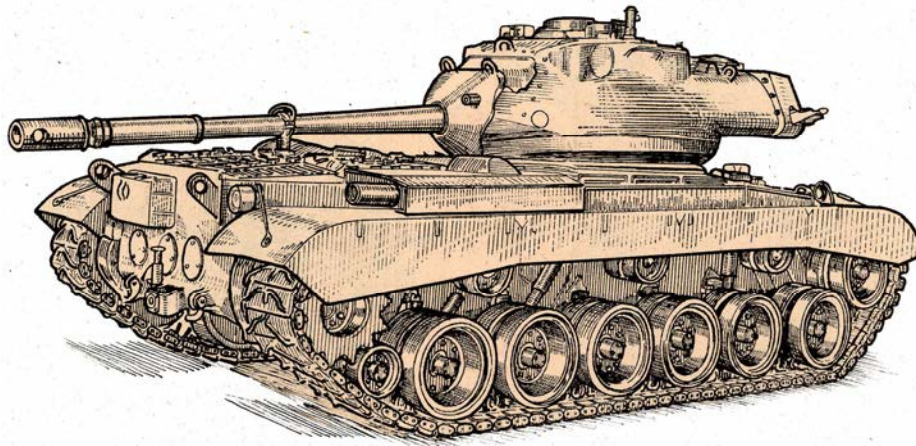


MINISTERE DE LA DEFENSE  
SERVICE HISTORIQUE DE LA DEFENSE  
Centre des archives de l'armement et du personnel

SERIE 3H8  
Fonds de l'Atelier de Construction de Roanne (ARE)  
Atelier des chars moyens  
Bureau technique

# DOCUMENTS CONCERNANT L'ENTRETIEN ET LA REPARATION DE VEHICULES BLINDES ET ARMEMENTS D'ORIGINE AMERICAINE

1943 - 1964



Répertoire numérique n° 23  
Version de Mai 2011

Modifié par Thierry Valot et Laurent Muller  
Archivistes

Suivi et coordonné par Emmanuel Crespin  
Chef de section

Sous la direction de Sylvain Lebreton  
Chef du département des archives de l'armement

Châtelleraut  
2011

<u>Maître d'oeuvre</u>		<u>Sous-traitants :</u>	
Etudes :	A.M.X.	A.B.S.	Artillerie
		A.P.X.	Optique
		S.E.F.T.	Télécommunications
		A.L.S.	Moteurs
		INDUSTRIE	Tourelles
Essais et mise au point	A.M.X.	E.T.B.S.	Tirs
		E.T.T.N.	Tirs contre avions
Fabrications	A.R.E.	A.L.S.	Moteur, Boîte de vitesses
		A.T.S.	Axe avant, Boîte de vitesses
		A.P.X.	Optique
		S.E.F.T.	Télécommunications
		(Industrie privée)	Tourelle
		A.B.S.	Artillerie
		ALN - ARS - ASS - ECP	Munitions
		Manufactures	Armes automatiques
		Cartoucheries	Munitions

VEHICULE

ARMEMENT PRINCIPAL  
ARMEMENT SECONDAIRE

*Place de l'ARE au sein des établissements de la DEFA participant aux programmes de fabrications des chars (1963) d'après une note interne de la Délégation Ministérielle pour l'Armement.*

Source SHD, Châtelleraut, AA 763 1A1 161.

Couverture: extrait tiré de la documentation technique  
Le char Moyen type Patton M-47 – figures (1952) SHD, Châtelleraut, AA 23 3H8 24

**La présente édition annule et remplace les versions antérieures de l'inventaire n°23.**

## Sommaire

Introduction.....	4
Sources complémentaires.....	9
Table des sigles.....	10
Répertoire numérique.....	11
<i>Ordnance Stock Number List (Ord SNL)</i> .....	12
<i>Technical Manual (TM)</i> .....	21
<i>Technical Bulletin (TB)</i> .....	28
<i>Lubrication Order (LO)</i> .....	28
<i>Modifications Word Order (MWO)</i> .....	39
<i>Military Specification (MIL)</i> .....	44
<i>Field Service Inspection Standards for Fire Control Materiel</i> .....	47
<i>Index of Technical Manuals</i> .....	49

## Introduction

### 1) Identification

**Référence** : FR SHD-CAA / 23 3H8

**Analyse** : Documents concernant l'entretien et la réparation de véhicules blindés et armements d'origine américaine.

**Dates de création des documents** : 1943 – 1964.

**Niveau de description** : Pièce.

**Importance matérielle du fonds** : 5,70 mètres linéaires.

### 2) Contexte

**Nom du producteur** :

Atelier de Construction de Roanne (ARE) ou Arsenal de Roanne.  
Atelier des chars moyens  
Bureau technique

**Historique de l'établissement** :

L'Atelier de Construction de Roanne vit le jour au cours de la guerre 1914-1918. Il s'agissait de rassembler, en les éloignant de Paris, les éléments épars de la fabrication en grande série des obus, notamment de 75 mm et de 155 mm en un même lieu.

Trois grands bâtiments composaient l'usine et furent dénommés respectivement Marne, Verdun et Somme.

En novembre 1918, l'effectif de l'établissement atteignait alors 16 700 ouvriers constitué également d'une partie de travailleurs étrangers : Espagnols et Chinois.

De 1920 à 1936, la production d'obus fut limitée à quelques petites séries (75 mm modèle 1915 et 1917, obus de 105 mm modèle 1914, 135 mm modèle 1930) et à la remise en état d'obus provenant de différents dépôts et notamment de la poudrerie de Sorgues.

L'effectif de l'établissement chutait pour se stabiliser à 1500 personnes au cours de l'entre-deux-guerres.

Durant l'Occupation l'établissement entreprit des fabrications civiles : réparations de wagons, machines-outils et tracteurs agricoles.

A l'issue de la seconde guerre mondiale, l'établissement se reconvertit progressivement en atelier de réparation de chars légers américains et de chars moyens anglais.

Une fonction particulière fut ainsi assignée à chaque bâtiment :

Le groupe Somme rassemblait une fonderie, chaudronnerie, pignonnerie et mécanique.  
Le groupe Marne accueillait la fabrication des caisses de blindés, montage, réparation et conditionnement.

Le groupe Verdun abritait les services administratifs.

A côté de ces ateliers, un vaste terrain d'essais permettait de réaliser les essais des matériels terminés.

L'ensemble était desservi par un port particulier sur le canal de Roanne à Digouin et par un embranchement ferroviaire relié à la ligne SNCF Paris-Saint-Etienne.

Dès la fin de la seconde guerre mondiale la France voulu recouvrer son indépendance en matière d'armement en concevant des matériels nationaux. Aussi la construction de chars d'origine nationale fut-elle vitale pour l'industrie française.

Cependant l'abondance de matériels de surplus d'origine américaine d'une part et l'état financier de la France ne facilitèrent pas la tâche des ingénieurs qui furent chargés de créer de nouvelles armes.

L'atelier de construction se spécialisa ainsi dans l'entretien et la réparation de véhicules blindés livrés par les Américains<sup>1</sup>.

L'arrivée de ces matériels fut une conséquence de l'histoire d'après-guerre. Après l'accord à Yalta sur le partage des zones d'influence et la capitulation allemande, des tensions internationales provoquées par la guerre froide se firent jour. Les Etats-Unis tenaient à constituer face au bloc de l'Est une Europe occidentale capable de se défendre... Ce fut dans cette intention que le général Georges Catlett Marshall, devenu secrétaire d'Etat en 1947, lançait un plan de soutien à la reconstruction économique et militaire de l'Europe. La France acceptait le plan Marshall et entre autres dotations reçut un grand nombre de véhicules, dont les chars Patton neufs dont elle équipait les régiments de cuirassiers et de dragons.

Lorsqu'éclata la guerre de Corée en 1950, les Américains eux aussi travaillaient à la mise au point d'un nouveau blindé. Mais devant l'impérieuse nécessité d'aligner au plus vite un char « moyen » sur le terrain des combats, ils improvisèrent un ensemble hybride : une tourelle-canon nouvellement créée montée sur le châssis éprouvé du modèle M-26 Pershing : ainsi naquit le M-47. Le choix du nom de Georges Smith Patton, l'un des grands chefs militaires américains spécialiste de l'arme blindée, allait de soi pour baptiser ce char entièrement fabriqué aux Etats-Unis. Plusieurs modèles portèrent ce nom, celui qui intéressait l'ARE fut le premier de la lignée : Patton-1. En fait ce matériel n'intervint pratiquement pas en Corée, mais il allait contribuer à renforcer les forces européennes. Les force françaises utilisèrent le Patton au moins jusqu'en 1968, en même temps que les derniers AMX-13 et les premiers AMX-30. Comme tous les blindés, le Patton s'usait et avait besoin d'entretien (son point faible étant l'embrayage).

---

<sup>1</sup> Source : Barras Michel, *Histoire de l'arsenal de Roanne 1916-1990*, p. 257.

La chaîne de réparation Patton redonnait une jeunesse aux blindés américains de 1958 à 1968, sans qu'on puisse préciser le nombre de matériels...

Parallèlement, les ingénieurs français mettaient au point le char léger AMX-13.

En 1952, la mise en fabrication des chars AMX-13 débutait à Roanne. Les premiers chars furent livrés en 1953. L'ARE se lançait également dans la fabrication d'autres modèles de la famille AMX-13 : l'automoteur de 105 mm, un véhicule transport de troupe, un obusier automouvant de 155 mm...

Durant le second semestre 1958, les premiers Patton arrivèrent et furent démontés, étudiés ; on procédait en même temps à la traduction et à l'analyse de la documentation technique américaine : gammes de retouche, fiches de contrôle, listings de pièces détachées, cotes d'usure...

Devant l'importance totale de la charge, L'ARE dut confier en sous-traitance la réparation des moteurs Cadillac à l'atelier de construction de Limoges.

L'ARE fut chargé d'assurer la totalité des reconstructions des matériels blindés de type Patton, ainsi que des commandes de réparation de chars M-47, pour le compte de la République Fédérale Allemande.

En 1964, l'ARE fut chargé de la construction des chars de 30 tonnes, puis de leur réparation profonde, et en 1970 de la construction des véhicules de la nouvelle famille AMX-10 en alliage léger.

A la création du GIAT en 1971, l'ARE fut désigné comme maître d'œuvre, au sein du GIAT, de la fabrication des blindés pour l'armée française et l'exportation.

## **Les chars de bataille « Patton » :**

Après la seconde guerre mondiale, la France comme de nombreux pays alliés avait dans ses rangs des blindés qui étaient presque tous d'origine américaine.

### **Le char de bataille M-46 Patton**

Le char M-46 Patton fut le premier char d'assaut de la série portant le nom du général Patton. Version modernisée du M-26 Pershing, le char de bataille M-46 Patton fut un modèle de transition entre le M-26 et le M-47 Patton. Il conservait l'avant et la tourelle du M-26 mais il était armé d'un nouveau canon de 90 mm M-3 A-1. Plus de 800 furent produits sur la base du M-26 équipé d'un nouveau moteur et d'une nouvelle transmission, d'un système de tir amélioré ainsi qu'une suspension revue. Il équipa l'armée française à partir de 1954 mais fut remplacé par le M-47 dès l'année suivante.

Le char de bataille M-46 Patton était armé d'un canon de 90 mm M-3 A-1, d'une mitrailleuse de caisse de 7,62 mm, d'une mitrailleuse antiaérienne de 12,7 mm. Son moteur était un Continental AV-1790-3 V-12 à essence de 810 chevaux. Sa vitesse était 65 km/h. Son équipage était de cinq hommes. Son poids était de 48 tonnes.

Dès 1955, ce char vieillissant et dépassé techniquement fut remplacé par le Patton M-47.

### **Le char de bataille M-47 Patton**

Développé par la firme Chrysler, le M-47 Patton entra en service en 1950, mais ne fut pas engagé au cours de la guerre de Corée. En 1953, les premiers M-47 furent livrés à la France dans le cadre de l'OTAN au titre du PAM (Plan d'Assistance Militaire) et affectés au 501<sup>ème</sup> régiment de chars de combat. Les chars M-47 français furent utilisés lors la crise du canal de Suez en Egypte (1956) mais ne rentrèrent pas en action. Un millier d'engins équipa pratiquement tous les régiments blindés de l'Armée Française jusqu'à la fin des années soixante. Quelques exemplaires terminèrent leur carrière peints en blanc comme polygones de tir dans les camps de manœuvres.

Le M-47 Patton se caractérisait par des innovations techniques :

- un système de transmission *cross-drive* qui combinait un convertisseur de couple (qui remplaçait à la fois l'embrayage et la boîte de vitesse) et un ensemble de trains épicycloïdaux (qui remplaçait à la fois les réducteurs et le différentiel) ;
- un pilotage très simplifié. Les commandes consistaient en un petit levier style « manche à balai », un accélérateur et une pédale de frein ;
- un télémètre stéréoscopique ;
- un système infrarouge de conduite de nuit.

Le Patton disposait également d'un canon puissant pouvant tirer un large éventail de projectiles et d'un excellent système de suspension. Ses défauts majeurs étaient son encombrement important, le rendant difficile à camoufler et à transporter, sa consommation d'essence importante et revers de la médaille, sa sophistication rendant délicate la maintenance.

