quadruple de tubes lance-torpilles, installation des périscopes, chasse, indicateur d'ouverture, boîte de dénivèlement et à étoupe, commande de presse à huile et de mat télescopique : notices descriptive, additif, correspondance, acte additionnel, marché, plans.
- 412 (Ex QA-15) **LA FAVORITE** (PN 258, construit au Trait, saisi par les Allemands en 1940, devient **UF-2**, mis à flot en 1942, retiré en 1944), **L'AFRICAINNE** (PN 259, Q-196, construit au Trait, commencé en 1938, saisi par les Allemands en 1940, devient **UF-1**, sabordé en 1944, mis en service en 1950, retiré en 1963), **L'ANDROMAQUE** (PN 274, Q-203, construit au Trait, commencé en 1939, abandonné en 1940), appareil moteur de 3000 CV, commande appareil de cuisine, rechanges moteur diesel, vue extérieure, moteur de barres, pompes, stations d'huile sous-pression, centrifugeuse, circulation d'eau, filtre, palier de butée, embrayeurs, barre de direction, barre de plongée avant : guide, notices, plans, descriptif.
- 6 **L'ANDROMAQUE** (PN 274, Q-203, construit au Trait, commencé en 1939, abandonné en 1940), utilisation des appareils américains : rapport.
- 360 (Ex I-6) **LA CREOLE** (PN 256, construit au Havre, mis à flot en 1940, mis en service en 1949, retiré en 1963), **LA BAYADERE** (PN 257, Q-194, construit au Havre, commencé en 1938, sabordé en 1940), **LA FAVORITE** (PN 258, construit au Trait, saisi par les Allemands en 1940, devient **UF-2**, mis à flot en 1942, retiré en 1944), ), **L'AFRICAINNE** (PN 259, Q-196, construit

au Trait, commencé en 1938, saisi par les Allemands en 1940, devient **UF-1**, sabordé en 1944, mis en service en 1950, retiré en 1963) : tirages de photos numérisées<sup>22</sup>.

452 (Ex QF-1) **LA FAVORITE** (PN 258, construit au Trait, saisi par les Allemands en 1940, devient **UF-2**, mis à flot en 1942, retiré en 1944), **L'AFRICAIN** (PN 259, Q-196, construit au Trait, commencé en 1938, saisi par les Allemands en 1940, devient **UF-1**, sabordé en 1944, mis en service en 1950, retiré en 1963), projet Worms et Compagnie.

455 (Ex QF-4) Sous-marin côtier type Y3 : dossier.

1935

#### *Sous-marin côtier type Circé*

519 (Ex QS-1) **CIRCE** (PN 32, construit à Châlons-sur-Saône, mis en service en 1929, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens, devient **FR-117**, sabordé en 1943, retiré en 1947), **CALYPSO** (PN 33, construit à Châlons-sur-Saône, mis en service en 1929, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens, coulé en 1943, retiré en 1947), **THETIS** (PN 42, construit à Bordeaux, mis en service en 1929, sabordé en 1942, démoli en 1945), **DORIS** (PN 43, construit à Bordeaux, mis en service en 1930, coulé en 1940), gravité, stabilité, essais, recette, modifications, croisière d'endurance, emménagements, moteurs, embrayeurs, description : marché, demandes, dépêches, notice, plans, actes additionnels.

520 (Ex QS-2) **CIRCE** (PN 32, construit à Châlons-sur-Saône, mis en service en 1929, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens, devient **FR-117**, sabordé en 1943, retiré en 1947), installation de microphones.

659 **CIRCE** (PN 32, construit à Châlons-sur-Saône, mis en service en 1929, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens, devient **FR-117**, sabordé en 1943, retiré en 1947), **DORIS** (PN 43, construit à Bordeaux, mis en service en 1930, coulé en 1940), essais : notes, rapports, dossier.  
1926-1939

657 **DORIS** (PN 43, construit à Bordeaux, mis en service en 1930, coulé en 1940), croisière d'endurance : rapports.  
1931-1932

5 **CIRCE** (PN 32, construit à Châlons-sur-Saône, mis en service en 1929, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens, devient **FR-117**, sabordé en 1943, retiré en 1947), **CALYPSO** (PN 33, construit à Châlons-sur-Saône, mis en service en 1929, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens, coulé en 1943, retiré en 1947), **THETIS** (PN 42, construit à Bordeaux, mis en service en 1929, sabordé en 1942, démoli en 1945), **DORIS** (PN 43, construit à Bordeaux, mis en service en 1930, coulé en 1940), description : notice.  
1926-1932

663 **CIRCE** (PN 32, construit à Châlons-sur-Saône, mis en service en 1929, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens, devient **FR-117**, sabordé en 1943, retiré en 1947), appareils de manœuvres : note.  
1935

#### *Sous-marin côtier type Ondine*

450 (Ex QE-1) **ARIANE** (PN 29, construit au Havre, mis en service en 1929, sabordé en 1942), **DANAE** (PN 39, construit au Havre, mis en service en 1929, sabordé en 1942), **ONDINE** (PN 28, construit au Havre, mis en service en 1928, coulé en 1928), **EURYDICE** (PN 38, construit au Havre, mis en service en 1929, sabordé en 1942, saisi par les Allemands, remis aux Italiens, coulé en 1944), effectif, armement, compresseur, gouvernails, charpente, modifications, dépêches, stabilité, gravité, tracé à la salle, travaux moteurs et carlingages : marché, recueil, plans, note.  
1930-1933

<sup>22</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

655	<b>ONDINE</b> (PN 28, construit au Havre, mis en service en 1928, coulé en 1928), <b>ARIANE</b> (PN 29, construit au Havre, mis en service en 1929, sabordé en 1942), essais, recette : procès-verbaux, rapports.	1927-1928
451 (Ex QE-2)	<b>ARIANE</b> (PN 29, construit au Havre, mis en service en 1929, sabordé en 1942), <b>DANAE</b> (PN 39, construit au Havre, mis en service en 1929, sabordé en 1942), stabilité, centre de gravité, essais de plongée, croisière d'endurance, modifications, rechanges : plans, récapitulation, liste.	1937-1938
659	<b>ARIANE</b> (PN 29, construit au Havre, mis en service en 1929, sabordé en 1942), essais, croisière d'endurance : procès-verbal, correspondance.	1934-1939
6	<b>ARIANE</b> (PN 29, construit au Havre, mis en service en 1929, sabordé en 1942), essais : procès-verbal, croquis.	1933-1939
360 (Ex I-6)	<b>DANAE</b> (PN 39, construit au Havre, mis en service en 1929, sabordé en 1942), <b>ONDINE</b> (PN 28, construit au Havre, mis en service en 1928, coulé en 1928) : tirages de photos numérisées <sup>23</sup> .	
20	<b>ONDINE</b> (PN 28, construit au Havre, mis en service en 1928, coulé en 1928), essais : procès-verbaux, plans.	1928
	<i>Sous-marin côtier type Sirène, NYMPHE</i> (PN 41, construit par les Ateliers et Chantiers de la Loire, mis en service en 1927, retiré en 1939)	
465 (Ex QJ)	Essai : rapport.	1927
20	Essai : rapport, procès-verbal.	1927
	<i>Sous-marin de 340 tonnes</i>	
	<i>Sous-marin de 340 tonnes type O'Byrne</i>	
655	<b>O'BYRNE</b> (construit à Bordeaux, ex-roumain, mis en service en 1922, retiré en 1935), avaries des moteurs : appendum, procès-verbal.	1925
	<i>Sous-marin de 392 tonnes</i>	
	<i>Sous-marin de 392 tonnes type Emeraude, RUBIS</i> (construit à Cherbourg, mis en service en 1909, retiré en 1919)	
20	Entretien des mâts, système Mors : notice, plans.	1916-1917
	<i>Sous-marin de 500 tonnes</i>	
20	Sous-marin, en surface, carène : courbe.	s.d.

<sup>23</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

*Sous-marin de 630 tonnes*

*Sous-marin de 630 tonnes type Argonaute*

- 520 (Ex QS-2) **ARGONAUTE** (PN 73, construit à Châlons-sur-Saône, mis en service en 1932, coulé en 1942), **ARETHUSE** (PN 74, construit à Châlons-sur-Saône, mis en service en 1933, retiré en 1946), essais, détail, installation microphones, stabilité, armement, formes : marché, plans, schémas, calculs, devis.
- 663 **ARGONAUTE** (PN 73, construit à Châlons-sur-Saône, mis en service en 1932, coulé en 1942), appareils de manœuvres : note. 1935
- 657 **ARGONAUTE** (PN 73, construit à Châlons-sur-Saône, mis en service en 1932, coulé en 1942), essais, croisière d'endurance, modifications, emménagements : rapports, circulaires, correspondance, télégrammes, plan 1930-1935
- 661 **ARETHUSE** (PN 74, construit à Châlons-sur-Saône, mis en service en 1933, retiré en 1946), essais : procès-verbaux, rapports, courbe 1931-1934
- 6 **ARETHUSE** (PN 74, construit à Châlons-sur-Saône, mis en service en 1933, retiré en 1946), utilisation des appareils américains : rapport.
- 521 (Ex QS-3) **ATALANTE** (PN 99, construit à Châlons-sur-Saône, mis en service en 1934, retiré en 1946), **LA VESTALE** (PN 139, construit à Châlons-sur-Saône, mis en service en 1934 retiré en 1946), **ARGONAUTE** (PN 73, construit à Châlons-sur-Saône, mis en service en 1932, coulé en 1942), poids, stabilité, essais, croisière d'endurance, tubes lance-torpilles, appareil moteur : devis, rapport, plans, guide. 1934
- 662 **ATALANTE** (PN 99, construit à Châlons-sur-Saône, mis en service en 1934, retiré en 1946), essais : procès-verbaux, plans, rapports. 1932-1935
- 522 (Ex QS-4) **LA VESTALE** (PN 139, construit à Châlons-sur-Saône, mis en service en 1934 retiré en 1946), **SULTANE** (PN 140, construit Châlons-sur-Saône, mis en service en 1935, retiré en 1946), **ATALANTE** (PN 99, construit à Châlons-sur-Saône, mis en service en 1934, retiré en 1946), gravité, stabilité, armement, essais, tubes lance-torpilles : devis, règlement.
- 659 **LA VESTALE** (PN 139, construit à Châlons-sur-Saône, mis en service en 1934 retiré en 1946), recette, essais : note, correspondance, rapports, procès-verbaux (1933-1934).
- 661 **SULTANE** (PN 140, construit Châlons-sur-Saône, mis en service en 1935, retiré en 1946), essais : procès-verbaux, rapport, compte-rendu. 1931-1935
- 5 **ARGONAUTE** (PN 73, construit à Châlons-sur-Saône, mis en service en 1932, coulé en 1942), **ARETHUSE** (PN 74, construit à Châlons-sur-Saône, mis en service en 1933, retiré en 1946), **ATALANTE** (PN 99, construit à Châlons-sur-Saône, mis en service en 1934, retiré en 1946), **LA VESTALE** (PN 139, construit à Châlons-sur-Saône, mis en service en 1934 retiré en 1946), **SULTANE** (PN 140, construit Châlons-sur-Saône, mis en service en 1935, retiré en 1946), description : notice.

*Sous-marin de 630 tonnes type Diane*

- 451 **DIANE** (PN 75, construit au Havre, mis en service en 1932, sabordé en 1942), modifications,



- (Ex QE-2) rechanges : plans, liste.
- 430 **DIANE** (PN 75, construit au Havre, mis en service en 1932, sabordé en 1942), coupe : plans  
(Ex QD-1)
- 431 **DIANE** (PN 75, construit au Havre, mis en service en 1932, sabordé en 1942), coque,  
(Ex QD-2) tuyautages, vannes : plans.
- 432 **DIANE** (PN 75, construit au Havre, mis en service en 1932, sabordé en 1942), vannes, coque :  
(Ex QD3) plans.
- 433 **DIANE** (PN 75, construit au Havre, mis en service en 1932, sabordé en 1942), tuyautages,  
(Ex QD-4) roulements, câblage, ventilation : plans.
- 434 **DIANE** (PN 75, construit au Havre, mis en service en 1932, sabordé en 1942),  
(Ex QD-5) emménagements, vannes, coque, machine : plans.
- 435 **DIANE** (PN 75, construit au Havre, mis en service en 1932, sabordé en 1942), ferrures,  
(Ex QD-6) régénération air, charpente, tôlerie : plans, dossiers.
- 436 **DIANE** (PN 75, construit au Havre, mis en service en 1932, sabordé en 1942), installations  
(Ex QD-7) électriques, canalisations, coque : plans
- 437 **DIANE** (PN 75, construit au Havre, mis en service en 1932, sabordé en 1942), cuisine,  
(Ex QD-8) robinets, tuyautages, renforts : plans.
- 438 **DIANE** (PN 75, construit au Havre, mis en service en 1932, sabordé en 1942),  
(Ex QD9) emménagements, clapets, tubes lance-torpilles, assèchement, tubulures, liaisons mécaniques :  
plans.
- 439 **DIANE** (PN 75, construit au Havre, mis en service en 1932, sabordé en 1942),  
(Ex QD-10) emménagements, coque, tuyautages, ferrures, modifications : plans.
- 440 **DIANE** (PN 75, construit au Havre, mis en service en 1932, sabordé en 1942), coque,  
(Ex QD-11) modifications, emménagements, tubulures : plans.
- 441 **DIANE** (PN 75, construit au Havre, mis en service en 1932, sabordé en 1942), coque, vannes,  
(Ex QD-12) compas, modifications : plans, dossiers.
- 442 **DIANE** (PN 75, construit au Havre, mis en service en 1932, sabordé en 1942), renforts,  
(Ex QD-13) tuyautages, machine, câblage et tableaux électrique, régénération de l'air : plans.
- 443 **DIANE** (PN 75, construit au Havre, mis en service en 1932, sabordé en 1942), déplacements,  
(Ex QD-14) stabilité, essais, support d'antenne : calculs, notices, plans.
- 466 **DIANE** (PN 75, construit au Havre, mis en service en 1932, sabordé en 1942), situation. 1938  
(Ex QM-1)
- 444 **DIANE** (PN 75, construit au Havre, mis en service en 1932, sabordé en 1942), poids, stabilité,  
(Ex QD-15) hélices.
- 654 **DIANE** (PN 75, construit au Havre, mis en service en 1932, sabordé en 1942), stabilité en  
surface, barre de direction, ballast, prise de plongée : notes, correspondance. 1935
- 444 **DIANE** (PN 75, construit au Havre, mis en service en 1932, sabordé en 1942), **MEDUSE** (PN  
(Ex QD-15) 76, construit au Havre, mis en service en 1932, coulé en 1942), **AMPHITRITE** (PN 96,  
construit au Havre, mis en service en 1933, coulé en 1942, renfloué, retiré en 1946), poids,

stabilité, essais, reconstruction des soutes, forme, coque, moteur, mât et antenne TSF, déformation en plongée, carte des vents, tentes, érosions : plans, calculs, rapports.

445  
(Ex QD-16) **DIANE** (PN 75, construit au Havre, mis en service en 1932, sabordé en 1942), **MEDUSE** (PN 76, construit au Havre, mis en service en 1932, coulé en 1942), **AMPHITRITE** (PN 96, construit au Havre, mis en service en 1933, coulé en 1942, renfloué, retiré en 1946), **ORPHEE** (PN 115, construit au Havre, mis en service en 1933, retiré en 1946), **PSYCHE** (PN 137, construit au Havre, mis en service en 1933, coulé en 1942), **OREADE** (PN 116, construit au Trait, mis en service en 1933, coulé en 1942), **SIBYLLE** (PN 138, construit au Trait, mis en service en 1934, coulé en 1942), tubes lance-torpilles d'étrave, mitrailleuse, compresseur d'air, canalisations, ventilation, aménagements, tuyautage d'huile : plans, recueil.

456  
(Ex QF-5) **DIANE** (PN 75, construit au Havre, mis en service en 1932, sabordé en 1942) type U3, mines et torpilles, stabilité, poids : notices.

1931

446  
(Ex QD-17) **ANTIOPE** (PN 97, construit au Trait, mis en service en 1932, retiré en 1946), **AMAZONE** (PN 98, construit au Trait, mis en service en 1933, retiré en 1946), **OREADE** (PN 116, construit au Trait, mis en service en 1933, coulé en 1942), **ORPHEE** (PN 115, construit au Havre, mis en service en 1933, retiré en 1946), **SIBYLLE** (PN 138, construit au Trait, mis en service en 1934, coulé en 1942), **AMPHITRITE** (PN 96, construit au Havre, mis en service en 1933, coulé en 1942, renfloué, retiré en 1946), poids, moteur, machines auxiliaires, armement, vents, accumulateur, soute à munitions, emménagements, installations électriques, tubes lance-torpilles, stabilité, antennes, panneaux diesel, joints, rechanges : devis, registre descriptif, carte, plans.

657 **ANTIOPE** (PN 97, construit au Trait, mis en service en 1932, retiré en 1946), **AMAZONE** (PN 98, construit au Trait, mis en service en 1933, retiré en 1946), croisière d'endurance : note.

1933

447  
(Ex QD-18) **OREADE** (PN 116, construit au Trait, mis en service en 1933, coulé en 1942), poids, stabilité, armement, tubes lance-torpilles : devis, registre descriptif, plans.

448  
(Ex QD-19) **OREADE** (PN 116, construit au Trait, mis en service en 1933, coulé en 1942), carénage : correspondance.

1937

655 **OREADE** (PN 116, construit au Trait, mis en service en 1933, coulé en 1942), poids, stabilité : annexes.

s.d.

449  
(Ex QD-20) **SIBYLLE** (PN 138, construit au Trait, mis en service en 1934, coulé en 1942), **PSYCHE** (PN 137, construit au Havre, mis en service en 1933, coulé en 1942), poids, déplacement, stabilité, moteurs thermique, armement, avaries, travaux, hélices, étraves : devis, registre descriptif, plans.

2 **AMPHITRITE** (PN 96, construit au Havre, mis en service en 1933, coulé en 1942, renfloué, retiré en 1946), **ORPHEE** (PN 115, construit au Havre, mis en service en 1933, retiré en 1946), croisière d'endurance : rapports.

1933

*Sous-marin de 630 tonnes type Orion*

465  
(Ex QJ) **ORION** (PN 117, Ateliers et Chantiers de la Loire, mis en service en 1932, retiré en 1946), **ONDINE** (PN 118, construit à Nantes, mis en service en 1932, retiré en 1946), coupes, quille, passerelle, poste TSF, machine, moteur Sulzer, conduite, entretien, D.C.N. Sidi-Abdallah, carénage, poids, vibrogramme, gravité, stabilité, essais, recette : marché, actes additionnels, plans, notes, décisions, guide, relevés, rapports, procès-verbaux.

1923-1940

*Sous-marin de 900 tonnes*

20 Sous-marin, résistance de projet de modèle en bois, surface et plongée : courbes (1909).

*Sous-marin de 920 tonnes*

*Sous-marin de 920 tonnes type Lagrange*

464  
(Ex QH-4) **ROMAZZOTI** (Q-114, construit à Toulon, mis en service en 1918, retiré en 1937), grenadage : note.

