

MINISTERE DES ARMEES  
SERVICE HISTORIQUE DE LA DEFENSE  
Centre des archives de l'armement et du personnel

**SERIE 3H1**

**COLLECTION DE DOCUMENTS CONCERNANT  
LES MATERIELS AUTO-CHARS**

Fonds de l'AMX-APX

**1932-1974**

Instrument de recherche n°343

Edition d'Avril 2018

**Châtellerault**

**2018**

## Table des matières

ORGANISATION DE L'ETABLISSEMENT AMX .....	4
ASPECT GENERAL DES BLINDES ET ETUDES DIVERSES .....	7
INVENTIONS ET BREVETS.....	10
REUNIONS – MISSIONS ET VISITES – STAGES.....	11
FABRICATION ET CALCULS TECHNIQUES.....	14
CARACTERISTIQUES DE MATERIELS.....	16
PRESENTATIONS DES MATERIELS.....	17
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES .....	19
MAQUETTES .....	23
AUTOMITRAILLEUSE LEGERE (AML) .....	24
AUTOMOTEURS DE 155.....	32
CHARS AMX 10 ET DERIVES .....	35
CHAR AMX 12 .....	43
CHARS AMX 13 ET DERIVES.....	46
(Document commun) .....	46
CHARS DIVERS DE 25 A 40 T .....	72
CHAR AMX 30 ET DERIVES.....	73
CHAR AMX 50 T .....	83
CHARS ETRANGERS.....	85
CHENILLETES.....	89
ENGINS BLINDES DE RECONNAISSANCE.....	96
ENGINS LEGERS DE COMBAT .....	97
VEHICULES AMPHIBIES .....	106
VEHICULE DE L'AVANT BLINDE (VAB).....	107
EQUIPEMENTS D'ENGINS BLINDES.....	117
ORGANISATION DE L'ETABLISSEMENT AMX .....	118
ENSEMBLES MECANIQUES ET ACCESSOIRES.....	119
ARMEMENT .....	159
TOURELLEAUX ET TOURELLES .....	168
PROTECTION.....	186
EXPORTATION.....	189
ACHATS A L'ETRANGER.....	194
De machines d'essais et matériels scientifiques .....	194
AERONAUTIQUE .....	196

## INTRODUCTION

### **I. IDENTIFICATION**

**Analyse :**

Collection de documents concernant les matériels auto-chars (AMX-APX)

**Date de création des documents**

**1932-1974**

**Niveau de description :**

Cartons

### **2. CONTEXTE**

**Nom du producteur :**

**AMX/APX**

**Modalité d'entrée :**

La collection a été versée au CAAPC en Avril 1978 par l'AMX/APX

### **3. CONTENU**

**Présentation :**

La collection est constituée essentiellement de dossiers techniques qui concernent les engins blindés, leurs équipements, leurs armements et les véhicules de servitude.

L'inventaire précise :

Les numéros de cartons  
L'année des documents  
La désignation

#### **4. CONDITIONS D'ACCES ET D'UTILISATION**

##### **Statut juridique et conditions d'accès :**

La communication des documents s'effectue selon la législation en vigueur (code du Patrimoine, art. L.213-1 à L.213-3) fixant les délais de communicabilité des documents et les possibilités de dérogation.

##### **Conditions de reproduction :**

La reproduction des documents s'effectue selon leur état de conservation. Il est possible d'obtenir des photocopies et des numérisations.

##### **Langue et écriture des documents :**

Français

##### **Caractéristiques matérielles :**

**Les documents sont pour la plupart en bon état.**

**ORGANISATION DE L'ETABLISSEMENT AMX**

<b>343 3H1</b>	<b>1</b>	1966	- Camp de Satory : Rapport d'étude de sol (Doc Foncapsol) Etang de la Martinière
<b>343 3H1</b>	<b>2</b>		- Etablissement A M X : Photos
<b>343 3H1</b>	<b>1</b>	1952	- Satory : Plan usine Ouest (Aménagement intérieur) (1 tirage)
		1949	- Satory : Aménagement de l'Atelier 120 (1 tirage)
		1967	- Camp de Satory : Installation des Services Intendance « Invalides - St. Cloud » (1 calque)
<b>343 3H1</b>	<b>3</b>		- Atelier :
		1956-1963	- Compte rendu de stage, Correspondance
			- Correspondance :
		1953-1957	- Correspondance directe
		1957-1958	- DEFA – ST/AC
			- Courrier « Arrivée »
		1948-1959	- Questions administratives et financières
		1955-1960	- Notifications de commandes
		1953-1960	- Divers
<b>343 3H1</b>	<b>1</b>	1953-1961	- Personnel AMX
		1952-1960	- Notes « études »
		1959	- Syndicats
<b>343 3H1</b>	<b>4</b>		- Hygiène et sécurité :
			- Comité hygiène et sécurité :
		1965-1969	- Procès verbale de réunions

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>4</b>	1965-1969	- Discipline : - Procès verbale de réunions
		1965-1967	- Discipline : - Notes de service et instructions
		1947-1968	- Réglementation
		1965-1969	- Problèmes AMX (Accidents, Protection)
		1973-1974	- Ergonomie : Véhicules de combat : (dossier n° 1305)  - Programme de stages, notes, correspondance
<b>343 3H1</b>	<b>5</b>	1955	- Ecoles :
		1957	- Généralités
		1952	- Instruction sur les EFPN de la DEFA - Notice sur les Ecole Techniques - Indemnité d'enseignement
		1951-1958	- Visite de l'AMX par les élèves
			- ETN – ETS :
		1959	- Groupe de travail Ecoles  - Sujet de concours 1958 : Choix d'un moteur pour char 30 T  - Sujet de concours d'entrée :  - ETN 2  - ETN 1 et 2  - ETS  - Liste des sujets des Rapports de stages ETN 2 - 1958-1959
			- ETS :
		1949-1954	- Programmes, Travaux, Exercices 1951, Sujet de concours et notes de sortie 1952
		1950-1959	- ENSAR : - Programmes des cours, correspondance - Photos

**ASPECT GENERAL DES BLINDES ET ETUDES DIVERSES**

<b>343 3H1</b>	<b>6</b>	1951	- Aspect militaire de l'emploi et des performances des blindés
		1955	- Petits chars : Idéal et réalisation (traduit de l'allemand)
		sd	- Comparaison de la roue et de la chenille (manuscrit)
		1948	- Etude d'engins blindés pour les territoires de l'Union Française (note)
		1954	- Accord concernant la réalisation d'un véhicule chenillé de Défense des Intervalles
		1959	- Programme général d'expérimentation d'un engin blindé par la STA
<b>343 3H1</b>	<b>181</b>	1960-1961	- Etude de recherche opérationnelle sur le char moyen de combat : (dossier 1507 spécial)
		1962	- 1 cahier (Ex. 8/25)
		sd	- 10 annexes : n° I – II – III - III 2 - III 3 - III4 - III5 - III6 - IV et V
<b>343 3H1</b>	<b>7</b>	1962	- L'équipement européen en char moyen (fascicule)
			- Comparaison des chars étrangers et AMX 75 à l'épreuve de tir (5 Fiches)
<b>343 3H1</b>	<b>6</b>	1969	- Enseignement sur le combat de nuit des blindés
		1949	- Esquisse d'une nouvelle forme de char (note)
		1952	- Notions fondamentales sur les engins blindés (note)
		1958	- L'instruction des blindés : - Article du « Journal de Genève »
<b>343 3H1</b>	<b>8</b>		- Politique technique : (dossier n° 1605)
		1971-1974	- Compte rendu de réunions

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>8</b>		- Char futur, Points de vue français, anglais
		1972	- Amélioration du char M60 A1 (note)
		1972-1973	- Nouveaux char russes T54 et T62
		1973	- Amélioration de l'AMX 30
<b>343 3H1</b>	<b>9</b>		- Etudes générales :
		1968-1974	(dossier n° 165)
			- Correspondance, compte rendu de réunions
		1968	- Rapport annuel de la DRME
		1971	- Rapport technique sur le projectile-flèche, forme « 14/9 »
			- 2 fascicules de l'AMMRC (Centre Américain de recherches)
		1972	- Les véhicules de servitude du bloc de l'Est (notice)
<b>343 3H1</b>	<b>180</b>		- Etude paramétrique du char futur :
		1973-1974	- Dossier n° 1319
		1970-1974	- Dossier n° 131 (EMD : Electronique Marcel Dassault)
			- Correspondance, Rapports, Etude
<b>343 3H1</b>	<b>6</b>	1954-1960	- Etats d'avancement des prototypes
		1956-1957	- Situation des essais ST/AC
		1955-1960	- Normalisation ST/AC :
		1956	- Définition des terrains et itinéraires
<b>343 3H1</b>	<b>10</b>	1957-1959	- Notes AMX/ATE : Compte rendu du rapport « Matériels nouveaux »
<b>343 3H1</b>	<b>6</b>	sd	- Le rapport de virage et la profondeur d'enfoncement, critères de l'aptitude au virage des véhicules chenillés (15 calques) (Article traduit de l'allemand)
<b>343 3H1</b>	<b>11</b>		- Divers :
		1973	- HIRONDELLE (Dossier n° 1327)
		1972	- SACP MATRA (Dossier 1329)



**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>11</b>	1971-1972	- Générateur de NERST (Dossier n° 1304)
			-LT (Long Terme blindés léger) :
		1970	- Rapport
		1956-1959	- Correspondance
		1954-1959	- Etudes :
			- Auto variateur LG, Dispositif saute-mines

## INVENTIONS ET BREVETS

<b>343 3H1</b>	<b>12</b>		- Papier 21x31 et 21x33 pour brevets
		1949	- Perfectionnements aux chenilles des véhicules à chenilles
		1957	- Changements de vitesse - Transmission hydromécanique CATENA
		1958	- Résumer de conférences : Brevets d'invention et Défense Nationale
		1944	- Transmission mécanique pour engins de locomotion de grande puissance
		1965	- Dispositif d'un pont ou d'une plateforme à partir d'un véhicule automoteur - Perfectionnement aux chenilles adaptées à la sustentation, au roulement et à la propulsion des véhicules terrestres ou amphibies
		1966	- Mécanisme de synchronisation et d'accouplement

**REUNIONS – MISSIONS ET VISITES – STAGES**

<b>343 3H1</b>	<b>6</b>		- Réunions :
		1948-1949	- Réunions hebdomadaires des Chefs de Service AMX : Procès-verbaux
		1949	- Réunions du Sous-Comité mixte à la production : Procès-verbaux
		1950-1951	- Réunions des « études » : Procès-verbaux
<b>343 3H1</b>	<b>8</b>		- CCPEB (Commission Consultative Permanente des Engins Blindés) (Dossier n° 1607)
		1974	- Procès-verbal de réunions
			- Missions et visites :
<b>343 3H1</b>	<b>13</b>	1948-1954	- En France : voir chapitre
<b>343 3H1</b>	<b>14</b>	1955-1960	« Présentation des matériels » page 17
<b>343 3H1</b>	<b>15</b>		- A l'étranger :
		1957	- Algérie et Maroc
		1948-1963	- Allemagne
		1972	- Allemagne : Dossier n°170
		1955	- Angleterre
		1971	- Angleterre : Dossier n°170
<b>343 3H1</b>	<b>16</b>	1958-1962	- Etats-Unis
<b>343 3H1</b>	<b>15</b>	1971-1973	- Etats-Unis : Dossier n°170
<b>343 3H1</b>	<b>16</b>	1952-1953	- Suède
		1951-1958	- Suisse
<b>343 3H1</b>	<b>15</b>	1972	- Suisse : Dossier n°170
<b>343 3H1</b>	<b>17</b>		- Stages :
		1952-1964	- Correspondance, notes, Programmes - Appréciations
			- Rapports et comptes rendus :

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3 H1</b>	<b>17</b>	1958	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Etude comparative des systèmes pistons-cylindres des moteurs SOFAM 8 Gxb et HOTCHKISS-LAGO (ITA 2 DESVIGNE R)</li> <li>- Etude de la répartition du mélange air-essence dans chacun des cylindres du moteur SOFAM, type 8 Gxb (ITA 2 DEBLADIS)</li> <li>- Etude d'une came pour moteur SOFAM 8 Gxb (ITA 2 COMBES)</li> <li>- Etablissement et utilisation des nomenclatures de sous-ensembles électriques de chars M47 (US) (ETN 2 TAVIAUD M)</li> <li>- Remise à hauteur de chars M47 (ETN 2 TAVIAUD M)</li> </ul>
		1959	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Etude de montage de chars AMX 13D (MAZET R)</li> <li>- Mesure de la résistance au roulement de véhicules/chenilles-poste de commande de changement de vitesse pour chars 13T (ITA 2 CARRERE)</li> <li>- Modification des fiches KARDEX au Bureau de Lancement du Service « Fabrications » (ITA 2 BRACHET)</li> <li>- Etudes sur le moteur PANHARD type 4 HD (ITA FLAVIAN)</li> </ul>
		1960	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Etudes sur le moteur SOFAM type 8 Gbx (ITA 2 GRANDCOLAS)</li> <li>- Réflexions sur les rapports entre l'AMX et les constructeurs d'automobiles à propos des véhicules à roue à usage militaire (IMA 1 FAUCONNET)</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>18</b>	1961	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les véhicules militaires amphibies (Cap. Delaporte)</li> <li>- Etude comparée des Etudes et Fabrications d'Armement en France et à l'étranger (Cap. Delaporte)</li> </ul>