Son équipage était composé de cinq hommes. Il était armé d'un canon de 90 mm (vitesse de l'obus : 1250 m/s), d'une mitrailleuse coaxiale de 7,62 mm, d'une mitrailleuse de 7,62 mm de capot et d'une mitrailleuse de 12,7 mm antiaérienne sur le toit de la tourelle. Il emportait 71 obus de 90 dont 11 en tourelle. Son blindage allait de 13 à 102 mm. Il était équipé d'un poste radio SCR-528 (chef de peloton) ou SCR 528. Il mesurait 8,65 mètres de long, 3,51 mètres de large et 3 mètres de haut. Son poids était de 44,5 tonnes en ordre de combat. Sa pression au sol était de 0,92 kg/cm<sup>2</sup>. Sa puissance massique était de 18 chevaux/tonne. Son moteur Continental V-12 à essence refroidi par air développait 810 chevaux à 2600 tours/minute et l'emmenait sur route à 48 km/h. Son autonomie était de 6 à 9 heures ou 170 km.

### **Le char de bataille M-48 Patton**

Le char de bataille M-48 Patton remplaça le char M-47 dans l'US Army vers 1953 comme char moyen. Armé d'un canon de 90 mm, il fut décliné en de nombreuses versions successives (désignées A-1 à A-5) et livré à de nombreux alliés des États-Unis. Il fut ainsi utilisé au combat par le Pakistan, Israël, l'Iran, la Jordanie, le Liban et durant la Guerre du Viêt Nam par l'US Army.

Le char de bataille M-48 avait un équipage de quatre hommes. Il mesurait 9,15 m de long, 3,63 m de large et 3,05 m de haut. Il pesait 52 tonnes. Son blindage était au maximum de

120 mm. Il était armé d'un canon de 105 mm M-68 à âme rayée (54 obus), d'une mitrailleuse M-2HB de 12,7 mm (3000 cartouches), d'une mitrailleuse M-240 de 7,62 mm (10000 balles). Son moteur était un Diesel Continental AVDS-1790 de 690 chevaux. Sa suspension était constituée de barres de torsion.

### **Historique de la conservation et modalités d'entrée :**

Les archives ont été versées au Centre des Archives de l'Armement par l'ARE en 1972 dans le cadre des entrées par voie ordinaire.

## **3) Contenu**

### **Présentation :**

Le fonds comprend principalement des documents d'origine américaine (manuels de réparation, notices d'entretien) concernant en particulier les blindés Patton mais aussi d'autres matériels (automitrailleuses, mitrailleuses etc), ainsi que les traductions françaises de certains documents pour permettre l'entretien des matériels au sein des ateliers de l'ARE.

### **Evaluation, tris et élimination, sort final :**

Des éliminations ont été réalisées, elles concernaient des documents en double ainsi que des catalogues et nomenclatures de pièces détachées.

Il a été éliminé 3,63 ml.

Au terme du classement, le fonds comporte 39 cartons.

### **Classement :**

Le fonds a été classé par typologie de document. L'archiviste a repris les intitulés de documents tels qu'ils se présentent sur les documents d'époque sans en corriger les fautes de syntaxe et de grammaire anglaise.

## **4) Conditions d'accès et d'utilisation**

### **Statut juridique et conditions d'accès :**

La communication des documents s'effectue en salle de lecture et selon la législation en vigueur (la loi du 15 juillet 2008 sur les archives) fixant les délais de communicabilité des documents et les possibilités de dérogation.

### **Conditions de reproduction :**

La reproduction des documents s'effectue selon leur état de conservation. Il est possible d'obtenir des photocopies et des numérisations.

**Langue et écriture des documents :** français, allemand et anglais.

### **Caractéristiques matérielles :**

Les documents sont pour la plupart en bon état général.



## Sources complémentaires

### BIBLIOGRAPHIE ET CYBEROGRAPHIE

#### Ouvrage

BARRAS (Michel), *Histoire de l'Arsenal de Roanne 1916-1990*, Editions lyonnaises d'art et d'histoire, 1998, 350 p.

ZALOGA (Steven), LAURIER (Jim) : « Los carros medios M47 y M48 Patton », *Carros de combate Osprey Military* n° 16, p. 3-16.

#### Site Internet

Chars français : <http://www.chars-francais.net/> [en ligne], disponible sur l'URL <http://www.chars-francais.net/> (consulté le 11/01/2011).

### SOURCES COMPLÉMENTAIRES

#### Centre des Archives de l'Armement et du Personnel - Châtellerault

Série 1 H 1

*Collection de documents concernant les engins blindés (1920-1978)*, inventaire n° 503, 1986.

L'article 31 porte sur les chars Patton M-46, M-47 et M-48 : caractéristiques et documentation photographique.

Série 3 H 8

*Char Patton M-47 (1916-1974)*, inventaire n° 527, 1988.

Cet inventaire porte uniquement sur le char Patton M-47 et rassemble une grande partie des tracés de construction utilisés à l'ARE.

### Table des sigles

AA	Anti-aérien
AFN	Afrique du nord
AMX	Atelier de construction d'Issy-les-Moulineaux
ARE	Atelier de construction de Roanne
ARL	Atelier de construction de Rueil
Cal.	Calibre
BM	Bulletin modificatif
DEFA	Direction des études et fabrications de l'armement
L O	<i>Lubrication Order</i>
MIL	<i>Military Spefication</i>
MWO	<i>Modification Work Order</i>
ORD SNL	<i>Ordnance Stock Number List.</i>
OTAN	Organisation du traité de l'atlantique nord
TB	<i>Technical Bulletin</i>
TM	<i>Technical Manual</i>

## Répertoire numérique



Extrait

*List of all service parts of tank 90 mm gun, M-48 (1953)*  
SHD, Châtelleraut, AA 23 3H8 20.

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 1	ORD1 Edition	<i>Introduction and index</i> (reproduction intégrale du document américain).	Juin 1953
23 3H8 10	MAT-3916-1 SCA-16-1	Catalogue des chenilles (remplace les éditions de mai 1952 et janvier 1954).	Décembre 1963
23 3H8 14	MAT-5023 FCDD 268 édition n°1	Notice technique d'emploi et d'entretien des télémètres T41 et T41E1.	Novembre 1953
23 3H8 14	MAT-5030 édition n° 1	Notice provisoire sur l'appareil d'instruction de tir REOSC pour char M-47.	Juin 1954

**Ordnance Stock Number List (Ord SNL)<sup>2</sup>.**

		<b>Groupe</b>	
		<b>A</b>	
23 3H8 16	ORD7 SNLA 6 Change n° 2	<i>Gun, machine, cal.30, browning M.1919 A4, flexible and M.1919 A6, mount, tripod, machine gun cal.30 M2 (organizational maintenance et allowances) Group A.</i>	Janvier 1954
23 3H8 16	ORD8 SNLA 6 Change n° 1	<i>Gun, machine, cal.30, browning M.1919 A4, flexible, M.19 A4 EI and M1919 A6, mount, tripod, machine gun cal.30 M2 (field and depot maintenance allowances) Group A.</i>	Janvier 1954
23 3H8 16	ORD7 SNLA 39	<i>Gun, machine, cal.50 browning M2 heavy barrel, fixed and flexible, mount, machine gun, cal.50 AA, M63 and mount tripod. Machine gun, cal.50 M3 (organizational maintenance et allowances) Group A.</i>	Avril 1951
23 3H8 16	ORD9 SNLA 39	Catalogue constituant la traduction en français du document américain SNLA 39-ORD9 édition décembre 1951. Mitrailleur cal.50 <i>Browning M2 heavy barred fixed</i> . Mitrailleur cal.50 <i>browning M2 heavy barred flexible</i> .	Décembre 1951

<sup>2</sup>. Il s'agit de différents catalogues donnant des listes de pièces, les trousseaux nécessaires à l'entretien et des prix unitaires.

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

- 23 3H8 16 ORD7 SNLA *Ordnance supply catalog organization spare parts and equipment for: 55 section 38 mount, machine gun, AA, cal.50 (D800 30) – (group A ref.TM9-731A).*  
Juillet 1944
- 23 3H8 16 ORD8 SNLA *Field and depot maintenance allowances for mount, machine gun AA 55 section 38 cal.50 (658 0030)-(group A ref.TM- 731A - TM9-731 AA).*  
Février 1951
- 23 3H8 16 ORD9 SNLA *List of all service parts of mount, machine gun, A.A. cal.50 (658 55 section 38 0030)-(group A).*  
Novembre 1951
- 23 3H8 16 ORD8 SNLA *Field and depot maintenance allowances for mount, ball, cal.30 (7722 78 TO 11 W2- 408)-(group A).*  
8-10-4  
Août 1955
- 23 3H8 16 ORD9 SNLA *List of all service parts of mount, ball, cal. 30 (735 1999)-(group A).*  
78  
Mars 1950
- 23 3H8 16 ORD8 SNLA *Field and depot maintenance allowances mount, machine gun, cal.30 90 Change (735 1999)-(group A).*  
n°1  
Juillet 1955
- 23 3H8 16 ORD9 SNLA *List of all service parts of mount, machine gun, cal 30 (735 1999) - 90 (group A).*  
90  
Mai 1952
- Groupe  
C**
- 23 3H8 16 ORD8 SNLC *Field and depot maintenance allowances for gun, 90 mm, M3A2 69 (group C).*  
Janvier 1955
- 23 3H8 16 ORD9 SNLC *List of all service parts of gun 90 mm, M3 and M3A1 (group C).*  
69  
Février 1951
- Groupe  
D**
- 23 3H8 16 ORD7 SNLD *Organizational spare parts and equipment for mount, gun 90 mm, M4, 39 mount combination gun, T.99 El, and M67 (T.99 E2)-(group D).*  
Juillet 1945

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 16	ORD8 SNLD 39	<i>Field and depot maintenance allowances for mount, gun 90 mm M4 and M4 A1, mount, gun, combination M67 (group D).</i>	Mai 1951
23 3H8 16	ORD9 SNLD 39 Change n°1	<i>Ordnance supply catalog – List of all parts of mount, gun 90 mm M4, and mount combination gun, T99, T99E1 and T99E2 (group D).</i>	Décembre 1944
23 3H8 16	ORD SNLD 52 Change n° 1	<i>Field and depot maintenance allowances for mount, gun 90 mm, T119E1 (gr. D).</i>	Juin 1952
23 3H8 16	ORD9 SNLD 52	<i>List of service parts of gun 90 mm, T119E1 (group D).</i>	Octobre 1951
23 3H8 16	ORD8 SNLD 52	<i>Field and depot maintenance allowances for cannon, 90 mm gun M36 (T119E1)-ref.TM9 – 1374AA (gr.D).</i>	Juillet 1957
23 3H8 16	ORD9 SNLD 52	<i>List of all service parts of: gun 90 mm, M36 (T119E1) – ref. TM9-1374AA (groupD).</i>	Février 1957
23 3H8 16	ORD8 SNLD 54	<i>Field and depot maintenance allowances for mount, gun combination M78 90 mm (group D).</i>	Juin 1952
23 3H8 16	ORD8 SNLD 54	<i>Field and depot maintenance allowances for mount, combination gun, M78 ref. TM9 1374AA-(group D).</i>	Novembre 1957
23 3H8 16	ORD9 SNLD 54	<i>List of all service parts of mount, gun, combination M78 (group D).</i>	Mars 1952

		<b>Groupe F</b>	
23 3H8 17	ORD9 SNLF 205 Volume 4	<i>List of all service parts of light instrument, M19, M31, M34, M35, M37, M38, M-47, 6.578.454 and 7.983.714 (group F).</i>	Février 1955
23 3H8 17	ORD8 SNLF 356 Section 1	<i>Field and depot maintenance allowances for finder, range M12 (T41 and T41E3)-(group F).</i>	Décembre 1955
	ORD9 SNLF 356 Section 1	<i>List of all service parts of finder range T41 and T41E3 (group F).</i>	Mai 1953
23 3H8 17	ORD8 SNLF 358 Change n°1	<i>Field and depot maintenance allowances for : mount, periscope, M88, M89, M93 (T176E1), T176E2 and M94 (T177E1)-(group F).</i>	Février 1956
23 3H8 17	ORD8 SNLF 359 Section 1 Change n°1	<i>Field and depot maintenance allowances for drive, ballistic, T23, M3, T23E2, (group F).</i>	Octobre 1953
23 3H8 17	ORD8 SNLF 360	<i>Field and depot maintenance allowances for quadrant, elevation, T21 (group F).</i>	Mai 1952
		<b>Groupe G</b>	
23 3H8 17	SNLG 67	<i>Standardized government grouping – scout car M3A1.</i>	Mai 1944
23 3H8 18	PART II SNLG 103 Volume VII	<i>Preliminary-service parts catalogue for tank, light M3A3 contract number W670-ORD-2014-serial numbers 10.433 TH RU 13.522.</i>	Mars 1943