1938

660 **LAGRANGE** (Q-112, construit à Toulon, mis en service en 1917, retiré en 1935), tiroirs de balayage pour moteurs Sulzer, vivres, loch, compas : circulaires, note.

1924

*Sous-marin de 1500 tonnes*

20 Sous-marin de 1500 tonnes, artillerie : procès-verbal.

1935

*Sous-marin de croisière*

*Sous-marin de croisière type Q5*

453  
(Ex QF-2) Sous-marin de croisière type Q5, projet : rapport.

1926

*Sous-marin de croisière type MSU*

655 **JEAN AUTRIC** (ex-U-105, construit à Kiel en Allemagne en 1917, remis à la France en 1918, devient **JEAN AUTRIC**, retiré en 1936), **LEON MIGNOT** (ex-U-108, construit à Kiel en Allemagne, mis en service en 1917, remis à la France en 1918, devient **LEON MIGNOT**, retiré en 1936), essais, endurance : procès-verbaux, rapports, correspondance.

1921-1922

*Sous-marin de grande patrouille*

452  
(Ex QF-1) Sous-marin de grande patrouille C4, projet STCN.

1920

453  
(Ex QF-2) Sous-marin de grande patrouille, projet : rapport.

1920

454  
(Ex QF-3) Sous-marin de grande patrouille M5, comité technique, examen du projet.

1924

20 Sous-marin de grande patrouille, projet : rapport (1920), mouvement du bâtiment et navigation : journal de bord (1930).

1920-1930

*Sous-marin de grande patrouille type Requin*

- 510 (Ex QR-1) **REQUIN** (PN 22, construit à Cherbourg, mis en service en 1926, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-113**, saisi par les Allemands en 1943, démoli en 1944), **DAUPHIN** (PN 27, construit à Toulon, mis en service en 1927, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-115**, saisi par les Allemands en 1943, démoli en 1943), **ESPADON** (PN 37, construit à Toulon, mis en service en 1927, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens devient **FR-114**, sabordé en 1943, démoli en 1944), **SOUFFLEUR** (PN 23, construit à Cherbourg, mis en service en 1926, coulé en 1941), **MORSE** (PN 24, construit à Cherbourg, mis en service en 1928, coulé en 1940), **CAIMAN** (PN 35, construit à Cherbourg, mis en service en 1928, sabordé en 1942, coulé en 1944), emménagements, poids, stabilité, giration, installations radio électriques, axiomètre, rechanges, refonte, essais, coffret de manœuvre des pompes, avarie pompe balayage : plans, calculs.
- 511 (Ex QR-2) **MARSOUIN** (PN 26, construit à Brest, mis en service en 1927, désarmé en 1944), **NARVAL** (PN 25, construit à Cherbourg, mis en service en 1926, coulé en 1940), **DAUPHIN** (PN 27, construit à Toulon, mis en service en 1927, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-115**, saisi par les Allemands en 1943, démoli en 1943), **ESPADON** (PN 37, construit à Toulon, mis en service en 1927, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens devient **FR-114**, sabordé en 1943, démoli en 1944), **PHOQUE** (PN 36, construit à Brest, mis en service en 1928, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens, devient **FR-111**, coulé en 1943), essais, refonte, appareil de dragage, emménagements, refonte appareil moteur, recette, poids.
- 6 **NARVAL** (PN 25, construit à Cherbourg, mis en service en 1926, coulé en 1940), déplacement, stabilité : calculs.  
1937-1938
- 661 **REQUIN** (PN 22, construit à Cherbourg, mis en service en 1926, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-113**, saisi par les Allemands en 1943, démoli en 1944), essais : rapports, procès-verbaux.  
1925-1927
- 662 **SOUFFLEUR** (PN 23, construit à Cherbourg, mis en service en 1926, coulé en 1941), essais, recette : correspondance, procès-verbaux, note, télégrammes, fiche, état.  
1926-1938
- 660 **MORSE** (PN 24, construit à Cherbourg, mis en service en 1928, coulé en 1940), **REQUIN** (PN 22, construit à Cherbourg, mis en service en 1926, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-113**, saisi par les Allemands en 1943, démoli en 1944), croisière d'endurance, avarie, appareil à gouverner, essais, tiroirs de balayage pour moteurs Sulzer, vivres, loch, compas, refonte : notes, rapports, comptes rendus, correspondance, circulaires.  
1924-1938
- 657 **MARSOUIN** (PN 26, construit à Brest, mis en service en 1927, désarmé en 1944), **NARVAL** (PN 25, construit à Cherbourg, mis en service en 1926, coulé en 1940), **PHOQUE** (PN 36, construit à Brest, mis en service en 1928, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens, devient **FR-111**, coulé en 1943), essais : notes, rapport.  
1937-1938
- 20 **REQUIN** (PN 22, construit à Cherbourg, mis en service en 1926, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-113**, saisi par les Allemands en 1943, démoli en 1944), **REQUIN** (PN 22, construit à Cherbourg, mis en service en 1926, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-113**, saisi par les Allemands en 1943, démoli en 1944), **ESPADON** (PN 37, construit à Toulon, mis en service en 1927, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens devient **FR-114**, sabordé en 1943, démoli en 1944), **SOUFFLEUR** (PN 23, construit à Cherbourg, mis en service en 1926, coulé en 1941), **MORSE** (PN 24, construit à Cherbourg, mis en service en 1928, coulé en 1940), **NARVAL** (PN 25, construit à Cherbourg, mis en service en 1926, coulé en 1940),

2 **CAIMAN** (PN 35, construit à Cherbourg, mis en service en 1928, sabordé en 1942, coulé en 1944), **MORSE** (PN 24, construit à Cherbourg, mis en service en 1928, coulé en 1940), **MARSOUIN** (PN 26, construit à Brest, mis en service en 1927, désarmé en 1944), **SOUFFLEUR** (PN 23, construit à Cherbourg, mis en service en 1926, coulé en 1941), croisière d'endurance, essais : rapports.

1937

359 **ESPADON** (PN 37, construit à Toulon, mis en service en 1927, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens devient **FR-114**, sabordé en 1943, démoli en 1944) : tirages de photos numérisées<sup>24</sup>.

653 **REQUIN** (PN 22, construit à Cherbourg, mis en service en 1926, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-113**, saisi par les Allemands en 1943, démoli en 1944) : tirages de photos numérisées<sup>25</sup>.

### *Sous-marin de grande patrouille type Redoutable*

525 **REDOUTABLE** (PN 46, construit à Cherbourg, mis en service en 1931, sabordé en 1942, coulé en 1944, démoli en 1948), **VENGEUR** (PN 47, construit à Cherbourg, mis en service en 1931, sabordé en 1942), projet soumis à l'Etat-major, caractéristiques, essais : registres, plans.

526 **REDOUTABLE** (PN 46, construit à Cherbourg, mis en service en 1931, sabordé en 1942, coulé en 1944, démoli en 1948), **VENGEUR** (PN 47, construit à Cherbourg, mis en service en 1931, sabordé en 1942), DCN Cherbourg : plans.

527 **REDOUTABLE** (PN 46, construit à Cherbourg, mis en service en 1931, sabordé en 1942, coulé en 1944, démoli en 1948), **VENGEUR** (PN 47, construit à Cherbourg, mis en service en 1931, sabordé en 1942), DCN Cherbourg : plans.

528 **REDOUTABLE** (PN 46, construit à Cherbourg, mis en service en 1931, sabordé en 1942, coulé en 1944, démoli en 1948), **VENGEUR** (PN 47, construit à Cherbourg, mis en service en 1931, sabordé en 1942), DCN Cherbourg : plans.

529 **REDOUTABLE** (PN 46, construit à Cherbourg, mis en service en 1931, sabordé en 1942, coulé en 1944, démoli en 1948), **VENGEUR** (PN 47, construit à Cherbourg, mis en service en 1931, sabordé en 1942), DCN Cherbourg et Toulon : plans.

530 **REDOUTABLE** (PN 46, construit à Cherbourg, mis en service en 1931, sabordé en 1942, coulé en 1944, démoli en 1948), **VENGEUR** (PN 47, construit à Cherbourg, mis en service en 1931, sabordé en 1942), croisière, DCN Cherbourg : rapport, correspondance, plans.

6 **REDOUTABLE** (PN 46, construit à Cherbourg, mis en service en 1931, sabordé en 1942, coulé en 1944, démoli en 1948), **PASCAL** (PN 55, construit à Brest, mis en service en 1931, sabordé en 1942, renfloué en 1943, coulé en 1944, renfloué en 1945, transformé en flotteur, démoli), essais, antenne télescopique, mat observatoire, kiosque, turbo soufflantes, bouilleurs, tuyautages, huile : notice, notes, plan, circulaires.

1927-1935

663 **REDOUTABLE** (PN 46, construit à Cherbourg, mis en service en 1931, sabordé en 1942, coulé en 1944, démoli en 1948), appareils de manœuvres : note.

1935

<sup>24</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

<sup>25</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

- 479 (Ex QP-1) **PASCAL** (PN 55, construit à Brest, mis en service en 1931, sabordé en 1942, renfloué en 1943, coulé en 1944, renfloué en 1945, transformé en flotteur, démolé), projet, coque, emménagements : plans.
- 480 (Ex QP-2) **PASCAL** (PN 55, construit à Brest, mis en service en 1931, sabordé en 1942, renfloué en 1943, coulé en 1944, renfloué en 1945, transformé en flotteur, démolé), coque, avarie des safrans, rechanges : plans.
- 481 (Ex QP-3) **PASCAL** (PN 55, construit à Brest, mis en service en 1931, sabordé en 1942, renfloué en 1943, coulé en 1944, renfloué en 1945, transformé en flotteur, démolé), tubes lance-torpilles, indicateurs niveau à distance : plans.
- 482 (Ex QP-4) **PASCAL** (PN 55, construit à Brest, mis en service en 1931, sabordé en 1942, renfloué en 1943, coulé en 1944, renfloué en 1945, transformé en flotteur, démolé), équipements électriques, conduite de lancement, mâts, installation radio.
- 483 (Ex QP-5) **PASCAL** (PN 55, construit à Brest, mis en service en 1931, sabordé en 1942, renfloué en 1943, coulé en 1944, renfloué en 1945, transformé en flotteur, démolé), tuyautage, pompes, compteurs, indicateurs niveau à distance, incident carters moteurs.
- 484 (Ex QP-6) **PASCAL** (PN 55, construit à Brest, mis en service en 1931, sabordé en 1942, renfloué en 1943, coulé en 1944, renfloué en 1945, transformé en flotteur, démolé), montage, conduite, rechanges : plans, guide.
- 485 (Ex QP-7) **PASTEUR** (PN 56, construit à Brest, mis en service en 1932, sabordé en 1940, saisi par les Allemands en 1941, condamné en 1950), établissements Schneider : plans, notices.
- 625 (Ex XC-5) **PASTEUR** (PN 56, construit à Brest, mis en service en 1932, sabordé en 1940, saisi par les Allemands en 1941, condamné en 1950), fatigue au lancement.
- 486 (Ex QP-8) **PONCELET** (PN 58, construit à Lorient, mis en service en 1932, sabordé en 1940), **FRESNEL** (PN 62, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1932, sabordé en 1942, renfloué en 1943, coulé en 1944, démolé en 1946), **ARCHIMEDE** (PN 61, construit à Caen, mis en service en 1932, retiré en 1952), **PERSEE** (PN 108, construit à Caen, mis en service en 1934, coulé en 1940), compte tours, détail, stabilité, appareil moteur, coque, poids, conduite : marché, devis, plans, descriptif.
- 6 **ARCHIMEDE** (PN 61, construit à Caen, mis en service en 1932, retiré en 1952), construction : acte additionnel.
- 1928
- 487 (Ex QP-9) **MONGE** (PN 63, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1932, coulé en 1942), **ACHERON** (PN 89, construit par les Ateliers et Chantiers de la Loire, mis en service en 1932, sabordé en 1942, renfloué en 1943, coulé en 1943, démolé en 1951), **ACTEON** (PN 88, construit par les Ateliers et Chantiers de la Loire, mis en service en 1931, coulé en 1942), **ARGO** (PN 90, construit à Nantes, mis en service en 1933, retiré en 1946), poids, stabilité, essais, recette, incidents, appareil moteur, coque, tubes lance-torpilles : marché, plans, actes additionnels.
- 7 **ACTEON** (PN 88, construit par les Ateliers et Chantiers de la Loire, mis en service en 1931, coulé en 1942), essais rapport, courbes.
- 108 **MONGE** (PN 63, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1932, coulé en 1942), croisière d'endurance, essais : rapports.
- 1931-1937
- 488 (Ex QP-10) **AJAX** (PN 87, construit à Brest, mis en service en 1934, sabordé en 1940), **ACHILLE** (PN 86, construit à Brest, mis en service en 1933, sabordé en 1940, renfloué par les Allemands),

- PROMETHEE** (PN 107, construit à Cherbourg, mis en service en 1932, coulé en 1932), stabilité, poids, bordé de carène, butée, compresseur, cuisine, atelier : devis, album photographies.
- 489 (Ex QP-11) **PROMETHEE** (PN 107, construit à Cherbourg, mis en service en 1932, coulé en 1932), emménagements, moteur, essais, installations, montage : plan.
- 490 (Ex QP-12) **PROMETHEE** (PN 107, construit à Cherbourg, mis en service en 1932, coulé en 1932), ligne d'arbre, moteurs électriques, gouvernails, moteurs d'orientation.
- 491 (Ex QP-13) **PERSEE** (PN 108, construit à Caen, mis en service en 1931, coulé en 1940), **PONCELET** (PN 58, construit à Lorient, mis en service en 1932, sabordé en 1940), **PEGASE** (PN 110, construit aux Ateliers et Chantiers de la Loire, mis en service en 1932, sabordé en 1945, condamné en 1950), **PROTEE** (PN 109, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1932, coulé en 1943), poids, armement, montage, gouvernail, moteur, grand carénage, stabilité, radio goniomètre, essais, accumulateurs : descriptif, album photographies, devis, registre, état.  
1939-1940
- 661 **PROTEE** (PN 109, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1932, coulé en 1943), essais : procès-verbaux.  
1931-1932).
- 655 **VENGEUR** (PN 47, construit à Cherbourg, mis en service en 1931, sabordé en 1942), croisière d'endurance : correspondance.  
1930
- 492 (Ex QP-20) **L'ESPOIR** (PN 126, construit à Cherbourg, mis en service en 1934, saisi par les Allemands en 1942, endommagé en 1943, retiré en 1943), **PHENIX** (PN 111, construit à Nantes, mis en service en 1932, disparu en 1939), **LE GLORIEUX** (PN 127, construit à Cherbourg, mis en service en 1934, retiré en 1952), **PERSEE** (PN 108, construit à Caen, mis en service en 1931, coulé en 1940), activités mensuels, campagne, stabilité, armement, coque, moteurs, conduite et entretien, tuyautages, frein moteur, ventilation batterie, essais, transmetteurs d'ordres, poids : comptes rendus, calculs, devis, plans, registres, guide, rapports.  
1939
- 493 (Ex QP-21) **LE GLORIEUX** (PN 127, construit à Cherbourg, mis en service en 1934, retiré en 1952), transmetteurs et récepteurs d'ordres, indicateurs, sonneries, tableaux de manœuvre, groupe convertisseur.
- 657 **LE GLORIEUX** (PN 127, construit à Cherbourg, mis en service en 1934, retiré en 1952), croisière d'endurance, poids : rapport, plan, devis.  
1935-1936
- 494 (Ex QP-22) **L'ESPOIR** (PN 126, construit à Cherbourg, mis en service en 1934, saisi par les Allemands en 1942, endommagé en 1943, retiré en 1943), **LE GLORIEUX** (PN 127, construit à Cherbourg, mis en service en 1934, retiré en 1952), **PERSEE** (PN 108, construit à Caen, mis en service en 1931, coulé en 1940), **AGOSTA** (PN 148, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, sabordé en 1940, renfloué en 1941, saisi par les Allemands), **LE HEROS** (PN 129, construit à Brest, mis en service en 1934, coulé en 1942), **LE CENTAURE** (PN 128, construit à Brest, mis en service en 1935, retiré en 1952), caisses d'assiette, appareil moteur électrique, essais, pompe d'épuisement, manœuvre, poste mitrailleuse, têtes de bouteilles, appareil moteur à pétrole, pompes à huile, essais, rechanges, mâts de TSF, équipements électriques de propulsion, marché, moto-ventilateurs, compresseur d'air, compteurs ampères heures : plans, instruction, descriptif.
- 495 (Ex QP-23) **LE HEROS** (PN 129, construit à Brest, mis en service en 1934, coulé en 1942), **LE CONQUERANT** (PN 130, construit aux Ateliers et Chantiers de la Loire, mis en service en

- 1935, coulé en 1942), **LE TONNANT** (PN 131, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1937, sabordé en 1942), gravité, stabilité, gouvernail direction, poids, hélices, appareil moteur, passerelle, charpente, tuyautages d'air, circuits d'huile, bouilleurs, outillage démontage des moteurs, armoire tableau électrique, rechanges, essais, armoire munitions, microphones, graisseur : devis, dépêches, calculs.
- 661 **LE TONNANT** (PN 131, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1937, sabordé en 1942), essais : procès-verbaux, plans, note, correspondance. 1935-1937
- 496 (Ex QP-300) **AGOSTA** (PN 148, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, sabordé en 1940, renfloué en 1941, saisi par les Allemands), emménagements, échouage, charpente AR, coque, gouvernails, panneaux : plans.
- 497 (Ex QP-301) **AGOSTA** (PN 148, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, sabordé en 1940, renfloué en 1941, saisi par les Allemands), **LE CONQUERANT** (PN 130, construit aux Ateliers et Chantiers de la Loire, mis en service en 1935, coulé en 1942), **OUESSANT** (PN 150, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, sabordé en 1940), comparaison des étambots, modification des turbos soufflantes, équipements électriques, accumulateurs, transmetteurs (ordres), antennes (manœuvre, isolateur, treuil), périscope (installation), porte-voix, conduits, tuyautages, détail (boulons, joints, etc...), tube lance-torpilles : plans, notices.
- 498 (Ex QP-310) **AGOSTA** (PN 148, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, sabordé en 1940, renfloué en 1941, saisi par les Allemands), poids, stabilité, campagne, moteurs, auxiliaires de coque, bouilleurs, pompes, groupes, moto-ventilateurs, compresseur d'air, programme des travaux, graissage, transmission gouvernail, batterie d'accumulateurs, essais : devis, registre descriptif, plan. 1934
- 498 (Ex QP-310) **BEVEZIERS** (PN 149, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, coulé en 1942, renfloué, retiré en 1946), poids, stabilité, armement, description, moteurs, auxiliaires de coque, croisière d'endurance, essais : devis, registres, plans.
- 499 (Ex QP-311) **AGOSTA** (PN 148, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, sabordé en 1940, renfloué en 1941, saisi par les Allemands), **BEVEZIERS** (PN 149, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, coulé en 1942, renfloué, retiré en 1946), appareil moteur à pétrole : plans, notice.
- 500 (Ex QP-312) **AGOSTA** (PN 148, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, sabordé en 1940, renfloué en 1941, saisi par les Allemands), **BEVEZIERS** (PN 149, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, coulé en 1942, renfloué, retiré en 1946), manœuvres, conduite, entretien, démontage : dossier, plans, guides.
- 501 (Ex QP-313) **AGOSTA** (PN 148, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, sabordé en 1940, renfloué en 1941, saisi par les Allemands), **BEVEZIERS** (PN 149, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, coulé en 1942, renfloué, retiré en 1946), équipements frigorifiques.
- 502 (Ex QP-320) **OUESSANT** (PN 150, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, sabordé en 1940), stabilité, armement, essais, croisière d'endurance, moteurs thermiques, poids, auxiliaires de coque : devis, relevés, registre, plans.
- 661 **OUESSANT** (PN 150, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, sabordé en 1940), essais : rapport, notes, procès-verbaux. 1937-1938
- 503 (Ex QP-321) **SIDI FERRUCH** (PN 151, construit à Cherbourg, mis en service en 1939, coulé en 1942), armement, moteurs, auxiliaires de coque, poids, essais, emménagements, installation



frigorifique, accumulateurs : devis, registre, plans.