## Documents concernant les matériels auto-chars

<b>343 3H1</b>	<b>18</b>	1962	<ul style="list-style-type: none"><li>- Ingénieurs élèves des Fabrications et des Télécommunications d'Armement : Rapport du voyage de fin d'études aux Etats-Unis</li><li>- Etude de la réduction des systèmes de refroidissement des moteurs refroidis par eau (IMA 2 MILHAU)</li><li>- Interchangeabilité des génératrices et des régulateurs (ITA 2 JULIENNE)</li><li>- Tenue en service des injecteurs équipant les moteurs BERLIET MK 520 et MK 640, Banc électrique d'essais de pompes à injection (ITA 2 GILLES)</li><li>- Examen gamma graphique d'une carcasse de char de 30T (soudée à l'AMX) (IM 2 BROSSARD)</li></ul>
		1964	<ul style="list-style-type: none"><li>- Projet de planning pour le développement des études de l'ARAC (IMAP GRUNDELER)</li></ul>
		1964	<ul style="list-style-type: none"><li>- Etude relative à la comptabilité des commandes de fabrication de chars (ITA 2 ROUANNET)</li></ul>
		1958-1962	<ul style="list-style-type: none"><li>- Comptes rendus de manœuvres</li></ul>

## FABRICATION ET CALCULS TECHNIQUES

<b>343 3H1</b>	<b>19</b>		-Blindage :
			- Règle DEFA-ST/ART pour application de la formule JACOB et MARRE
		1955-1960	- Correspondance, Conditions de recettes, Cahier des charges, Compte rendu de réunions et de missions
			- Soudage des blindages :
		1952-1960	- Notes, Etudes, Programmes et rapports de stages, Compte rendu de missions et de réunions
		1956-1959	- Compte-rendu des réunions « Etude du sondage des blindages » (calque)
<b>343 3H1</b>	<b>20</b>		- Electrodes :
		1951-1958	- Correspondance
		1947-1960	- Etudes des électrodes austénitiques
		1951	- Electrodes basiques
<b>343 3H1</b>	<b>21</b>		- Voir chapitre « Char AMX 13 » paragraphe « Etudes de la carcasse » page 47
<b>343 3H1</b>	<b>20</b>		-Divers soudure :
		1951-1953	- Etude de la dilution sur machine SARAZIN
		1951	- Procédé PLURIAL SAF
<b>343 3H1</b>	<b>22</b>		- Fabrications :
		1953-1957	- Rapports des fabrications AMX et comptes rendus de réunions FAB
			- Procédés de fabrications :
		1956	- Montage à cire perdue, procédé SHAW : Publicité
		1954-1961	- Choix des aciers

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>23</b>	1954-1961	- Traitements :
			- Notes AMX, Dossier n°171
		1971	- Traitements de surface utilisés à l'AMX
			- Traitements de la surface de l'aluminium et de ses alliages, Peinture
<b>343 3H1</b>	<b>22</b>	1959	- Le cadmiage (Note AMX) :
			- Augmentation de la fragilité des pièces cadmiées ou décapées dans un bain acide
		1950	- Traitement superficiel Partiot : Comptendu de visite
		1970-1974	- Analyse métallurgique :
			- Note ISM/AMX – Dossier n° 133 : Analyses chimiques, Essais mécaniques, Micro et Macrographie
<b>343 3H1</b>	<b>24</b>		- Calculs techniques :
		1948-1956	- Calculs relatifs aux engrenages, aux vibrations, à l'équilibrage
		1950-1955	- Notes techniques AMX :
			- N° 1 à 9 et n° 12 : Calculs relatifs aux engrenages, aux différentiels et aux boîtes de vitesse

## CARACTERISTIQUES DE MATERIELS

<b>343 3H1</b>	<b>11</b>	(Tirages sépia, écriture inversée du Comité Finabel de coordination)
	1957	- Caractéristiques militaires de l'arme et de l'artillerie légère automotrice
	1959	- Caractéristiques militaires de l'obusier de 155 automoteur
	1957	- Caractéristiques militaires du Transport de troupe blindé chenillé de capacité 10-12 hommes - Caractéristiques militaires du char léger - Caractéristiques militaires du char moyen - Caractéristiques militaires de l'engin de reconnaissance lointaine
	1959	- Caractéristiques militaires du véhicule chenillé 6-8 tonnes porte-mortier moyen - Liste des accords et projets d'accord et des travaux en cours
	1958	- Caractéristiques de l'équipement infra-rouge de conduite de nuit pour les engins blindés dotés d'un épiscopes de jour (calque)
		NOTA : Voir aussi, page suivante : « Fiches de caractéristiques »



## PRESENTATIONS DES MATERIELS

<b>343 3H1</b>	<b>13</b>	1948-1954	- Présentation d'engins blindés, d'armement
<b>343 3H1</b>	<b>14</b>	1955-1960	- Présentation d'engins blindés, d'armement
<b>343 3H1</b>	<b>25</b>	Nov.1954	- Présentation de matériels aux Délégués de la République Fédérale Allemande :  - Fiches de caractéristiques des matériels suivants : (Textes français et allemand)  - VLR DELAHAYE  - Camionnette 4x4 LATIL – HOTCHKISS 1,2 t.  - Camion 6x6 Ford 3,5 t.  - Camion 6x6 Berliet 6 t.  - Camion 8x8 Berliet 12 t.  - Canon 40 L 60  - Canon 40 L70  - Canon 20 HSS 820  - Canon 30 HSS 831  - ELC Type EVEN  - Chenillette Hotchkiss, type Cargo  - Chenillette Hotchkiss, transport de troupe 6h  - Char AMX 13 T 75 Mle 1951  - Obusier automoteur de 105 AMX  - AMX 13 à tourelle DCA 40 BOFORS  - Auto-canon de 90 AMX

## Documents concernant les matériels auto-chars

<b>343 3H1</b>	<b>25</b>	Nov.1954	<ul style="list-style-type: none"><li>- Char AMX 13 T Transport de troupe</li><li>- « » Cargo</li><li>- « » de dépannage</li><li>- « » 50 T</li><li>- « » surbaissé</li><li>- Foreuse Benoto Mle 50</li></ul>
<b>343 3H1</b>	<b>14</b>	1957 1958	<ul style="list-style-type: none"><li>- Exposition de LIMA</li><li>- Présentations de véhicules de servitude par le Comité tripartite</li></ul>

## DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES

<b>343 3H1</b>	<b>26</b>	1962	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Automitrailleuses :</li> <li>- AML PANHARD 60-12 (mortier de 60 et mitrailleuse de 12,7)</li> </ul>
		1964	<ul style="list-style-type: none"> <li>- AML PANHARD (avec canon de 90)</li> </ul>
		1959	<ul style="list-style-type: none"> <li>- AML DEFA (tourelle de 6, mortier de 60 mm et mitrailleuse de 7,5)</li> </ul>
		1961	<ul style="list-style-type: none"> <li>- AML DEFA (tourelle AHE, Canon de 90 mm)</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Camions et automobiles :</li> <li>- Camion blindé LORRAINE</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>2</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- «            » tactique BERLIET GBC 8 KT</li> <li>- «            » «            » GBU 15</li> <li>- «            » BERLIET GBC 8-6x6 SAHARA</li> <li>- «            » GLR 8</li> <li>- «            » GBO 15 – 6x4</li> <li>- «            » LATIL</li> <li>- Camionnette tactique SIMCA MARMON Bocquet 1,5 t</li> <li>- Voiture de liaison et de reconnaissance DELAHAYE</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>27</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Véhicules à roues, en pilotage technique au service « R » (catalogue AMX)</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>26</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chenillettes :</li> <li>- HOTCHKISS Transport de matériel 1t. Mle 52</li> <li>- HOTCHKISS VTTC 6 h.</li> </ul>

## Documents concernant les matériels auto-chars

343 3H1	26	1961	<ul style="list-style-type: none"><li>- HOTCHKISS Cargo</li><li>- LORRAINE : Chenillette Cargo de 3,4 t. (maquette)</li><li>- SOFAM : Chenillette « Erita »</li><li>- VOISIN : Chenillette amphibie CA 20 – 2,5 t.</li><li>- Engins blindés :<ul style="list-style-type: none"><li>- Char AMX 13</li><li>- Prototype n° 1 – 13 t – Tourelle FL – Canon non raccourci, sans poulie de tension avec galet tendeur (voir char PANTHER)</li><li>- Char AMX 13 de commandement</li><li>- «            » Lance-missiles SS 11</li><li>- «            » ENTAC</li><li>- «            » armé 40 BOFORS</li><li>- «            » poseur de pont</li><li>- «            » de dépannage</li><li>- «            » transport de blessés</li><li>- «            » de troupe</li><li>- «            » porte-mortier de 81</li><li>- «            » véhicule de combat du génie</li><li>- «            » bitube de 30</li><li>- «            » cargo avec mortier de 120</li><li>- «            » tourelle FL 11 avec canon de 105 mm – 1<sup>ère</sup> tranche</li><li>- «            » avec tourelle DCA quadritube MG 151</li></ul></li><li>- Char 13 t. Obusier de 105 Auto canon casemate fixe 105</li></ul>
---------	----	------	---

Documents concernant les matériels auto-chars

<b>343 3H1</b>	<b>26</b>	1961	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Obusier de 105 mm, LFH 18, châssis BM 11</li> <li>- Obusier de 105 CT</li> <li>- Obusier automouvant de 155</li> <li>- Char AMX 30</li> <li>- «                    » poseur de pont</li> <li>- «                    » standard</li> <li>- Char AMX 50 t Tourelle 100 mm</li> <li>- «                    » «                    » 120 mm</li> <li>- Char PANTHER (Essaie de tir)</li> <li>- «                    » ordinaire</li> <li>- Char PATTON 48 (texte anglais) (4 négatifs 9x12)</li> <li>- Char TIGRE (carcasse, Essais de tir)</li> <li>- Char allemand 30 t. ZUT 11, 2° prototype</li> <li>- Char M4 avec tourelle de 90 mm</li> <li>- Engin léger de combat EVEN (25 photos 24x36)</li> <li>- Engin de reconnaissance Anti-Char ERAC 105</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>28</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- VTT équipé d'un Dozer</li> <li>- Véhicules ½ chenillés :</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>26</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bussing avec canon de 105</li> <li>- Hanomag auto-canon avec canon de 75</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>2</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tourelles :</li> <li>- Tourelle de 90, Bouche à feu de 90 SA 47 montée sur TO du char de 50 t.</li> </ul>

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>2</b>	1961	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tourelleau SAMM de 20 mm (TOA 120)</li> <li>- Divers :</li> <li>- Testing of the automobile body (5 négatifs 9x12)</li> <li>- Automobile engineer (4 négatifs)</li> <li>- Le salon de l'automobile 1952 (6 négatifs)</li> <li>- Essaie de moteurs : High speed compression ignition engineer (7 négatifs)</li> <li>- Couple moteur : New GM Torque Converter Tailored t. series 71 Engine.</li> <li>- Centre d'essais des moteurs et des hélices : Essais d'homologation de la magnéto BG4D4 n° 17027</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>26</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Groupe moto propulseur du char AMX 30</li> <li>- Banc d'essais moteurs</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>2</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Boîte de vitesse M4</li> <li>- Berceau HS 20 affût canon Marine</li> <li>- Etablissement AMX :</li> <li>- Vue aérienne</li> <li>- Atelier usinage et montage</li> <li>- Service Essais</li> <li>- Machines</li> <li>- Revue du 14 Juillet</li> <li>- Présentation</li> </ul>

## MAQUETTES

343 3H1	10	1954-1959	- Correspondance, Notes
			- Tracés :
			- Plan PANHARD_LEVASSOR (3 tirages)
		1953	- Ensemble 1/20 EBR 75 Mle 51
		sd	- Ensemble général de la voiture
		sd	- Ensemble 1/20 EBR 75 – 1000
	- Plans DEFA : (2 tirages)		
	1954	- Ensemble silhouette ELC sur JEEP USA	
	1950	- Encombrement JEEP USA	

## AUTOMITRAILLEUSE LEGERE (AML)

<b>343 3H1</b>	<b>29</b>	1958-1959	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Documents généraux :</li> <li>- Correspondance, Notes</li> <li>- Compte rendu de visite aux ETS PANHARD</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>30</b>	1970-1974	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dossier n° 150 :</li> <li>- Correspondance, Notes</li> <li>- Procès-verbal de réunion, d'essais de tourelles</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>26</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Photos :</li> <li>- AML PANHARD 60.12 (mortier de 60 et mitrailleuse de 12,7)</li> <li>- AML PANHARD (canon de 90)</li> <li>- AML DEFA, Tourelle de 60 (Mortier de 60 et mitrailleuse de 7,5)</li> <li>- AML DEFA, Tourelle AHE (canon de 90)</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>23</b>	1970	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Note technique AMX :</li> <li>- Flottabilité de l'AML PANHARD H90 Modèle F1</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>11</b>	1959	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fiche technique de documentation STA :</li> <li>- Automitrailleuse légère PANHARD (type PL 242) (3feuilles sépia)</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>29</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- AML Type SL 420 :</li> <li>- Tracés :</li> </ul>
		1958	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Epure de la caisse (1 tirage)</li> <li>- Encombrement et disposition des soudures (1 tirage)</li> <li>- Détails des soudures (2 tirages)</li> </ul>