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

- 23 3H8 18 SNLG 104 *Standardized government grouping – tank, medium, M4, M4A1 et*  
Volume 6-11 et *M4 (105).*  
14 [1944]
- 23 3H8 18 PART II *Preliminary-service parts catalogue for car, armored, light, M8 -*  
SNLG 136 *contract number W-347-ORD-1744-Serial numbers 1 jusqu'à*  
*8.460.*  
Juin 1943
- 23 3H8 18 ORD9 SNLG *Ordnance supply catalog (GR.G) List of all parts for car,*  
136 et 176 *armored, light M8 (G 136) car, armored, utility M20 (G176).*  
[1943]
- 23 3H8 19 ORD9 SNLG *Ordnance supply catalog – List of all service parts f: tank, light,*  
200 *M24 (T24) carriage, motor, twin 40 mm gun M19 (Gr.G).*  
Novembre 1945
- 23 3H8 19 ORD9 SNLG *List of all service parts of tank medium M-46.*  
244  
Avril 1951
- 23 3H8 20 ORD8 SNLG *Field and depot maintenance allowances for tank, combat, full*  
254 *tracked 90 mm gun, M-48, M-48A1, M-48C and trainer, tank*  
*gunnery 90 mm gun, M20 (T20)-(Group P).*  
Novembre 1956
- 23 3H8 20 ORD8/9 SNLG *Ersatzteilliste für Cadillac – turmschwenkwerk im panzer M-*  
254 *48A1.*  
Juin 1959
- 23 3H8 20 ORD9 SNLG *List of all service parts of tank 90 mm gun, M-48 (T48)-(group G).*  
254  
Septembre 1953
- 23 3H8 44 ORD9 SNLG *Tank 90 mm gun M-48 (T48) M-48A1 and M-48C.*  
254  
Octobre 1953
- 23 3H8 44 ORD9 SNLG *List of all service parts of tank, 90 mm gun M-47 (group G).*  
262  
Edition n°1  
Août 1953
- 23 3H8 45 ORD9 SNLG *List of all service parts of tank, combat, full tracked: 90 mm gun*  
262 *M-47 (group G).*  
édition Tome 1  
Avril 1957



DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 20		<i>Bedienug, pflege und wartung des Cadillac – Turmschwenkwerks für der Panzer M-48A1.</i>	Septembre 1959
23 3H8 21		<i>Bedienug, pflege und wartung des Cadillac für panzer M-47.</i>	s. d.
23 3H8 21	Fait partie de ORD7 SNLG 262	<i>Zubehörliste für panzer M-47 panzer, kampf, vollkette, mit kanone 90 mm, KPZ M-47 (deux exemplaires).</i>	Janvier 1960
23 3H8 21	TDv 2350/2-02/a Traduction Française	Emploi, entretien des dispositifs hydrauliques de pointage, système Cadillac Gage pour la tourelle de char.	Janvier 1960
23 3H8 21	Notice en français Cadillac-Jordan	Notice descriptive des dispositifs hydrauliques de pointage pour tourelles de chars système Cadillac Gage. Lettre n° 20.038 du 28 juillet 1960 concernant le dispositif hydraulique de pointage précité à la DEFA. (2 exemplaires).	Juillet 1960
23 3H8 21	Notice Cadillac Gage Company	<i>Products of precision by Cadillac Gage Company.</i>	s. d.
23 3H8 22	ORD7 SNLG 262	<i>Organizational maintenance allowances for tank, 90 mm gun-M-47 (Gr.G).</i>	Janvier 1952
23 3H8 22	ORD7 SNLG 262 Change n°1	<i>Organizational maintenance allowances for tank, 90 mm gun M-47 (Gr.G).</i>	Août 1954
23 3H8 22	ORD8 SNLG 262	<i>Field and depot maintenance allowances for tank, 90 mm gun, M-47 (Gr.G).</i>	Mai 1953
23 3H8 22	ORD8 SNLG 262 Change n°1	<i>Field and depot maintenance allowances for tank, 90 mm gun, M-47 (Gr.G).</i>	Février 1954
23 3H8 22	ORD8 SNLG 262	<i>Field and depot maintenance allowances for tank, combat, full traked 90 mm gun, M-47, trainer tank gunnery 90 mm gun, M18.</i>	Juin 1956

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 23	ORD8/9 SNLG 262	<i>Ersatzteilliste für Cadillac-Turmschwenkwerk im panzer M-47.</i>			Juillet 1956
23 3H8 23	ORD9 SNLG 262	01 <i>Engine and power plant</i> 03 <i>Fuel system</i> 04 <i>Exhaust system</i> 05 <i>Cooling system</i> 06 <i>Electrical system</i> 07 <i>Transmission</i> 10 <i>Final drive</i> 19 <i>Turret</i> 21 <i>Guards and protective devices</i>			s.d.?
23 3H8 23	ORD7-8 SNLG 286 Change n°1	<i>Orgnizational, field and depot maintenance allowances for bulldozer, earth moving, tank mouting M6.</i>			Avril 1960
		<b>Groupe H</b>			
23 3H8 15	ORD5 SNLH 2	<i>Miscellaneous Hardware Group H.</i>			Septembre 1951
23 3H8 15	ORD5 SNLH 2 Change n°1	<i>Miscellaneous Hardware Group H.</i>			Janvier 1952
23 3H8 15	ORD5 SNLH 3	<i>Straps, Leather Findings and piece Leather – Group H.</i>			Janvier 1949
23 3H8 15	ORD5 SNLH 5	<i>Electrical piece material Group H.</i>			Février 1952
23 3H8 15	ORD5 SNLH 6 Change n°1	<i>Pipe and hose fittings Groupe H.</i>			Avril 1951
23 3H8 15	ORD5 SNLH 7	<i>Pipe, tubing, and hose Group H.</i>			Novembre 1948
23 3H8 15	ORD5 SNLH 7 Change n° 1	<i>Pipe, tubing, and hose Group H.</i>			Octobre 1949

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 15	ORD5 SNLH 8	<i>Chains, locks, hasps and hinges Group H.</i>	Avril 1951
23 3H8 15	ORD5 SNLH 10 Change n° 1	<i>Ferrous metal Group H.</i>	Février 1951
23 3H8 15	ORD5 SNLH 11	<i>Non ferrous metal Group H.</i>	Décembre 1948
23 3H8 15	ORD5 SNLH 13	<i>Oil seals Group H.</i>	Mai 1950
23 3H8 15	ORD5 SNLH 14 Change n°1	<i>Tires – tubes-tires – repair material and related items Group H.</i>	Mars 1950
23 3H8 15	ORD5 SNLH 15	<i>Batteries – Group H.</i>	Juin 1951
23 3H8 15	ORD5 SNLH 16	<i>Lubricating fittings, oil filter and oil filter elements Group H.</i>	Août 1951
23 3H8 15	ORD5 SNLH 20	<i>Miscellaneous hardware wiring and assembling kits Group H.</i>	Août 1952
23 3H8 15	ORD 6 SNLJ 6 Section 50	<i>Special tool sets for automotive materiel (SNL Group G) – (Group J) – section 50-tool sets fiel and depot maintenance for transmission, alison series CD 850.</i>	Février 1954
23 3H8 15	ORD 6 SNLJ 16 Section 44	<i>Special tool sets for automotive materiel (SNL Group G) – (Group J).</i>	Décembre 1952
	ORD 6 SNLJ 16 Section 46	<i>Special tool sets for automotive materiel (SNL Group G) – (Group J).</i>	Décembre 1952

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 15	ORD 6 SNLJ 16 Section 48	<i>Special tool sets for automotive materiel (SNL Group G) – (Group J).</i>	Décembre 1952
		<b>Groupe K</b>	
23 3H8 15	ORD3 Edition with <i>Change</i> 1	ORD3 – SNL K 1 <i>Cleaners – Presentatives – Lubricants - Recoils fluide – Specials oils, and related maintenance et materials.</i>	Novembre 1949
23 3H8 24	TRS 1860	Notice d'installation des ensembles SCR-528 ou 508 AN/VCR3 et AN/VIA1 sur char moyen Patton M-47.	1955
23 3H8 24	N° 46 Saumur	Le char moyen Patton M-47. Documentation technique (sauf tourelle).	Novembre 1952
23 3H8 24	N° 47 Saumur additif au livret	Le char moyen type Patton M-47. Documentation technique de la tourelle	Novembre 1952
23 3H8 24	Schémas de câblage	Câblage de mise de feu. Figure n° 298-2 (cas d'une tourelle avec boîte à filtre). Figure n° 298-3 (cas d'une tourelle sans boîte à filtre).	1952
<b>Technical Manual (TM)<sup>3</sup>.</b>			
23 3H8 25	TM1 – 8D12 3-3-14	(TO 8 D 12-3-3-14) <i>Illustrated parts Breakdown Aircraft Engine starters JH6 Series (Jach et Heintz).</i>	Décembre 1955
23 3H8 25	TM9-226 + C1	Manuel technique – Mitrailleuse Browning M2 cal. 12,7mm (50) à refroidissement par eau et affûts.	Février 1945
23 3H8 25	TM9-575	Manuel technique – Instruments auxiliaires de contrôle du tir (jumelles de campagne, lunettes et montres).	Août 1943
23 3H8 25	TM9-575 MAT 5039	Notice technique – Appareils auxiliaires de pointage et de conduite de tir.	Février 1956

<sup>3</sup> Manuels Techniques avec certaines traductions françaises.

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 25	TM9-718A	<i>Technical Manual 90 mm Gun Tank M-47</i> (2 exemplaires).	Janvier 1952
23 3H8 25	TM9-718A C1 Change n° 1	<i>Technical Manual 90 mm Gun Tank M-47</i> (2 exemplaires).	Août 1955
23 3H8 26	TM9-718A MAT 3304	Notice technique de conduite et d'entretien du char M-47 armé du canon de 90 mm (2 exemplaires).	Août 1954
23 3H8 26	TM9-718A et 762 MAT 5393	Glossaire anglais-français (moteur Wisconsin).	1954
23 3H8 26	TM9-1718A MAT 3384	Manuel de réparation du moteur Continental à 12 cylindres modèle AV-1790-5A.	Novembre 1954
23 3H8 26	TM9-718A MAT 3304 Modificatif français n° 1	Notice technique de conduite et d'entretien du char M-47 armé du canon de 90 mm (2 exemplaires).	Juin 1956
23 3H8 26	LO9-7010 MAT 3304	Tableau de graissage et tableaux de correspondance des lubrifiants du char M-47.	Juin 1958
23 3H8 27	TM9-735	Notice technique de conduite et d'entretien des chars moyens M-26 (armé du canon de 90 mm M3) et M-45 (armé de l'obusier de 105 mm M4).	Mars 1953
23 3H8 27	TM9-850 MAT 116	Notions sur la corrosion, le nettoyage et la conservation du matériel.	Novembre 1952
23 3H8 27	TM9-1374AA	<i>Technical manual – ordnance maintenance 90 mm gun T119E1 and combination gun mount M78 for combat vehicles.</i>	Décembre 1952
23 3H8 27	TM9-850 MAT 116	Notions sur la corrosion, le nettoyage et la conservation du matériel – produits utilisés.	Avril 1954
23 3H8 27	TM9-1374AA MAT 3393	Manuel de réparation du canon de 90 mm T 119E1 et de l'affût combiné M78 pour véhicules de combat.	Janvier 1955

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 27	TM9-1527	<i>Technical manual – ordnance maintenance – gunners quadrants M1 and M1918 and machine gun clinometer M1917.</i>	Novembre 1951
23 3H8 28	TM9-1545	<i>Technical manual – ordnance maintenance – telescope mount and range and elevation quadrant, for motot carriages, field artillery anti-aircraft artillery.</i>	Janvier 1945
23 3H8 28	TM9-1590	<i>Ordnance maintenance fuze setters M14 – M22 – M23 – M25 – M27.</i>	Novembre 1952
23 3H8 28	TM9-1608B	<i>Ordnance maintenance periscope M6.</i>	Juin 1952
23 3H8 28	TM9-1608 <sup>E</sup> MAT 5032	<i>Manuel de réparation – Episcopes M12 – M13 – M13B1 – M14 – M14A1 – M17 – T22.</i>	Juillet 1955
23 3H8 47	TM9-1718B	<i>Ordnance maintenance. Cross-drive transmission Model CD 850-3 – (Allison GM).</i>	Juillet 1950
23 3H8 28	TM9-1718C	Manuel de réparation du moteur auxiliaire Wisconsin à deux cylindres modèle TFT.	Mai 1954
23 3H8 47	TM9-1718F	<i>Ordnance maintenance. Cross-drive transmission Model CD 850-4 – (Allison GM).</i>	Avril 1951
23 3H8 28	TM9-1718F MAT 3387	Manuel de réparation de la boîte de vitesse et de direction hydromécanique - modèle CD850-4 (Allison GM).	Octobre 1954
23 3H8 28	TM9-1729A	Manuel de réparation du char léger M24 – 1 <sup>ère</sup> partie – Moteurs dispositifs de refroidissement et d'alimentation en carburant.	Juillet 1951
23 3H8 28	TM9-1729B	Manuel de réparation du char léger M24 – Affût automoteur de DCA M19 à canons de 40 mm jumelés- 2 <sup>ème</sup> partie – boîte de vitesse boîte auxiliaire – arbre de transmission – différentiel asservi – réducteurs.	Avril 1952
23 3H8 28	TM9-1730 <sup>E</sup>	<i>Technical manual – hydraulic turret traversing and gun – elevating system for 76mm gun tank T41E1 and 90 mm – gun tank M-47.</i>	Octobre 1952
23 3H8 28	Traduction octobre 1952 MAT 6313	Manuel de réparation du dispositif hydroélectrique de pointage en hauteur et en direction char T41E1, armé du canon de 76 mm et char M-47 armé du canon de 90 mm.	Septembre 1955