- 656 **SIDI FERRUCH** (PN 151, construit à Cherbourg, mis en service en 1939, coulé en 1942), essais, croisière d'endurance, moteur électrique : rapports, procès-verbaux, note, correspondance, calculs.  
1937-1939
- 504 (Ex QP-322) **OUESSANT** (PN 150, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, sabordé en 1940), **SIDI FERRUCH** (PN 151, construit à Cherbourg, mis en service en 1939, coulé en 1942), moteurs, modification armement, rechanges, charpente, échelles, montage appareil propulsif : règlement, atlas.
- 505 (Ex QP-323) **OUESSANT** (PN 150, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, sabordé en 1940), **SIDI FERRUCH** (PN 151, construit à Cherbourg, mis en service en 1939, coulé en 1942), appareil moteur, montage : atlas.
- 506 (Ex QP-324) **OUESSANT** (PN 150, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, sabordé en 1940), **SIDI FERRUCH** (PN 151, construit à Cherbourg, mis en service en 1939, coulé en 1942), appareil moteur, montage : atlas.
- 507 (Ex QP-325) **OUESSANT** (PN 150, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, sabordé en 1940), **SIDI FERRUCH** (PN 151, construit à Cherbourg, mis en service en 1939, coulé en 1942), consignes de bord, appareil à gouverner de plongée.
- 654 **OUESSANT** (PN 150, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, sabordé en 1940), **SIDI FERRUCH** (PN 151, construit à Cherbourg, mis en service en 1939, coulé en 1942), essais, allocations : notes.  
1938
- 507 (Ex QP-325) **OUESSANT** (PN 150, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, sabordé en 1940), **SIDI FERRUCH** (PN 151, construit à Cherbourg, mis en service en 1939, coulé en 1942), **AGOSTA** (PN 148, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, sabordé en 1940, renfloué en 1941, saisi par les Allemands), **BEVEZIERS** (PN 149, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, coulé en 1942, renfloué, retiré en 1946), moteurs de propulsion, robinets vannes : plans, instruction.
- 507 (Ex QP-325) **OUESSANT** (PN 150, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, sabordé en 1940), **SIDI FERRUCH** (PN 151, construit à Cherbourg, mis en service en 1939, coulé en 1942), **AGOSTA** (PN 148, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, sabordé en 1940, renfloué en 1941, saisi par les Allemands), **BEVEZIERS** (PN 149, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, coulé en 1942, renfloué, retiré en 1946), **PERSEE** (PN 108, construit à Caen, mis en service en 1931, coulé en 1940), **L'ESPOIR** (PN 126, construit à Cherbourg, mis en service en 1934, saisi par les Allemands en 1942, endommagé en 1943, retiré en 1943), **LE GLORIEUX** (PN 127, construit à Cherbourg, mis en service en 1934, retiré en 1952), supercentrifuges, sortie d'eau des compresseurs, cales d'hélices, essai tourelles des tubes lance-torpilles.
- 508 (Ex QP-326) **AGOSTA** (PN 148, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, sabordé en 1940, renfloué en 1941, saisi par les Allemands), **BEVEZIERS** (PN 149, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, coulé en 1942, renfloué, retiré en 1946), **OUESSANT** (PN 150, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, sabordé en 1940), **SIDI FERRUCH** (PN 151, construit à Cherbourg, mis en service en 1939, coulé en 1942), emménagements, palier de butée, mâts de TSF, contrôleur, inverseur, moteur de guindeau, compresseurs d'air, moto ventilateur, pompes, compteurs ampère heure, distributeurs d'oxygène.
- 509 (Ex QP 330) **SFAX** (PN 152, construit aux Ateliers et Chantiers de la Loire, mis en service en 1936, coulé en 1940), **CASABIANCA** (PN 153, construit aux Ateliers et Chantiers de la Loire, mis en

service en 1936, retiré en 1952), poids, armement : devis.

359

[Ex I-5 (1/2)]

**ACHERON** (PN 89, construit aux Ateliers et Chantiers de la Loire, mis en service en 1932, sabordé en 1942, renfloué en 1943, coulé en 1943), **ACTEON** (PN 88, construit par les Ateliers et Chantiers de la Loire, mis en service en 1931, coulé en 1942), **AGOSTA** (PN 148, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, sabordé en 1940, renfloué en 1941, saisi par les Allemands), **AJAX** (PN 87, construit à Brest, mis en service en 1934, sabordé en 1940), **ARCHIMEDE** (PN 61, construit à Caen, mis en service en 1932, retiré en 1952), **ARGO** (PN 90, construit à Nantes, mis en service en 1933, retiré en 1946), **BEVEZIERS** (PN 149, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, coulé en 1942, renfloué, retiré en 1946), **FRESNEL** (PN 62, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1932, sabordé en 1942, renfloué en 1943, coulé en 1943, coulé en 1944), **L'ESPOIR** (PN 126, construit à Cherbourg, mis en service en 1934, saisi par les Allemands en 1942, endommagé en 1943, retiré en 1943), **LE CONQUERANT** (PN 130, construit aux Ateliers et Chantiers de la Loire, mis en service en 1935, coulé en 1942), **HENRI POINCARÉ** (PN 57, construit à Lorient, mis en service en 1931, sabordé en 1942, renfloué, saisi par les Italiens en 1943, devient **FR-118**, sabordé en 1943) : tirages de photos numérisées<sup>26</sup>.

360

(Ex I-6)

**OUESSANT** (PN 150, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, sabordé en 1940), **SIDI FERRUCH** (PN 151, construit à Cherbourg, mis en service en 1939, coulé en 1942), **SFAX** (PN 152, construit aux Ateliers et Chantiers de la Loire, mis en service en 1936, coulé en 1940), **CASABIANCA** (PN 153, construit aux Ateliers et Chantiers de la Loire, mis en service en 1936, retiré en 1952) : tirages de photos numérisées<sup>27</sup>.

663

**PROMETHEE** (PN 107, construit à Cherbourg, mis en service en 1932, coulé en 1932), **PERSEE** (PN 108, construit à Caen, mis en service en 1931, coulé en 1940), **PROTEE** (PN 109, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1932, coulé en 1943), **PEGASE** (PN 110, Q 156, construit aux Ateliers et Chantiers de la Loire, mis en service en 1932, désarmé en 1944, sabordé en 1945), **PHENIX** (PN 111, Q 157, construit à Nantes, mis en service en 1932, disparu en 1939), **AGOSTA** (PN 148, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, sabordé en 1940, renfloué en 1941, saisi par les Allemands), **BEVEZIERS** (PN 149, construit à Cherbourg, mis en service en 1937, coulé en 1942, renfloué, retiré en 1946), **L'ESPOIR** (PN 126, construit à Cherbourg, mis en service en 1934, saisi par les Allemands en 1942, endommagé en 1943, retiré en 1943), mécanismes de commande des appareils d'orientation des gyroscopes et d'ouverture de gerbe, gouvernails, croisière d'endurance, essais, mouillage, moteurs, approvisionnement, couchages, munitions : marché, nomenclature, plan, rapports, transmission, correspondance circulaires, notes, spécifications, télégrammes.

1929-1939

653

[Ex I-5 (2/2)]

**PROMETHEE** (PN 107, construit à Cherbourg, mis en service en 1932, coulé en 1932), **PROTEE** (PN 109, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1932, coulé en 1943), **LE GLORIEUX** (PN 127, construit à Cherbourg, mis en service en 1934, retiré en 1952), **PASCAL** (PN 55, construit à Brest, mis en service en 1931, sabordé en 1942, renfloué en 1943, coulé en 1944, renfloué en 1945, transformé en flotteur, démolé), **LE TONNANT** (PN 131, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1937, sabordé en 1942), **PONCELET** (PN 58, construit à Lorient, mis en service en 1932, sabordé en 1940), **MONGE** (PN 63, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1932, coulé en 1942), **PASTEUR** (PN 56, construit à Brest, mis en service en 1932, sabordé en 1940, saisi par les Allemands en 1941, condamné en 1950), **PHENIX** (PN 111, Q 157, construit à Nantes, mis en service en 1932, disparu en 1939), **SIDI FERRUCH** (PN 151, construit à Cherbourg, mis en service en 1939, coulé en 1942) : tirages de photos numérisées<sup>28</sup>.

<sup>26</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

<sup>27</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

<sup>28</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

*Sous-marin de grande patrouille type Roland Morillot*

- 512 (Ex QRM-1) **ROLAND MORILLOT** (PN 191, construit à Cherbourg, mis en chantier en 1937, sabordé en 1940), emménagements, poids : spécifications, plans, devis, album photographies.
- 513 (Ex QRM-2) **ROLAND MORILLOT** (PN 191, construit à Cherbourg, mis en chantier en 1937, sabordé en 1940), **LA PRAYA** (PN 210, construit à Cherbourg, sabordé en 1940), **LA MARTINIQUE** (PN 271, construit à Cherbourg, sabordé en 1940), DCN Cherbourg : plans.
- 514 (Ex QRM-3) **ROLAND MORILLOT** (PN 191, construit à Cherbourg, mis en chantier en 1937, sabordé en 1940), DCN Cherbourg, étude butée : plans.
- 515 (Ex QRM-4) **ROLAND MORILLOT** (PN 191, construit à Cherbourg, mis en chantier en 1937, sabordé en 1940), DCN Cherbourg, appareil à gouverner : plans.
- 516 (Ex QRM-5) **ROLAND MORILLOT** (PN 191, construit à Cherbourg, mis en chantier en 1937, sabordé en 1940), appareil moteur.
- 517 (Ex QRM-6) **ROLAND MORILLOT** (PN 191, construit à Cherbourg, mis en chantier en 1937, sabordé en 1940), appareil moteur, montage : marché, plans.
- 518 (Ex QRM-7) **ROLAND MORILLOT** (PN 191, construit à Cherbourg, mis en chantier en 1937, sabordé en 1940), équipements.
- 6 **ROLAND MORILLOT** (PN 191, construit à Cherbourg, mis en chantier en 1937, sabordé en 1940), **LA PRAYA** (PN 210, construit à Cherbourg, sabordé en 1940), appareils moteur diesel : note, correspondance (1939).
- 455 (Ex QF-4) Sous-marin de grande patrouille Z2 type Roland Morillot, déplacement : dossier. 1936

*Sous-marin de haute mer*

*Sous-marin de haute mer type Joessel*

- 6 **FULTON** (construit à Cherbourg, mis en service en 1920, retiré en 1936), **JOESSEL** (construit à Cherbourg, mis en service en 1919, retiré en 1936), vivres, ballast : rapport, plan. 1917-1921

*Sous-marin de patrouille*

*Sous-marin de patrouille type Vox*

- 464 (Ex QH-4) **CURIE** (construit à Barrow in Furness en Grande-Bretagne, mis en service en 1943, ex-**VOX**, prêté à la France, devient **CURIE** en 1943, rendu à la Grande-Bretagne en 1946, démoli en 1949), **MORSE** (construit à Barrow in Furness en Grande-Bretagne, mis en service en 1943, ex-**VORTEX**, prêté à la France en 1944, devient **MORSE** en 1944, rendu à la Grande-Bretagne en 1946, prêté au Danemark en 1947, devient **SAELEN**, retiré en 1958), **DORIS** (construit à Barrow in Furness en Grande-Bretagne, mis en service en 1944, ex-**VINEYARD**, prêté à la France en 1944, devient **LAUBEUF**, devient **JOULE**, devient **DORIS**, rendu à la Grande-Bretagne en 1947, démoli en 1950), situation juridique, rétrocession, entretien, missions : correspondance, notes, rapport. 1945-1947

## *Sous-marin de type standard*

### *Sous-marin de type standard classe Minerve*

- 451  
(Ex QE-2) **MINERVE** (PN 159, construit à Cherbourg, mis en service en 1936, coulé en 1945), modifications : récapitulation. 1937-1938
- 466  
(Ex QM-1) **MINERVE** (PN 159, construit à Cherbourg, mis en service en 1936, coulé en 1945), échantillons, effectif, généralités, tracé à la salle, déformation coque, poids, gravité, stabilité, hélices, rechanges situation : spécifications, notice, devis, notes, circulaires, calculs, annexes. 1930-1938
- 467  
(Ex QM-02) **MINERVE** (PN 159, construit à Cherbourg, mis en service en 1936, coulé en 1945), emménagements, tuyautages, robinets, caisses, billes de sécurité : plans.
- 468  
(Ex QM-03) **MINERVE** (PN 159, construit à Cherbourg, mis en service en 1936, coulé en 1945), coque, accumulateurs, installations électriques, propulsion, butée : plans.
- 469  
(Ex QM-04) **MINERVE** (PN 159, construit à Cherbourg, mis en service en 1936, coulé en 1945), torpilles, tubes lance-torpilles, logement des bombettes, canon de 75 mm, mât et cabine TSF, microphones, transmetteurs d'ordres, distribution d'oxygène.
- 470  
(Ex QM-05) **MINERVE** (PN 159, construit à Cherbourg, mis en service en 1936, coulé en 1945), puissance, moteurs, compartiment moteur, poids, gravité, montage, couronne de friction, embrayage, ligne d'arbre, silencieux, rechanges : marché, registre descriptif, plans, atlas, notice.
- 471  
(Ex QM-06) **MINERVE** (PN 159, construit à Cherbourg, mis en service en 1936, coulé en 1945), compresseur d'air, moto pompe, montage appareil de production et d'accumulation d'huile, électro pompe, conduite et entretien, pompe et machines Worthington, électro ventilateur : marché, plans, guides.
- 472  
(Ex QM-07) **MINERVE** (PN 159, construit à Cherbourg, mis en service en 1936, coulé en 1945), manœuvre des mâts de TSF, moteurs électriques, pompe à piston, essais, tubes lance-torpilles, moteurs des gyroscopes et des gouvernails, guindeau : notices, plans.
- 473  
(Ex QM-08) **MINERVE** (PN 159, construit à Cherbourg, mis en service en 1936, coulé en 1945), turbo soufflante et moto soufflante de water ballast, moto pompe d'épuisement.
- 474  
(Ex QM-09) **MINERVE** (PN 159, construit à Cherbourg, mis en service en 1936, coulé en 1945), groupe dévolteur et coffret de manœuvre, entretien, démontage, armoire frigorifique, essais, rechanges, indicateurs de niveau à distance pour caisse d'assiette et caisses à huile, compteurs, transmetteur d'ordres, tableaux lumineux : marché, plans, notices.
- 657 **MINERVE** (PN 159, construit à Cherbourg, mis en service en 1936, coulé en 1945), **VENUS** (PN 161, construit au Trait, mis en service en 1936, sabordé en 1942), **IRIS** (PN 162, construit à Nantes, mis en service en 1936, retiré en 1950), croisière d'endurance, cannes pyrométriques, demandes de modifications, microphones, périscopes, emménagements, ventilateurs électro-centrifuges : rapport, procès-verbaux, notes, correspondance, plans. 1932-1935
- 475  
(Ex QM-10) **JUNON** (PN 160, construit au Havre, mis en service en 1937, retiré en 1954), Chantiers et Ateliers Augustin Normand : marché, plans, dossiers.
- 476  
(Ex QM-11) **JUNON** (PN 160, construit au Havre, mis en service en 1937, retiré en 1954), stabilité, essai, hélices, entretien des tubes lance torpilles, description, débit des accumulateurs, pompes : calculs, annexes, rapports, photographies, notice.

- 477 (Ex QM-12) **VENUS** (PN 161, construit au Trait, mis en service en 1936, sabordé en 1942), **IRIS** (PN 162, construit à Nantes, mis en service en 1936, retiré en 1950), stabilité, débit des accumulateurs, mise de feu des lance-torpilles, appareil moteur : marché, plans, calculs.
- 478 (Ex QM-13) **PALLAS** (PN 205, construit au Havre, mis en service en 1939, sabordé en 1942, renfloué, retiré en 1946), **CERES** (PN 204, construit au Trait, mis en service en 1939, sabordé en 1942, renfloué en 1943, retiré en 1946), recettes en usine, modifications, études, passerelle de navigation et bouée téléphonique, compas de route, commande de l'appareil d'engrènement de l'immersion, tubes lance torpilles, essais, schéma électrique : procès-verbaux, relevé, marché, actes additionnels, plans.
- 662 **PALLAS** (PN 205, construit au Havre, mis en service en 1939, sabordé en 1942, renfloué, retiré en 1946), essais : procès-verbaux, bulletin. 1939  
1938-1939
- 360 (Ex I-6) **MINERVE** (PN 159, construit à Cherbourg, mis en service en 1936, coulé en 1945), **PALLAS** (PN 205, construit au Havre, mis en service en 1939, sabordé en 1942, renfloué, retiré en 1946), **CERES** (PN 204, construit au Trait, mis en service en 1939, sabordé en 1942, renfloué en 1943, retiré en 1946) : tirages de photos numérisées<sup>29</sup>.
- 653 [Ex I-5 (2/2)] **MINERVE** (PN 159, construit à Cherbourg, mis en service en 1936, coulé en 1945) : tirages de photos numérisées<sup>30</sup>.
- Sous-marin garde-côtes*
- Sous-marin garde-côtes type Bellone*
- 453 (Ex QF-2) **Q-102**, essais au bassin, tubes lance-torpilles.
- Sous-marin garde-côtes type UB-III*
- 464 (Ex QH-4) **TRINITE-SCHILLEMANS** (construit à Hambourg (Allemagne), mis en service en 1918, ex-**UB-94**, transféré à la France en 1918, devient **TRINITE-SCHILLEMANS**, retiré en 1935), **JEAN CORRE** (construit à Hambourg (Allemagne), ex-**UB-155**, transféré à la France en 1919, devient **JEAN CORRE**, mis en service en 1923, retiré en 1937), clôture d'armement, essais : rapports, procès-verbal. 1922
- 649 (Ex 650Z-1) **JEAN CORRE** (construit à Hambourg (Allemagne), ex-**UB-155**, transféré à la France en 1919, devient **JEAN CORRE**, mis en service en 1923, retiré en 1937), construction : nomenclatures.
- 655 **TRINITE-SCHILLEMANS** (construit à Hambourg (Allemagne), mis en service en 1918, ex-**UB-94**, transféré à la France en 1918, devient **TRINITE-SCHILLEMANS**, retiré en 1935), **JEAN CORRE** (construit à Hambourg (Allemagne), ex-**UB-155**, transféré à la France en 1919, devient **JEAN CORRE**, mis en service en 1923, retiré en 1937), essais, artillerie: notes, procès-verbal. 1922-1923
- 2 **CARISSAN** (construit à Hambourg (Allemagne), mis en service en 1918, ex-**UB-99**, transféré à la France en 1918, devient **CARISSAN**, retiré en 1935) essais : rapports, procès-verbaux, courbes, télégramme, plans. 1921-1922

<sup>29</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

<sup>30</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

*Sous-marin mouilleur de mines*

- 456 (Ex QF-5) Sous-marin mouilleur de mines du STCN, grand mouilleur de mines P1, projets.
- 457 (Ex QF-6) Sous-marin mouilleur de mines (476 tonnes, 484 tonnes, 550 tonnes, 568 tonnes, 600-605 tonnes, 630 tonnes, 635 tonnes, 640 tonnes, 860 tonnes, 863 tonnes, 940 tonnes, 969 tonnes, 970 à 1000 tonnes, 979 tonnes, 990 tonnes) des établissements Schneider et Compagnie, projets, avant-projets, matériel d'armement, propulsion, dispositions générales, stabilité : marchés, plans, spécifications, descriptifs.
- 456 (Ex QF-5) Poseur de mines de 940 tonnes. 1925

*Sous-marin mouilleur de mines type Emeraude*

- 523 (Ex QU-1) **EMERAUDE** (PN 255, construit à Toulon, commencé en 1938, sabordé sur cale en 1940), résistance, poids, appareil moteur, paliers : courbes, devis, plans.
- 405 (Ex QA-08) **EMERAUDE** (PN 255, construit à Toulon, commencé en 1938, sabordé sur cale en 1940), **L'AGATE** (PN 295, construit à Toulon, commencé en 1938, sabordé sur cale en 1940), feux et fanal de navigation : plans.