Documents concernant les matériels auto-chars

343 3H1	29	1958	- Corps de tourelle de l'AML 60/7,5
			- Tracés AHE/ART :
			- Élément n°1 (1 tirage)
			- Élément n°2 (1 tirage)
			- Élément n°3 et 4 (1 tirage)
			- Élément n°5 (1 tirage)
			- Élément n°6 et 7 (1 tirage)
			- Élément n°8 (1 tirage)
			- Élément n°9 (1 tirage)
			- Élément n°10 (1 tirage)
			- Élément n°11 (1 tirage)
			- Porte joint avant (1 tirage)
			- Porte joint arrière (1 tirage)
		1959	- Tracé de soudure (1 tirage)
			- Élément n°12 (1 tirage)
			- Élément n°13 (1 tirage)
			- Brossage (1 tirage)
			- Brossage (1 tirage)
			- Élément n°14 (1 tirage)
			- Tracé d'usinage et de soudure (1 tirage)
			- Tracé d'usinage et de soudure (1 tirage)
			- Tracé d'usinage et de soudure (1 tirage)
			- Élément n°17 (1 tirage)
			- Élément n°16 (1 tirage)
			- Élément n°20 (1 tirage)
			- Élément n°21 (1 tirage)
			- Élément n°22 (1 tirage)
			- Élément n°23 (1 tirage)

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>31</b>	1959	- Obusier automoteur de 105 AMX (AM 105) :
			- Documents généraux :
		1955-1956	- Notes intérieures
		1954-1958 1955	- Correspondance, Bordeaux - Notice pour le service des pièces
		1953-1957 1956	- Notes E - Notes BE
			- Documents techniques :
<b>343 3H1</b>	<b>11</b>	1960	- Procès verbale d'expérimentation n°15 : Obusier de 105 (30 calibre) à chambre américaine monté en tourelle sur le châssis AMX (16 feuilles sépia)
<b>343 3H1</b>	<b>31</b>	1951	- Fascicule du BTH (Bureau du Travail Humain)
		1957	- Fascicule : Mesure de l'intensité et des fréquences des vibrations dans la casemate de l'automoteur
		1958	- 2 guides sommaires techniques
<b>343 3H1</b>	<b>32</b>	sd	- Caractéristiques
		1954	- Accord franco-américain
		1952-1960	- Notes techniques
		1958	- Note sur la désignation des bouches à feu
<b>343 3H1</b>	<b>33</b>	1954-1957	- Procès verbale d'expérimentation, Rapport
		1951-1958	- Compte rendu de missions, de réunions
		1956	- Compte rendu d'Essais (avec photos)
		1954	- Procès-verbal d'essais ETBS : Q=E.VBL 103 : Essais de tir

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>32</b>	1951-1958	- Correspondance, Comptes rendus de manœuvres
		Fév. 1952	- Procès-verbal de réunion d'Etat-major
		sd	- Programmes d'expérimentation
			- Tracés AMX : (3 tirages)
			- Aménagement blindage :
		sd	- Axe
			- Élément mâle
			- Élément femelle
<b>343 3H1</b>	<b>33</b>	1953-1957	- Lot de bord :
			- Liste de fournitures en accessoires
		1953	- Nomenclature
		1954	- Tableau de composition d'unités collectives
		1955	- Projets
			- Comptes rendus de réunions
<b>343 3H1</b>	<b>34</b>	1954-1957	- Conditions de recette
			- Obusier automoteur de 105 sur châssis ELC :
<b>343 3H1</b>	<b>33</b>		- Plans de fabrication ABS/ : (10 tirages)
		1958	
			- Version 105 HM 2
			- Version 105-50
			- Version masse pivotante du 105-50 TF
	1954	- Encombrement de la masse pivotante automoteur OB 105-50 AU	
	1958	- Correspondance et 2 photos de maquettes HS	

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>32</b>	1958	- Automoteur de 105 sans recul
			- Version biplace :
		1953	- Notice DEFA Service Technique
		1953	- Obusier automoteur AMX 105 CF :
			- Casemate fixe :
		1957-1964	- Notes importantes
<b>343 3H1</b>	<b>35</b>	1957-1970	- Spécifications, Commandes
		1957	- Tracés ABS : Appareil de pointage :
			- ABS/D -1054/7202 – 7305 – 7320 – 7415 – 7601 – 7603 – 10264 – 10265 – 10266 - 10267
			- ABS/D.1055/7513 – 7514 – 7855 – 7856 – 10644 (15 tirages)
			- Tracés AMX : Appareil de pointage :
			- N° 34332 – 34345 et 13 D51.371
<b>343 3H1</b>	<b>36</b>	1956-1959	- Correspondance
<b>343 3H1</b>	<b>37</b>	1954-1957	- Dépêches ministérielles et lettres reçues
			- Correspondance AMX : Lettres envoyées (caractéristiques de l'obusier, automoteur de 105 AMX et 5 photos)
			- Notes intérieures
			- Tracés DEFA-ST/ART. D2901 de l'évacuateur de gaz :
		1954	n° P 1676 à P 1680 (5 tirages)
	1953-1959	- Expérimentation	

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>37</b>	1957-1959	- Défense rapprochée :
		Juillet 1958	- Bulletin technique de l'obusier de 105 Mle 50
		1956-1958	- Lot de bord, Outillage, Rechanges
		1959-1960	- Aménagements
<b>343 3H1</b>	<b>38</b>	1957-1959	- Radio
		1957-1961	- Optique :
		1960	- Bulletin technique (galeries porte-paquetages)
		1957-1961	- Artillerie :
			- Schéma et photos de la chaise de route
		1958	- Pointage
		1957-1961	- Groupe électrogène POTEZ
		1958-1964	- Divers (Photos/porte-paquetages)
			- Parachèvements :
		1957-1961	- Notes importantes
		1957	- Nomenclatures communes châssis
		1957	- Nomenclatures spéciales châssis
			- Aménagements casemate :
			- Tracés ARE : Bras de déroulement pour manœuvre portes ouvertes ou fermées (8 tirages)
1958-1961	- Artillerie :		
1958	- Tracés AMX : Blindage (2 tirages)		
1957	- Tracés ARE : Support d'attache (1 tirage)		
1954	- Devis de poids		

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>38</b>	1956-1957	- Compte rendu de réunion, Note E
			- Obusier automoteur AMX 105 CT Casemate tournante
<b>343 3H1</b>	<b>39</b>		- Documents techniques :
		1953	- Notice technique
		1956	- Notice technique
		1960	- Notice technique
			- Procès-verbal d'essais :
		1956	- Tir de fonctionnement
		1957	- Dispositif de chargement hydraulique
		1958	- Note technique : Les différents systèmes de goniomètres de pointage
		1958-1961	- 3 comptes rendus de missions
		1952	- Système de pointage
		1952-1960	- Documents généraux et techniques :
			- Correspondance
			- Notes BE-BL-E-F-S-ATI
			- Notes de contrôle
		1958	- Rapports ATI
		1957	- Compte rendu de tir
		1958	- Compte rendu d'expérimentation
		1957	- Procès-verbal, ETBS : Tir de cadence
		1959	- Procès-verbal de conférence
<b>343 3H1</b>	<b>40</b>	1952-1960	- Traces :
			- AMX :
		1954	- Ventilation (4 tirages)
		1956	- Soudures blindage (5 tirages)

## Documents concernant les matériels auto-chars

<b>343 3H1</b>	<b>40</b>	1956	- Soudures casemate (2 tirages) - Ensemble du masque (1 tirage)
		1959	- Calage suspension (3 tirages)
		1960	- Soudure caisse nue (4 tirages)
			- DEFA-ST :
		1952	- Tourelle FL 10 (1 tirage)
		1954	- Berceau (1 tirage)
		1956	- Berceau (1 tirage)
		1956	- Berceau (1 tirage)
			- ABS/BE :
		1950	- Montage sellette automoteur (2 tirages)
			- sans :
		1952	- Avant-projet (2 tirages)
<b>343 3H1</b>	<b>26</b>		- Photo

## AUTOMOTEURS DE 155

<b>343 3H1</b>	<b>26</b>		- Automoteur AMX :
			- Photos
<b>343 3H1</b>	<b>41</b>		- Montés sur châssis 13 T :
		1959-1966	- Correspondance, Notes
		1964	- Procès-verbal d'essais STA Bourges : Question n°0127/HP 1 B : Expérimentation du matériel
			- 8 Photos de la maquette
			- Tracés ABS/BE :
		1957	- Adaptation de l'obusier de 155 sur châssis 13 T
			- Monté sur châssis 30 T :
		1959	- Correspondance
			- Tracés AMX : (1 tirage)
		1961	- Avant-projet d'adaptation de casemate 155-50 sur châssis 30 T
<b>343 3H1</b>	<b>42</b>		- Automoteur Batignolles Chatillon :
			- Documents généraux et techniques : (Dossier LBC)
		1953-1962	- Correspondance, Notes
		1955-1957	- Comptes rendus de missions
		1953-1962	- Comptes rendus d'essais
		1956	- Programmes d'essais
		1959	- Caractéristiques de l'engin
			- Tracés : 4 tirages Batignolles- Chatillon :
		1959	- Boîte de transmission 1000 CV
			- Boîte de transmission 1000 CV
			- Boîte de transmission 1000 CV



**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>42</b>	1958	- Ensemble et caractéristiques : 1 tirage DEFA-ST/AC
			- Ensemble et caractéristiques
<b>343 3H1</b>	<b>41</b>		- Procès-verbal d'essais :
			- AMX :
		1951	- Char 12 T 1 <sup>er</sup> prototype
		1957	- Châssis 25 T Batignolles Chatillon (transmission 500 ch B.C)
		1958	- Ventilateur hélicoïde pour obusier automoteur de 105
			- ETBS :
			- Q : E VBL 101 : Procès- verbaux :
			- Comportement du matériel au tir - Essais de roulement en terrain varié
		1959	- Essais au tir des amortisseurs SOM équipant le châssis
<b>343 3H1</b>	<b>42</b>		- Automoteur Lorraine :
		1955	- Correspondance
		1953	- Comptes rendus de missions
			- Procès-verbal d'essais ETBS (Q : E.VBL.101)
		Juillet 1955	- Essais de réception
		Novembre 1953	- Essais de réception
		Février 1954	- Essais de réception
		Juin 1956	- Essais de réception
			- Canon automoteur 155 GCT : (Dossier n°26)
		1970-1974	- Correspondance
			- Comptes rendus de réunions
<b>343 3H1</b>	<b>42</b>		- Projet de fiche programmes

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>42</b>	1970-1974	- Caractéristiques - Divers : - Obusier 155- 50 BF
		1956	- Correspondance - Tracés DEFA.ST/ART-D.5999:
		1953	- Pelle de 2 kg - Fixation de la pelle - BOFORS 15.5 cm SP GunL/50:
		1961	- Notice (Texte anglais)

**CHARS AMX 10 ET DERIVES**

<b>343 3H1</b>	<b>42</b>	1961	- AMX 10:
<b>343 3H1</b>	<b>44</b>	1970-1974	- Compte rendu de réunions du GTC/AMX 10 : (Dossier n°50)
<b>343 3H1</b>	<b>45</b>	1971-1974	- Maîtrise d'œuvre industrielle du programme (MOI) : (Dossier n° 504)
			- Correspondance, notes, Compte rendu de réunion
		1971	- Charte AMX 10  - Cahier des charges pour consultations  - Proposition SESA  - Proposition SODETEG  - Proposition SERETE
		1972	- Rapport d'études SERETE : Analyse et définition d'une méthodologie  - Notes techniques AMX
<b>343 3H1</b>	<b>46</b>	1971-1974	- Direction du programme AMX 10 – PR 10 T (Dossiers n°505)
		1971	- Développement des diverses versions d'AMX 10
		1971-1974	- Compte rendu de réunions, correspondance  - Plan de développement de la famille AMX 10  - Programme AMX 10 RC
		1973	- Calendrier général AMX 10
		1973-1974	- AMX 10 – Exportation : (Dossier n°512)

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>46</b>	1973-1974	- Comptes rendus de réunions, d'essais
		1973	- Projet de programme de coproduction de l'AMX 10 P entre la France et la Belgique
		1973-1974	- AMX 10/SAVIEM : (Dossier n°513) - Comptes rendus de réunions
		1973	- Montage d'un convertisseur SAVEM sur AMX 10
<b>343 3H1</b>	<b>47</b>	1970	- AMX 10/TC (Tir courbe) : (Dossier n°140) - Correspondance - Note technique - Simulation sur ordinateur des réactions au tir des montages de mortier et obusier (Note)
<b>343 3H1</b>	<b>46</b>		- AMX 10 AF :
		1969-1974	- Documents généraux (dossier n°70) : - Programmes de travail
		1974	- Comptes rendus d'essais - Tourelle TK 105 : Voir chapitre « Tourelle S » page 167 - Conduite de tir AMX 10 C : voir chapitre « Equipements d'engins blindés » page 124
<b>343 3H1</b>	<b>48</b>		- AMX 10 C :
		1973-1974	- Documents généraux (Dossier n°54) - Correspondance, note (avancement des études)
<b>343 3H1</b>	<b>46</b>		- AMX 10 D :
		1970-1971	- Documents généraux (Dossier n°54)