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 28	TM9-1730 <sup>E</sup>	Traduction intégrale du manuel technique américain.	Octobre 1952
23 3H8 48	TM9-1730 <sup>E</sup>	Traduction intégrale du TM 1730E du 3 octobre 1952.	Septembre 1955
23 3H8 29	TM9-1735B MAT 3391	Manuel de réparation des chars moyens M-26, M-45 et T26EA (trains de roulement, tourelle et caisse).	Mars 1955
23 3H8 29	TM9-1750D	Service d'entretien de l' <i>ordnance</i> – Accessoires pour moteurs Wright R975-EC2 pour chars moyens M3-M4.	Juin 1943
23 3H8 29	TM9-1751	Entretien du moteur Wright Whirlwind – modèle R975-EC2.	Mai 1943
23 3H8 48	TM9-1825C MAT3411	Manuel de réparation de l'équipement électrique Eclipse-Pioneer – Traduction intégrale du TM9-1825 C du 12 juillet 1950.	Juin 1956
23 3H8 29	TM9-1825D MAT 3375	Manuel de réparation du moteur électrique Westinghouse – modèle DK.	Mai 1954
23 3H8 29	TM9-1825 E MAT 3381	Manuel de réparation des magnétos commutateurs, interrupteurs et prises de courant Bendix-Scintilla.	Juillet 1954
23 3H8 29	TM9-1828A TO19-75CCB1	<i>Fuel pumps.</i>	Décembre 1952
23 3H8 29	TM9-1828A TO19-75CCB1 <i>Change n°1</i>	<i>Fuel pumps.</i>	Janvier 1955
23 3H8 29	TM9-1829A MAT 3392	Manuel de réparation – Compteurs de vitesse – Tachymètre – Appareils enregistreurs.	Avril 1955
23 3H8 29	TM9-1834D	<i>Technical manual –Ordnance maintenance – Vehicular maintenance equipment electrical test benches, battery chargers and magneto and distributor testers.</i>	Septembre 1950

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 29	TM9-1860 MAT 6030	Manuel de réparation, instruction sur les appareils employés pour la visite des bouches à feu – Etoile mobile – Equipement pour empreintes appareils <i>crushers</i> .	Avril 1954
23 3H8 29	TM9-1861	<i>Technical manual – Cleaning and black finishing of ferrous metals.</i>	Février 1955
23 3H8 29	TM9-1870-2 MAT 3348	Notice technique maintien en condition aux 1 <sup>è</sup> -2 <sup>è</sup> -3 <sup>è</sup> et 4 <sup>è</sup> échelons des bandages pleins en caoutchouc et des éléments de chenilles en caoutchouc.	Avril 1961
23 3H8 30	TM9-2171-1 TO11W3 7-2-12	<i>Technical manual – Field maintenance cal.45 – Submachine guns M3 and M3A1.</i>	Janvier 1957
23 3H8 30	TM9-2005 MAT 1077	Manuel de réparation – Mitrailleuses Browning cal. 0,30 pouce (7,62mm) à refroidissement par eau M1917A1 fixe et mobile M1919A4 - mobile M1919A4E1 et 1919A6 – fixe M1919A5 d'aviation fixe et mobile ANM2 – affût trépieds pour mitrailleuse cal. 0,30 pouce (7,62mm) M1917A1 et M2 et affûts trépieds M74.	Juillet 1958
23 3H8 30	TM9-2021 TO39A-5AF-25 MAT 1076	Manuel de réparation. Mitrailleuse Browning d'aviation type cal. 0,50 pouce (12,7mm) AN-M2 – Mitrailleuse Browning à canon lourd fixe mobile et du type tourelle cal. 0,50 pouce (12,7 mm) M2- Mitrailleuse : Browning à refroidissement par eau mobile cal. 0,50 pouce (12,7mm) M2 – Affût de DCA pour mitrailleuse cal. 0,50 pouce (12,7mm) M3 et M63 – Affût trépied pour mitrailleuse cal. 0,50 pouce (12,7mm) M3 – Coffre à munitions cal. 0,50 pouce (12,7mm) M2 et coffre à eau pour mitrailleuse cal. 0,50 pouce (12,7mm) M3.	Juin 1958
23 3H8 30	TM9-2300 MAT 6043	Catalogue du matériel d'artillerie et équipement associé.	Septembre 1955
23 3H8 31	TM9 -2350 200-12	<i>Technical manual – Operation and organizational maintenance 90 mm gun full tracked combat tank M-47.</i>	Octobre 1958
23 3H8 31	TM9-2350 200-12 MAT 3304/2	Notice technique de mise en œuvre et maintien en condition aux premiers et deuxième échelons – Chars de combat chenillé à canon de 90 mm.	1963



DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 31	TM9-2350 215-20	<i>Technical manual – Organizational maintenance manual – Tank, combat, full tracked 105mm gun M60 (2350 – 678 – 5773).</i>	Septembre 1960
23 3H8 47	TM9-2520 223-35	<i>Transmission, cross-drive assembly. Model CD-850-5 – 2520-333-3522 (Allison Div, GMC) End item application tank, full tracked 90 mm gun, M-48A2 (TM 9-2350-208).</i>	Juillet 1959
23 3H8 47	TM9-2520 223-35P	<i>Transmission, cross-drive, assembly (2520-333-3522 and 2520-670-5379) (Allison Models CD 850-5 and 850-6) End item application : tank, combat, full tracked 90 mm gun, M-48A2 (TM 9-2350-208) Tank, combat, full tracked 105mm Gun M60 (TM 9-2350-215).</i>	Août 1960
23 3H8 32	TM9-2630 200-14	<i>Technical manual – identification inspection, classification, maintenance and disposition of solid-rubler tires and rubler track components.</i>	Août 1958
23 3H8 47	TM9-2805 205-35P	<i>Engine gasoline : V type, air cooled 12 cylinder (Continental Model AV-1790-5A) – (2805-772-1825); (Continental Model AV-1790-5B) – (2805-739-8577); (Continental Model AV-1790-7-) – (2805-735-5932); (Continental Model AV-1790-7B) – (2805-695-6207); (Continental Model AV-1790-7C) – (2805-690-3009).</i>	Novembre 1961
23 3H8 32	TM9-2815 200-35P	<i>Technical manual – Field and depot maintenance repair parts and special tool list for engine turbosuper charged, diesel, fuel inspection 90 mm degree "V" type air – Cooled, 12 cylinder, assembly (continental model AVDS 1790-2) 2815-679-4963-End item application = tank, combat, full-tracked = 105 mm gun, M60 (TM9-2350-215).</i>	Août 1960
23 3H8 32	TM9-2852	<i>War department, technical manual – Instruction, guide welding theorie application.</i>	Juin 1943
23 3H8 32	TM9-6015	<i>Technical manual – Aiming post lights M14, M41 and M43.</i>	Mars 1953
23 3H8 32	TM9-6017	<i>Technical manual – Ordnance maintenance – Instrument lights M10, M30, M32, M33, M36, M39C, M42, M44, M-45 and T22.</i>	Décembre 1954

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 32	TM9-6053	<i>Technical manual ordnance maintenance. Elevation quadrant M13 (T21.)</i>	Mars 1954
23 3H8 32	TM9-6055	<i>Technical manual – Ordnance maintenance – Periscope mounts M88, M89/M93 (T17 6 E1 and M94 (T177 E2.)</i>	Janvier 1955
23 3H8 32	TM9-6057	<i>Technical manual – periscope M20 (T35).</i>	Juin 1953
23 3H8 32	TM9-6059 MAT 5048	Manuel de réparation – Episcopes M19 et T41.	Août 1957
23 3H8 32	TM9-6059	Cahiers n°8-10-11 Périscope M19.	s.d.
23 3H8 48	TM9-6059 MAT5048	Manuel de réparation – Episcopes M19 et T41. Traduction intégrale du TM9-6059 en date d'avril 1953, mis à jour avec les modificatifs n°1 en date du 9 décembre 1954 et n°2 en date du 22 mars 1955.	Août 1957
23 3H8 48	TM9-1730 E	Manuel de réparation du dispositif hydroélectrique de pointage en hauteur et en direction	Octobre 1952
23 3H8 48	TM9-1730 E	Mécanismes hydrauliques de rotation de tourelle et d'élévation du canon pour 76 mm <i>Gun Tank T41 E1</i> et 90 mm <i>Gun Tank M-47</i> .	s.d.
23 3H8 32	TM9-6065	<i>Technical manual – Ordnance maintenance – Ballistic drives M3 (T23E1), M4(T23), T23E2 and T24.</i>	Novembre 1954
23 3H8 33	TM9-6067	<i>Technical manual – Ordnance maintenance – Range finders M12 and T41.</i>	Décembre 1954
23 3H8 47	TM9-7009-1	<i>12 cylinder air-cooled engine (continental Models AV-1790-5A AV-1790-5B and AV-1790-7).</i>	Mars 1955
23 3H8 33	TM9-7009-3 (formely TM9 1718C)	<i>Technical manual – Ordnance maintenance – 2 cylinder auxiliary engines Wisconsin models TFT and TFG.</i>	Décembre 1954

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 33	TM9-7009-3 anc.TM9 1718/C MAT 3376/1	Manuel de réparation – Moteurs à 2 cylindres de groupe électrogène Wisconsin modèles TFT et TFG.	Mai 1959
23 3H8 33	TM9-7009-6 (formely TM9 1718F)	<i>Technical manual – Ordnance maintenance – Cross drive – transmission Models CD850-4 and 4A (Allison GM).</i>	Juin 1954
23 3H8 33	TM9-7009-6 MAT 3387/1	Manuel de réparation – Boîte de vitesse et de direction hydromécanique Modèles CD 850-4 et 4A (Allison GM).	Décembre 1957
23 3H8 34	TM9-7011	<i>Technical manual – Ordnance Field and depot maintenance- Traversing and elevation system for 90 mm gun tank M-47.</i>	Février 1958
23 3H8 34	TM9-7012	<i>Technical manual – 90 mm gun tank M-48.</i>	Août 1954
23 3H8 34	TM9-7012 Change n°1	<i>90 mm gun tanks M-48 and M-48A1.</i>	Mars 1955
23 3H8 34	TM9-7012 Change n°2	<i>90 mm gun tanks M-48 and M-48A1.</i>	Octobre 1955
23 3H8 34	TM9-7012 Change n° 3	<i>90 mm gun full tracked combat tanks M-48 and M-48A1.</i>	Août 1956
23 3H8 34	TM9-7012 Change n°4	<i>90 mm gun full tracked combat tanks M-48, M-48A1, and M-48C.</i>	Avril 1957
23 3H8 47	TM9-8625 TO19-75 CCA-7	<i>Carburators (Stromberg).</i>	Mai 1953
23 3H8 34	TM9-8627 (formely TM9 1825A)	<i>Technical manual – Electrical Equipment (Delco-Remy).</i>	Juin 1953
23 3H8 34	TM9-8637 TO38Y1 232	<i>Technical manual – Ordnance – Field and depot maintenance electrical equipment D30 and D42 starter G22 Generator F20 Inverter and LA4 Magneto (Jack et Heintz).</i>	Février 1958

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 34	TM10-708 TO56A-40A4-	<i>Technical manual – Stove, Cocking, Gasoline, M1950 one – burner.</i>	Octobre 1951
23 3H8 34	TM11-704 TO16-30 VIA 1	<i>Technical manual – auxiliary interphone equipment AN/VIA-1.</i>	Mars 1951
<b><i>Technical Bulletin (TB)<sup>4</sup></i></b>			
<b><i>Lubrication Order (LO)<sup>5</sup></i></b>			
23 3H8 35	TB-ORD456	Char Patton M-47 Traduction française faisant partie de la fiche de renseignements n°1.	1953
23 3H8 35	CD-850	<i>Trouble shooting notes.</i>	Mai 1952
23 3H8 35	TB-ORD457	<i>Medium tanks M-46 and M-46A1 and 90 mm gun tank M-47: repositioning outside gun traveling lock assembly may also be used simultaneously.</i>	Janvier 1953
23 3H8 35	TB-ORD457 Change n°1	<i>Medium tanks M-46 and M-46A1: repositioning outside gun traveling lock assembly.</i>	Janvier 1954
23 3H8 35	TB-ORD459	<i>Medium tanks M-46 and M-46A1 and 90 mm gun tank M-47: procedure prior to starting engine.</i>	Juillet 1952
23 3H8 35	TB-ORD461	<i>76 mm gun tank T41E1, medium tank M-47: correct fuel pump pressure.</i>	Juillet 1952
23 3H8 35	TB-ORD462	<i>Medium tanks M-46, M-46A1 and M-47 specified fuel and spark plugs.</i>	Juin 1952
23 3H8 35	TB-ORD489	<i>Medium tanks M-46, and M-46A1 and 90 mm gun tank M-47: replacement of final output, flange seal in transmission model CD850.</i>	Janvier 1953
23 3H8 35	TB-ORD491	<i>Medium tanks M-46, and M-46A1 and 90 mm gun tank M-47: proper lubrication of the driver's manual dual control box.</i>	Février 1953

<sup>4</sup> Bulletin Technique avec certaines traductions françaises.