*Sous-marin mouilleur de mines type Maurice Callot, MAURICE CALLOT* (construit à Bordeaux, mis en service en 1923, retiré en 1938)

- 524 (Ex QU-2) Projet, caractéristiques, poids, emménagements, coupes, installation mouillage de mines, stabilité, appareil moteur, armement : devis, schémas.
- 464 (Ex QH-4) Essais : notes, procès-verbaux, rapports. 1921-1924

*Sous-marin mouilleur de mines type Pierre Chailley, PIERRE CHAILLEY* (construit au Havre, ex-PAUL CHAILLEY, devient PIERRE CHAILLEY en 1923, mis en service en 1923, retiré en 1936)

- 524 (Ex QU-2) Résistance au déplacement, armement, poids, centre de gravité, mise en état de conservation : plans. 1919-1930

*Sous-marin mouilleur de mines type Saphir*

- 451 (Ex QE-2) **SAPHIR** (PN 59, construit à Toulon, mis en service en 1930, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-112**, sabordé en 1943), modifications, rechanges : récapitulation, liste. 1937-1938
- 523 (Ex QU-1) **SAPHIR** (PN 59, construit à Toulon, mis en service en 1930, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-112**, sabordé en 1943), **TURQUOISE** (PN 60, construit à Toulon, mis en service en 1930, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens en 1942, devient **FR-116**, sabordé en 1943), **NAUTILUS** (PN 91, construit à Toulon, mis en service en 1931, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens en 1942, coulé en 1943), **DIAMANT** (PN 132, construit à Toulon, mis en service en 1934, sabordé en 1942, coulé en 1944, renfloué en 1945, utilisé comme flotteur), **PERLE** (PN 154, construit à Toulon, mis en service en 1937, coulé en 1944), **RUBIS** (PN 112, construit à Toulon, mis en service en 1933, retiré en 1949), projet, comité technique, poids, centre de gravité, installation appareil Davis, avaries, tentes, paliers, armement, vents, changement d'immersion : rapport, calculs, plans, instruction, dépêches, circulaires, registre descriptif, devis, carte, courbes. 1925
- 657 **SAPHIR** (PN 59, construit à Toulon, mis en service en 1930, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-112**, sabordé en 1943), moteurs électriques, essais, mines, règlement d'armement :

	notes, compte-rendu, rapport, croquis	1929-1935
661	<b>PERLE</b> (PN 154, construit à Toulon, mis en service en 1937, coulé en 1944), essais : compte-rendu, procès-verbaux.	1936-1937
662	<b>DIAMANT</b> (PN 132, construit à Toulon, mis en service en 1934, sabordé en 1942, coulé en 1944, renfloué en 1945, utilisé comme flotteur), essais : compte-rendu.	1933
360 (Ex I-6)	<b>TURQUOISE</b> (PN 60, construit à Toulon, mis en service en 1930, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens en 1942, devient <b>FR-116</b> , sabordé en 1943), <b>DIAMANT</b> (PN 132, construit à Toulon, mis en service en 1934, sabordé en 1942, coulé en 1944, renfloué en 1945, utilisé comme flotteur), <b>PERLE</b> (PN 154, construit à Toulon, mis en service en 1937, coulé en 1944) : tirages de photos numérisées <sup>31</sup> .	
5	<b>TURQUOISE</b> (PN 60, construit à Toulon, mis en service en 1930, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens en 1942, devient <b>FR-116</b> , sabordé en 1943), <b>NAUTILUS</b> (PN 91, construit à Toulon, mis en service en 1931, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens en 1942, coulé en 1943), essais : rapports	1929-1937
456 (Ex QF-5)	<b>RUBIS</b> (PN 112, construit à Toulon, mis en service en 1933, retiré en 1949), ex type O6.	1925
25	<b>RUBIS</b> (PN 112, construit à Toulon, mis en service en 1933, retiré en 1949), essais : procès-verbaux, rapports, devis.	1932-1933
653 [Ex I-5 (2/2)]	<b>PERLE</b> (PN 154, construit à Toulon, mis en service en 1937, coulé en 1944) : tirages de photos numérisées <sup>32</sup> .	
	<i>Sous-marin mouilleur de mines type UE-II, RENE AUDRY</i> (construit à Hambourg en Allemagne, ex- <b>U-119</b> , mis en service en 1918, remis à la France en 1918, devient <b>RENE AUDRY</b> , retiré en 1937)	
7	Coque : planches.	
	<b>Torpilleur</b>	
312 (Ex G-12)	Soute à douille.	
548 (Ex T1-0)	Torpilleurs de 1350 tonnes, 1400 tonnes, 1460 tonnes, 1495 tonnes, poids, armement, norias : devis, plans, cahier de calculs.	
551 (Ex T2-0)	Torpilleurs de 1400 tonnes et 1495 tonnes, appareil évaporatoire, pompe de 60 tonnes : plans.	
	<i>Torpilleur garde-côtes de 54 tonnes</i>	
649 (Ex 650Z-1)	<b>TORPILLEUR 150</b> (construit à Toulon, ex- <b>TORPILLEUR 126</b> , mis en service en 1888, devient <b>TORPILLEUR 150</b> en 1887 retiré en 1900), chaudière : plan.	1904

<sup>31</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

<sup>32</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

*Torpilleur expérimental de 76 tonnes*

649  
(Ex 650Z-1)

**TORPILLEUR 151** (construit à La Seyne-sur-Mer, ex-**GABRIEL CHARMES**, mis en service en 1887, devient **TORPILLEUR 151**, devient **RINGARD** en 1900, retiré en 1907), chaudière : plan.

1904

*Torpilleur de 77 tonnes*

*Torpilleur de 77 tonnes type 145*

649  
(Ex 650Z-1)

**TORPILLEUR 145** (construit au Havre, mis en service en 1893, retiré en 1909),  
**TORPILLEUR 146** (construit au Havre, mis en service en 1893, retiré en 1908),  
**TORPILLEUR 147** (construit au Havre, mis en service en 1892, retiré en 1910),  
**TORPILLEUR 148** (construit au Havre, mis en service en 1892, retiré en 1910),  
**TORPILLEUR 149** (construit au Havre, mis en service en 1892, retiré en 1911),  
**TORPILLEUR 152** (construit au Havre, mis en service en 1892, retiré en 1911),  
**TORPILLEUR 153** (construit au Havre, mis en service en 1893, retiré en 1911),  
**TORPILLEUR 154** (construit au Havre, mis en service en 1893, retiré en 1912),  
**TORPILLEUR 155** (construit à Bordeaux, mis en service en 1896, retiré en 1910),  
**TORPILLEUR 156** (construit à Bordeaux, mis en service en 1896, retiré en 1910),  
**TORPILLEUR 157** (construit à Bordeaux, mis en service en 1896, retiré en 1910),  
**TORPILLEUR 158** (construit aux chantiers Cail, mis en service en 1896, retiré en 1910),  
**TORPILLEUR 159** (construit aux chantiers Cail, mis en service en 1893, retiré en 1908),  
**TORPILLEUR 160** (construit aux chantiers Cail, mis en service en 1893, retiré en 1908),  
**TORPILLEUR 161** (construit à Saint-Denis, mis en service en 1893, retiré en 1911),  
**TORPILLEUR 162** (construit à Saint-Denis, mis en service en 1893, retiré en 1911),  
**TORPILLEUR 163** (construit à Saint-Denis, mis en service en 1893, retiré en 1913),  
**TORPILLEUR 164** (construit au Havre, mis en service en 1892, retiré en 1909),  
**TORPILLEUR 165** (construit au Havre, mis en service en 1892, retiré en 1910),  
**TORPILLEUR 166** (construit au Havre, mis en service en 1892, retiré en 1910),  
**TORPILLEUR 167** (construit à Châlons-sur-Saône, mis en service en 1893, retiré en 1909),  
**TORPILLEUR 168** (construit à Châlons-sur-Saône, mis en service en 1894, retiré en 1908),  
**TORPILLEUR 169** (construit à Châlons-sur-Saône, mis en service en 1894, retiré en 1908),  
**TORPILLEUR 170** (construit au Havre, mis en service en 1894, retiré en 1913),  
**TORPILLEUR 171** (construit au Havre, mis en service en 1894, retiré en 1912), chaudière : plan.

1904

*Torpilleur de 101 tonnes*

*Torpilleur de 101 tonnes type 295*

649  
(Ex 650 Z-1)

**TORPILLEUR 368** (construit à Toulon, mis en service en 1907, devient **T-368** en 1920, retiré en 1925), **TORPILLEUR 369** (construit à Toulon, mis en service en 1908, retiré en 1942), chaudière : plan.

655

**TORPILLEUR 315** (construit à Nantes, mis en service en 1905, retiré en 1933),  
**TORPILLEUR 321** (construit au Havre, mis en service en 1907, retiré en 1936),  
**TORPILLEUR 349** (construit à Nantes, mis en service en 1906, retiré en 1937), essais : rapport.

1927-1928

*Torpilleur de 600 tonnes*

*Torpilleur de 600 tonnes type 1937*

7

Torpilleurs ex-allemands **T-13** à **T-21** (construits à Schichau et Elbing, mis en service en 1941, **T14** transféré à la France en 1947, devient **DOMPAIRE** ; **T-20** transféré à la France en 1946,



devient **BACCARAT**) vue d'ensemble : plan.

### *Torpilleur de 610 tonnes*

#### *Torpilleur de 610 tonnes type La Melpomène*

- 269  
(Ex E-10) **LA MELPOMENE** (PN 163, construit à Nantes, mis en service en 1937, retiré en 1950), **LA FLORE** (PN 164, construit à Nantes, mis en service en 1937, saisi par les Anglais en 1940, devient **H-63**, restitué en 1945, retiré en 1950), poids, description, stabilité, appareil évaporatoire : devis, registre.
- 270  
(Ex E-11) **LA MELPOMENE** (PN 163, construit à Nantes, mis en service en 1937, retiré en 1950), **LA FLORE** (PN 164, construit à Nantes, mis en service en 1937, saisi par les Anglais en 1940, devient **H-63**, restitué en 1945, retiré en 1950), montage appareil évaporatoire et moteur : plans.
- 271  
(Ex E-12) **LA MELPOMENE** (PN 163, construit à Nantes, mis en service en 1937, retiré en 1950), **LA FLORE** (PN 164, construit à Nantes, mis en service en 1937, saisi par les Anglais en 1940, devient **H-63**, restitué en 1945, retiré en 1950), montage appareil moteur : plans.
- 272  
(Ex E-13) **LA MELPOMENE** (PN 163, construit à Nantes, mis en service en 1937, retiré en 1950), **LA FLORE** (PN 164, construit à Nantes, mis en service en 1937, saisi par les Anglais en 1940, devient **H-63**, restitué en 1945, retiré en 1950), montage appareil moteur, conduite : plans, guide.
- 273  
(Ex E-14) **LA POMONE** (PN 165, construit à Nantes, mis en service en 1937, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens, devient **FR-42**, saisi par les Allemands en 1943, devient **SG-47** puis **TA-10**, sabordé en 1943), **L'IPHIGENIE** (PN 166, construit à Nantes, mis en service en 1937, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens, devient **FR-43**, saisi par les Allemands en 1943, devient **SG-46** puis **TA-11**, coulé en 1943), **BOMBARDE** (PN 185, construit à Nantes, mis en service en 1937, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens, devient **FR-41**, saisi par les Allemands en 1943, devient **SG-48** puis **TA-9**, coulé en 1944), poids, stabilité, description, courbes de correction de vitesse, appareil moteur, montage appareil évaporatoire : devis, registre, plans.
- 274  
(Ex E-15) **LA POMONE** (PN 165, construit à Nantes, mis en service en 1937, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens, devient **FR-42**, saisi par les Allemands en 1943, devient **SG-47** puis **TA-10**, sabordé en 1943), **L'IPHIGENIE** (PN 166, construit à Nantes, mis en service en 1937, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens, devient **FR-43**, saisi par les Allemands en 1943, devient **SG-46** puis **TA-11**, coulé en 1943), **BOMBARDE** (PN 185, construit à Nantes, mis en service en 1937, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens, devient **FR-41**, saisi par les Allemands en 1943, devient **SG-48** puis **TA-9**, coulé en 1944), montage appareil évaporatoire : plans.
- 275  
(Ex E-16) **LA POMONE** (PN 165, construit à Nantes, mis en service en 1937, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens, devient **FR-42**, saisi par les Allemands en 1943, devient **SG-47** puis **TA-10**, sabordé en 1943), **L'IPHIGENIE** (PN 166, construit à Nantes, mis en service en 1937, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens, devient **FR-43**, saisi par les Allemands en 1943, devient **SG-46** puis **TA-11**, coulé en 1943), **BOMBARDE** (PN 185, construit à Nantes, mis en service en 1937, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens, devient **FR-41**, saisi par les Allemands en 1943, devient **SG-48** puis **TA-9**, coulé en 1944), montage appareil évaporatoire, appareil moteur, tableau de distribution électrique, pompes, compresseur, treuil, guindeau, transmetteur d'ordres : plans.
- 276  
(Ex E-17) **LA BAYONNAISE** (PN 170, construit à Bordeaux, mis en service en 1938, saisi par les Italiens en 1943, devient **FR-44**, saisi par les Allemands en 1943, devient **TA-13**, sabordé en 1944), poids, stabilité, essais, appareil moteur, équipement électrique, treuils, appareil à

gouverner : devis.

277 (Ex E-18) **L'INCOMPRISE** (PN 173, construit au Trait, mis en service en 1937, saisi par les Anglais en 1940, devient **H-47**, restitué en 1945, retiré en 1950), **BOUCLIER** (PN 186, construit au Trait, mis en service en 1937, saisi par les Anglais en 1940, devient **H-20**, restitué à la France en 1945, retiré en 1948).

276 (Ex E-17) **LA POURSUIVANTE** (PN 172, construit à Dunkerque, mis en service en 1937, sabordé en 1942), **BALISTE** (PN 187, construit à Dunkerque, mis en service en 1938, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1943, devient **FR-45**, coulé en 1943), appareil moteur.

278 (Ex E-19) **LA POURSUIVANTE** (PN 172, construit à Dunkerque, mis en service en 1937, sabordé en 1942), **BALISTE** (PN 187, construit à Dunkerque, mis en service en 1938, sabordé en 1942, poids, stabilité, appareil moteur, équipement électrique, pompes : spécification, devis, plans.

659 **LA BALISTE** (PN 187, Dunkerque), essais : rapports.

1937-1938

279 (Ex E-20) **LA CORDELIERE** (PN 171, construit au Havre, mis en service en 1938, saisi par les Anglais en 1940, devient **H-25**, restitué en 1945, retiré en 1945), **BRANLEBAS** (PN 184, construit au Havre, mis en service en 1938, saisi par les Anglais en 1940, devient **H-57**, coulé en 1940), poids, stabilité, appareil moteur et évaporatoire, équipement électrique, avaries, réparations : devis.

658 **BRANLEBAS** (PN 184, construit au Havre, mis en service en 1938, saisi par les Anglais en 1940, devient **H-57**, coulé en 1940), essais : comptes rendus, rapport.

1937-1939

356 (Ex I-2) **LA POMONE** (PN 165, construit à Nantes, mis en service en 1937, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens, devient **FR-42**, saisi par les Allemands en 1943, devient **SG-47** puis **TA-10**, sabordé en 1943) : tirages de photos numérisées<sup>33</sup>.

357 (Ex I-3) **L'INCOMPRISE** (PN 173, construit au Trait, mis en service en 1937, saisi par les Anglais en 1940, devient **H-47**, restitué en 1945, retiré en 1950), **BOUCLIER** (PN 186, construit au Trait, mis en service en 1937, saisi par les Anglais en 1940, devient **H-20**, restitué à la France en 1945, retiré en 1948) : tirages de photos numérisées<sup>34</sup>.

### *Torpilleur de 685 tonnes*

#### *Torpilleur de 685 tonnes type Arabe*

655 **BAMBARA** (destroyer japonais classe **KABA**, construit à Kure au Japon, mis en service en 1917, retiré en 1933), essai : rapport.

1927

### *Torpilleur de 1010 tonnes*

561 (Ex T3-10) Tous torpilleurs, projets, poids, service technique, tracé à la salle, coque, bassin des carènes : dépêches ministérielles, notices, devis, plans, études.

562 (Ex T3-11) Généralités appareil évaporatoire : études.

563 (Ex T3-12) Généralités, appareil moteur, turbines Parsons, bouilleurs, réchauffeurs de 45 m<sup>2</sup>, normalisation : plans.