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>46</b>	1970-1971	- Correspondance, note (avancement des études)
<b>343 3H1</b>	<b>47</b>	1973	- AMX 10 M :  - AMX 10 M – HOT : (Dossier n°61)  - Notes  - Notice provisoire d'utilisation  - AMX 10/120 (chasseur de chars) (Dossier n°65)  - Propositions
		1974	- ACRA C (ACRA Casemate) : (Dossier n°62)  - Programme de travail
<b>343 3H1</b>	<b>49</b>	1969-1974	- AMX 10 F :  - Documents généraux : (Dossier n°51)  - Notes
		1970	- Programme AMX 10  - Publicité  - Note sur le refroidissement  - Comptes rendus de missions, d'expérimentation (avec photos), de réunions  - Répertoire des véhicules et des variantes en développement
		1973	- Maîtrise d'œuvre du programme AMX 10 Assistance SERETE  - Comptes rendus d'essais de résistance à l'effet de souffle de l'explosion nucléaire
		1974	- Essais de châssis (fascicule)
<b>343 3H1</b>	<b>50</b>	1970-1974	- Tourelleaux TH 20 : (Dossier n° 52)

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>50</b>	1970-1974	- Comptes rendus de réunions, d'essais, d'examen de la tourelle
			- Notes :
		1970	- Devis de masse
		1971	- Essais
		1970	- Fiche de présentation de la tourelle
		1971	- Schéma hydraulique de principe (1 tirage)
			- Avant-projet de la centrale hydraulique (1 tirage)
			- Avant-projet d'implantation de la commande de la masse oscillante (1 tirage)
		1972	- Tracés d'AML équipée de 1 TH 20 (1 tirage)
		1969-1973	- Industrialisation, prix, série : (Dossier n°55)
			- Comptes rendus de réunions
			- Notes :
		1970	- Rapport sur AMX 10 P
	- Prix des équipements		
1971	- Prix des moteurs HS 115.2		
Jan.1973	- Prix de série		
	- Notifications de commandes		
<b>343 3H1</b>	<b>51</b>	1969-1974	- Exportation : (Dossier n°56)
			- Comptes rendus de réunions, de missions
		1971	- Note sur modifications
		- Perspective d'exportation	
		- Notification de commande	

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>51</b>	1973	- Montage d'une transmission électrique ACEC sur AMX 10 (Fascicule)
<b>343 3H1</b>	<b>47</b>	1970-1974	- Véhicule d'investigation (AMX 10 AI) – (Dossier n°57)
		1970	- Tracé AMX : Projet de PERT. (1 tirage)
		1974	- Note : Avancement des essais - VCAG : (Dossier n°59)
		1970	- Correspondance
		1970-1974	- TH 20 MILAN : (Dossier n°501) - Correspondance, Comptes rendus de réunions - Tracés AMX :
		sd	- Possibilités de tir du MILAN sur AMX 10 P (1 tirage)
		sd	- Possibilités de tir du MILAN sur AMX 10 P (1 tirage)
<b>343 3H1</b>	<b>47</b>		- Simulateur de pilotage : (Dossiers n° 502 et 510)
		1971-1972	- Correspondance, note
		1971-1974	- AMX 10 A Caisse modifiée : (Dossier n°503) - Correspondance, notes
		1971	- Etat des modifications envisagées
		1973-1974	- Schéma « SERETE études » : PERT contractuel de développement (Programme AMX 10) (1 tirage)
		1974	- Note AMX : Protection NBC prototype du véhicule 10 AL - Note AMX d'expérimentation de l'AMX 10 P

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>47</b>	1974	- Notes AMX (Essais) : Simulation de l'effet de souffle de l'arme nucléaire
		1973-1974	- Moteur HS 115 : (Dossier n°506)  - Correspondance, notes, fiches  - Programme 1972
		1973	- Rapport de synthèse
		1974	- Comptes rendus d'essais AMX : Principaux essais effectués en 1973 sur le moteur de définition « série »
<b>343 3H1</b>	<b>51</b>	1972-1973	- AMX 10 P/ 1 <sup>ère</sup> tranche : (Dossier n°508)  - Comptes rendus de réunions
		1972	- Projet de nomenclature  - Note technique : Soutien direct
			- AMX 10 P/2 <sup>ème</sup> tranche : (Dossier n°508)  - Compte rendu de réunion  - Note : Définition technique de base
<b>343 3H1</b>	<b>47</b>	Janv.1972	- Prix de série
		1972	- TH 20 RAPACE : (Dossier n°509)  - Note E : Schémas de projets
<b>343 3H1</b>	<b>47</b>	1973	- AMX 10 TM (Tracteur de mortier): (Dossier n°511)  - Correspondance  - Comptes rendus de réunions  - Notice de présentation
			- AMX 10 P/Essais au chaud :
			- 1 cahier : Djibouti 22.6 au 26.7.73



**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>51</b>	1973	- AMX 10 : Djibouti 73 (Dossier n°514)
		1973-1974	- Comptes rendus d'essais
<b>343 3H1</b>	<b>47</b>	1974	- AMX 10 K : (Dossier n°515)
			- Note AMX : Avancement des essais
			- Nouvelle transmission AMX 10 (Dossier n°516)
<b>343 3H1</b>	<b>46</b>		- Correspondance, notes, fiches
			- AMX 10 Pc :
			- Documents généraux et techniques :
		1970-1974	- Dossiers n°53 :
		- Comptes rendus de réunions	
		1971	- Ajustement de la puissance du groupe électrogène
<b>343 3H1</b>	<b>52</b>	1955-1959	- Correspondance, bordereaux
		1955	- Projet de spécification
		1959	- Notes BE
<b>343 3H1</b>	<b>26</b>		- Photos
<b>343 3H1</b>	<b>53</b>		- AMX 10 R :
		1970	- Documents généraux : (Dossier n°80)
			- Avant-projet d'engins feux (Note)
			- Engin « feux » à roues « Canon » AMX 10 RC :
		1970-1974	(Dossier n°81)
		- Comptes rendus de réunions, d'essais (photos), notes d'expérimentations	
		1973	- Etude de la transmission
			- Prix de série
			- Programme de travail

## Documents concernant les matériels auto-chars

<b>343 3H1</b>	<b>53</b>	1973	- Programme de travail
			- Avancement des essais (fascicule)
		1974	- Mission Captieux du véhicule 10 RC 1 (fascicule)
<b>343 3H1</b>	<b>23</b>	1970	- Note technique AMX :  - Notice descriptive sommaire du véhicule expérimental à roues AMX 10 R

## CHAR AMX 12

<b>343 3H1</b>	<b>54</b>		- Documents techniques :
			- Notices :
	1949		- Char AMX 12T
			- Descriptive (avec photos de moteur
	sd		- Light tank AMX, châssis FIVE Lille and SAMM, type Turrets (texte anglais)
	sd		- Light tank prototype pamphlet (texte anglais)
	1950		- 1 <sup>er</sup> rapport d'essais (texte anglais)
	1949-1953		- Notes importantes :
			- Correspondance, notes, compte- rendu de réunion
	1947-1960		- Notes BE :
	1949-1950		- Situation des essais études
			- Tracés AMX : (21 tirages)
	1950		- Encombrement des supports moteur (étude)
			- Blindage :
	sd		- Encombrement et disposition des soudures
			- Boîte de vitesses :
	1948		- Schéma de circulation d'huile
	1949		- Coupe longitudinale
			- Ensemble
			- Ensemble
			- Circulation huile moteur :
	1949		- Schéma de circulation
			- Ensemble de circulation d'huile
			- Ensemble de circulation d'eau

Documents concernant les matériels auto-chars

343 3H1	54	sd	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Refroidissement d'huile</li> <li>- Commandes :</li> </ul>
		1949	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ensemble du poste de changement de vitesses</li> <li>- Ensemble du pédalier</li> <li>- Freins latéraux :</li> </ul>
		1957	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Carter de frein latéral droit</li> <li>- Réducteur :</li> </ul>
		1949	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ensemble de réducteur de barbotin</li> <li>- Réservoirs et alimentation d'essence :</li> </ul>
		1953	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Embase de la pipe d'aspiration</li> <li>- Suspension :</li> <li>- Balanciers et barres de torsion</li> <li>- Ensemble général</li> <li>- Système de tension</li> <li>- Ensemble de l'amortisseur</li> </ul>
		1960	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ecrou de blocage</li> <li>- Ventilateur :</li> </ul>
		1953	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ensemble du ventilateur et de sa commande</li> </ul>
		1955	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bague de roulement du tambour</li> </ul>
		1958	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Moyeu cannelé du limiteur de couple</li> </ul>
		1951	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Installation électrique :</li> <li>- Correspondance, notes</li> <li>- Couleurs de repérage des circuits électriques</li> <li>(Notes DEFA-ST/AC)</li> </ul>
		1949	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schéma électrique (notice AMX)</li> </ul>

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>54</b>	1949	- Transmission :
			- Montage et réglage de la transmission sur la carcasse
		1952	(Notice AMX)
		1950	- Maintenance prototype

## CHARS AMX 13 ET DERIVES

*(Documents communs)*

<b>343 3H1</b>	<b>26</b>		<ul style="list-style-type: none"><li>- Photos :</li><li>- Automouvant de 155</li><li>- Bitube de 30</li><li>- Bofors</li><li>- Cargo avec mortier de 120</li><li>- Cargo SS 11</li><li>- Combat du génie (véhicule de)</li><li>- Commandement (char de)</li><li>- Dépanneur</li><li>- Obusier de 105 CT</li><li>- PC de tir</li><li>- Porte-mortier de 81</li><li>- Poseur de pont</li><li>- Sanitaire (transport de blessés)</li><li>- Transport de personnel</li><li>- Lance ENTAC</li><li>- VTT équipé d'un DOZER</li></ul>
<b>343 3H1</b>	<b>55</b>		<ul style="list-style-type: none"><li>- Documents généraux et techniques :</li></ul>
		1951-1960	<ul style="list-style-type: none"><li>- Correspondance, notes, comptes rendus de visites</li></ul>
		sd	<ul style="list-style-type: none"><li>- Tableaux de modifications : groupe 01 à 30 (19 calques)</li><li>- Tracés AMX : (2 tirages)</li></ul>
		1959	<ul style="list-style-type: none"><li>- Tôle AV de la cloison pare-feu</li></ul>
		1955	<ul style="list-style-type: none"><li>- Position des barres de torsion et encombrement des carcasses de char 13T et dérivés</li></ul>
		1957	<ul style="list-style-type: none"><li>- Liste équipement électrique (note)</li></ul>

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>56</b>	1962-1972	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Documents généraux (Dossier 10) :</li> <li>- Correspondance, notes, comptes rendus de réunions</li> <li>- Document technique d'utilisation</li> <li>- Répertoire des bulletins techniques AMX</li> </ul>
		1970	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tracés : Avant-Projet (2 tirages)</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>57</b>	1953-1957	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Comptes rendus de réunions des études AMX</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>56</b>	1970-1973	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tourelleau T 20-13 : (Dossier n°11)</li> <li>- Correspondance, notes, comptes rendus de réunions notes d'essais, fiches d'amélioration, notifications de commande</li> <li>- Prix de série, bilan</li> <li>- Tourelleau T 20-13/621-Exportation : (Dossier n°14)</li> <li>- Correspondance, compte-rendu de réunions, notes d'essais, notes techniques</li> <li>- Projet de programme d'essais</li> <li>- Photos ensemble joint tournant/ panier du tourelleau</li> <li>- Exportation : (Dossier n°12)</li> <li>- Correspondance</li> <li>- Comptes rendus de réunions, de missions</li> <li>- Notification de commande</li> </ul>
		1971-1972	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transfert du pilotage technique de l'AMX 13 à l'ARE : (Dossier n°13)</li> <li>- Documentation</li> <li>- Correspondance, compte rendu de réunion</li> <li>- Pilotage technique</li> </ul>