<sup>5</sup> Guides de lubrification.

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 35	TB-ORD494	<i>Medium tanks M-46, and M-46A1 and 90 mm gun tank M-47: lubrication of CD850 (Allison) transmission.</i>	Mars 1953
23 3H8 35	TB-ORD498	<i>Medium tanks M-46, and M-46A1 and 90 mm gun tank M-47: water leak age into master junction box.</i>	Mars 1953
23 3H8 35	TB-ORD508	<i>Medium tanks M-46, and M-46A1 and 90 mm gun tank M-47, T48 : Replacement of transmission main oil pressure gage.</i>	Avril 1953
23 3H8 35	TB-ORD510	<i>Medium tanks M-46, and M-46A1 and 90 mm gun tank M-47 (Continental AV 1790 series engines) : function in of engine low-oil, pressure warning signal light.</i>	Avril 1953
23 3H8 35	TB-ORD515	<i>Medium tanks M-46, and M-46A1 and 90 mm gun tank M-47: increased shifting detent force in CD850-4 transmission control valve bodies.</i>	Mai 1953
23 3H8 35	TB-ORD516	<i>Medium tanks M-46 and 90 mm gun tank M-47: removal, installation, and maintenance of nylon type bearings.</i>	Juillet 1955
23 3H8 35	TB-ORD537	<i>Medium tanks M-46, and M-46A1 and 90 mm gun tank M-47 and M-48 (T48): engine starting procedure, using slave cable.</i>	Septembre 1953
23 3H8 35	TB-ORD540	<i>Medium tank M-46 an M-46A1 and 90 mm gun tank M-47: discontinued use of gits oil seals.</i>	Novembre 1953
23 3H8 35	TB-ORD545	<i>Tracked vehicules: fabrication and use of track sprocket-wear measure gage.</i>	Mars 1955
23 3H8 35	TB-ORD546	<i>Medium tank M-46 an M-46A; gun 90 mm M-47 and M-48 – Interchangeability of final drive covers and gears.</i>	Décembre 1953
23 3H8 35	TB-ORD551	<i>Continental 12 cylinder engines AV 1790-5B, AV1790-7: adjustment of throttle linkage, carburetor and governor.</i>	Janvier 1954
23 3H8 35	TB ORD571	<i>Medium tank M-46 and M-46A1 and 90 mm gun tank M-47, removal of final drive assembly without removing power plant.</i>	Septembre 1954

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 35	TB-ORD578	<i>Medium tank M-46 and M-46A1 and 90 mm gun tank M-47: rebuild of drive assemblies.</i>	Septembre 1954
23 3H8 35	TB-ORD585 TO11 W2-6-2- 11	<i>Cal.30 Browning machine guns M1919 and M1919A4E1: differences in operation.</i>	Décembre 1954
23 3H8 35	TB-ORD594	<i>Ordnance combat vehicles: general theory, maintenance, replacement of infrared driving system components.</i>	Mars 1955
23 3H8 35	TB-ORD599	<i>AOS-895-3, AO895-4, AV-17 905B and AV-1790-7 Continental engines maintenance of oil pressure sending units and switches.</i>	Avril 1955
23 3H8 35	TD-ORD601	<i>Medium tank M-46 and M-46A1 and 90 mm gun tank M-47: assembly of oil cooler fan drive with spiral reel gears.</i>	Avril 1955
23 3H8 35	TB-ORD617	<i>Continental 12-cylinder engines: (models AV-1790-5B and AV 1790-7) : improved spark advance governor assembly.</i>	Octobre 1955
23 3H8 35	TB-9-291	<i>Combat vehicles: determination of track sprocket wear and – reclamation of sprockets.</i>	Novembre 1959
23 3H8 35	TB-9-718A2	<i>90 mm gun tank M-47: instructions for proper cleaning of main engine air cleaners.</i>	Octobre 1952
23 3H8 35	TB-9-718A3	<i>90 mm gun tank M-47 : electrical output during training operations.</i>	Novembre 1952
23 3H8 35	TB-9-718A7	<i>90 mm gun tank M-47: protection of turret traverse gear mechanism.</i>	Août 1953
23 3H8 35	TB-9-718A9	<i>90 mm gun tank M-47: lubrication hole for stowage box handles.</i>	Janvier 1953
23 3H8 35	TB-9-718A10	<i>90 mm gun tank adjustment of governor and carburetor control linkages of auxiliary engine model TFT.</i>	Janvier 1954
23 3H8 35	TB-9-718A11	<i>90 mm gun tank M-47: preventing fuel tank shut off valves from vibrating to "closed" position.</i>	Mars 1954

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 35	TB-9-718A12	<i>90 mm gun tank M-47 : electrical hookup of new type (GE) master junction.</i>	Mars 1954
23 3H8 35	TB-9-718-A14	<i>90 mm gun tank : operation of infrared, driving system and location of motern components.</i>	Mars 1955
23 3H8 35	TB-9-718A15	<i>90 mm gun tank M-47 : renovaland installation of range finder and housing assemblies.</i>	Mars 1956
23 3H8 35	TB-9-1730E1	<i>90 mm gun tank M-47 : trouble shorting kit for gun and turret controls.</i>	Juin 1953
23 3H8 35	TB-9-2800 205-50	<i>Engine, gasoline, air cooled, assembly AO895 and A1790 series : reclamation of cylinders by the metallizing process.</i>	Juillet 1964
23 3H8 35	TB-9-2855-29	<i>Instructions for the installation of power plant heater kit for medium tank 46A1 and 90 mm gun tank M-47(24V) SNLG 244 (M-46A1) and SNLG 262 (M-47).</i>	Mars 1954
23 3H8 35	TB-9-2855-29 Change n°1	<i>Instructions for the installation of power plant heater kit for medium tank M-46A1 and 90 mm gun tank M-47 (24V) SNLG 244 (M-46A1) and SNLG 262 (M-47).</i>	Juin 1954
23 3H8 35	LO-9-U6	<i>Lubrication order gun, machine Cal.30 browning, M1917A1, M1919A4, M1919A6, M37 – Mount, tripod, machine gun, cal.30, M2, M1917A1.</i>	Octobre 1956
23 3H8 35	LO-9-2350 200-10	<i>Lubrication order – Tank, combat, full tracked 90 mm, M-47.</i>	Juillet 1958
23 3H8 35	LO-9-7012	<i>Lubrication order – Tank, combat, full tracked 90 mm gun, M-48, M-48A1, M-48C.</i>	Août 1957
23 3H8 49	BT-175/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67.	1955
23 3H8 49	BT-185/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67.	1955

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 49	BT-193/Au j	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67.	Juin 1955
23 3H8 49	BT-194/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67.	Avril 1955
23 3H8 49	BT-195/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67.	Avril 1955
23 3H8 49	BT-196/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67.	Avril 1955
23 3H8 49	BT-197/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67	Avril 1955
23 3H8 49	BT-198/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyen M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67.	Avril 1955
23 3H8 49	BT-199/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67.	Avril 1955
23 3H8 49	BT-200/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67.	Mars 1956
23 3H8 49	BT-201/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67.	Avril 1955
23 3H8 36	BT-201/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et char M-47 armé d'un canon de 90 mm.	Avril 1955
23 3H8 36	BT-207/Au	Chars moyens M-46A1 et M-47 armé d'un canon de 90 mm.	Avril 1955
23 3H8 36	BT-210/Au TB-ORD/BO	Chars moyens M-46 et M-46A1 et char M-47 armé d'un canon de 90 mm.	Février 1955



DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 49	BT-211/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Février 1955
23 3H8 49	BT-216/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Juillet 1955
23 3H8 49	BT-217/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Juillet 1955
23 3H8 49	BT-222/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Juillet 1955
23 3H8 36	BT-231/Au	Remplacement sur certains M-47 de la galerie porte-paquetage par modèle renforcé. Mai 1956
23 3H8 49	BT-257/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Mai 1957
23 3H8 49	BT-263/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Juin 1957
23 3H8 49	BT-278/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Octobre 1957
23 3H8 49	BT-279/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Octobre 1957
23 3H8 49	BT-280/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Octobre 1957
23 3H8 49	BT-302/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Juin 1958
23 3H8 49	BT-303/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Octobre 1958

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 49	BT-304/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Octobre 1958
23 3H8 49	BT-306/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Septembre 1958
23 3H8 49	BT-307/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Octobre 1958
23 3H8 49	BT-353/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. 1960
23 3H8 49	BT-410/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Janvier 1962
23 3H8 49	BT-437/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. 1962
23 3H8 49	BT-465/Au	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Novembre 1963
23 3H8 49	BT-238/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Janvier 1954
23 3H8 49	BT-242/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Novembre 1953
23 3H8 49	BT-249/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Octobre 1954
23 3H8 49	BT-251/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Décembre 1954
23 3H8 36	BT-242/ARM	Char M-47 armé d'un canon de 90 mm (système pointage). Novembre 1953
23 3H8 49	BT-252/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Décembre 1954

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 49	BT-253/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Février 1953
23 3H8 36	BM-254/ARM	Char M-47 armé d'un canon de 90 mm T119E1 (SNLG 262 – TM9-718A). Avril 1955
23 3H8 36	BM-254/ARM Rectificatif	Modification de la tourelle. Avril 1956
23 3H8 49	BT-254/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Avril 1955
23 3H8 36	BM-255/ARM	Char M-47 armé d'un canon de 90 mm T119E1 (SNLG 262-TM9- 718A) Modification tourelle (pointage en direction). Avril 1955
23 3H8 49	BT-256/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Avril 1955
23 3H8 49	BT-257/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Avril 1955
23 3H8 49	BT-259/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Avril 1955
23 3H8 36	BM-260/ARM	Char M-47 armé d'un canon de 90 mm T119E1 – Modification affût combiné M78 du canon. Avril 1955
23 3H8 36	BM-261/ARM	Matériel de 90 mm T119E1 armant le char M-47 – Modification affût combiné M78. Août 1955
23 3H8 49	BT-262/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Mai 1955
23 3H8 36	BM-264/ARM	Char M-47 armé du canon de 90 mm – Modification boîtier du périscopes du chargeur. Mai 1955
23 3H8 36	BM-265/ARM	Char M-47 armé du canon de 90 mm – Modification du périscopes P35. Mai 1955

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 36	BT-269/ARM	Char M-47 armé du canon de 90 mm – Trousse de dépannage pour le mécanisme de pointage en hauteur et en direction.	Août 1955
23 3H8 36	BT-281/Au	Moteur Continental AOS-895-3, AO895-4, AV1790-5B, AV1790-7.	Octobre 1957
23 3H8 49	BT-285/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67.	Août 1956
23 3H8 49	BT-286/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67.	Août 1956
23 3H8 49	BT-297/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67.	Avril 1957
23 3H8 49	BT-298/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67.	Avril 1957
23 3H8 49	BT-313/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67.	Avril 1958
23 3H8 49	BT-314/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67.	Février 1958
23 3H8 49	BT-315/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67.	Février 1958
23 3H8 49	BT-338/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67.	Décembre 1958
23 3H8 36	BT-339/ARM	Char M-47 armé d'un canon de 90 mm T119E1 (M36) (SNLG 262) – Modification système de commande prioritaire du chef de char.	Décembre 1958
23 3H8 49	BT-340/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67.	Novembre 1958
23 3H8 49	BT-341/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67.	Avril 1958

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 49	BT-342/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Novembre 1958
23 3H8 49	BT-343/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Novembre 1958
23 3H8 36	BT-344/ARM	Char M-47 armé d'un canon de 90 mm T119E1 (M36) – aménagement du bras support de plateforme. Septembre 1955
23 3H8 49	BT-346/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Mars 1959
23 3H8 49	BT-347/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Mars 1959
23 3H8 36	BT-348/ARM	Char M-47 armé d'un canon de 90 mm T119E1 (M36) équipement électrique de la tourelle. (2 exemplaires) Avril 1959
23 3H8 49	BT-353/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Avril 1959
23 3H8 36	BT-353/Au	Char M-47 – SNLG 262 (remplacement des roulements de balancier avant). 1959
23 3H8 36	BT-353/ARM	Char M-47 armé d'un canon de 90 mm T119E1 (M36) – Alignement du secteur du verrou de la tourelle. 1959
23 3H8 49	BT-407/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Juillet 1961
23 3H8 49	BT-446/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Juin 1963
23 3H8 49	BT-447/ARM	Bulletins techniques concernant : chars moyens M-46 et M-46A1 et chars M-47, M-48 et T-67. Juillet 1963
23 3H8 36	BT-491/Au	Char moyen canon de 90 mm M-47 – Objet – améliorer le réchauffage du moteur principal du char. Mai 1964