<sup>33</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

<sup>34</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

### *Torpilleur de 1010 tonnes type Le Fier*

- 563  
(Ex T3-12) **LE FIER** (PN 222, construit à Nantes, mis à flot en 1940, saisi par les Allemands en 1940, devient **TA-1**, construction abandonnée en 1951), **L'AGILE** (PN 223, construit à Nantes, mis à flot en 1940, saisi par les Allemands en 1940, devient **TA-2**, sabordé en 1944), stabilité, emménagements, appareil moteur.
- 564  
(Ex T3-13) **L'ENTREPRENANT** (PN 224, construit à Saint-Nazaire, mis à flot en 1940, saisi par les Allemands en 1940, devient **TA-3**, démantelé en 1945), **LE FAROUCHE** (PN 225, construit à Saint-Nazaire, mis à flot en 1940, saisi par les Allemands en 1940, devient **TA-4**, sabordé en 1944, construction abandonnée en 1951), coque, emménagements, passerelles, lignes d'arbres, mâture, réseaux électriques, téléphones, porte-voix, caisses à munitions, ventilateurs, appareil moteurs : plans, marché, acte additionnel.
- 565  
(Ex T3-14) **L'ENTREPRENANT** (PN 224, construit à Saint-Nazaire, mis à flot en 1940, saisi par les Allemands en 1940, devient **TA-3**, démantelé en 1945), **LE FAROUCHE** (PN 225, construit à Saint-Nazaire, mis à flot en 1940, saisi par les Allemands en 1940, devient **TA-4**, sabordé en 1944, construction abandonnée en 1951), **L'ALSACIEN** (PN 268, construit à Nantes, commencé en 1940, saisi par les Allemands en 1940, sabordé en 1944, construction abandonnée en 1951), **LE BRETON** (PN 269, construit à Nantes, commencé en 1940, abandonné en 1940), **LE CORSE** (PN 270, construit à Nantes mis flot en 1942, saisi par les Allemands en 1942, devient **TA-6**, sabordé en 1944), **SAINTONGEAIS** (PN 290, construit à Saint-Nazaire, commencé en 1940, abandonné en 1940), **LE SAVOYARD** (PN 337, construit à La Seyne-sur-Mer, commencé en 1940, abandonné en 1940), appareil moteur et évaporatoire, salinomètres, guindeaux : plans.
- 357  
(Ex I-3) **LE FIER** (PN 222, construit à Nantes, mis à flot en 1940, saisi par les Allemands en 1940, devient **TA-1**, construction abandonnée en 1951), **L'AGILE** (PN 223, construit à Nantes, mis à flot en 1940, saisi par les Allemands en 1940, devient **TA-2**, sabordé en 1944), **L'ENTREPRENANT** (PN 224, construit à Saint-Nazaire, mis à flot en 1940, saisi par les Allemands en 1940, devient **TA-3**, démantelé en 1945), **LE FAROUCHE** (PN 225, construit à Saint-Nazaire, mis à flot en 1940, saisi par les Allemands en 1940, devient **TA-4**, sabordé en 1944, construction abandonnée en 1951) : tirages de photos numérisées<sup>35</sup>.

### *Torpilleur de 1500 tonnes type Basque*

- 553  
(Ex T2-2) **BOULONNAIS** (PN 65, construit à Caen, mis en service en 1929, coulé en 1942), poids, appareil évaporatoire : plans.
- 26 **BOULONNAIS** (PN 65, construit à Caen, mis en service en 1929, coulé en 1942), ventilation des compartiments infectés par les gaz de combat : études, planches.
- 1933
- 554  
(Ex T2-3) **BRESTOIS** (PN 64, construit à Nantes, mis en service en 1928, coulé en 1942), **BASQUE** (PN 66, construit au Trait, mis en service en 1931, retiré en 1952), appareil évaporatoire, groupe électrogène, avarie, poids, stabilité, guindeau, machine frigorifique : devis, plans.
- 555  
(Ex T2-4) **BORDELAIS** (PN 67, construit au Trait, mis en service en 1930, sabordé en 1942), stabilité, avarie, appareil évaporatoire : guide, plans.
- 556  
(Ex T2-4) **BORDELAIS** (PN 67, construit au Trait, mis en service en 1930, sabordé en 1942), appareil moteur, montage : atlas.
- 621  
(Ex XC-1) **BASQUE** (PN 66, construit au Trait, mis en service en 1931, retiré en 1952), bassin des carènes, prolongement des essais.
- 660 **BASQUE** (PN 66, construit au Trait, mis en service en 1931, retiré en 1952), traversée de longue durée, essais : rapports.

1931-1932

---

<sup>35</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

356 (Ex I-2) **BRESTOIS** (PN 64, construit à Nantes, mis en service en 1928, coulé en 1942), **BOULONNAIS** (PN 65, construit à Caen, mis en service en 1929, coulé en 1942), **BASQUE** (PN 66, construit au Trait, mis en service en 1931, retiré en 1952), **BORDELAIS** (PN 67, construit au Trait, mis en service en 1930, sabordé en 1942) : tirages de photos numérisées<sup>36</sup>.

24 **BRESTOIS** (PN 64, construit à Nantes, mis en service en 1928, coulé en 1942), turbo ventilateur de chauffe et d'aéragage : plans.

1926

#### *Torpilleur de 1500 tonnes type Bourrasque*

549 (Ex T1-1) **SIMOUN** (PN 10, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1926, retiré en 1950), **LE SIROCO** (PN 11, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1928 ; coulé en 1940), **BOURRASQUE** (PN 13, construit à Dunkerque, mis en service en 1926, coulé en 1940), **TEMPETE** (PN 12, construit à Nantes, mis en service en 1926, retiré en 1950), essais, poids, appareil évaporatoire : rapport, devis, marché.

658 **BOURRASQUE** (PN 13, construit à Dunkerque, mis en service en 1926, coulé en 1940), **TEMPETE** (PN 12, construit à Nantes, mis en service en 1926, retiré en 1950), essais, croisière d'endurance : rapports.

1926-1936

550 (Ex T1-2) **ORAGE** (PN 14, construit à Caen, mis en service en 1927, coulé en 1940), **OURAGAN** (PN 15, construit à Blainville, mis en service en 1927, saisi par les Anglais en 1940, restitué en 1945, retiré en 1949), **CYCLONE** (PN 16, construit au Havre, mis en service en 1928, sabordé en 1940), **MISTRAL** (PN 17, construit au Havre, mis en service en 1927, saisi par les Anglais en 1940, devient **MISTRAL**, restitué en 1945, retiré en 1950), **TROMBE** (PN 18, construit à Bordeaux, mis en service en 1927, saisi par les Allemands en 1942, remis aux Italiens, devient **FR-13**, restitué en 1943, retiré en 1946), **TRAMONTANE** (PN 19, construit à Bordeaux, mis en service en 1928, coulé en 1942), **TYPHON** (PN 20, construit à Bordeaux, mis en service en 1928, sabordé en 1942), **TORNADE** (PN 21, construit à Bordeaux, mis en service en 1928, coulé en 1942), essais, stabilité, appareil moteur, traversée de longue durée, poids : devis, marché.

1 **TYPHON** (PN 20, construit à Bordeaux, mis en service en 1928, sabordé en 1942), essais : rapports, procès-verbaux.

1927-1928

657 **ORAGE** (PN 14, construit à Caen, mis en service en 1927, coulé en 1940), **TRAMONTANE** (PN 19, construit à Bordeaux, mis en service en 1928, coulé en 1942), recette, essais : procès-verbal, rapports.

1926-1938

660 **TORNADE** (PN 21, construit à Bordeaux, mis en service en 1928, coulé en 1942), essais, recette : rapports, procès-verbaux.

1927-1928

657 **LE SIROCO** (PN 11, construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1928 ; coulé en 1940), traversée de longue durée : rapport.

1927

#### *Torpilleur de 1500 tonnes type Adroit*

552 (Ex T2-1) **L'ADROIT** (PN 48, construit à Dunkerque, mis en service en 1929, coulé en 1940), **L'ALCYON** (PN 49, construit à Bordeaux, mis en service en 1929, retiré en 1952), **LE MARS** (PN 50, construit à Caen, mis en service en 1928, sabordé en 1942), poids, armement,

<sup>36</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.

recette, entretien et conduite de l'appareil moteur et évaporatoire, tuyautages, turbines : plans, schémas.

663 **LE MARS** (PN 50, construit à Caen, mis en service en 1928, sabordé en 1942), recette, essais : procès-verbal, rapports.

1928

553 **LA RAILLEUSE** (PN 53, construit à Nantes, mis en service en 1928, coulé en 1940), **LA PALME** (PN 52, construit à Nantes, mis en service en 1928, coulé en 1942), poids, machine frigorifique, groupes électrogènes : devis, plans.

(Ex T2-2)

#### *Torpilleur de 1500 tonnes type Forbin*

557 **FORBIN** (PN 81, construit au Havre, mis en service en 1930, retiré en 1952), poids, appareil moteur et évaporatoire, conduite, entretien, projecteur de 75 : guides.

(Ex T2-5)

558 **FRONDEUR** (PN 82, construit à Blainville, mis en service en 1930, coulé en 1942), poids, essais, appareil évaporatoire, affût de 130 mm, tubes lance-torpilles, torpilles : devis, plans, rapport.

(Ex T2-6)

559 **FRONDEUR** (PN 82, construit à Blainville, mis en service en 1930, coulé en 1942), **FOUDROYANT** (PN 84, construit à Bordeaux, mis en service en 1930, coulé en 1940), appareil moteur, groupe électrogène, poids, tracé à la salle, avarie, appareil évaporatoire, machine frigorifique : devis.

(Ex T2-7)

659 **FOUDROYANT** (PN 84, construit à Bordeaux, mis en service en 1930, coulé en 1940), essais : procès-verbal, rapport.

1930-1937

560 **FOUGUEUX** (PN 83, construit à Nantes, mis en service en 1930, coulé en 1942), tracé à la salle, emménagements, appareil moteur et évaporatoire, groupe électrogène, transformation en dragueur rapide.

(Ex T2-8)

356 **FORBIN** (PN 81, construit au Havre, mis en service en 1930, retiré en 1952) **FRONDEUR** (PN 82, construit à Blainville, mis en service en 1930, coulé en 1942), **FOUGUEUX** (PN 83, construit à Nantes, mis en service en 1930, coulé en 1942), **FOUDROYANT** (PN 84, construit à Bordeaux, mis en service en 1930, coulé en 1940) : photos.

(Ex I-2)

#### *Torpilleur de 1980 tonnes*

##### *Torpilleur de 1980 tonnes type Le Hardi*

654 Torpilleurs, turbopompes à mazout, turbosoufflantes de chauffe pour chaudières, turboventilateurs pour brûleurs individuels, description, conduite et entretien : notices.

566 **LE HARDI** (PN 181, construit à Nantes, mis en service en 1940, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1943, devient **FR-37**, sabordé en 1945), STCN et Ateliers et Chantiers de la Loire : plans, marché.

(Ex T4-00)

567 **LE HARDI** (PN 181, construit à Nantes, mis en service en 1940, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1943, devient **FR-37**, sabordé en 1945), poids, centre de gravité, essais : devis.

(Ex T4-01)

568 **LE HARDI** (PN 181, construit à Nantes, mis en service en 1940, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1943, devient **FR-37**, sabordé en 1945), appareil moteur, conduite et entretien, montage : guide, plans, dossiers.

(Ex T4-03)

569 **LE HARDI** (PN 181, construit à Nantes, mis en service en 1940, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1943, devient **FR-37**, sabordé en 1945), appareil moteur et équipement, montage : plan.

(Ex T4-04)

570 **LE HARDI** (PN 181, construit à Nantes, mis en service en 1940, sabordé en 1942, saisi par les

(Ex T4-05)

- Italiens en 1943, devient **FR-37**, sabordé en 1945), appareil évaporatoire, chaudière Sural, conduite, mise en service : étude, marché, spécifications, calculs, guides.
- 571 (Ex T4-06) **LE HARDI** (PN 181, construit à Nantes, mis en service en 1940, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1943, devient **FR-37**, sabordé en 1945), chaudière Sural, chantiers de Penhoët : plans.
- 572 (Ex T4-07) **LE HARDI** (PN 181, construit à Nantes, mis en service en 1940, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1943, devient **FR-37**, sabordé en 1945), appareil évaporatoire, chaufferies, régulation Sural, équipements.
- 573 (Ex T4-08) **LE HARDI** (PN 181, construit à Nantes, mis en service en 1940, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1943, devient **FR-37**, sabordé en 1945), coque et emménagements, projecteur de 75 cm, pseudo tourelle de 130 mm, norias de 37 mm, guindeau, téléphones, éclairage de secours : plans.
- 574 (Ex T4-09) **LE HARDI** (PN 181, construit à Nantes, mis en service en 1940, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1943, devient **FR-37**, sabordé en 1945), groupe électrogène à turbine, convertisseurs de conduite de tir, équipements électriques, feux de navigation
- 575 (Ex T4-10) **LE HARDI** (PN 181, construit à Nantes, mis en service en 1940, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1943, devient **FR-37**, sabordé en 1945), appareil à gouverner, treuils, bouilleurs, incendie, lavabos, frigorifique, cuisine, atelier.
- 576 (Ex T4-20) **FLEURET** (PN 198, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1940, devient **FOUDROYANT** en 1941, sabordé en 1942), poids, coque, guindeau, appareil moteur, hélices, équipements : devis, plans.
- 577 (Ex T4-21) **FLEURET** (PN 198, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1940, devient **FOUDROYANT** en 1941, sabordé en 1942), appareil évaporatoire, montage : plans, dossiers.
- 578 (Ex T4-22) **FLEURET** (PN 198, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1940, devient **FOUDROYANT** en 1941, sabordé en 1942), appareil évaporatoire, chaufferies avant et arrière, équipements, réglage automatique de la chaudière Sural : plans.
- 579 (Ex T4-23) **FLEURET** (PN 198, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1940, devient **FOUDROYANT** en 1941, sabordé en 1942), **CASQUE** (PN 207, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1940, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1942, coulé en 1944), **LE CORSAIRE** (PN 226, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1940, devient **SIROCO** en 1941, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-32**, saisi par les Allemands en 1943, coulé en 1943), **LE FLIBUSTIER** (PN 227, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1940, devient **BISON** en 1941, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-35**, saisi par les Allemands en 1943, coulé en 1945), bouilleurs, pompes, incendie, téléphones.
- 580 (Ex T4-24) **FLEURET** (PN 198, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1940, devient **FOUDROYANT** en 1941, sabordé en 1942), **EPEE** (PN 199, construit à Bordeaux, mis en service en 1940, devient **ADROIT** en 1941, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1943, devient **FR-33**, saisi par les Allemands en 1943, devient **TA-34**, coulé en 1945), **LANSQUENET** (PN 208, construit à Bordeaux, mis en service en 1940, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-34**, saisi par les Allemands en 1943, devient **TA-34**, sabordé en 1945, renfloué en 1945, devient **CYCLONE**, retiré en 1946), **LE FLIBUSTIER** (PN 227, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1940, devient **BISON** en 1941, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-35**, saisi par les Allemands en 1943, coulé en 1945), appareil moteur, montage : atlas.
- 581 (Ex T4-25) **FLEURET** (PN 198, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1940, devient **FOUDROYANT** en 1941, sabordé en 1942), **EPEE** (PN 199, construit à Bordeaux, mis en service en 1940, devient **ADROIT** en 1941, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1943, devient **FR-33**, saisi par les Allemands en 1943, devient **TA-34**, coulé en 1945), **LANSQUENET** (PN 208, construit à Bordeaux, mis en service en 1940, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-34**, saisi par les Allemands en 1943, devient **TA-34**, sabordé en 1945, renfloué en 1945, devient **CYCLONE**, retiré en 1946), **LE FLIBUSTIER**

- (PN 227, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1940, devient **BISON** en 1941, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-35**, saisi par les Allemands en 1943, coulé en 1945), appareil moteur, montage, lignes d'arbres : plans.
- 582 (Ex T4-30) **EPEE** (PN 199, construit à Bordeaux, mis en service en 1940, devient **ADROIT** en 1941, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1943, devient **FR-33**, saisi par les Allemands en 1943, devient **TA-34**, coulé en 1945), poids, essais, hélice, guindeau, appareil à gouverner, frigo-cuisine : devis, procès-verbaux.
- 583 (Ex T4-31) **EPEE** (PN 199, construit à Bordeaux, mis en service en 1940, devient **ADROIT** en 1941, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1943, devient **FR-33**, saisi par les Allemands en 1943, devient **TA-34**, coulé en 1945), appareil évaporatoire, montage : plans.
- 584 (Ex T4-32) **EPEE** (PN 199, construit à Bordeaux, mis en service en 1940, devient **ADROIT** en 1941, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1943, devient **FR-33**, saisi par les Allemands en 1943, devient **TA-34**, coulé en 1945), appareil évaporatoire, montage des tuyautages : plans.
- 585 (Ex T4-33) **EPEE** (PN 199, construit à Bordeaux, mis en service en 1940, devient **ADROIT** en 1941, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1943, devient **FR-33**, saisi par les Allemands en 1943, devient **TA-34**, coulé en 1945), appareil moteur, montage : plans, marché.
- 586 (Ex T4-34) **EPEE** (PN 199, construit à Bordeaux, mis en service en 1940, devient **ADROIT** en 1941, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1943, devient **FR-33**, saisi par les Allemands en 1943, devient **TA-34**, coulé en 1945), appareil moteur, montage : plans, dossiers.
- 587 (Ex T4-35) **EPEE** (PN 199, construit à Bordeaux, mis en service en 1940, devient **ADROIT** en 1941, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1943, devient **FR-33**, saisi par les Allemands en 1943, devient **TA-34**, coulé en 1945), appareil moteur, montage : plans, dossiers.
- 588 (Ex T4-36) **EPEE** (PN 199, construit à Bordeaux, mis en service en 1940, devient **ADROIT** en 1941, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1943, devient **FR-33**, saisi par les Allemands en 1943, devient **TA-34**, coulé en 1945), turbo pompe Rateau, turbo ventilateur Rateau, machine.
- 589 (Ex T4-40) **MAMELUK** (PN 206, construit à Nantes, mis en service en 1940, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1942, coulé en 1944), **CASQUE** (PN 207, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1940, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1942, coulé en 1944), **FLEURET** (PN 198, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1940, devient **FOUDROYANT** en 1941, sabordé en 1942), **LE CORSAIRE** (PN 226, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1940, devient **SIROCO** en 1941, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-32**, saisi par les Allemands en 1943, coulé en 1943), **LE FLIBUSTIER** (PN 227, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1940, devient **BISON** en 1941, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-35**, saisi par les Allemands en 1943, coulé en 1945), poids, stabilité, chaufferies, coque, appareil à gouverner : devis, plans.
- 6 **MAMELUK** (PN 206, construit à Nantes, mis en service en 1940, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1942, coulé en 1944), appareil évaporatoire : plan.
- 1937
- 590 (Ex T4-41) **CASQUE** (PN 207, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1940, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1942, coulé en 1944), appareil moteur.
- 591 (Ex T4-42) **CASQUE** (PN 207, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1940, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1942, coulé en 1944), appareil évaporatoire
- 592 (Ex T4-50) **LANSQUENET** (PN 208, construit à Bordeaux, mis en service en 1940, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-34**, saisi par les Allemands en 1943, devient **TA-34**, sabordé en 1945, renfloué en 1945, devient **CYCLONE**, retiré en 1946), appareil moteur et évaporatoire.
- 593 (Ex T4-60) **LE CORSAIRE** (PN 226, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1940, devient **SIROCO** en 1941, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-32**, saisi par les Allemands en 1943, coulé en 1943), **LE FLIBUSTIER** (PN 227, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1940, devient **BISON** en 1941, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en

- 1942, devient **FR-35**, saisi par les Allemands en 1943, coulé en 1945), poids : devis, marché
- 594 (Ex T4-61) **LE FLIBUSTIER** (PN 227, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1940, devient **BISON** en 1941, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-35**, saisi par les Allemands en 1943, coulé en 1945), chaudières, rechanges, équipements : contrat.
- 595 (Ex T4-62) **LE FLIBUSTIER** (PN 227, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1940, devient **BISON** en 1941, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-35**, saisi par les Allemands en 1943, coulé en 1945), Chaudières Sural, montage : plans
- 596 (Ex T4-63) **LE FLIBUSTIER** (PN 227, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1940, devient **BISON** en 1941, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-35**, saisi par les Allemands en 1943, coulé en 1945), chaufferies : plans.
- 597 (Ex T4-64) **LE FLIBUSTIER** (PN 227, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1940, devient **BISON** en 1941, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-35**, saisi par les Allemands en 1943, coulé en 1945), appareil évaporatoire, équipements.
- 357 (Ex I-3) **LE HARDI** (PN 181, construit à Nantes, mis en service en 1940, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1943, devient **FR-37**, sabordé en 1945), **FLEURET** (PN 198, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1940, devient **FOUDROYANT** en 1941, sabordé en 1942), **EPEE** (PN 199, construit à Bordeaux, mis en service en 1940, devient **ADROIT** en 1941, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1943, devient **FR-33**, saisi par les Allemands en 1943, devient **TA-34**, coulé en 1945), **MAMELUK** (PN 206, construit à Nantes, mis en service en 1940, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1942, coulé en 1944), **CASQUE** (PN 207, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1940, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1942, coulé en 1944), **LANSQUENET** (PN 208, construit à Bordeaux, mis en service en 1940, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-34**, saisi par les Allemands en 1943, devient **TA-34**, sabordé en 1945, renfloué en 1945, devient **CYCLONE**, retiré en 1946), **LE CORSAIRE** (PN 226, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1940, devient **SIROCO** en 1941, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-32**, saisi par les Allemands en 1943, coulé en 1943), **LE FLIBUSTIER** (PN 227, construit à La Seyne-sur-Mer, mis en service en 1940, devient **BISON** en 1941, sabordé en 1942, saisi par les Italiens en 1942, devient **FR-35**, saisi par les Allemands en 1943, coulé en 1945) : tirages de photos numérisées<sup>37</sup>.