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>58</b>	1957-1962	- Rapports techniques AMX :
		1957-1959	- Notes ATE. R1 à ATE.R 22-ATE 65  - Rapports ATI/143-153-217-251-310-353-399-463-502-579-617-648-681-719-838-855-952-10011113-1135 et 1196
		1962	- Note technique
		1959-1960	- Notes/CST 1 <sup>ère</sup> et 2 <sup>ème</sup> séries :  - N° 1-2-15 à 18-21 à 28-32-33-36-38-43-44-48-49-52 et 63
<b>343 3H1</b>	<b>55</b>	1957-1958	- Bordereaux d'envois
<b>343 3H1</b>	<b>59</b>		- Essais – modifications :
		1948-1958	- Amortisseurs-suspension :  - Correspondance, notes
		1948	- Brevet d'invention, amortisseur de suspension
		sd	- Notices : Théorie mathématique et réalisation pratique de la suspension amortie des véhicules terrestres (par Bourcier de Carbon)
		1951	- Théorie de l'amortisseur Mercier  - L'accumulateur oléopneumatique Mercier-Greer (publicité)  - Moto valve, vérin, détenteur-purgeur, pompe à main, pompe gros débit, accumulateur (publicité CGEA)
			- Procès-verbal d'essais AMX :
		1958	- Examen d'un galet porteur de 13 T  - Tracés : 6 tirages
		1950	- CGEA : Amortisseur AV
		1951	- Amortisseur stabilisateur Audemar
		sd	- Amortisseur stabilisateur Audemar
		1952	- Olaer-Greer : Amortisseur par char 13 T



Documents concernant les matériels auto-chars

343 3H1	59	1952	- AMX :
		1958	- Modification de balancier pour VTT 12 H - Armature assemblée de bras de balancier Paulstra
		1949-1951	- Batteries : - Notes
		1950	- Notices : - du SGCE (Syndicat Général de la Construction électrique) : Règles d'établissement des batteries au plomb
		1949	- de la SEFT : Batteries d'accumulateurs au plomb - Procès-verbal d'essais AMX :
		1951	- Batteries pour char AMX 13, marque SLEM
		1957-1959	- Armement-optique : - Correspondance, notes - Procès-verbal d'essais :
		1957	- ETBS : - (Q : E-MUR 105) Etude de munitions pour matériel rayés de 105 mm
		1958	- (Q : E-MAR 105-1) Présentation de l'obus 105
		1957	- Composition de l'équipement optique des engins blindés français - Etude de l'ensemble « Mitrailleuse de 20 MG 151, Circulaire de circonstance » monté sur un transport de troupe chenillé Mle56 - Copie du marché n°7/0180 (N° de commande : 09.940.003.51) - Tracés : 2 tirages DEFA/OI/L
		1959	- Champ du diascopie

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>59</b>	1959	- Champ du diascopie de char PATTON
			- Démarreur :
		sd	- Notice de montage et de fonctionnement du démarreur Berger
		1953	- Echappement :
			- Nomenclature AMX, (page 2) concernant :
			1- Silencieux à 2 tuyaux d'échappement distincts
			2- Collier de fixation de tuyau d'échappement au silencieux
			- 8 tracés AMX (tirages) s'y rapportant
			ES 1063 à ES 1065 – ES 1286 à ES 1289 et ES 1291
<b>343 3H1</b>	<b>60</b>		- Electricité – Radio :
			- Correspondance, notes
			- Equipement électrique (Annexes à note E/1478)
		1957	- Char 13T type 2C
			- Char 13D de dépannage
			- Appareillage de tableau de bord pour char 13T et dérivés
			- Tracés : 3 tirages
		1953	- SEFT (format A4) : Crochet de suspension pour casque et micro
			- Air-équipement :
		1957	- Position des plaques sur génératrice 85011
		1958	- Encombrement
			- Groupe électrogène Potez :
		1957	- Tableau récapitulatif

Documents concernant les matériels auto-chars

<b>343 3H1</b>	<b>60</b>	1957-1958	- Correspondance, notes
		1958-1959	- Mécanisme :
			- Correspondance,
		1958	- Tracés ARE : (2 tirages)
			- Modification profil extérieur de bague INA.NK 24-16 (extrait)
			- Modification du diamètre d'emmanchement de la butée d'arbres D et G de différentiel
		1957-1959	- Moteur 8G x b SOFAM:
			- Correspondance, notes
			- 1 photo: antiparasitage des dynamos Labinal
		1958	- Note technique AMX: Conditions de réception en usine des moteurs pour chars légers AMX*
	- Vibrations :		
1958-1959	- correspondance		
1958	- Notes :		
	- sur les moyens du labo « s » pour essais de vibrations		
	- mesures des contraintes		
	- (Notice publicitaire) : Machine d'essai de fatigue à la traction compression Pulsator (ALD)		
sd	- Notice : (traduction AMX) : Applications du vibreur électromagnétique dans le développement des véhicules militaires		
sd	- (Notice publicitaire) Générateurs de vibrations Goodmans (Steafix)		
<b>343 3H1</b>	<b>61</b>		- Chars AMX 13 :
	1951-1960	- Documents généraux et techniques :	
		- Correspondance, notes	

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>61</b>	1951-1960	- Notices techniques
			- Compte-rendu de missions, réunions
			- Procès-verbal d'essais
		1953	- Prix de revient du 13T
		Sept.1954	- Rapport sur la fabrication du 13T par la société FCM
		Fév.1956	- Historique de l'AMX 13
		1954	- Compte-rendu de réunions des constructeurs
<b>343 3H1</b>	<b>11</b>		- Fiches techniques de documentation STA :
		1959	- Char 13T 75 à tourelle FL 11 (3 feuilles sépia)
		1960	- Char 75 M 51 à tourelle m 24 (3 feuilles sépia)
<b>343 3H1</b>	<b>26</b>		- Photos
<b>343 3H1</b>	<b>61</b>		- Tracés :
			- AMX :
		1954	- Ensemble du brêlage (1 tirage)
		1958	- Raccord
			- Graissage de BV. (1 tirage)
		sd	- Embase sur 2° filtre (1 tirage)
		sd	- Plaque support du 2° filtre (1 tirage)
		1951	- Cage intérieure (1 tirage)
			- Cage extérieure (1 tirage)
			- Cage intérieure (1 tirage)

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>61</b>	1952	- Cage extérieure (1 tirage)
		sd	- Fourchette de débrayage (1 tirage)
		1956	- Corps de cylindre (1 tirage)
		1957	- Moyeu D de différentiel (1 tirage)
			- Origine non précisée :
		1953	- Défense contre l'incendie (1 tirage)
		1954	- Schéma de la transmission (2 calques)
			- MAS :
		1957	- Presse-étoupe (1 tirage)
			- Rondelle de butée (1 tirage)
	- Joint extérieur (1 tirage)		
	- ARE :		
	1955	- Plaquette d'immatriculation (1 tirage)	
<b>343 3H1</b>	<b>21</b>	1956-1957	- Bordereaux d'envois de notes BE (Départ AMX)
<b>343 3H1</b>	<b>62</b>		- Bulletins techniques AMX :
		Mars 1955	- Groupe 06 : Electricité (série 2 B)
			- Groupe 06 : Electricité (série 2B -2C)
		Mars 1956	- Groupe 06 : Electricité (série 2C)
		Sept.1955	- Groupe 24 : Dispositif contre l'incendie (séries 2B-2C)
		1961	- Plan

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>62</b>	1961	- Graissage sous pression du roulement AR de pigeon d'attaque BV
<b>343 3H1</b>	<b>63</b>	1960	- Catalogues de pièces détachées Châssis AMX types 2A-2B-2C-2D
			- Char 13T 75 Mle 51- (fascicules 1 et 2)
		sd	- Antiparasitage (notice, annexe provisoire de la SEFT)
<b>343 3H1</b>	<b>62</b>	1961	- Effet du feu nucléaire sur les blindés (notice)
		1972-1973	- Dossier AMX 13/THS (n°1333) : Montage d'une transmission hydrostatique
		1972	- Note BE/ARE
		1973	- Compte-rendu d'entretien, correspondance
<b>343 3H1</b>	<b>64</b>		- Présérie :
		1951-1954	- Spécifications provisoires
		1952-1954	- Conditions provisoires de réception
		1954	- Mise à hauteur des chars de la 1 <sup>ère</sup> tranche
		1955-1956	- Conditions de réception
		1954	- Tracés AMX : (4 tirages)
			- Support du réservoir D
			- Modification de la carcasse
			- Cale des butées de réservoirs d'essence

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>64</b>	1954	- Butée de réservoirs d'essence
<b>343 3H1</b>	<b>65</b>	1952	- Rapport d'accident (avec photos) du 20.12
		1952-1954	- Notes S/AMX
		1952-1956	- Retouches
			- Compte rendu de réunions, notes E, notes S, correspondance, fiches d'essais de moteurs
			- Tracés AMX : (1 tirage)
		1958	- Boîte de jonction des appareils sonores et lumineux
<b>343 3H1</b>	<b>66</b>	1952-1959	- Compte-rendu de missions, correspondance, rapports techniques, programme de stage, notes E, notes S
<b>343 3H1</b>	<b>65</b>	1953-1956	- Expérimentation
			- Correspondance, extraits de rapports techniques, notes contrôle, compte-rendu de réunions, situation des chars au 7° CUIR.
			- Tracé AMX : (1 tirage)
		1955	- Baladeur de 2°-3°-4° et 5°
		1954	- Notes BF/PR – Débit : 2°-3° et 4° trimestre 1953
		1955	- Défectuosités des AMX 13T en service :
			- Compte-rendu de mission
			- Enquête en Z.F.O (Chars des Forces Françaises en Allemagne) : Etat des chars

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>21</b>	1954-1955	- AMX 13 : Tranche 1R (Char 1R) : - Correspondance - Notes
		1954-1958	- Etudes de la carcasse : - Correspondance, notes - Compte-rendu de missions
		1958	- Etude du soudage des blindages (rapport) par l'Office Central de la soudure et l'Institut de Soudure
<b>343 3H1</b>	<b>67</b>		- Répertoires de modifications :
		Juillet 1957 A Sept.1958	- N°1 à 50
<b>343 3H1</b>	<b>68</b>	Sept.1958 à Avril 1959	-N° 52 à 63-35 à 101-103 à 150
<b>343 3H1</b>	<b>69</b>	Mars 1959 à Sept.1960	- N° 151 à 235-238-240 à 246-289
<b>343 3H1</b>	<b>70</b>		- Modifications :
		1957-1961	- Embrayage : - Correspondance - Tracés AMX (1 tirage)
		1957	- Solutions d'arbre d'embrayage
			- Alimentation :
		1957-1958	- Correspondance - Refroidissement : - Correspondance
			- Equipement électrique :
		1957	- Correspondance



## Documents concernant les matériels auto-chars

<b>343 3H1</b>	<b>70</b>	1957	- Aménagements de moteur : - Correspondance
		1958-1962	- Notes générales - Boîte de vitesses : - Correspondance - Tracés AMX : (7 tirages)
		1957	- Ensemble du poste de commande - Axe des 1° et marche AR - Axe des 2° et 3° vitesses - Axe des 4° et 5° vitesses - Axe des 1° et marche AR - Axe des 2° et 3° vitesses - Axe des 4° et 5° vitesses - Différentiel :
		1957-1958	- Correspondance - Tracés AMX : (1 tirage)
		1957	- Moyeu droit de différentiel - Axe avant :
		1957-1958	- Correspondance - Tracé AMX : (1 tirage)
		1958	- Ensemble de l'axe AV 2D - Chenille et suspension :
		1957-1961	- Correspondance

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>70</b>	1957-1961	- Outillage :
			- Tracé AMX (1 tirage)
		1958	- Cadre inférieur assemblé
<b>343 3H1</b>	<b>71</b>		- Commandes de vitesses :
		1957-1958	- Correspondance
			- Tracé SOFMA : (1 tirage) :
		1955	- Palier extrême de l'arbre de commande
			- Caisse :
		1957-1958	- Correspondance
			- Incendie :
		1957	- Correspondance
			- Radio et Interphone :
		1958	- Correspondance
		1959	- Résultats de l'étude préliminaire
			- Lot de bord :
		1958	- Correspondance
		1953-1956	- Divers (Correspondance, notes...)
		1954-1958	- Lot de bord :
			- Correspondance
		1954	- Doc.ST/DEFA/AC : Examens et épreuves de réception provisoire des tourelles FL 10-Lot de bord installé dans la tourelle
		1956	- Doc.ST/DEFA/AC : Tableau de composition et de dotation en rechanges et accessoires
		sd	- d°-
		sd	- Doc. DEFA/ST/ART.D.760: Liste de rechanges, accessoires et outillages spéciaux pour masses oscillantes de canon de 75 Mle 50 montées sur tourelles oscillantes FL 10 du chasseur de char 13T

Documents concernant les matériels auto-chars

343 3H1	72	sd	- Contrôle d'essais :
			- Procès-verbal d'essais AMX :
		1953	- Niveaux sonores et analyses des bruits
		1959	- Détermination de la rupture d'une couronne dentée conique spirale
		1960	- Butée de balancier et de point fixe
		1962	- Boîtes de vitesses et de direction
			- Notes contrôle AMX :
		1954	- Maillons acier moulé Mn
			- Axes de maillons
			- Essais de chenilles avec axes et maillons sulfinuzés
			- Etanchéité des filtres à air
		1955	- Cassures des filtres à air
			- Guide latéral de chenille
		1956	- Axes de maillon
			- Maillon, axes de maillon, bague d'arrêt
			- Procès-verbal d'essais (sous-groupe des essais préliminaires du char standard) :
		1961	- Essais du prototype français
			- Essais du prototype français
			- Essais du prototype français (manuscrite)
			- Fiche d'information : essais de tir (manuscrite)
		1954-1955	- Rapport de stage à l'AMX : Contrôle après épreuves d'endurance