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 36	BT-491/Au Rect.n°1	Char moyen canon de 90 mm M-47.	Août 1964
23 3H8 36	BF/P 55.150	Char Patton M-47- Position des plaques de révision.	1960
23 3H8 36	DM-31.266	Sélecteur automatique pour char M-47 imaginé et réalisé par l'ingénieur Kraus employé au 85 BR DB à Landau.	Septembre 1955
23 3H8 37	MAT-3045	Instruction provisoire relative à la protection et à l'entretien des matériels automobiles stockés.	Avril 1956
23 3H8 37	MAT-3201	Guide d'entretien du char M-47 armé du canon de 90 mm.	Juin 1953
23 3H8 37	Additif n°1	Mise en œuvre de l'équipement radio et interphone.	Avril 1964
23 3H8 37	Modificatif n°2	Guide d'entretien du char M 47 armé du canon de 90 mm Modificatif n°2 à l'édition n°1 de 1953.	Décembre 1964
23 3H8 37	MAT-3316	Notice à l'usage des pilotes et des mécaniciens – Boîte de vitesses et de direction hydromécanique CD852.	Mars 1955
23 3H8 37	MAT-3499 Modificatif n°1	Liste des accessoires et des pièces de rechange de VLTT "Jeep US".	1955
23 3H8 37	MAT-3551/1	Manuel technique n°129B – Antiparasitage des véhicules automobiles et de groupes électrogènes.	Mars 1959
23 3H8 37	Edition sans références	Manuel technique n°129B – Antiparasitage des véhicules automobiles et de groupes électrogènes.	Décembre 1958
23 3H8 37	MAT-3824 1965	Tableau provisoire de composition et de dotation en rechanges, accessoires et outillage – Char moyen M-47 ( <i>tank 90 mm gun M-47</i> ).	1965
23 3H8 37	MAT-3824 Modificatif n°1	Tableau provisoire de composition et de dotation en rechanges, accessoires et outillage – Char moyen M-47 ( <i>tank 90 mm gun M-47</i> ).	1965

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 37	MAT-3824 Modificatif n°2	Tableau provisoire de composition et de dotation en rechanges, accessoires et outillage – Char moyen M-47 ( <i>tank 90 mm gun M-47</i> ).	1965
23 3H8 38	Sans numéro DEFA	Conditions de recette des moteurs ensembles type US construits ou rénovés en France ou en Afrique du Nord.	Décembre 1958
23 3H8 38	DTARL 201-1	Document technique ARL – Tracés de rechanges pour matériels US en possession de la DEFA – Liste n°2 – Pièces standard du Gr.H – Matériel (H.1 à H.20) <i>Commons items</i> -	Mars 1958
23 3H8 38	63.729	Traduction – Rapport d'essai – Filtre « Mann KF » – Le filtre à air américain à combinaison aspirateur feutre 1-49-125-90-001.	Décembre 1963
23 3H8 38	Sans numéro Chapitre 6	Essais et réglage du <i>cross-drive</i> 850-4 – 850-4A.	1960
23 3H8 38	Sans numéro BF	Désignation des différents modèles de visserie américaine.	1960

***MWO (Modifications WORD ORDER)<sup>6</sup>***

23 3H8 39	MWO-ORD-A6-W14	<i>Cal.30 Browning machine guns M1919A4, flexible and M1919A6 : elimination of stoppages – Cal.30 Browning machine guns M1919A4, flexible, M1919A4E1 and M1919A6 : elimination of stoppages.</i>	Septembre 1953
23 3H8 39	MWO-ORD-A6-W14 <i>Changes n°2</i>	<i>Cal.30 Browning machine guns M1919A4, flexible and M1919A6 : elimination of stoppages – Cal.30 Browning machine guns M1919A4, flexible, M1919A4E1 and M1919A6 : elimination of stoppages.</i>	Septembre 1954
23 3H8 39	MWO-ORD-A59-W2	<i>Gun machine cal.50, Browning M2. Heavy barrel turret type – Modification receiver assembly.</i>	Mars 1949
23 3H8 39	MWO-ORD-A59-W2 <i>Change n°1</i>	<i>Gun machine cal.50, Browning M2. Heavy barrel turret type – Modification receiver assembly.</i>	Avril 1953

<sup>6</sup> Ordre de Modification

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 39	MWO-ORD-A59-W3	<i>Cal.50 cupola type heavy barrel Browning machine gun M12 : to provide and improvid cal.50 bolt charger.</i>	Août 1957
23 3H8 39	MWO-ORD-D52-W1	<i>90 mm gun T119E1 : inscribing notches for bore lighting gun with counterweight attached.</i>	Octobre 1953
23 3H8 39	MWO-ORD-F235-W15	<i>Periscope M19. Install receptacle cap.</i>	Mars 1955
23 3H8 39	MWO-ORD-D54-W1	<i>Combination gun mount 78 : providing the latest type followers, packing and oil seals to correct excessive oil leakage and providing a means of locking follower lock nuts.</i>	Décembre 1953
23 3H8 39	MWO-ORD-D54-W1 Change n°1	<i>Combination gun mount 78 : providing the latest type followers, packing and oil seals to correct excessive oil leakage and providing a means of locking follower lock nuts.</i>	Août 1954
23 3H8 39	MWO-ORD-F356-W1	<i>Range finder T41 : modification of range finder T41 to range finder M12.</i>	Octobre 1955
23 3H8 39	MWO-ORD-F356-W2	<i>Range finder T41E3 : Modification of range finder T41E3 to range finder M12.</i>	Octobre 1955
23 3H8 39	MWO-ORD-G1-W37	<i>Medium tanks M-46 and M-46A1 and 90 mm gun tank M-47 : replacement of fuel lines to prevent leakage.</i>	Août1953
23 3H8 39	MWO-ORD-G1-W38	<i>Medium tanks M-46 and M-46A1 and 90 mm gun tank M-47 and M-48 (F.48) : 155 mm self – propelled gun T97 and 8 inch self-propelled howitzer T108 : installation of new engine center – section intake manifold.</i>	Septembre 1953
23 3H8 39	MWO-ORD-G1-W39	<i>Medium tanks M-46 and M-46A1 and 90 mm gun tank M-47 : installation of new engine oil cooler line clamp.</i>	Août 1953
23 3H8 39	MWO-ORD-G1-W45	<i>Medium tanks M-46 and M-46A1 and 90 mm gun tank M-47 : installation of thrust plates on floor access covers.</i>	Avril 1955
23 3H8 39	MWO-ORD-G1-W48	<i>Medium tanks M-46 and M-46A1 and 90 mm gun tank M-47 : installation of relay box with 6,4 ohm resistor.</i>	Juin 1954



DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

- 23 3H8 39 MWO-ORD-G1-W49 *90 mm gun tank M-47 and medium tanks M-46 and M-46A1 : installation of new auxiliary engine mounting base and alteration of rear bilge pump stainer.*  
Août 1954
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G1-W52 *90 mm gun tank M-47 and medium tanks M-46A1 : preventing carbon monoxide from entering crew compartment and installation of auxiliary engine oil drain handle retaining spring and fire extinguisher nozzle bracket.*  
Juillet 1954
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G1-W58 *Medium tanks M-46 and M-46A1 and 90 mm gun tanks M-47, M-48 and T-67 : reinforce oil cooler assemblies to reduce vibration.*  
Décembre 1954
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G1-W66 *Medium tanks M-46 and M-46A1 and 90 mm gun tank M-47, M-48 and 12mm gun tank T43E1 : modification and covers on CD850-4 transmission.*  
Juin 1955
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G1-W75 *90 mm gun full – tracked combat tanks M-46, M-46A1, M-47, M-48, M-48A1, and M-48C : flame thrower full-tracked combat tank T-67 : installation of 75-pound shifting detent spring in CD850-4 and CD-850-4A cross drive transmission control valve body.*  
Avril 1956
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G1-W77 *Replacement of carburator fulcrum screw on Continental engines AOS895-3, AO895-4, AVI790-5B and AVI790-7.*  
Octobre 1956
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G254-W19 *90 mm gun full tracked combat tank 48 : relocation of heater emergency switch.*  
Septembre 1957
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-W1 *Tank 90 mm M-47 : to prevent the possibility of damage to the transmission oil filler cap when the engine compartment grille door is closed.*  
Janvier 1953
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-W2 *90 mm gun tank M-47 : replacement of final drive output shaft.*  
Avril 1953
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-W3 *Tank 90 mm gun M-47 : to reinforce the ready-racks to prevent damage when racks are loaded and the tank is traversing rough terrain.*  
Janvier 1953

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-W5 *90 mm gun tank M-47 : to replace unsatisfactory radio guard.*  
Mars 1953
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-W5 *90 mm gun tank M-47 : to replace unsatisfactory radio guard.*  
*Change, n°1*  
Septembre 1953
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-W6 *90 mm gun tank M-47 : prevention of generator overload when operating turret.*  
Décembre 1953
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-W7 *90 mm gun tank M-47 : correction of miles, perhour. Reading of speed ometer.*  
Décembre 1953
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-W8 *90 mm gun tank M-47 : replacement of servo lever shafts in cross-drive transmissions- CD850-4 and CD850-4A.*  
Mai 1953
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-W8 *90 mm gun tank M-47 : replacement of servo lever shafts in cross-drive transmissions- CD850-4 and CD850-4A.*  
*Change n°1*  
Mars 1955
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-W9 *90 mm gun tank M-47 : installation of auxiliary engine hand shoke and throttle controle.*  
Mai 1954
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-W10 *90 mm gun tank M-47 : elimination of oil cooler – fan clutch failures.*  
Janvier 1954
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-W10 *90 mm gun tank M-47 : elimination of oil cooler – fan clutch failures.*  
*Change n°1*  
Juin 1954
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-W11 *90 mm gun tank M-47 : alteration of cal.50 machine gun cradle to receive cal.30 gun, providing storage for cal.30 ammunition, and removal of loader's firing reset safety components.*  
Juin 1954
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-W12 *90 mm gun tank M-47 : converting turret control systems to 180 degree 140 mil – per second system.*  
Mai 1954
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-W13 *90 mm gun tank M-47 : installation of new locking washer in turret manual traversing – differential.*  
Mars 1954

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-W13 *90 mm gun tank M-47 : installation of new locking washer in turret manual traversing – differential.*  
Change n°1  
Mars 1954
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-W14 *90 mm gun tank M-47 : removal of turret ventilating blower damper.*  
Février 1954
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-W15 *90 mm gun tank M-47 : installation of gunners foot guard.*  
Février 1954
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-W16 *90 mm gun tank M-47 : providing means of closing cal.30 coaxial machine gun cover, to prevent interference when range finder is operated.*  
Mai 1954
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-W17 *90 mm gun tank M-47 : installation of an emergency hand elevating mechanism, with stowage facilities and a bleeder system for the hydraulic elevating mechanism.*  
Mai 1954
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-W18 *90 mm gun tank M-47 : installation of periscope protective guards.*  
? Juin 1954
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-W18 *90 mm gun tank M-47 : installation of periscope protective guards.*  
Change n°1 Mars 1955
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-W19 *90 mm gun tank M-47 : elimination of interference between loader's periscope housing and range finder.*  
Juillet 1954
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-W20 *90 mm gun tank M-47 : installation of air blower system for periscope T35.*  
Décembre 1954
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-W21 *90 mm gun tank M-47 : bracket installation for air to ground radio.*  
Novembre 1954
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-W22 *90 mm gun tank M-47 : provide additional door stop for commander's cupola door.*  
Avril 1955
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-W23 *90 mm gun tank M-47 : replacement commander's over ride dump valve relay.*  
5 Janvier 1956

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-  
W24 *90 mm gun tank M-47 : installation of an "ON-OFF" switch in range finder inverter circuit and application of a decalomania to superelevation transmitter box cover.*  
Octobre 1956
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-  
W25 *90 mm gun tank M-47 : addition of return spring to turret subfloor platform support arm.*  
Septembre 1955
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-  
W26 *90 mm gun tank M-47 : to prevent carbon monoxide from personnel heater hexhaust from entering crew compartment.*  
Décembre 1955
- 23 3H8 39 MWO-ORD-G262-  
W28 *90 mm gun full tracked combat tank M-47 : installation of guards for radio guard wing nuts.*  
Mai 1956
- 23 3H8 39 MWO-ORD-2500-  
30/1 *Turret traversing and elevating systems for 76 mm gun full tracked combat tank M41 and 90 mm gun full tracked combat tank M-47 : installation of new turret accumulator cap.*  
Juin 1958
- 23 3H8 39 MWO-ORD-9-2520  
206-50/1 *Transmission, cross-drive, assembly (model CD850-4, CD850-4A, CD850-AB) - Conversion of Allison – GMC model CD850-4, CD850-4A, CD850-4B – Cross-drive transmission to Allison GMC model CD850-5 cross-drive transmission.*  
Février 1960
- Military Specification (MIL)***<sup>7</sup>
- 23 3H8 40 MIL-C-3162A *Cable special purpose, electrical – wire, electrical (ignition, high-tension).*  
Juillet 1956
- 23 3H8 40 MIL-C-13486A  
(ord) *Cable, vehicle : low tension, 30 volt, heavy-duty, single-conductor and multiconductor.*  
Novembre 1956
- 23 3H8 40 MIL-G-7817 *Gage, fuel quantity, capacitor type uncompensated general specification for.*  
Novembre 1951
- 23 3H8 40 MIL-G-7817  
Amendment 1 *Gage, fuel quantity, capacitor type, uncompensated general specification for.*  
Mai 1952

<sup>7</sup> Spécifications américaines utilisées pour le char Patton.