## Vedette de combat

### *Vedette lance-torpilles*

- 605 (Ex V-2) *Power Boat*, hissage des vedettes.

### *Vedette lance-torpilles type Corindus*

- 605 (Ex V-2) **CORINDUS** : plans.

### *Vedette lance-torpilles type VTB*

- 604 (Ex V-1) **VTB 5** (construit à Saint-Nazaire, mis à flot en 1926, rayé en 1935), poids : devis, plans.
- 657 (Ex V-1) **VTB 5** (construit à Saint-Nazaire, mis à flot en 1926, retiré en 1935), **VTB 6** (construit au chantier Wisner-Filburg de la Seine, mis à flot en 1927, jamais mis en service, résilié en 1934), essais : procès-verbaux, rapports.

1932

- 604 (Ex V-1) **VTB 1** (construit au chantier Thornycroft en Grande-Bretagne, mis à flot en 1922, retiré en 1939), **VTB 3** (construit au chantier Wisner-Filburg de la Seine mis à flot en 1927, jamais mis en service, résilié en 1934), **VTB 4** (construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1926), **VTB 6** (construit au chantier Wisner-Filburg de la Seine, mis à flot en 1927, jamais mis en service,

<sup>37</sup> Une version électronique des photos numérisées se trouve sur un CD-Rom dans le carton 960 5I 666.



résilié en 1934), **VTB 8** (construit à Meulan, mis en service en 1927, saisi par les Anglais en 1940, devient **B-063**), **VTB 9** (construit à Meulan, mis en service en 1930, coulé en 1939), **VTB 10** (construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1928, retiré en 1940), **VTB 11** (construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1937, saisi par les Anglais en 1940, devient **MGB-98**, coulé en 1941), **VTB 12** (construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1938, saisi par les Anglais en 1940, devient **MGB-99**, retiré en 1945), hélices, avarie, moteurs, projet aménagements compartiments avant et arrière, condamnation des vedettes, transformation : plans, correspondance, marché, dossier texte et plans.

605  
(Ex V-2) **VTB 13** (construit à Saint-Nazaire, commencé en 1938, sabordé sur cale en 1940, achevé en 1947, mis en service en 1947, retiré en 1957), **VTB 15** à **VTB 22** (commandes annulées en 1940), programme d'essai, commande, conférence, matériel radioélectrique : dépêches ministérielles.

1939-1940

#### *Vedette rapide*

605  
(Ex V-2) Vedette rapide, conférence du centre de vedette rapide de Cherbourg. 1939

605  
(Ex V-2) Vedette de 42 nœuds, vedette type A-B-C-D à turbines, projets : plans. 1937

#### *Vedette rapide type VTA*

604  
(Ex V-1) **VTA 2** (construit en France, mis en service en 1927, retiré en 1938), hélice : plans.

#### *Vedette rapide porte-torpilles*

605  
(Ex V-2) Vedette JFL, vedette de 22, 65 m.

## **Navire de commerce**

### **Navire de transport de marchandises**

#### *Cargo*

#### *Cargo frigorifique*

603  
(Ex TR-6) **PYTHON**, transformation en ravitailleur de [sous-marin allemand] : plans. 1941

### **Navire de transport de passager**

#### *Paquebot*

#### *Paquebot mixte*

6 **VERMONT** (construit à Sunderland, mis en service en 1919 en tant qu'**EASTERLY**, acheté par la Compagnie Générale Transatlantique en 1921, devient **VERMONT**, coulé en 1939), navigation : journal de bord. 1939

#### *Paquebot transatlantique*

6 **PARIS** (construit à Saint-Nazaire, mis en service en 1916, incendié en 1939), valves : plan. 1921)

## **Outillage**

332  
(Ex G-32) Tours.

## **Torpille**

### **Torpille de 550 mm**

310  
(Ex G-10)

Torpilles de 550 mm, tubes lance-torpilles.

### **Torpille Ginocchio**

309  
(Ex G-9)

Torpilles.

## BATIMENTS ETRANGERS

### Bâtiment-école

*Bâtiment-école de canonnage, FUCHS* (ex-M-130, chasseur de mines allemand de la classe M-57, mis en service en 1919, transformé en bâtiment-école en 1928, devient **FUCHS**, redevient chasseur de mines en 1940, saisi par l'Union Soviétique en 1945)

7 Machine : plan. 1934

### Bâtiment de servitude

#### Vedette

285 Vedette automobile en bois de 7, 20 m (Pologne) : plans. 1935-1938)  
(Ex EP-05)

### Bâtiment de transport opérationnel et de soutien

#### Bâtiment de soutien logistique

*Pétrolier-caboteur*

*Pétrolier-caboteur type Perun, PERUN* (coulé en 1943)

299 Pétrolier de 3000 tonnes de portée en lourd utile (Yougoslavie) : spécifications.  
(Ex EY-1)

### Bâtiment fluvial

#### Monitor de rivière

*Monitor de rivière type Sava*

299 Monitor armé de deux tourelles (Yougoslavie), vues d'ensemble : plans.  
(Ex EY-1)

### Equipement mécanique

1 Batteries d'accumulateurs électriques de sous-marin, service et entretien : notice, instructions. 1929

649 Chantier brésilien SOBRAL bâtiments réquisitionnés, réparations de machines : photos, note. 1919  
(Ex 650 Z-1)

#### Moteur

280 Pièces de moteur (URSS), pièce mécanique, démontage : schéma, plans. 1946  
(Ex ED-1)

*Moteur diesel*

280 Moteur diesel (Hollande), réseau de graissage : spécifications.

(Ex ED-1)  
654 Moteur diesel de 850 cv à 4 temps (Pologne), encombrement : plan. 1925

# Infrastructures

## Infrastructure maritime

### *Dock*

#### *Dock flottant*

- 298  
(Ex EP-40) Dock flottant de 3000 T pour le port de Gdynia (Pologne), projet par les chantiers navals français, construction d'appareils et de levage pour des ponts roulants à bras : spécifications, plans.
- 1927

## Navire de combat

- 20 Bâtiments (Allemagne), moteur : plan, photos.
- 1937

## Bâtiment de guerre des mines

### *Chasseur de mines*

- 532  
(Ex R-02) MMS *vessel* (Grande-Bretagne) : plans.
- 533  
(Ex R-10) YMS Classe 146 (Grande-Bretagne), constructeurs contresignés par le Buship : plans.

### *Mouilleur de mines*

- 297  
(Ex EP-30) Mouilleur de mines (Pologne), projet italien.

*Mouilleur de mines type Gryf, GRYF* (construit par les chantiers Augustin Normand pour la Pologne, mis en service en 1936, coulé en 1939)

- 286  
(Ex EP-10) Proposition des chantiers, formes, poids, coupe longitudinale, projet, appareil moteurs et auxiliaires à vapeur, matériel d'armement, tracé à la salle, expérience de stabilité, lancement, échouage, mât tripode, coque, tuyautages, treuil de touage : marchés, spécifications, calculs, plans, devis, liste, note technique.
- 1934-1937

- 287  
(Ex EP-11) Machine C.M.C procédés Sulzer, installations à bord, essais, sous commande moto-pompe huile de graissage, équipements électriques, circuits, moteurs, extinction à la vapeur, pompes à air et de circulation, pompes rotatives à gaz-oil, installation frigorifique, marmites électriques, appareils de cuisine chauffant au mazout, équipement militaires, équipements de mouillage des mines, treuils de propulsion des mines, groupes moteurs de manutention des mines en soute, projet de mines, tubes lance-torpilles, lancement des grenades, soute à munitions de 120, conjugateur mécanique, télémètre, affût et munitions de la mitrailleuse de 13,2 mm Hotchkiss, recette, installation d'antenne : comptes rendus, plans, instructions, marchés, notice.

- 288  
(Ex EP-12) Sous-commandes et recette des chantiers Augustin Normand, compas magnétique et gyroscopiques, installation de mouillage de mines, barre, pompes, éléments métalliques, pièces de machine, groupe frigorifique, norias, appareil à gouverner, épurateurs centrifuges, éléments métalliques, câbles électriques : procès-verbaux.

- 1 Groupe moteur réducteur électrique pour la manutention des mines de soute, description, conduite, entretien et démontage : notice.

- 2 Treuil de touage électrique, extinction à la vapeur, usage des bouilleurs, pompes rotatives à gaz-oil, conjugateur mécanique de tir, appareils de cuisine chauffant au mazout, conduite, entretien et démontage, emploi : guide, instructions, schémas.

1936-1937

## Contre-torpilleur

### *Contre-torpilleur type Wicher*

654 Contre-torpilleur de 1540 tonnes (Pologne), appareil moteur : guide.

## Croiseur

### *Croiseur de 5110 tonnes*

*Croiseur de 5110 tonnes type Amberto di Giussano, GIOVANNI DELLE BANDE NERE* (construit à Gênes en Italie, mis en service en 1931, coulé en 1942)

535 Plans.  
(Ex R-21)

### *Croiseur de 7405 tonnes*

*Croiseur de 7405 tonnes type Raimondo Montecuccoli, RAIMONDO MONTECUCCOLI* (construit à Gênes en Italie, mis en service en 1935, transformé en navire-école après-guerre, retiré du service en 1964)

535 Machine, tourelle triple : plans.  
(Ex R-21)

### *Croiseur de 11700 tonnes*

*Croiseur de 11700 tonnes type Deutschland, DEUTSCHLAND* (construit à Kiel en Allemagne, mis en service en 1933, devient LUTZOW en 1939, coulé en 1945)

536 Dossiers.  
(Ex R-30)

### *Croiseur de 16974 tonnes*

*Croiseur de 16974 tonnes type Hipper, PRINZ EUGEN* (construit à Kiel en Allemagne, mis en service en 1940, saisi par les Etats-Unis en 1945, retiré du service en 1946)

536 Dossiers.  
(Ex R-30)

### *Croiseur d'éclairage*

533 *Scout Cruisers* (Etats-Unis), résistance à l'avancement, interrupteur électrique, détail d'une pompe à huile : plans.  
(Ex R-10)

535 Croiseurs « *esploratore* » (Italie).  
(Ex R-21)

7 Croiseurs « *esploratore* » construits aux constructions Navale Genova Sestri (Italie), coque : plan.

1928

## *Croiseur de bataille*

### *Croiseur de bataille type Nelson*

532  
(Ex R-02) **RODNEY** (construit aux chantiers Cammell Laird en Grande-Bretagne, mis en service en 1927, retiré du service en 1948), **NELSON** (construit aux chantiers Armstrong en Grande-Bretagne, mis en service en 1927, retiré en 1948), dossiers de photographies.

### *Croiseur léger*

280  
(Ex ED-1) Croiseur léger (URSS), espionnage soviétique en France, projet de contre-torpilleurs et escorteurs par les Ateliers et Chantiers de France en relation avec les missions navales : correspondance.

### *Croiseur mouilleur de mines*

*Croiseur mouilleur de mines type Bremse, **BREMSE** (construit en Allemagne, mis en service en 1931, coulé en 1941)*

536  
(Ex R-30) Dossiers.

## **Cuirassé**

### *Cuirassé de 22990 tonnes*

*Cuirassé de 22990 tonnes type Cavour, **GIULIO CESARE** (construit à Gênes en Italie, mis en service en 1914, transféré à l'Union Soviétique en 1948, devient **NOVOROSSIYSK**, coulé en 1955)*

535  
(Ex R-21) Plans.

### *Cuirassé de 31000 tonnes*

#### *Cuirassé de 31000 tonnes type Revenge*

531  
(Ex R-01) **RESOLUTION** (construit aux chantiers Palmers en Grande-Bretagne, mis en service en 1916, retiré du service en 1948), **ROYAL SOVEREIGN** (construit à Portsmouth en Grande-Bretagne, mis en service en 1916, retiré du service en 1949), **ROYAL OAK** (construit à Devonport en Grande-Bretagne, mis en service en 1916, coulé en 1939), charpente, modifications, hélices, téléphones : photos, plans.

1913-1930

### *Cuirassé de 34841 tonnes*

*Cuirassé de 34841 tonnes type Scharnhorst, **GNEISENAU** (construit à Kiel en Allemagne, mis en service en 1938, retiré en 1945)*

536  
(Ex R-30) Dossiers.

### *Cuirassé de 41700 tonnes*

*Cuirassé de 41700 tonnes type Bismarck, **BISMARCK** (construit à Hambourg en Allemagne, mis en service en 1940, coulé en 1941)*

536  
(Ex R-30) Dossiers.

## Destroyer

### *Destroyer de 1205 tonnes*

*Destroyer de 1205 tonnes type Freccia, STRALE* (construit à Odero en Italie, mis en service en 1931, retiré en 1942)

20

Photos.

1934

### *Destroyer de 1210 tonnes type Beograd*

299

(Ex EY-1)

Destroyers de 1210 tonnes (Yougoslavie) : spécifications.

### *Destroyer de 1880 tonnes*

#### *Destroyer de 1880 tonnes type Dubrovnik*

299

(Ex EY-1)

Destroyers de 1880 tonnes (Yougoslavie), plans des Ateliers et Chantiers de la Loire et de Jadranska Brodograd Ilista Ad-Split Kr Br Dubrovnik, stabilité : plans, calculs.

*Destroyer type Nazario Sauro, FRANCESCO NULLO* (construit aux chantiers CNQ en Italie, mis en service en 1925, coulé en 1940)

535

(Ex R-21)

Plans.

#### *Destroyer type Tribal,*

532

(Ex R-02)

Plans.

*Destroyer type V, VICE ROY OF INDIA* (construit aux chantiers Thornycroft en Grande-Bretagne, mis en service en 1917, retiré en 1948)

532

(Ex R-02)

Alternateurs.

## Escorteur

533

(Ex R-10)

Escorteurs américains : plans.

## Porte-aéronefs

### *Porte-avions*

#### *Porte-avions type Argus*

532

(Ex R-02)

**ARGUS** (ex-COMTE ROSSO, paquebot commandé en 1914, construit aux chantiers Beardmore en Grande-Bretagne, transformé en porte-avions en 1918, devient **ARGUS**, retiré en 1946), renseignements : dossier.  
1925

#### *Porte-avions type Courageous*

532

(Ex R-02)

**COURAGEOUS** (construit en tant que croiseur de bataille, transformé en porte-avions en Grande-Bretagne, mis en service en 1928, coulé en 1939), **GLORIOUS** (construit en tant que croiseur de bataille, transformé en porte-avions en Grande-Bretagne, mis en service en 1930, coulé en 1940), renseignements : dossiers.

1925

*Porte-avions type Eagle, EAGLE* (ex-ALMIRANTE COCHRANE, cuirassé chilien inachevé, transformé en porte-avions aux chantiers Armstrong en Grande-Bretagne, devient **EAGLE**, mis en service en

	1920, coulé en 1942)	
532 (Ex R-02)	Renseignements : dossier.	1925
	<i>Porte-avions type Furious, FURIOUS</i> (ex-croiseur de bataille transformé en porte-avions aux chantiers Devonport en Grande-Bretagne, mis en service en 1925, retiré en 1944, démoli en 1948)	
532 (Ex R-02)	<b>FURIOUS</b> , renseignements : dossier.	1925
	<i>Porte-avions type Hermes, HERMES</i> (construit aux chantiers Armstrong en Grande-Bretagne, mis en service en 1924, coulé en 1942)	
532 (Ex R-02)	<b>HERMES</b> , renseignements : dossier.	1925
	<b><i>Porte-hydravions</i></b>	
	<i>Porte-hydravions type Albatross, ALBATROSS</i> (porte-hydravions pour la marine australienne, construit par Cockatoo, mis en service en 1928, vendu à titre civil en 1946)	
532 (Ex R-02)	<b>ALBATROSS</b> , renseignements : dossier.	1925
	<i>Porte-hydravions type Pegasus, PEGASUS</i> (ex-paquebot <b>STOCKHOLM</b> , acheté en 1917, devient <b>PEGASUS</b> , mis en service en 1917 retiré en 1931)	
532 (Ex R-02)	<b>PEGASUS</b> , renseignements : dossier.	1925
	<i>Porte-hydravions type Sacadura Cabral</i>	
280 (Ex ED-1)	Transport d'hydravions pour le Portugal, projets : spécifications, plans.	
	<b>Sous-marin de combat</b>	
22	Sous-marin, essais sur les plongées en grande profondeur : rapport.	s.d.
	<i>Sous-marin de 410 tonnes</i>	
280 (Ex ED-1)	Sous-marin de 410 tonnes pour la Turquie, projet : études.	1924
	<i>Sous-marin de 410 tonnes type R</i>	
532 (Ex R-02)	Sous-marin du chantier de Chatam (Grande-Bretagne) : filet indicateur : note.	
	<i>Sous-marin de 540 tonnes</i>	
	<i>Sous-marin de 540 tonnes type Schneider-Laubeuf</i>	
280 (Ex ED-1)	Sous-marin de 540 tonnes pour la Suède : plans.	1931



*Sous-marin de 595 tonnes*

*Sous-marin de 595 tonnes type Katsonis*

280  
(Ex ED-1) Sous-marin de 595 tonnes pour la Grèce, poste T.S.F. : spécifications, plans.

*Sous-marin de 610 tonnes*

*Sous-marin de 610 tonnes type Schneider*

280  
(Ex ED-1) Sous-marin de 610 tonnes pour la Roumanie, projet. 1925

*Sous-marin de 650 tonnes*

280  
(Ex ED-1) Sous-marin de 650 tonnes pour la Turquie, projet : études. 1928

*Sous-marin de 650 tonnes type Argonauta*

534  
(Ex R-20) **ARGONAUTA**(Italie), détail chantier Monfalcone : plan.