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>72</b>	1954-1955	- Note technique AMX : Conditions de recette en usine de châssis de chars légers AMX 13T
		1954	- Note technique : Recherche opérationnelle « Tir char sur char »  - Mise au point :
<b>343 3H1</b>	<b>73</b>	1957-1964	- Alimentation :  - Correspondance, notes  - Rapports techniques de détérioration
		1965	- Répertoire de modifications  - Photos (2) avec cotes sur la position du chemin de roulement de tourelle  - Tracés : 11 tirages  - AMX :
		1957	- Ensemble du remplissage d'essence - Crépine de remplissage - Tube de la buse - Buse assemblée - Protecteur de la crépine de remplissage  - ARE :
			- Languette d'arrêt - Rondelle d'arrêt - Bouchon de remplissage (n° AMX 28 850)
			- SFAC :
		sd	- Modification de la sellette (Tourelle FL 10)
	sd	- Plaque obturatrice (Tourelle FL 10)	

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>73</b>	sd	- FCM :
		1958	- Dégag. Permettant le démontage des réservoirs d'essence
			- Aménagements :
		1960-1963	- Correspondance
			- Tracés relatifs au siège du conducteur : AMX : 20 tirages
		1957	- n° 15763-15883-15884-15886-15887-21339-21340-21341-22572-22588-22592-22593-22594-22595-22590-22591-23009-25607-25608-26380-26381-26440-26504-31505-31510-31511-31512-31513
			- =ARE (extraits de plans AMX) : 2 tirages
		1956	- 15763-15884-31505-31511-26504
			- Amortisseurs :
		1957-1964	- Correspondance, notes - Tracés AMX : 2 tirages
1960	- Epure du débattement des amortisseurs SOM.KATZ (avant) - Epure du débattement des amortisseurs SOM.KATZ (arrière)		
<b>343 3H1</b>	<b>74</b>		- Axe avant :
	1957	- Correspondance, notes - Tracés : 33 tirages	
		- AMX :	
	1958	- Arbre de marche AR	
	1964	- Contre-plaque d'arrêt du vilebrequin	
	1954	- Support de boîte de vitesses	
	1956	- Support D de pédalier	
		- FCM : (Forges et chantiers de la méditerranée)	

Documents concernant les matériels auto-chars

<b>343 3H1</b>	<b>74</b>	1957	- Banc de positionnement de l'axe du pignon d'attaque
		1956	- Broche pour vérification
		1954	- Gabarit de perçage
		1957	- Gabarit de perçage
			- Gabarit de vérification
			- Gabarit de vérification
			- SOMUA :
		sd	- Montage de contrôle (9 tirages)
		sd	- Montage de vérification
			- BOUTILLON Frères :
		sd	- Montage de perçage
		sd	- Montage de perçage
	- SFAC :		
1951	- Calibre pour perçage		
1952	- Calibre pour perçage		
	- ARE :		
1958	- Plaque support du 2° filtre		
	- Origine non précisée :		
sd	- Blocage de la couronne conique sur l'arbre primaire		
	- Blindage :		
1958-1965	- Correspondance, notes		
1958	- Note technique (tirs de recette)		
	- Compte-rendu étude du soudage		
	- Nomenclature – pages 1-3-16-17		
	- Tracés AMX : (1 tirages)		
1965	- Ensemble de la porte du kiosque		
<b>343 3H1</b>	<b>75</b>	1957-1964	- Boîte de vitesses :
			- Correspondance, notes
			- Tracés AMX : (2 tirages)
		1961	- Plaquette arrêtoir pour freinage
			- Vis d'arrêt des écrous
<b>343 3H1</b>	<b>73</b>	1957-1964	- Caisse :
			- Correspondance

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>73</b>	1957-1964	- Tracé AMX : (1 tirages)
		1958	- Embase de fixation d'aménagement blindage
			- Différentiel :
		1957-1965	- Correspondance, notes
		1958	- Tracés : ARE : 2 tirages
			- Extrait plan AMX : Modification profil extérieur de la bague INA.K.24-16
			- Modification du diamètre d'emmanchement de la butée d'arbre D et G : AMX : 1 tirage
		1957	- Vis de réglage des poussoirs
			- Direction :
		1959	- Correspondance
<b>343 3H1</b>	<b>74</b>		- Electricité :
		1957-1962	- Correspondance
<b>343 3H1</b>	<b>75</b>	1957-1965	- Embrayage :
			- Correspondance, notes
			- Compte-rendu de fonctionnement
			- Tracés AMX : (2 tirages)
		1951	- Support G de pédalier
		sd	- Corps de pédale d'embrayage
		1964	- Notice : fonctionnement de l'embrayage automatique (Gravina-GH 60)
<b>343 3H1</b>	<b>73</b>		- Essence (Réservoir à) :
		1958-1965	- Correspondance, notes, procès-Verbal
		1962	- Procès-verbal d'essais ETBS : Essais de tir sur réservoirs à carburant, auto colmatant, non métalliques
			- Notices : 1/- Etanchéité
		1954	- Produits PR 1221 et PR 1221 BT (Le Joint Français)
		1958	- Réparation provisoire des réservoirs (sud-aviation)

Documents concernant les matériels auto-chars

343 3H1	73	1959	- Collage par Araldite 123B (sud-aviation)
		sd	- Notice d'emploi de l'Araldite « D »
			- Notices : 2/ - Anticorrosion
		1961	- Compte-rendu de réunion AMX
		1942	- Les alliages légers devant la corrosion (Conférences)
		1944	- « Centre de la lutte contre la corrosion » : Les préparations, propriétés et applications des différents états de surface de l'aluminium et de ses alliages.
		1953	- Cahier des charges de la protection des métaux des Industries Aéronautiques (Acier, alliages légers, cuivre et alliages, zinc et alliages)
		1955	- Protection contre la corrosion par les revêtements métalliques (L'Usine Nouvelle)
			- Tracé ARE : 1 tirage
		1958	- Tourelle FL 10 : Projet de modification de la sellette pour dépose des réservoirs d'essence sans détoureller
			- Lot de bord :
		1957-1960	- Correspondance
		1958	- Tracé L.Gubri (1 tirage) - Réservoir d'eau potable
			- Réducteur :
		1957-1963	- Correspondance
1957	- Tracé AMX : (1 tirage) - Pignon réducteur de barbotin		
1959-1965	- Refroidissement-réchauffement :		
	- Correspondance, notes, compte rendu d'essais		



**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>75</b>	1957-1965	- Suspension :
		1965	- Correspondance, notes - Répertoires de modifications AMX - Tracés AMX (6 tirages)
		sd	- Projet de modification de butée de point fixe et de balancier
		1958	- Butée de balancier et de point fixe
		1960	- Ensemble du galet de roulement  - Rouleau de soutien
		1961 sd	- Guide latéral de chenille - Remplacement des roulements à aiguilles
<b>343 3H1</b>	<b>74</b>	1961-1964	- Train de roulement :  - Correspondance, notes - Tracés : (2 tirages)
		1960	- AMX : Ensemble du galet monté
		1958	- Perrissel et Cie : Projet de Fabrication guides et flasque de galet
<b>343 3H1</b>	<b>75</b>	1958-1965	- Ventilateur :
		1965	- Correspondance, note - Répertoire de modification AMX
<b>343 3H1</b>	<b>76</b>	1954-1959	- AMX 13 Cargo :  - Véhicule chenille AMX Cargo :  - Correspondance, notes BE  - Véhicule chenille blindé Cargo 13T Lance ENTAC :
		1962	- Note technique AMX
		1958-1964	- Cargo Ravitailleur et dérivé AMX 13T équipé de missiles SS 11 :
			- Correspondance, notes

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>76</b>	1958-1964 1962  1954-1958	- Notification de commande - Note technique (groupement « auto-chars ») Q. n° 1170 STA/S 2 - Projet - Photos
<b>343 3H1</b>	<b>26</b>		- Cargo avec mortier de 120 :  - Photos
<b>343 3H1</b>	<b>77</b>		- AMX 13D (Dépannage)  - Documentation :
<b>343 3H1</b>	<b>26</b>	1953-1955	- Caractéristiques, poids - Photos : Format 12x17/12x27
<b>343 3H1</b>	<b>77</b>	1954-1958	- Notes de contrôle :  4601-5108-5111-5113-6516- 6648-6661-6718-6745-6749- 6916-6936
		1951-1959	- Documents divers :  - Correspondance - Notes techniques –ATI-BE- BF-BL-F-S - Compte-rendu de reunion
		1955	- Tracés AMX: 14 tirages:  13D 14.25 à 13D 14.29 13D 28.25 et 13D 28.26 13D 51.131-13D 51.134- 13D 51.160-13D 51.182 à 13D 51.185 (2 calques) - 13D 14.60 - Transmission treuils - Tracé SAMO : (1 tirage)
		1953	- Essais :
		1948	- Conditions de recette des T2 Réparés
		sd	- Organisations (manuscrit et planches)
		1953	- Programme
		1954	- 2 rapports de la section technique de l'armée - Relevés d'essais

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>77</b>	1954	- Procès-verbal d'essais AMX :
		1956	- Q. 393 : Crochet de remorquage renforcé et triangle de remorquage - Q. 387 et 401 : Essai de ressort bague et de rondelles Belleville pour le frein dynamométrique
		1957	- Résultats d'essais de la STA
<b>343 3H1</b>	<b>6</b>		- AMX13 DCA :
		1970	- Char DCA : (Dossier n°167)
<b>343 3H1</b>	<b>52</b>		- Correspondance - 40 Bofors et Bitube de 30 :
		1957-1958 1957	- Documents techniques - Char 13T – DCA 40 Bofors (Notice technique DEFA)
<b>343 3H1</b>	<b>26</b>		- Notes - Photos 21x27 du « Bitube de 30 »
			- AMX 13 Dozer :
<b>343 3H1</b>	<b>52</b>		- Documents généraux et techniques
		1949-1964 1949 1957	- Correspondance - Compte-rendu d'expérimentation - Conditions de recette - Notes, compte-rendu d'essais et de réunions
			- Procès-verbal d'essais AMX :
		1961	- Contrôle pignon de BV de char Dozer prototype 13T - Contrôle pignon de BV
		1962	- Avant-projet de programme d'expérimentation
			- Tracés :
			- Corpet-Louvet et Cie :
		1957	- Assemblage de la barre

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>52</b>	1958	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Attache de billette supérieure</li> <li>- Attache de billette inférieure</li> <li>- Projet de char Dozer monté sur châssis transport de troupe</li> <li>- Support du vérin</li> <li>- Nouvelle fixation de la pelle</li>   <li>- ARE :</li> </ul>
		1957	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Avant-projet : Char Dozer sur châssis AMX</li>   <li>- Origine non indiquée :</li> </ul>
		1961	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Projet de bulldozer blindé sur chenille et amphibie</li>   <li>- Documentation :</li> </ul>
		1958	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fascicule hydro-meca : Les transmissions hydromécaniques</li> <li>- Fiche : Pompe à engrenages Samm Type E 1728</li>   <li>- AMX porte mortier :</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>78</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transport de personnel Cargo transformé pour mortier de 120 :</li>   <li>- Note : Montage du mortier de 120 léger Brandt pour PEPA sur véhicule Cargo AMX 13</li> <li>- Tracés AMX : 2 tirages</li> </ul>
		1959	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aménagement blindage</li> <li>- Montage du mortier de 120 (étude)</li>   <li>- Notes contrôle AMX :</li> </ul>
		1958	<ul style="list-style-type: none"> <li>- N° 7033-7249</li> </ul>
		1959	<ul style="list-style-type: none"> <li>- N° 7404-7586-7690</li> </ul>
		1957	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Notice : Emploi des engins à tir courbe sur les véhicules</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>26</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Photo AMX 13 porte mortier de 81</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>79</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- AMX poseur de pont :</li> <li>- Documents techniques :</li> <li>- Char poseur de pont US :</li> </ul>
		1961	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Notice</li> </ul>

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>79</b>	1961	- Pont « Coder » déployable et repliable :
		sd	- Notice descriptive - Tracés Coder : (6 tirages)
		1958	- Ensemble - Schéma d'utilisation - Ensemble - Pont déployé - Ensemble général du dispositif de manœuvre - Pont replié
			- Char AMX 13T :
			- Procès-verbal d'essais AMX :
		1962	- Cylindre de vérin de pivotement
		1965	- Défauts de fonderie et fissures sur maillons 13T
			- Notes techniques AMX :
			- Conditions de recette des travures type III (classe 50)
			- Conditions de recette des chars légers AMX poseurs de pont livrés sans travure
			- Conditions de recette des travures – classe 25/50
			- Rapport d'expertise AMX : concernant les travures de série Mle F1 bis de classe 25/50
		sd	- Devis de poids détaillé
<b>343 3H1</b>	<b>80</b>		- Documents généraux : (1957 à 1962)
<b>343 3H1</b>	<b>81</b>		(1963 à 1967)
			- Correspondance
			- Notes BE-F-S- Contrôle
			- Notification de commande
			- Compte-rendu d'essais et de réunions
		Février 1963	- Procès-verbal de recette
		1961	- Conditions de réception - Avant-projet de programme - Tracés : (2 tirages)