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 40	MIL-G-7818	<i>Gage, fuel quantity, capacitor type, compensated general specification for.</i>	Novembre 1951
23 3H8 40	MIL-G-7818 Amendment 1	<i>Gage, fuel quantity, capacitor type, compensated general specification for.</i>	Mai 1952
23 3H8 40	MIL-H-13531 (ord)	<i>Hose, rubber and hose assemblies, hydraulic, flexible (for automotive applications).</i>	Juillet 1954
23 3H8 40	MIL-N-6710	<i>Nickel-chromium-iron alloy, bars, rods, and forging.</i>	Juillet 1950
23 3H8 40	MIL-N-6710 Amendment 2	<i>Nickel-chromium-iron alloy, bars, rods, and forging.</i>	Octobre 1952
23 3H8 40	MIL-N-15721A	<i>Nickel-chromium alloy bars and rods (boiler refractory anchor bolts).</i>	Décembre 1951
23 3H8 40	MIL-P-116C	<i>Preservation, methods of.</i>	Février 1957
23 3H8 40	MIL-P-10420 (ord)	<i>Plastic, phenolic, molued parts and molding material (for ordnance use).</i>	Août 1950
23 3H8 40	MIL-P-13327A (ord)	<i>Preparation of final drive assembly, right or left, for tank, 90 mm gun, M-48 series for schipment and storage.</i>	Décembre 1955
23 3H8 40	MIL-R-3065	<i>Rubber and synthetic rubber, compounds general purpose (except tires inner tubes, sponge rubber, and hard rubber).</i>	Octobre 1949
23 3H8 40	MIL-R-003065A (ord)	<i>Rubber and synthetic rubber compounds, mechanical and general purpose.</i>	Avril 1953
23 3H8 40	MIL-R-13887A (ord)	<i>Race assembly, turret traversing : for tank M-46, M-46A1, M-47, M-48, M-48A1, M-48A2, M103 and M103A preparation for shipment and storage of.</i>	Février 1958
23 3H8 40	MIL-46S-29C	<i>Steel : frogings for welding.</i>	Mai 1944

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 40	MIL-S-867A	<i>Steel castings, corrosion resisting austenitic.</i>	Décembre 1951
23 3H8 40	MIL-S-870B	<i>Steel castings, molybdenum alloy.</i>	Septembre 1951
23 3H8 40	MIL-S-870B <i>Amendment 1</i>	<i>Steel castings, molybdenum alloy.</i>	Juillet 1958
23 3H8 40	MIL-S-15464B (ships)	<i>Steel, alloy, chromium-molybdenum. Castings.</i>	Juin 1953
23 3H8 40	MIL-S-3786	<i>Switches, rotary (circuit selector, low current capacity).</i>	Juillet 1952
23 3H8 40	MIL-S-3786 <i>Amendment 1</i>	<i>Switches, rotary (circuit selector, low current capacity).</i>	Février 1955
23 3H8 40	MIL-S-6179A	<i>Switches, differential pressure.</i>	Juillet 1952
23 3H8 40	MIL-S-7947	<i>Military specification steel, sheet and strip.</i>	Juin 1952
23 3H8 40	MIL-S-10181 (ord)	<i>Surfacer ; sanding, lacquer type.</i>	Mars 1950
23 3H8 40	MIL-S-13226 (ord)	<i>Steel, constructional, high strength, heat-treated (for welded structures).</i>	Mars 1954
23 3H8 40	MIL-S-20137A (ships)	<i>Steel bar, rolled, heat treated (Shafting).</i>	Juin 1953
23 3H8 40	MIL-S-20140	<i>Steel : forgings for welding.</i>	Septembre 1951
23 3H8 40	MIL-T-15942A <i>Amendment 1</i>	<i>Thermometers, distant – reading indicating – dial.</i>	Janvier 1953
23 3H8 40	MIL-V-3329	<i>Vehicles, combat, self-propelled and towed ; general requirements for.</i>	Novembre 1950

## DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 40 MIL-V-3329 *Vehicles, combat, self-propelled and towed ; general requirements*  
*Amendment 1 for.*  
 Octobre 1952

***Field Service Inspection Standards for Fire Control  
 Materiel***

23 3H8 41 FSIS n°4  
 Rev.3 *Inspection standards for quadrants gunnells M1, M1A1, M1918.*  
 Mai 1955

23 3H8 41 FSIS n°115 *Inspection standards for periscope M20 (T35) series.*  
 Octobre 1951

23 3H8 41 FSIS n°115  
 Change n°1 *Inspection standards for periscope M20 (T35) series.*  
 Janvier 1952

23 3H8 41 FSIS n°115  
 Change n°3 *Inspection standards for periscope M20 (T35) series.*  
 Novembre 1956

23 3H8 41 FSIS n°116 *Inspection standards for telescope T156.*  
 Octobre 1951

23 3H8 41 FSIS n°116  
 Change n° 1 *Inspection standards for telescope T156.*  
 Mai 1953

23 3H8 41 FSIS n°116  
 Change n°2 *Inspection standards for telescope M97 (T156) and M97C  
 (T156E1).*  
 Avril 1956

23 3H8 41 FSIS n° 117 *Inspection standards for mounts, periscope, T176, T176E1 and  
 T176E2.*  
 Janvier 1953

23 3H8 41 FSIS n° 117  
 Change n°1 *Inspection standards for mounts, periscope, T176, T176E1 and  
 T176E2.*  
 Juin 1953

23 3H8 41 FSIS n° 118 *Inspection standards for mounts, periscope, T177 and T177E2.*  
 Janvier 1953

23 3H8 41 FSIS n° 118  
 Change n°1 *Inspection standards for mounts, periscope, T177 and T177E2.*  
 Juin 1953

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 41	FSIS n° 118 Change n°2	<i>Mounts periscope M89 (T177) and M94 (T177E2).</i>	Mai 1958
23 3H8 41	FSIS n°119 Rev.2	<i>Inspection standards for drives ballistic, M3 (T23E1) and M4. (T23).</i>	Février 1957
23 3H8 41	FSIS n°124	<i>Inspection standards for quadrant, elevation M13 (T21).</i>	Février 1953
23 3H8 41	FSIS n°124 Change n°1	<i>Inspection standards for quadrant, elevation M13 (T21).</i>	Juin 1953
23 3H8 41	FSIS n°124 Change n°2	<i>Inspection standards for quadrant, elevation M13 (T21).</i>	Juin 1956
23 3H8 41	FSIS n°126 Rev. 1	<i>Mount, periscope, T184 et T184E1.</i>	Février 1954
23 3H8 41	FSIS n°129 Rev.1	<i>Inspection standards for transmitter superelevation, M22 (T13).</i>	Novembre 1956
23 3H8 41	FSIS n° 136	<i>Inverter, 7 633 698.</i>	Août 1953
23 3H8 41	FSIS n° 137	<i>Periscope M13, M13, M13B1, M14A1, M17, T25 and T36.</i>	Août 1953
23 3H8 41	FSIS n° 138	<i>Lights, instrument all types.</i>	Août 1953
23 3H8 41	FSIS n°139	<i>Inspection standards for periscopes M19 and M24 (T41).</i>	Août 1954
23 3H8 41	FSIS n°139 Change n°1	<i>Inspection standards for periscopes M19 and M24 (T41).</i>	Avril 1958
23 3H8 41	FSIS n° 145	<i>Inspection standards for finder range M12(T41E3).</i>	Avril 1955
23 3H8 41	FSIS n° 146	<i>Inspection standards for mount telescope T191.</i>	Octobre 1955



DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 41	FSIS n° 146 Change n°1	<i>Inspection standards for mount telescope M103 (T191).</i>	Décembre 1957
23 3H8 41	FSIS n° 147 Rev.1	<i>Inspection standards for finders range M13 (T46E1) and M13A1.</i>	Juillet 1958
23 3H8 41	FSIS n° 148 Rev.2	<i>Inspection standards for computer ballistic M13 (T31) and M13A1 (T31E1).</i>	Juin 1957
23 3H8 41	FSIS n° 148 Change n°1	<i>Inspection standards for computer ballistic M13 (T31) and M13A1 (T31E1).</i>	Février 1958
23 3H8 41	FSIS n° 156 Rev.1	<i>Inspection standards for drive balastic M5 (T24E2) and M5A1 (T24E2).</i>	Juillet 1958
23 3H8 41	FSIS n° 163	<i>Inspection standards for mounts periscope M104 (T195) M104A1.</i>	Juin 1958

***Index of Technical Manuals*** <sup>8</sup>

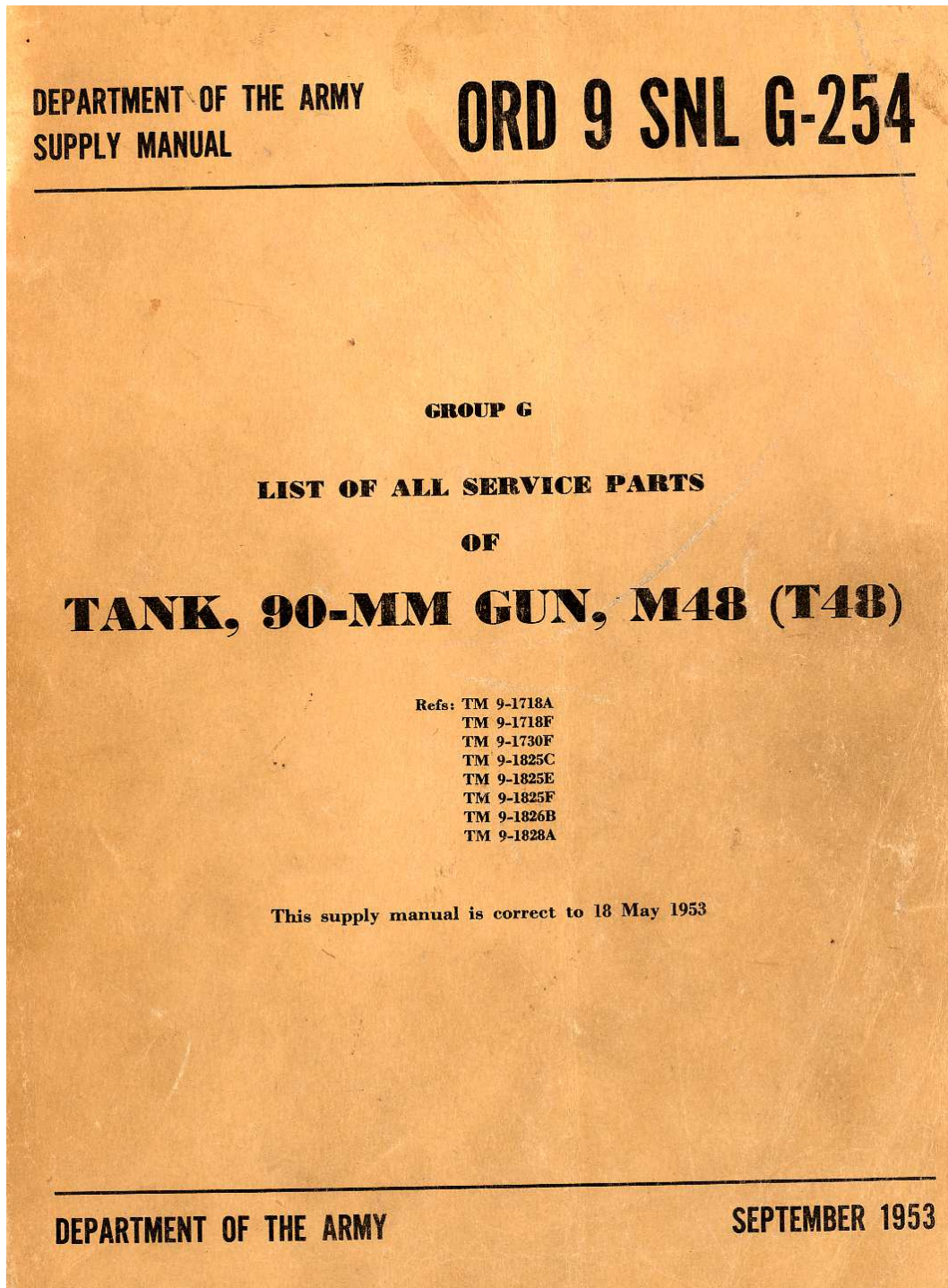
23 3H8 42	PAM 310-4	<i>Index of technical manuals, technical bulletins, supply bulletins lubrication orders and modification work orders.</i>	Novembre 1957
23 3H8 42	PAM 310-4 Change n°1	<i>Index of technical manuals, technical bulletins, supply bulletins lubrication orders and modification work orders.</i>	Décembre 1957
23 3H8 42	PAM 310-4 Change n°3	<i>Index of technical manuals, technical bulletins, supply bulletins lubrication orders and modification work orders.</i>	Février 1958
23 3H8 42	PAM 310-4	<i>Index of technical manuals, technical bulletins, supply bulletins lubrication orders and modification work orders.</i>	Novembre 1960
23 3H8 42	PAM 310-4 Change n°1	<i>Index of technical manuals, technical bulletins, supply bulletins lubrication orders and modification work orders.</i>	Décembre 1960

<sup>8</sup> Catalogue des manuels techniques.