*Sous-marin de 650 tonnes type Delfinul, (**DELFINUL**, construit pour la Roumanie au chantier Quarnaro à Fiume en Italie, lancé en 1930, mis en service en 1936, saisi par l'URSS en 1945, détruit en 1957)*

2 **DELFINUL** (Roumanie), essais : rapport. 1935

*Sous-marin de 680 tonnes*

297  
(Ex EP-30) Sous-marin pour la Pologne, moteurs diésel et Sulzer, proposition Schneider et Cie, compresseur d'air HP, télémètres de 2 m, sonar, compas Anschutz, récepteur radio, rechanges : notice, plans, listes. 1925-1926

*Sous-marin de 710 tonnes*

*Sous-marin de 710 tonnes type Sakarya*

280  
(Ex ED-1) Sous-marin de 710 tonnes pour la Turquie, projets : études.

*Sous-marin de 860 tonnes*

*Sous-marin de 860 tonnes type Schneider*

280  
(Ex ED-1) Sous-marin de 860 tonnes pour la Turquie, projet : études.

*Sous-marin de 890 tonnes*

*Sous-marin de 890 tonnes type L*

532  
(Ex R-02) Sous-marin type L anglais, coupe : plan.

*Sous-marin de 980 tonnes*

662 Sous-marin de 980 tonnes pour la Pologne, emploi et entretien des installations du mouillage des mines, affût modèle 1918-24 de 100, démontage et remontage, entretien et

fonctionnement : notices, planches, texte, instruction.

- 1 Sous-marin de 980 tonnes pour la Pologne, groupes motoventilateurs, groupes moteurs-réducteurs d'entraînement des mines, mouillage des mines, groupe motopompes d'épuisement, démontage, entretien, installations, description, emploi : notices, plans.

*Sous-marin de 980 tonnes type Wilk*

- 289 (Ex EP-20) **WILK** (Pologne, construit aux chantiers Augustin Normand, mis en service en 1929, retiré en 1951), **RYS** (Pologne, construit aux ateliers et chantiers de la Loire à Nantes, mis en service en 1929, retiré en 1954), **ZBIK** (Pologne, construit aux chantiers navals de France, mis en service en 1931, retiré en 1954), projet ces chantiers de la Loire et d'Augustin Normand : marché, spécifications, correspondance, plans.

- 290 (Ex EP-21) **WILK** (Pologne, construit aux chantiers Augustin Normand, mis en service en 1929, retiré en 1951), **RYS** (Pologne, construit aux ateliers et chantiers de la Loire à Nantes, mis en service en 1929, retiré en 1954), **ZBIK** (Pologne, construit aux chantiers navals de France, mis en service en 1931, retiré en 1954), tracé à la salle, giration, bordé de carène, crépine, clapet, essais : devis, plans, procès-verbaux.

- 291 (Ex EP-22) **WILK** (Pologne, construit aux chantiers Augustin Normand, mis en service en 1929, retiré en 1951), **RYS** (Pologne, construit aux ateliers et chantiers de la Loire à Nantes, mis en service en 1929, retiré en 1954), **ZBIK** (Pologne, construit aux chantiers navals de France, mis en service en 1931, retiré en 1954), coque, ligne d'arbre : plans.

- 292 (Ex EP-23) **WILK** (Pologne, construit aux chantiers Augustin Normand, mis en service en 1929, retiré en 1951), **RYS** (Pologne, construit aux ateliers et chantiers de la Loire à Nantes, mis en service en 1929, retiré en 1954), **ZBIK** (Pologne, construit aux chantiers navals de France, mis en service en 1931, retiré en 1954), appareil moteur de 1800 CV Vickers, rechanges, silencieux, compresseur d'air de 378 litres et 180 Kg, moteur d'entraînement, pompe à pétrole et à huile, moto-pompe d'épuisement, robinets, valves, amortisseur Sandner, électro ventilateur Rateau, moteur à vitesse variable et sa commande pour ventilateur W.H. Allen Sons and Co, manœuvre des gouvernails, manipulateur de barre, guindeau, ballast : notices, liste, plans

- 293 (Ex EP-24) **WILK** (Pologne, construit aux chantiers Augustin Normand, mis en service en 1929, retiré en 1951), **RYS** (Pologne, construit aux ateliers et chantiers de la Loire à Nantes, mis en service en 1929, retiré en 1954), **ZBIK** (Pologne, construit aux chantiers navals de France, mis en service en 1931, retiré en 1954), moteurs électriques de propulsion, encombrement, ventilation et commande des moteurs, disposition des canalisations électriques, appareils de manœuvre, équipements électriques, manœuvre du capot, accumulateurs Tudor : plans.

- 294 (Ex EP-25) **WILK** (Pologne, construit aux chantiers Augustin Normand, mis en service en 1929, retiré en 1951), **RYS** (Pologne, construit aux ateliers et chantiers de la Loire à Nantes, mis en service en 1929, retiré en 1954), **ZBIK** (Pologne, construit aux chantiers navals de France, mis en service en 1931, retiré en 1954), torpilles de 550 mm, tube lance-torpilles, moteur d'orientation, dispositif de compensation, rechanges et outillages, conduite de lancement de torpilles, épreuves des canons de 100 mm, démontage et entretien des affût de 100 mm, compas Anschutz, compas magnétique, appareil de manœuvre des mâts de T.S.F., porte-voix : plans, spécifications, instruction.

- 295 (Ex EP-26) **WILK** (Pologne, construit aux chantiers Augustin Normand, mis en service en 1929, retiré en 1951), **RYS** (Pologne, construit aux ateliers et chantiers de la Loire à Nantes, mis en service en 1929, retiré en 1954), **ZBIK** (Pologne, construit aux chantiers navals de France, mis en service en 1931, retiré en 1954), équipements relatifs aux mines, description, emploi, entretien des installations de mouillage de mines, organisation de mouillage, entraînement des mines, commande de l'élévateur de mines, fermeture des tubes : notices, plans, bordereau d'envoi.

- 296  
(Ex EP-27) **WILK** (Pologne, construit aux chantiers Augustin Normand, mis en service en 1929, retiré en 1951), **RYS** (Pologne, construit aux ateliers et chantiers de la Loire à Nantes, mis en service en 1929, retiré en 1954), **ZBIK** (Pologne, construit aux chantiers navals de France, mis en service en 1931, retiré en 1954), matériel d'armement, outillage et rechanges, recette en usine : listes, procès-verbaux, correspondance.
- 20 **WILK** (Pologne, construit aux chantiers Augustin Normand, mis en service en 1929, retiré en 1951), **RYS** (Pologne, construit aux ateliers et chantiers de la Loire à Nantes, mis en service en 1929, retiré en 1954), **ZBIK** (Pologne, construit aux chantiers navals de France, mis en service en 1931, retiré en 1954), appareil moteur de 1800 CV : notice.
- 4 **WILK** (Pologne, construit aux chantiers Augustin Normand, mis en service en 1929, retiré en 1951), **RYS** (Pologne, construit aux ateliers et chantiers de la Loire à Nantes, mis en service en 1929, retiré en 1954), **ZBIK** (Pologne, construit aux chantiers navals de France, mis en service en 1931, retiré en 1954), conduite et entretien des compresseur d'air de 375 litres à 180 kg, équipements: guide, plans, correspondance, circulaire (1930-1931, 1937).
- 662 **RYS** (Pologne, construit aux ateliers et chantiers de la Loire à Nantes, mis en service en 1929, retiré en 1954), recette, essais : procès-verbal, rapport. 1931
- 654 Sous-marin de 980 tonnes, appareils de manœuvre, gouvernails de direction et de plongée avant et arrière, conduite, entretien et réglage, gouvernail de plongée : notice, plan. 1927
- Sous-marin de 1145 tonnes*
- Sous-marin de 1145 tonnes type classe Bandiera*
- 7 [**CIRO MENOTTI**], sous-marin de 1145 tonnes (Italie), périscope et dispositif de manœuvre : plans.
- Sous-marin de 1175 tonnes*
- Sous-marin de 1175 tonnes type Orzel modifié*
- 297  
(Ex EP-30) **ORZEL** (Pologne), projet de sous-marin torpilleur P301-P301/4, proposition d'un sous-marin. 1934
- Sous-marin mouilleur de mines*
- 289  
(Ex EP-20) Sous-marin mouilleur de mines de 540 tonnes (Pologne), projet de Schneider et Compagnie, poids : plans, devis.
- 108 Sous-marin mouilleur de mines de 540 tonnes (Pologne), appareils et matériel d'armement : nomenclature. 1931
- 280  
(Ex ED-1) Sous-marins mouilleurs de mines de 979 tonnes (Turquie), projets : études.
- 654 Sous-marin mouilleur de mines de 980 tonnes (Pologne), groupes motopompes d'épuisement : descriptif, plan.
- 4 Sous-marin mouilleur de mines de 980 tonnes (Pologne), treuils de périscoptes, compas de route : descriptifs, plans.

- 7                    Sous-marin de 980 tonnes construits par les chantiers navals de Trieste Monfalcone (Italie),  
moteur diesel Man, coque : plans. 1940
- Sous-marin mouilleur de mines type Schneider*
- 280                    Sous-marins mouilleur de mines de 942 tonnes (Turquie), sous-marin mouilleur de mines de  
(Ex ED-1) 484 tonnes (Estonie), projets : études, plans. 1934
- Torpilleur de 620 tonnes*
- Torpilleur de 620 tonnes type Spica*
- 280                    **VEGA** (construit en Italie, mis en service en 1936, coulé en 1941), appareil de transmissions à  
(Ex ED-1) ondes courtes et moyennes pour les torpilleurs de type Spica-Vega : courbes.
- Torpilleur de 1540 tonnes*
- Torpilleur de 1540 tonnes type Wicher*
- 281                    **WICHER** (Pologne, lancé en 1928, coulé en 1939), **BURZA** (Pologne, lancé en 1929, retiré  
(Ex EP-01) en 1960, démolé en 1977), commande, recette, déplacement, essais, appareil moteur : plans,  
marché, guide. 1926-1932
- 282                    **WICHER** (Pologne, lancé en 1928, coulé en 1939), **BURZA** (Pologne, lancé en 1929, retiré  
(Ex EP-02) en 1960, démolé en 1977), norias pour munitions de 130 mm, compresseurs 200 kg.
- 283                    **WICHER** (Pologne, lancé en 1928, coulé en 1939), **BURZA** (Pologne, lancé en 1929, retiré  
(Ex EP-03) en 1960, démolé en 1977), commande, recette en usine, conduite et entretien des tubes lance  
torpilles, téléphones, électropompe de 500 litres, pavillonnerie, recette télémètres  
stéréoscopiques, rechanges pièces de turbines : guide, plans, notice, procès-verbaux.
- 654                    **WICHER** (Pologne, lancé en 1928, coulé en 1939), **BURZA** (Pologne, lancé en 1929, retiré  
en 1960, démolé en 1977), norias, mécanisme de lancement, compresseur d'air de 440 litres :  
plans.
- Torpilleur de 1680 tonnes*
- 284                    Torpilleurs (Pologne), programme, projets des chantiers Penhoët et Augustin Normand. 1933  
(Ex EP-04)
- 285                    Torpilleurs (Pologne), programme, projets, coque, machine : marché, spécifications, plans. 1933  
(Ex EP-05)
- Vedette de combat**
- Vedette lance-torpilles*
- Vedette lance-torpilles type D*
- 20                    Vedette lance-torpilles type D, coque : plan. 1942
- Vedette lance-torpilles type S-1*
- 285                    *Torpedo boat destroyer* (Pologne) : spécifications, plans.  
(Ex EP-05)

*Vedette rapide*

532  
(Ex R-02)

*Motor Boat* (Grande-Bretagne): plans.

297  
(Ex EP-30)

Vedettes rapides (Pologne), propositions de FIAT et entreprise maritime ainsi que des constructions navales.

## Etablissements

- 626  
(Ex XI-1) Etablissement d'Indret, nouvelle station d'essai, moyens d'essais : études, plans, correspondance. 1933
- 627  
(Ex XI-2) Etablissement d'Indret, nouvelle station et installation des essais, tuyaux vapeur : marchés, plans, comptes rendus. 1933-1935
- 628  
(Ex XI-3) Etablissement d'Indret, essais et d'équipements de chauffe automatique, mise en route de l'installation, montage et conduite : marché, compte-rendu, guides, plans. 1936-1938
- 629  
(Ex XI-4) Etablissement d'Indret, chaudières à pression et surchauffe élevées, futures chaudières, proposition de différents chantiers et comparaison, chaudière Sural, régulation, turbo-souflante, briquetage : dépêches, manuscrit, dossiers, correspondance, note, plans. 1932-1935
- 630  
(Ex XI-5) Etablissement d'Indret, chaudières à pression et surchauffe élevée, application à un bâtiment de 35 000 tonnes, modifications, projet pour le **HARDI** et échanges avec l'amirauté britannique, essais, conduite, dispositions, turbines à gaz pour la propulsion, présentation d'un projet pour un appareil propulsif de 10 000 cv et 600 T/M : plans, notes, rapport. 1935-1939
- 631  
(Ex XI-6) Etablissement d'Indret, avant-projet d'une usine d'essai de combustibles, installation 20350 et 20351 chaudière d'essai, appareil évaporatoire pour sous-marins, projet de chaudière à circulation accélérée, études et essais sur des surchauffeurs, récapitulation des éléments principaux des chaudières 1922 du Lestin Roux, chaudières au mazout, caractéristiques du **BISSON** aux croiseurs de 10 000 tonnes, comparaison des dispositions des tubes des chaudières à croiseurs de 8 000 et 10 000 tonnes, fatigue des lignes d'arbres, détermination des dimensions des fonds des collecteurs de chaudières: plans, dossiers, note, plan de calcul. 1936-1939
- 632  
(Ex XI-7) Etablissement d'Indret, chauffe au mazout, dispositif à l'eau des brûleurs, essais de circulation, tubes entartrés, répartition des débits dans les tubes de chaudière, essais photoélasticimétriques, régime d'écoulement des gaz parfaits, inflammation des gaz et vapeurs combustibles, essais d'inflammation d'huiles, moteur japonais et moteur Krupp à eux temps, essai d'un moteur MAN à grande puissance par cylindre, vibrations et essai de fatigue de torsion, oscillations de torsion, équilibrage des forces d'inertie, mission en Amérique du groupe mécanique de l'Union d'Electricité pour les turbines ainsi que les circuits d'eau et condenseurs, vitesse de combustion, mélange combustible, carburants de sécurité, allumage et disposition générale du moteur, manomètres, indicateurs de vide, tubes de niveau, diaphragmes, robinetterie : recueil de notes techniques, études, instructions, traductions, plans. 1932-1937
- 633  
(Ex XI-8) Etablissement d'Indret, activité trimestriel, prévision d'achat d'éléments métalliques : plans, marche, recueils de correspondance. 1933-1936
- 634  
(Ex XS1) Laboratoire de résistance des matériaux du STCN, essais de la rubrique L-A : études, comptes rendus. 1935-1937
- 635  
(Ex XS2) Laboratoire de résistances des matériaux du STCN, essais de la rubrique L-A-N : études,

comptes rendus.

1937-1938

636  
(Ex XS3) Laboratoire de résistances des matériaux du STCN, rubrique L-A, flambement des poutres, examen d'une mèche de gouvernail, fatigue des périscopes, cassure d'une pale d'hélice, corrosion : études, planches.

637  
(Ex XS4) Laboratoire de résistance des matériaux et d'électricité du STCN, , mission à Londres et aux Etats-Unis, visite de l'usine et du laboratoire de la Standard des Pétroles, relevés d'avaries, essai de dragage, déformations et tensions internes des tuyaux, mesure des tensions à bord, distribution des déformations élastiques, soudure électrique de coques de sous-marins allemands, compartiment avec pompes et cheminée, essais des soudures, appareil de traction de 15 T, machine d'essai à la flexion, aménagement du laboratoire, conducteurs isolés par résines thermoplastiques, commande électrique des gouvernails, charges d'accumulateurs, matières premières dans la technique des installations électriques, microscope électronique, fourniture d'un groupe d'essais torsiométriques de 10 000 cv : rapports, dossier, plans, études, relevés, notes, traduction.

1934-1940

638  
(Ex XS5) Laboratoire de résistance des matériaux du STCN, résultats convention, soudure, méthodes d'essai d'assemblages et de machines, turbines à gaz pour la propulsion, longueur optimale d'un cuirassé, vitesse économique des cargos, essais d'amortissement de la houle par des estacades flottantes, appareils gyroscopiques, les barrages mobiles métalliques : rapport, études en français et allemand, note, traduction en allemand.

1920-1937

639  
(EX Y-1) Conditions particulières des marchés, bois, fonte, aciers : fascicules.

640  
(EX Y-2) Conditions particulières des marchés, cuivres et alliages cuivreux, zinc, étain, antimoine, plomb et alliages, matériel électrique, huiles de graissage : fascicules.

641  
(EX Y-3) Conditions particulières des marchés, peintures, amiante, toile, embarcations réglementaires, petit matériel, oxyde de plomb pour pyrotechnie, tonnellerie et barillage, conditions de recette ayant conservés les numéros de l'ancienne nomenclature : fascicules.

642  
(EX Y-4) Afnor, matériaux de construction, liants hydraulique, pétrole, comité de normalisation de la mécanique, union des syndicats de l'automobile et de l'électricité, standardisation : normes.

643  
(EX Y-5) Marine nationale, brides, presse-étoupes pour câbles électriques, densités, tuyautages, raccords, clapets : normes, album, tableau.

1923-1939

644  
(EX Y-6) Standardisations en France et à l'étranger, petit matériel.

645  
(EX Y-7) Documentation technique, diffusion des informations techniques, information du Génie Maritime, conservation et la visite des poudres, conditions techniques générales pour la fourniture d'appareils moteur diesel de bâtiments de surface, conduite et entretien des turbomachines auxiliaires à vapeur, sécurité des compartiments de batteries d'accumulateurs des sous-marins, buffets réfrigérants : fascicule, bulletin, règlements, instructions, marché.

1910-1939

646  
(EX Y-8) Documentation technique, collection série classique et récente, assainissement et la ventilation, conditions techniques générales pour la fourniture d'appareils à vapeur marins, ouvrage n° 1 du service hydrographique, conduite et entretien ainsi que la

réparation des condenseurs, sécurité de survitesse des appareils auxiliaires à turbines, sirènes à vapeur, briquetage des chaudières, robinetterie, zingage, produits réfractaires, tuyautage, étanchéité des tôleries, économie de lubrifiants, traitements thermiques, données numériques, carènes inclinées : instructions, fascicules, supplément, schéma, répertoire, calculs.