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>80</b>	1957	- ARE : Avant-projet ensemble
<b>343 3H1</b>	<b>81</b>	1964	- AMX : Caractéristiques char 13H
<b>343 3H1</b>	<b>80</b>		- Dossiers Pilotage automatique : - Correspondance
<b>343 3H1</b>	<b>82</b>		- Transport de troupe : - VTT :
		1957-1964	- Notes importantes : - Correspondance, notes - Compte-rendu de réunions
		1958	- Note : Qualités comparées du VTT/AMX.12h et des transports US M.59 et M.75 - Caractéristiques du VTT AMX – 12h - Notifications de commandes - Extrait de rapport d'expérimentation du Mle 56
<b>343 3H1</b>	<b>28</b>	1951-1960	- Documents généraux : - Correspondance, notes - Compte-rendu de réunions
		Février 1958	- Compte-rendu de manœuvre - Notes contrôle AMX :
		Octobre 1960 Novembre 1960	- Contrôle de suspension - Contrôle de suspension
			- Rapports d'essais :
		1960	- Essais du transporteur blindé à personnel - Essais de passage, sur des mines anti-char, des transports chenillés AMX et M.75 - Essais de confortabilité
<b>343 3H1</b>	<b>82</b>	1953	- Fiche technique du véhicule VTTC - Notices techniques :

## Documents concernant les matériels auto-chars

<b>343 3H1</b>	<b>82</b>	1953	- Conduite et entretien du transport de troupe blindé chenillé Mle 56 (12h) – TT CH M.56
		1961	- 1 <sup>ère</sup> partie : Introduction - 2 <sup>ème</sup> partie : Châssis-Casemate - 3 <sup>ème</sup> partie : Equipement radio et interphone  - Rectificatif n°3 au catalogue de pièces détachées du TT CH M.56 (12h) TT CH M.56 (3T) (CAT 380.359)
<b>343 3H1</b>	<b>28</b>	1961	- VTT Dozer : (Dérivé du TT CH M.56)
		1962	- 16 photos - Projet de définition - Projet de programme d'étude

## CHARS DIVERS DE 25 A 40 T

<b>343 3H1</b>	<b>10</b>	- Char 25 T :
	1955	- Compte-rendu de mission - Notices Batignoles Chatillon
	1956	- Conduite - Graissage et Entretien
		- Char 35 T.BC :
	1959	- Note
		- Char R35 Télécommandé (Renault) :
	1960	- Texte manuscrit
		- Char 40 T. Lorraine :
	1953-1957	- Correspondance
	1951	- Fiche signalétique DEFA/ST/AC
	1953	- Caractéristiques



## CHAR AMX 30 ET DERIVES

<b>343 3H1</b>	<b>179</b>		- Généralités :
			- Direction de programme (PR/30 T) (Dossier n°29)
		1971-1973	- Compte-rendu de réunions
			- Exportation : (Dossier n°22)
		1970	- Correspondance
		1971-1974	- Industrie : (Dossier n°201)
			- Correspondance
			- Compte-rendu de réunions
		Avril 1973	- Prix du châssis roulant
		1972-1974	- Affaire Krauss Maffei : (Dossier n°204)
			- Rapports, notes, compte-rendu
<b>343 3H1</b>	<b>7</b>		- Char Standard 30 T :
			- Char standard allemand :
		1957-1959	- Rapports du comité d'experts
		1959	- Procès-verbal de réunion à Rome du comité Tripartite (France-Allemagne- Italie)
			- Char Franco-Allemand :
		1959-1961	- Compte-rendu technique des réunions anglo-germano-françaises et notes
<b>343 3H1</b>	<b>26</b>		- Photos
<b>343 3H1</b>	<b>7</b>	1960	- Texte en italien (note AMX) en sépia
			- Char AMX 30 :
<b>343 3H1</b>	<b>83</b>	1958-1960	- Avant-projet (char AMX 30 AP)
			- Notes BE
			- Devis de poids (notes et plan) (1 tirage)

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>83</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tracé d'ensemble (encombrement) :</li> <li>- Char avec tourelle CAFL 105 A (1 tirage)</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>84</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Analyse de la valeur :</li> </ul>
		1970-1971	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dossier n°138 : Analyse sur la tourelle du char AMX 30</li> </ul>
		1973-1974	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dossier n°1318</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>83</b>	1957-1966	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Documents généraux (1) :</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Correspondance, notes</li> <li>- Compte-rendu et procès-verbal de réunions</li> <li>- Rapports de missions</li> <li>- Notifications de commandes</li> </ul>
		Décembre 1958	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Etat d'avancement de l'étude</li> </ul>
		1961	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Etat d'avancement de l'étude</li> </ul>
		sd	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Répertoire des catalogues</li> </ul>
		1965	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Projet de fiche-programme</li> <li>- Note technique : condition de recette provisoire des joints d'étanchéité de la caisse</li> </ul>
		1961	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Caractéristiques du 30 T DEFA (Résumé d'exposé)</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>85</b>	1970-1974	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Documents généraux (2) : (Dossier n°20)</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Correspondance</li> <li>- Compte-rendu de réunions et de missions</li> <li>- Notes (Projet de franchissement opérationnel, etc...)</li> <li>- Rapports d'expérimentation (Dispositif de filtration, pressurisation, Schnorchel, etc...)</li> </ul>
		1970-1971	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prix</li> </ul>
		Janvier 1971	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Historique AMX 30</li> </ul>
		1974	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cahier des conditions d'admission</li> <li>- Compte-rendu (Optique, boîte de mécanisme, etc...)</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>84</b>	1969-1970	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dossier (sans n°) avec liste complète des documents, dont : compte-rendu de réunions, de commission de pilotage</li> </ul>
		1969	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bilan technique des chars en service</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>86</b>	1960-1966	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Documentation :</li> </ul>
		sd	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Plaquette AMX (Matériel divers)</li> </ul>

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>86</b>	sd	- Plaquette DTAT
		1960	- Notice DTAT : le char de combat AMX 30
			- Notice DTAT : le char de combat AMX 30 (Texte anglais)
		1963	- Notice : Char standard européen, version française AMX 30
		1966	- Description et fonctionnement du char moyen de combat AMX 30
			- Notes techniques :
		1964	- Spécification de la commande hydraulique CH 27.1.S
		1966	- Spécifications de montage des baladeurs de synchroniseurs
			- Photos AMX 30 (Avant série) : 4
			- Photos AMX 30 (AP et moteur Hispano suiza) 14
<b>343 3H1</b>	<b>87</b>	1965-1966	- Equipements mécaniques :
			- Blindage :
			- Correspondance
			- Moteurs :
			- Hispano suiza HS 110 :
			- Correspondance
	- Compte-rendu de réunions		
	- Procès-verbal d'essais :		
		- Refroidissement du moteur (Essai 1.101)	
	1958-1959	- SOFAM 12 GSdS : (Société française d'armement et moteurs)	
		- Correspondance	
		- Compte-rendu de réunions	
		- Conditions de réception en usine et spécifications	
	1958	- Note : Comparaison moteur à essence et poly carburant	

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>87</b>	1958	- Divers :
		1966	- Moteur à bride type C567, courant continu
			- Tracé Sté PME (1 tirage)
			- Réchauffeur Avialex poly carburant type 20 101
	sd	- Tracés APX (2 tirages)	
		- Diaphragme	
		- Position du thermomètre	
<b>343 3H1</b>	<b>88</b>	1960-1966	- Suspension :
			- Correspondance
			- Procès-verbal d'essais AMX :
		1960	- Examen et essais de traction sur maillons 30 AP prototypes
		1965	- Examen métallurgique et essai de traction sur maillons ARE
			- Notes, contrôle AMX :
			- Réducteur de barbotin
		1966	- Essai de traction sur maillons ARE
		1958-1960	- Train de roulement :
			- Correspondance, notes
1954-1966	- Boîtes de vitesses et transmission :		
	- BV 5 SD 200 :		
1966	- Note S 540, contrôle AMX : Examen de pignons détériorés		
	- Note technique AMX : Spécifications relatives aux filets rapportés hélicoils et aux vis montés dans les carters de la boîte		
	- Divers :		
	- Schéma mécanisme BV char 30 AP (5 tirages)		

Documents concernant les matériels auto-chars

343 3H1	88	1966	- Boite ZF (Zahnradfabrick) :
		1957	- Note technique
		1958	- Note F/AMX sur mécanisme 50 T - Note ATE sur mécanisme 50 T
		1958-1959	- Modifications
		1958	- Tracé ZF.E 606.16 (1 tirage)
			- Boite Batignolles-Chatillon :
			- Tracés d'encombrement (2 tirages)
		1957	- Boite de transmission de 500 CV
		1958	- Boite de transmission de 1000 CV
			- Tracés comparatifs des boites Batignolles et ZF (6 tirages)
		sd	- Boite de vitesse S 313 (1 tirage)
		sd	- Boite de vitesse S 314 (4 tirages)
		1973-1974	- Nouvelle boite 4 AD 240 D et 5 AD 200 D : (Dossier 1326)
			- Correspondance, notes - Compte-rendu de réunion - Tracés avant-projets AMX : (2 tirages)
		1973	- BV 4 AD 240 D - 4 AD 240 DH
			- Projet de transmission
		1958	- Tracés AMX (divers) : (4 tirages)
			- Plans d'encombrement du bloc moteur-boite du 30 AP - Plans d'encombrement du bloc moteur-boite du 30 AP - Réducteur de barbotin - Volume réservé à l'ensemble embrayage, BV, direction et frein
			- Embrayage :
		1958-1965	- Correspondance, notes, marchés
			- Carter :
		1959-1960	- Correspondance

Documents concernant les matériels auto-chars

<b>343 3H1</b>	<b>88</b>	1959-1960	- Freins :
		1958-1965 sd	- Correspondance, notes - Tracé AMX : Encombrement pour étude des freins (1 tirage)
		1959-1960	- Freins Klaue : Correspondance  - Refroidissement-Ventilation :
		1958-1965 1959	- Correspondance - Tracé CMC Sulzer : Embrayage électromagnétique pour commande du ventilateur (1 tirage)
<b>343 3H1</b>	<b>89</b>		- Alimentation essence :
		1965-1966 1966	- Correspondance - Procès-verbal d'essai AMX :  - Homologation d'une électro pompe de balayage pour carburant
			- Equipement électrique :
		1959-1965 1959	- Correspondance, notes - Tracé Air Equipement : Encombrement de génératrice 500 A (1 tirage)
		1965	- Tracés SEB : Encombrement de génératrice type 1033 (2 tirages) - Note technique AMX :  - Conditions de réception du moteur à courant continu SEB type 1021
			- Radio :
		1959	- Notes
		1958-1960	- Optique :
	- Correspondance - Note : Equipement infra-rouge - Tracés :		
	- Avant-projet d'épiscope (1 tirage) - Avant-projet d'épiscope (1 tirage) - Ensemble maquette infra-rouge conduite (1 tirage) - Lunette IR de tir (maquette) (1 tirage) - Ensemble episcope (2 tirages)		
1959			
1956			

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>89</b>	1957	- Encombrement du périscopie binoculaire L 961 (1 tirage)
		1958	- Programme technique pour :  - Télémètre M 121 A et lunette M 121 F - Lunette tachymétrique M 122 F et A
			- Armement :
		1965	- Procès-verbal d'essai AMX : Enregistrement des réactions au tir de l'AMX 30
		1957-1965	- Compte-rendu de mission à l'ETBS - Correspondance, notes (Canon de 120 – etc...) - Tracés :
		1956	- DEFA.ST/ART/D 1507 :  - Avant-projet matériel de 105 (4 tirages)
		1957	- Masse oscillante (1 tirage)
		1958	- Masse oscillante (1 tirage)
		1959	- Schéma électrique de la commande de mise à feu (1 tirage)
		1958	- Cartouche pour obus T 56 (1 tirage)
1959	- Montage de l'appareil magnétique (1 tirage) - MG 42 NATO (mitrailleuse) :  - Ensemble de montage (1 tirage)		
		- Approvisionnement :	
		1958-1960	- Généralités
		1959-1960	- Notes contrôle
<b>343 3H1</b>	<b>86</b>	1956-1960	- Relations Franco-Allemandes :  - Correspondance, compte-rendu de réunions et de missions - Caractéristiques demandées au char moyen - Spécifications techniques du char AMX-AP
<b>343 3H1</b>	<b>87</b>		- Belgique :
		1965-1966	- Correspondance