DOCUMENTS CONCERNANT LES CHARS DE BATAILLE M-46, M-47 ET M-48 PATTON

23 3H8 42	PAM 310-29	<i>Index of supply manuals – Ordnance Corps.</i>	Décembre 1960
23 3H8 42	PAM 310-29	<i>Military publication, index of supply manuals Ordnance Corps.</i>	Avril 1960
23 3H8 42	PAM 310-29 Change n° 1	<i>Military publication, index of supply manuals Ordnance Corps.</i>	Juin 1960
23 3H8 43	sans désignation	<i>Restricted security information (introduction and index). (2 exemplaires)</i>	1950
23 3H8 43	sans désignation	<i>Restricted security information : Partie de manuel technique.</i>	1950
23 3H8 50	4A341	<i>Cross-drive transmission Model CD850-4 et 4A Allison GM (ajustage et tolérance extrait du TM 9-1718F).</i>	Juillet 1955
23 3H8 50	4A336	<i>Transmission Cross-drive CD850 et 850-4A, M-46-A1 et M-47 Allison GMC.</i>	Juillet 1951
23 3H8 50	CD850-4 et CD850-4A	Transmission Cross-drive description et fonctionnement.	1957
23 3H8 50	MWO9-2520- 206 50/1	<i>Transmission Cross-drive, assembly (Model CD850-4, CD850-4A, CD850-4B) Conversion of Allison – GMC Model CD850-4, CD850-4A, CD850-4B Cross-drive transmission to Allison GMC Model CD850-5 Cross-drive transmission.</i>	Février 1960
23 3H8 50	CD-850 ?	<i>CD-850 Cross drive transmission training handbook.</i>	Juillet 1951

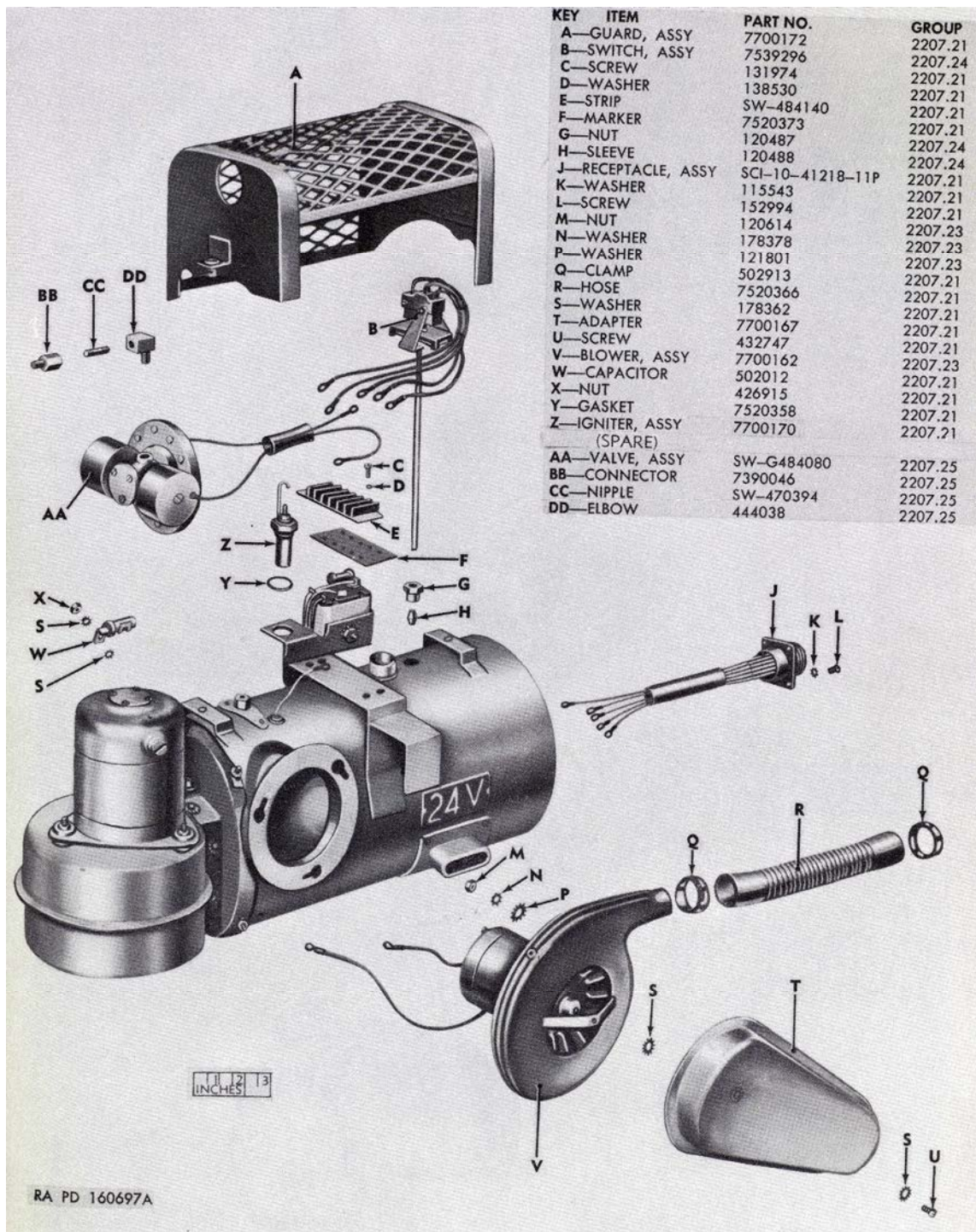
ANNEXES



Extrait : *List of all service parts of tank 90 mm gun, M-48 (1953)*  
SHD, Châtelleraut, AA 23 3H8 20.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
STOCK NO.	FEDERAL STOCK NO.	MFR'S PART NO.	ORDNANCE PART NO.	DESCRIPTION	UNIT OF ISSUE	QUANTITY INCORPORATED IN UNIT	REFERENCE SYMBOLS	FIG. NO.
<b>GROUP 13—TRACKS AND SUSPENSION—Continued</b>								
<b>1301.1—ROAD WHEEL ARMS AND TORSION BARS—Continued</b>								
H012-0708265			708265	BEARING, needle, MIL-STD-CODE No. 361-07207-0000 (open end, separable, hardened and ground race, 4.5000 bore, 6.0000 OD, 2.0000 width) (torsion bar spindle).	ea	28	H-12	13-2
G256-7355673		OSB-N283	7355673	BEARING, self-align, ball joint (front road wheel arm torsion bar spindle).	ea	2		13-3
G256-8346443			8346443	COVER, rear road wheel arm housing.	ea	2		
G256-7364183			7364183	COVER, torsion bar anchor (right rear road wheel arm (2) and left rear road wheel arm (1)).	ea	3		
G256-7363832			7363832	COVER, torsion bar anchor (left rear road wheel arm (1), left front and left intermediate road wheel arm (5), right front and right intermediate road wheel arm (5)).	ea	11		13-2
H101-0220948			220948	BOLT, self-locking, hex-hd, S, phos-ctd, 1/2-13NC-3 x 1.	ea	42	H-1	13-2
H016-0504202			504202	ELBOW, lube fitting, 90 deg, 1/2NPT, male and female (front road wheel arm housing).	ea	4	H-16	13-2
H016-1720028		172-0028	1720028	FITTING, lubr, hyd, surface check, 45 deg, 1/2NPT, male (intermediate road wheel arm housing).	ea	16	H-16	
H016-0504208		050-4208	504208	FITTING, lubr, hyd, surface check, ORD, stght, 1/2NPT, male (road wheel arm housing).	ea	14	H-16	13-2
G256-5380884			5380884	GASKET, torsion bar end plug.	ea	12		13-2
			7985570	GASKET, torsion bar outer bearing retainer (front road wheel).	ea	2		13-2
G256-6295371			6295371	GASKET, torsion bar spindle outer bearing retainer (intermediate and rear road wheel).	ea	12		
G256-6295385			6295385	GUARD, torsion bar spindle outer bearing oil seal.	ea	12		13-3
			7379496	HOUSING, front intermediate, intermediate, and rear intermediate road wheel arm.	ea	8		
G256-7400293			7400293	HOUSING, front intermediate, intermediate, and rear intermediate, w/FITTING, assy.	ea	8		13-1
			7985567	HOUSING, left front road wheel arm.	ea	1		
G256-7985611			7985611	HOUSING, left front road wheel arm, w/FITTING, assy.	ea	1		13-2
			7379685	HOUSING, left rear road wheel arm.	ea	1		
			7985568	HOUSING, right front road wheel arm.	ea	1		13-2
G256-7985612			7985612	HOUSING, right front road wheel arm, w/FITTING, assy.	ea	1		13-2
			7379499	HOUSING, right rear road wheel arm.	ea	1		
G256-7400291			7400291	HOUSING, left rear road wheel arm, w/FITTING, assy.	ea	1		
G256-7400292			7400292	HOUSING, right rear road wheel arm, w/FITTING, assy.	ea	1		
H101-0223514			223514	BOLT, hex-hd, s-fin, alloy-S, cd or zn-pltd, 1/2-11NC-2 x 2 1/4.	ea	18	H-1	
H101-0223515		022-3515	223515	BOLT, hex-hd, s-fin, alloy-S, cd or zn-pltd, 1/2-11NC-2 x 2 1/2.	ea	31	H-1	
H101-0223529			223529	BOLT, hex-hd, s-fin, alloy-S, cd or zn-pltd, 1/2-10NC-2 x 2 1/2.	ea	90	H-1	
H001-7018861		013-1140	131140	WASHER, lock, hv, S, ed or zn-pltd, 1/2 in.	ea	53	H-1	
H001-7018921			131142	WASHER, lock, hv, S, ed or zn-pltd, 3/4 in.	ea	90	H-1	
G256-6295380			6295380	NUT, spanner, S, 3 3/8-16NS-2 (torsion bar spindle inner bearing).	ea	12		13-2
G256-5380883			5380883	PLUG, end, torsion bar.	ea	12		13-2
H001-0116338		022-3735	223735	BOLT, hex-hd, s-fin, alloy-S, 1/4-18NF-2 x 1 1/4.	ea	12	H-1	13-2
H001-1518013		010-3325	103325	WASHER, lock, med, S, 3/4 in.	ea	12	H-1	13-2
			7985569	RETAINER, torsion bar spindle outer bearing (front road wheel).	ea	2		13-2
G256-5602451			5602451	RETAINER, torsion bar spindle outer bearing (intermediate and rear road wheel).	ea	10		
H101-0228007		022-8007	228007	BOLT, hex-hd, s-fin, alloy-S, cd or zn-pltd, 1/2-13NC-2 x 1 3/8.	ea	72	H-1	13-2
H101-0131101		013-1101	131101	WASHER, lock, hv, S, ed or zn-pltd, 1/2 in.	ea	72	H-1	13-2
H013-0500262		MCH-316462	500262	SEAL, oil, type ML, 3 1/2 x 4.631 x 3/4 (torsion bar spindle inner bearing).	ea	12	H-13	13-2
			A380857					
H013-0500282		MCH-500625	500282	SEAL, oil, type ML, 5 x 6.256 x 3/4 (torsion bar spindle outer bearing).	ea	12	H-13	13-2
			A380859					
G244-7720553			7720553	SPACER, torsion bar spindle bearing.	ea	12		13-2
G256-5380881			5380881	SPACER, torsion bar spindle outer bearing.	ea	12		13-2
			797610	SPINDLE, road wheel (front road wheel arm).	ea	2		13-3
G256-7379073			7379073	SPINDLE, road wheel (road wheel arm).	ea	10		
			7355371	SPINDLE, torsion bar (front, front intermediate, and rear road wheel arm) (optional w/SPINDLE 7985573).	ea	6		13-3
			7355383	SPINDLE, torsion bar (left intermediate and left rear intermediate road wheel arm) (optional w/SPINDLE 7985573).	ea	3		
			7355384	SPINDLE, torsion bar (right intermediate and right rear intermediate road wheel arm) (optional w/SPINDLE 7985573).	ea	3		
			7985573	SPINDLE, torsion bar (road wheel arm) (optional w/SPINDLES 7355371, 7355383, and 7355384).	ea	12		
G256-6295381			6295381	WASHER, lock, S, 19 tangs, 3.906 ID, 4.687 OD, 3/16 thk (torsion bar spindle inner bearing).	ea	12		13-2
G256-6295383			6295383	WASHER, plain, 3.885 ID, 4.937 OD, 3/8 thk (torsion bar spindle inner bearing retainer).	ea	12		13-2

Extrait : List of all service parts of tank 90 mm gun, M-48 (1953)SHD, Châtellerault, AA 23 3H8 20.



Extrait : List of all service parts of tank 90 mm gun, M-48 (1953) SHD, Châtelleraut, AA 23 3H8 20.