- 647  
(Ex Y-9) Documentation technique, service technique des machines, références des documents concernant des modifications sur les torpilleurs, accidents et incident de machine par l'Escadre de l'Atlantique : recueils, circulaires ministérielles, notes, comptes rendus.  
1932-1940
- 648  
(Ex Y-10) Groupes du Service technique des Constructions navales, références de documents, groupe machines, référence des bâtiments anciens et des bâtiments du début du programme naval : recueils, instructions techniques, plans.  
1935-1939.
- 20 Etablissement du STCN, construction d'une grande forme de radoub à Dakar : note.  
1939



## Ports et sociétés

- 608  
(Ex W-1) Port de Cherbourg, formes et bassins, hissage et mise à l'eau de vedettes, parcs à combustibles et à huiles, hangar, air comprimé, station du Homet, alimentation des quais en énergie électrique, dispositions pour la production d'obus, chaudière d'essai, travaux : études, marché, correspondance, nomenclature.  
1935-1940
- 609  
(Ex W-2) Port de Toulon, bâtiment de la direction de des torpilleurs, chaudière pour essais à la vapeur, atelier des torpilles mécanisme d'irréversibilité, radeau pour la protection des hélices, création d'un bureau d'études des travaux à l'atelier des machines : plans, marché, note, texte, planches.
- 610  
(Ex W-3) Différentes sociétés, outillages, machines-outils, appareils à dudgeonner, fer pur, machine à river-mandrinage, four pour obus et four à recuire, machines pour essais à chaud, spectromètres, conduite des fours électriques, soudure par points, machine à percer, banc et machine d'essai : notices.  
1939
- 611  
(Ex W-4) Ports et locaux, projet de création d'un bassin à Lannion, projets d'amélioration des moyens de carénage des bases, dock flottant de 25 000 tonnes de Bordeaux et dock Meres de 70 m, bassin de radoub de Marseille, bassin n° 1 pour attinage à Brest, bassin Castigneanu n° 2 à Toulon, ponton de 80 m, commande de clapets pour le grand batardeau à Lorient, parcs à combustibles et à huiles à Brest, réservoirs d'huiles à Lorient, radeau de protection, achat d'un navire ponton hollandais par Babcock et Wilcox, crochet de levage et moteur électrique pour pont roulant, wagon pour transports spéciaux, moteur et alternateur pour le bassin des carènes, massif dans le cave du centre récepteur ondes courtes, personnel des ateliers de Saigon : notes, texte, planches, plans, correspondance.  
1936

## **Bâtiments non identifiés et programme de constructions neuves**

- 650  
(Ex Z-2) Programmes de constructions neuves, politique industrielle, traité naval de Londres, comité technique pour chasseurs de 150 tonnes, comparaison des poids des bâtiments légers, charge des chantiers de la Seyne : recueil de notes, rapport, plan.  
1930-1938
- 651  
(Ex Z-3) [Bâtiments non identifiés], tuyautages, surchauffeur, combustible liquides et solides, ravitaillement à la mer, stockage, recettes d'huiles de vidange, caractéristiques, approvisionnement papier auto-colmaté : marchés, plans, correspondance, notes.  
1932-1940
- 652  
(Ex Z-4) [Bâtiments non identifiés], poids d'un sous-marin armé d'un canon de 75 mm et de 100 mm ainsi que de deux mitrailleuses, expérience de stabilité, comptes, visite de turbine, projet 254 de paquebot de 8000/8800 cv turbine HP, appareil moteur de 10 000 cv, groupe turbo réducteur Vulcan, mouillage à Madagascar par du personnel du service hydrographique : devis, relevés, spécifications, plans.

## **Commission internationale de navigation aérienne**

22

Commission internationale de navigation aérienne, réglementation : bulletins de renseignements.

1939

## TABLE DE CONCORDANCE

Ex A0-1	15
Ex A10	16
Ex A11	17
Ex AD-10	27
Ex AD-11	28
Ex AD-12	29
Ex AD-20	30
Ex AD-21	31
Ex AD-22	32
Ex AD-23	33
Ex AD-25	34
Ex AD-26	35
Ex AD-50	36
Ex AD-51	37
Ex B1-10	38
Ex B1-11	39
Ex B1-12	40
Ex B1-13	41
Ex B1-14	42
Ex B1-15	43
Ex B1-16	44
Ex B1-20	45
Ex B1-21	46
Ex B1-30	47
Ex B1-31	48
Ex B1-32	49
Ex B2-0	50
Ex B2-1	51
Ex B2-2	52
Ex B2-3	53
Ex B2-4	54
Ex B2-5	55
Ex B2-6	56
Ex B2-7	57
Ex B2-8	58
Ex B2-9	59
Ex B2-10	60
Ex B2-11	61
Ex B2-12	62
Ex B2-13	63
Ex B2-20	64
Ex B2-21	65
Ex B2-22	66
Ex B2-23	67
Ex B2-24	68
Ex B2-25	69
Ex B2-26	70
Ex B2-27	71
Ex B3-0	72
Ex B3-1	73
Ex B3-2	74

Ex B3-3	75
Ex B3-4	76
Ex B3-5	77
Ex B3-6	78
Ex B3-7	79
Ex B3-8	80
Ex B3-9	81
Ex B3-10	82
Ex B3-11	83
Ex B3-20	84
Ex B4-1	85
Ex B4-2	86
Ex B4-3	87
Ex B4-4	88
Ex C0.1	89
Ex C0.2	90
Ex C1-0	91
Ex C1-1	92
Ex C1-2	93
Ex C1-3	94
Ex C1-4	95
Ex C1-50	96
Ex C1-51	97
Ex C1-61	98
Ex C1-62	99
Ex C1-71	100
Ex C1-72	101
Ex C1-73	102
Ex C1-74	103
Ex C1-75	104
Ex C1-76	105
Ex C1-77	106
Ex C1-78	107
Ex C2-21	109
Ex C2-30	110
Ex C2-31	111
Ex C2-32	112
EX C2-33	113
Ex C2-34	114
Ex C2-40	115
Ex C2-41	116
Ex C2-42	117
Ex C2-43	118
Ex C2-44	119
Ex C2-45	120
EX C2-46	121
Ex C2-47	122
Ex C2-48	123
Ex C2-50	124
Ex C2-51	125
Ex C2-52	126
Ex C2-53	127
Ex C2-60	128
Ex C2-61	129
Ex C2-62	130

Ex C2-63	131
Ex C2-64	132
Ex C2-00	133
Ex C2-01	134
Ex C2-02	135
Ex C2-03	136
Ex C2-04	137
Ex C2-05	138
Ex C2-06	139
Ex C2-07	140
Ex C2-08	141
Ex C2-09	142
Ex C2-10	143
Ex C2-11	144
Ex C2-12	145
Ex C3-1	146
Ex C3-2	147
Ex C3-3	148
Ex C4-0	149
Ex C4-1	150
Ex C4-2	151
Ex C4-3	152
Ex C4-4	153
Ex C4-5	154
Ex C4-6	155
Ex C4-7	156
Ex C4-8	157
Ex C4-9	158
Ex C4-10	159
Ex C4-11	160
Ex C4-12	161
Ex C4-13	162
Ex C4-14	163
Ex C4-15	164
Ex C5-1	165
Ex C5-2	166
Ex C5-3	167
Ex CH-0	168
Ex CH-1	169
Ex CH-2	170
Ex CH-3	171
Ex CH-4	172
Ex CH-5	173
Ex CH-6	174
Ex CH-7	175
Ex CH-8	176
Ex CH-9	177
Ex D1-1	178
Ex D2-10	179
Ex D2-11	180
Ex D2-12	181
Ex D2-13	182
Ex D2-14	183
Ex D2-15	184
Ex D2-16	185

Ex D2-17	186
Ex D2-18	187
Ex D2-19	188
Ex D2-20	189
Ex D2-21	190
Ex D2-22	191
Ex D2-30	192
Ex D2-31	193
Ex D2-32	194
Ex D3-0	195
Ex D3-10	196
Ex D3-11	197
Ex D3-12	198
Ex D3-13	199
Ex D3-14	200
Ex D3-15	201
Ex D3-16	202
Ex D3-17	203
Ex D3-18	204
Ex D3-20	205
Ex D3-21	206
Ex D3-22	207
Ex D3-22	208
Ex D3-24	209
Ex D3-25	210
Ex D3-26	211
Ex D3-27	212
Ex D3-30	213
Ex D3-31	214
Ex D3-32	215
Ex D3-33	216
Ex D3-34	217
Ex D3-40	218
Ex D3-41	219
Ex D3-50	220
Ex D3-51	221
Ex D3-52	222
Ex D3-53	223
Ex D3-54	224
Ex D3-55	225
Ex D3-56	226
Ex D3-61	227
Ex D3-62	228
Ex D3-63	229
Ex D3-64	230
Ex D3-65	231
Ex D4-10	232
Ex D4-11	233
Ex D4-12	234
Ex D4-13	235
Ex D4-14	236
Ex D4-20	237
Ex D4-21	238
Ex D4-22	239
Ex D4-30	240

Ex D4-31	241
Ex D4-32	242
Ex D4-33	243
Ex D4-40	244
Ex D4-50	245
Ex D4-60	246
Ex D5-10	247
Ex D5-20	248
Ex D5-30	249
Ex D5-40	250
Ex D5-50	251
Ex D5-51	252
Ex D5-52	253
Ex D5-60	254
Ex D5-61	255
Ex D5-62	256
Ex D5-63	257
Ex D6-10	258
Ex D6-20	259
Ex D6-21	260
Ex D6-30	261
Ex D6-31	262
Ex D6-40	263
Ex D7-10	264
Ex E0-1	265
Ex E0-2	266
Ex E0-3	267
Ex E0-4	268
Ex E-10	269
Ex E-11	270
Ex E-12	271
Ex E-13	272
Ex E-14	273
Ex E-15	274
Ex E-16	275
Ex E-17	276
Ex E-18	277
Ex E-19	278
Ex E-20	279
Ex ED-1	280
Ex EP-01	281
Ex EP-02	282
Ex EP-03	283
Ex EP-04	284
Ex EP-05	285
Ex EP-10	286
Ex EP-11	287
Ex EP-12	288
Ex EP-20	289
Ex EP-21	290
Ex EP-22	291
Ex EP-23	292
Ex EP-24	293
Ex EP-25	294
Ex EP-26	295



Ex EP-27	296
Ex EP-30	297
Ex EP-40	298
Ex EY-1	299
Ex F-1	300
Ex G-1	301
Ex G-2	302
Ex G-3	303
Ex G-4	304
Ex G-5	305
Ex G-6	306
Ex G-7	307
Ex G-8	308
Ex G-9	309
Ex G-10	310
Ex G-11	311
Ex G-12	312
Ex G13	313
Ex G-14	314
Ex G-15	315
Ex G-20	316
Ex G-21	317
Ex G-22	318
Ex G-23	319
Ex G-24	320
Ex G-25	321
Ex G-26	322
Ex G-27	323
Ex G-28	324
Ex G-29	325
Ex G-300	326
Ex G-301	327
Ex G-302	328
Ex G-303	329
Ex G-310	330
Ex G311	331
Ex G-32	332
Ex G-33	333
Ex G-40	334
Ex G-41	335
Ex G-42	336
Ex G-51	337
Ex G-52	338
Ex G-53	339
Ex G-54	340
Ex G-55	341
Ex G-56	342
Ex G-57	343
Ex G-58	344
Ex G-59	345
Ex G-60	346
Ex G-61	347
Ex H-1	348
Ex H-2	349
Ex H-3	350

Ex H-4	351
Ex H-5	352
Ex H-6	353
Ex H-7	354
Ex I-1	355
Ex I-2	356
Ex I-3	357
Ex I-4	358
Ex I-5 (1/2)	359
Ex I-6	360
Ex M-01	361
Ex M-10	362
Ex M-20	363
Ex M-21	364
Ex M-22	365
Ex N-10	366
Ex N-11	367
Ex N-12	368
Ex PA-01	369
Ex PA-02	370
Ex PA-03	371
Ex PA-04	372
Ex PA-10	373
Ex PA-11	374
Ex PA-12	375
Ex PA-13	376
Ex PA-20	377
Ex PA-21	378
Ex PA-22	379
Ex PA-23	380
Ex PA-24	381
Ex PA-25	382
Ex PA-26	383
Ex PA-27	384
Ex PA-28	385
Ex PA-29	386
Ex PA-30	387
Ex PA-40	388
Ex PA-41	389
Ex PA-42	390
Ex PA-43	391
Ex PA-44	392
Ex PA-50	393
Ex PA-51	394
Ex PA-52	395
Ex PA-60	396
Ex PA-70	397
Ex QA-01	398
Ex QA-02	399
Ex QA-03	400
Ex QA-04	401
Ex QA-05	402
Ex QA-06	403
Ex QA-07	404
Ex QA-08	405

Ex QA-09	406
Ex QA-10	407
Ex QA-11	408
Ex QA-12	409
Ex QA-13	410
Ex QA-14	411
Ex QA-15	412
Ex QC-1	413
Ex QC-2	414
Ex QC-3	415
Ex QC-4	416
Ex QC-5	417
Ex QC-6	418
Ex QC-6bis	419
Ex QC-7	420
Ex QC-8	421
Ex QC-9	422
Ex QC-10	423
Ex QC-11	424
Ex QC-12	425
Ex QC-13	426
Ex QC-14	427
Ex QC-15	428
Ex QC-16	429
Ex QD-1	430
Ex QD-2	431
Ex QD3	432
Ex QD-4	433
Ex QD-5	434
Ex QD-6	435
Ex QD-7	436
Ex QD-8	437
Ex QD9	438
Ex QD-10	439
Ex QD-11	440
Ex QD-12	441
Ex QD-13	442
Ex QD-14	443
Ex QD-15	444
Ex QD-16	445
Ex QD-17	446
Ex QD-18	447
Ex QD-19	448
Ex QD-20	449
Ex QE-1	450
Ex QE-2	451
Ex QF-1	452
Ex QF-2	453
Ex QF-3	454
Ex QF-4	455
Ex QF-5	456
Ex QF-6	457
Ex QG-1	458
Ex QG-2	459
Ex QG-3	460

Ex QH-1	461
Ex QH-2	462
Ex QH-3	463
Ex QH-4	464
Ex QJ	465
Ex QM-1	466
Ex QM-02	467
Ex QM-03	468
Ex QM-04	469
Ex QM-05	470
Ex QM-06	471
Ex QM-07	472
Ex QM-08	473
Ex QM-09	474
Ex QM-10	475
Ex QM-11	476
Ex QM-12	477
Ex QM-13	478
Ex QP-1	479
Ex QP-2	480
Ex QP-3	481
Ex QP-4	482
Ex QP-5	483
Ex QP-6	484
Ex QP-7	485
Ex QP-8	486
Ex QP-9	487
Ex QP-10	488
Ex QP-11	489
Ex QP-12	490
Ex QP-13	491
Ex QP-20	492
Ex QP-21	493
Ex QP-22	494
Ex QP-23	495
Ex QP-300	496
Ex QP-301	497
Ex QP-310	498
Ex QP-311	499
Ex QP-312	500
Ex QP-313	501
Ex QP-320	502
Ex QP-321	503
Ex QP-322	504
Ex QP-323	505
Ex QP-324	506
Ex QP-325	507
Ex QP-326	508
Ex QP 330	509
Ex QR-1	510
Ex QR-2	511
Ex QRM-1	512
Ex QRM-2	513
Ex QRM-3	514
Ex QRM-4	515

Ex QRM-5	516
Ex QRM-6	517
Ex QRM-7	518
Ex QS-1	519
Ex QS-2	520
Ex QS-3	521
Ex QS-4	522
Ex QU-1	523
Ex QU-2	524
Ex QV-1	525
Ex QV-2	526
Ex QV-3	527
Ex QV-4	528
Ex QV-5	529
Ex QV-6	530
Ex R-01	531
Ex R-02	532
Ex R-10	533
Ex R-20	534
Ex R-21	535
Ex R-30	536
Ex S-1	537
Ex S-2	538
Ex S-3	539
Ex S-4	540
Ex S-5	541
Ex S-6	542
Ex S-7	543
Ex S-8	544
Ex S-9	545
Ex S-10	546
Ex S-11	547
Ex T1-0	548
Ex T1-1	549
Ex T1-2	550
Ex T2-0	551
Ex T2-1	552
Ex T2-2	553
Ex T2-3	554
Ex T2-4	555
Ex T2-4	556
Ex T2-5	557
Ex T2-6	558
Ex T2-7	559
Ex T2-8	560
Ex T3-10	561
Ex T3-11	562
Ex T3-12	563
Ex T3-13	564
Ex T3-14	565
Ex T4-00	566
Ex T4-01	567
Ex T4-03	568
Ex T4-04	569
Ex T4-05	570

Ex T4-06	571
Ex T4-07	572
Ex T4-08	573
Ex T4-09	574
Ex T4-10	575
Ex T4-20	576
Ex T4-21	577
Ex T4-22	578
Ex T4-23	579
Ex T4-24	580
Ex T4-25	581
Ex T4-30	582
Ex T4-31	583
Ex T4-32	584
Ex T4-33	585
Ex T4-34	586
Ex T4-35	587
Ex T4-36	588
Ex T4-40	589
Ex T4-41	590
Ex T4-42	591
Ex T4-50	592
Ex T4-60	593
Ex T4-61	594
Ex T4-62	595
Ex T4-63	596
Ex T4-64	597
Ex TR-1	598
Ex TR-2	599
Ex TR- 3	600
Ex TR-4	601
Ex TR-5	602
Ex TR-6	603
Ex V-1	604
Ex V-2	605
Ex V-3	606
Ex V-4	607
Ex W-1	608
Ex W-2	609
Ex W-3	610
Ex W-4	611
Ex XB-1	612
Ex XB-2	613
Ex XB-3	614
Ex XB-4	615
Ex XB-5	616
Ex XB-6	617
Ex XB-7	618
Ex XB-8	619
Ex XB-9	620
Ex XC-1	621
Ex XC-2	622
Ex XC-3	623
Ex XC-4	624
Ex XC-5	625

Ex XI-1	626
Ex XI-2	627
Ex XI-3	628
Ex XI-4	629
Ex XI-5	630
Ex XI-6	631
Ex XI-7	632
Ex XI-8	633
Ex XS1	634
Ex XS2	635
Ex XS3	636
Ex XS4	637
Ex XS5	638
Ex Y-1	639
Ex Y-2	640
Ex Y-3	641
Ex Y-4	642
Ex Y-5	643
Ex Y-6	644
Ex Y-7	645
Ex Y-8	646
Ex Y-9	647
Ex Y-10	648
Ex 650 Z-1	649
Ex Z-2	650
Ex Z-3	651
Ex Z-4	652
Ex I-5 (2/2)	653
Nouvel article *	1
Nouvel article *	2
Nouvel article *	3
Nouvel article *	4
Nouvel article *	5
Nouvel article *	6
Nouvel article *	7
Nouvel article *	8
Nouvel article *	9
Nouvel article *	10
Nouvel article *	11
Nouvel article *	12
Nouvel article *	13
Nouvel article *	14
Nouvel article *	18
Nouvel article *	19
Nouvel article *	20
Nouvel article *	21
Nouvel article *	22
Nouvel article *	23
Nouvel article *	24
Nouvel article *	25
Nouvel article *	26
Nouvel article *	108
Nouvel article *	654
Nouvel article *	655
Nouvel article *	656

Nouvel article *	657
Nouvel article *	658
Nouvel article *	659
Nouvel article *	660
Nouvel article *	661
Nouvel article *	662
Nouvel article *	663
Nouvel article *	664
Nouvel article *	665
Nouvel article *	666

i

---

<sup>i</sup> \* Article ajouté ne se trouvant pas dans l'édition originelle de l'inventaire.