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>87</b>	1965 1966	- Programme d'essais (Note) - Notification de commande
<b>343 3H1</b>	<b>89</b>	1965-1966 1966	- Divers :  - Correspondance, notes - Graphique : mesures du bruit de l'AMX 30
<b>343 3H1</b>	<b>43</b>	1973-1974	- AMX 30 Modernise :  - Documents généraux : (Dossier n°209)  - Correspondance, notes - Compte-rendu de réunions  - Transmission : Dossier n°207
		1972-1974	- Correspondance, compte-rendu de réunions, notes techniques - Schémas de boîtes de vitesses (reproduction) - Etats d'avancement des boîtes de vitesses
<b>343 3H1</b>	<b>26</b>		- Photos
<b>343 3H1</b>	<b>43</b>	1972	- AMX 30 AC :  - Compte-rendu d'essais (Dossier n°23)
<b>343 3H1</b>	<b>90</b>	1970-1974	- AMX 30 D (Dépanneur) :  - Documents généraux et techniques : (Dossier n°124)  - Correspondance, compte-rendu d'essais, de missions et de réunions, notes - Analyse technique et financière
		1971	- Fiche programme - Prix 1970 et 1972 - Fiche de caractéristiques techniques
		1970	- Fiche d'étude - Notifications de commandes
<b>343 3H1</b>	<b>43</b>		- AMX 30 G (Char niveleur du Génie) (Dossier n°202)



**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>43</b>	1971	- Compte-rendu de réunions
<b>343 3H1</b>	<b>90</b>		- AMX 30 poseur de pont :
			- Documents généraux :
		1965-1966	- Correspondance expédiée
		1968	- Notice : Photos du prototype
			- Dossier n°25 :
		1970-1974	- Correspondance, compte-rendu de réunions et de missions
			- Notes techniques, d'essais et d'expérimentation
<b>343 3H1</b>	<b>26</b>		- Photos
<b>343 3H1</b>	<b>91</b>		- AMX 30 Roland :
			- Documents généraux et techniques : [Dossiers n°40 et 41(2)]
		1970-1974	- Correspondance, notes, compte-rendu de réunions, missions et d'essais
			- Clauses techniques SNIAS (Note)
			- Caractéristiques du véhicule
			- Etude paramétrée
			- Conditions de réception
		1973-1974	- Spécifications techniques du châssis
			- Tracés Messerschmitt : Installation du système d'arme Roland (2 tirages)
			- Schéma (1 tirage)
			- Tracé AMX de la suspension (1 tirage)
			- Fiche d'expérimentation
<b>343 3H1</b>	<b>43</b>		- Gestion de programme (PR/RLD) : [Dossier n°41 (1)]
		1971-1972	- Programme Roland
			- Tracés AMX : (3 tirages) (P 8007 a – P 8239 – 974730 F)
<b>343 3H1</b>	<b>91</b>	1974	- Lancement en série : (Dossier n°44)
			- Correspondance, compte-rendu de réunions
			- Estimation de prix
			- Vente au Brésil (Roland Brésil) : (Dossier n°42)

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>91</b>	1974	- Correspondance - Ordre de mise en fabrication
		1973	- Exportation : (Dossier n°43)  - Correspondance
<b>343 3H1</b>	<b>43</b>	1972	- AMX 30 V : (Dossier n°205)  - Compte-rendu de réunions

## CHAR AMX 50 T

<b>343 3H1</b>	<b>92</b>		- Documents généraux et techniques :
		1950-1960	- Correspondance, notes
		1952	- Caractéristiques
		1953	- Compte-rendu de réunions
		1955	- Compte-rendu de stage
		1950	- Procès-verbal de l'ETBS : Q : E.BLD.5 :
			- Etude de la soudure des blindages
			- Rapports techniques : (Office d'Acétylène et de Soudure)
		1949	- Etude de la soudure des blindages
			- Etude de la soudure des blindages
			- Etude de la soudure des blindages
		1952	- Etude de la soudure des blindages
		sd	- Résultats d'essais de soudage électrique
<b>343 3H1</b>	<b>93</b>	1952-1957	- Boîtes de vitesses :
			- Correspondance, note, bordereaux
		1953	- Nomenclature (2 tirages)
		1952-1953	- Tracés s'y apportant (AMX)(20 tirages) (N° 02093-25470 à 25487 et 250504)
			- Autres tracés (texte allemand) (29 tirages)
		1952-1954	- Moteur (Maybach HL 295-1000 CV) :
			- Compte-rendu d'essais, notes, rapports, graphiques, compte-rendu de conférences
			- Notices de construction
			- Tracés (3 tirages)
		1952	- Schéma électrique de démarrage
		1953	- Schéma électrique de démarrage
			- Espace libre pour filtre à air
			- Galets de roulement :
		1951	- Compte-rendu AMX sur la tenue des galets
			- Tracés : (5 tirages)

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>93</b>	1946	- AMX : Galet de roulement
		1948	AMX : Ensemble de montage AMX : Dispositif d'essai de galet élastique
		1952	- ARE : Maillon de chenille
		1950	- SOMUA : Ensemble d'une roue porteuse
<b>343 3H1</b>	<b>92</b>		- Blindage :
		1947	- Encombrement (1 tirage) - Ensemble de la carcasse pour la disposition des soudures (1 tirage) - Plan de soudures pour carcasse de prototype (3 tirages) - Détails des soudures (2 tirages)
		1948	- Plan des usinages de la carcasse (2 tirages)  - Blindage 50 T AMX et 50 T B :
		1952	- Ensemble côté des faces extérieures (1 tirage) - Ensemble des soudures de la carcasse (2 tirages)
		1953	- Ensemble côté des faces extérieures - Ensemble des soudures de la carcasse (2 tirages)
		1954	- Ensemble des usinages de la carcasse (1 tirage)
			- Mécanisme :
		1952	- Ensemble transversal de la boîte de vitesse et de la direction (1 tirage)
		1958	- Arbre de direction avec coupleurs à commande hydraulique (1 tirage) (17 tirages AMX)
		<b>343 3H1</b>	<b>26</b>

## CHARS ETRANGERS

<b>343 3H1</b>	<b>7</b>		- Allemands :
			- Généralités :
		1948	- Analyse des blindages
		1945	- Etude d'un assemblage de blindage
		1960	- Der Shiitzenpanzer der Bundeswehr (Extrait de revue technique allemande)
<b>343 3H1</b>	<b>23</b>		- Char LEOPARD II :
		1974	- Suspension (Note AMX-Dossier n°171)
<b>343 3H1</b>	<b>48</b>		- Conduite de tir : voir chapitre « Equipements d'engins blindés » paragraphe « Conduite de tir AMX 10 C »
			- Char MATADOR :
		1970	- Bulletin de renseignements RFA sur le char anti-aérien Matador 30 ZLA
<b>343 3H1</b>	<b>7</b>		- Char PANTHER :
		sd	- Ensemble de la carcasse (tracé)
		sd	- Assemblage des tôles laminées (1 tirage)
		1950	- Etude de la soudure des blindages (Rapport de l'Office Central et Institut d'acétylène et de soudure autogène)
		1946-1950	- Présentation en recette des chars révisés :
			- Correspondance, conditions de recette
<b>343 3H1</b>	<b>26</b>		- Photos : Essais de tir
<b>343 3H1</b>	<b>7</b>		- Procès-verbal-ETBS :
		1947	- Tir sur la carcasse de chars E PANTHER et TIGR
<b>343 3H1</b>	<b>26</b>		- Char TIGRE :
			- Photos de la carcasse : Essais de tir

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>6</b>	1948-1951	- Américains :
			- Présentation en recette des chars M4A1 – M4A2-M 10-Recovery
			- Programmes de réparations par AMX de chars US acquis en Belgique
<b>343 3H1</b>	<b>7</b>	1953 1954	- Situation des chars aux USA
			- Extrait de journal allemand (Texte français)
<b>343 3H1</b>	<b>11</b>		- Char M 24 CHAFFEE :
		1958	- Fiche technique de documentation STA (3 feuilles sépia)
<b>343 3H1</b>	<b>7</b>		- Char Lourd T43 :
		1952	- Caractéristiques
<b>343 3H1</b>	<b>94</b>		- Char M 47 Patton :
		1952-1959	- Notes, compte-rendu
			- Tracés : (2 tirages)
		sd	- Organisation des télémètres
			- Schéma de l'installation hydraulique de pointage (Plan SAMN)
			- Procès-verbal d'essais AMX :
		1953	- Relevé des efforts de pointage de la tourelle et comparaison avec To A 120
			- Relevé des résistances à la rotation et des jeux en azimut de la tourelle
			- Essai de l'alternateur alimentant le compteur kilométrique
			- Relevé des performances de pointage de la tourelle
			- Relevé des résistances à la rotation en dévers de la tourelle
			- Relevé des résistances à la rotation du chemin de roulement de la tourelle
		1955	- Tourelle : Vitesses de ralenti, courbes de pointage en azimut, battement du canon
		sd	
		sd	- Recueil de photos et texte anglais

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>94</b>	sd	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tourelle du M 47 : Planches américaines de description et de fonctionnement du système de pointage (Photos et texte anglais)</li> <li>- Fascicules SAMM :</li> </ul>
		1953	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérin de procès-verbal de tourelle FL 10 commandé par une pompe à main de char M 47</li> <li>- Rapport d'examen de chars Patton M 47</li> <li>- Installation électrohydraulique de pointages</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>7</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Char Sherman :</li> </ul>
		1957-1958	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dossier Sherman-Israël : Notes, compte-rendu, traduction d'une notice Mercedes sur le moteur 837 de 500 CV</li> </ul>
		1957	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Procès-verbal d'essai AMX-Quest 302 : Pointage Sagem stabilisé pour tourelle char Sherman</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>11</b>	1958-1959	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Char M 60 :</li> <li>- Fiche technique de documentation STA (3 feuilles sépia)</li> <li>- Fiche d'information MTA (12 feuilles sépia)</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>7</b>	sd	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Char T 74 de dépannage :</li> <li>- Compte-rendu de visite</li> <li>- 1 tracé d'ensemble</li> </ul>
		1954-1958	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Britanniques :</li> <li>- Char lourd « CONQUEROR »</li> </ul>
		1954	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Caractéristiques techniques</li> <li>- CAERNAVON-CENTURION Mk 3 et Mk 7 :</li> <li>- Renseignements très succincts</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>11</b>	1959	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Char MBT (Main Battle Tank):</li> <li>- Fiche technique de documentation STA (3 feuilles sépia)</li> </ul>

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>7</b>	1959	- Soviétiques :
		1954	- Production (Extrait de revue)
		1959	- Note AMX sur les planchers des blindés
		1957	- Note contrôle AMX : Analyse sur matière de transport de troupe
		1953	- Note annexe C : Vue d'ensemble du matériel blindé des Forces Soviétiques
		1954-1958	- Char T 54 :
	1954	- Caractéristiques succinctes	
	1958	- Etude par AMX (Note E)	
<b>343 3H1</b>	<b>23</b>	1973	- Char T 62 :
			- Informations techniques (Dossier 171)
<b>343 3H1</b>	<b>7</b>	1958-1959	- Suisse :
			- Char P 58 (35 T) :
<b>343 3H1</b>	<b>11</b>	1959	- Caractéristiques (texte allemand) - Fiche technique de documentation STA (3 feuilles sépia)



**CHENILLETES**

<b>343 3H1</b>	<b>95</b>	1948	- Etude d'engins blindés pour les Territoires de l'Union Française
			- Chenillette « Transport 1 tonne-modèle 52 » :
		1952	- Notice Service Technique DEFA
			- Atkinson (chenillette amphibie) :
		1954	- Note
			- Procès-verbal d'essais AMX : Chenillette amphibie Atkinson
			- Bren-Carrier :
<b>343 3H1</b>	<b>96</b>	1952-1954	- Correspondance - Photos
<b>343 3H1</b>	<b>95</b>		- EVEN (chenillette Cargo)
		1958	- Correspondance
<b>343 3H1</b>	<b>97</b>		- FOUGA (VP 90 et VP 92) :
		1954	- Notice de caractéristiques (Modèle VP 90)
		1955	- -d°-
		1953-1960	- Correspondance, notes, copie de marchés
		1954	- Compte-rendu de visite aux ETS FOUGA
		1956	- Programme d'essais AMX
			- Rapport d'essais
		1957	- Contrôle : Note AMX
		1954-1956	- Recette du modèle VP 90
		1954	- Conditions
		1956	- Procès-verbal de recette en usine
			- Epreuve- Procès-verbal DEFA
			- Tracés ETS FOUGA et Cie du procès-verbal 90 :
		1955	- Montage de l'arbre de tension : (1 tirage)
		1956	- Ensemble balancier arrière (1 tirage)
			- Roue motrice (1 tirage)
			- Roue porteuse (1 tirage)

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>97</b>	1956	- Roue de tension (1 tirage)
		sd	- Fourche arrière (1 tirage)
		1955	- Fourche avant (1 tirage)
		1956	- Chenille à guidage acier à capuchon mixte (1 tirage)
			- Modèle VP 92 :
		1957	- Fiche technique
		sd	- Fiche (avec photos)
<b>343 3H1</b>	<b>26</b>		- HOTCHKISS :
<b>343 3H1</b>	<b>98</b>	1959	- Photos transport de matériel 1T-Mle 52
			- Notice HOTCHKISS-Brandt : Véhicules légers chenillés
			- Fiches caractéristiques de :
		sd	- Chenillette type « Cargo »
		sd	- Chenillette transport 1T-Mle 52
		sd	- Chenillette transport de troupe 6h
			- Notes importantes :
		1953-1964	- Correspondance, notes, rapports, projet
<b>343 3H1</b>	<b>99</b>	1953-1957	- Procès-verbal de réunions
		1953-1955	- Essais industriels :
			- Correspondance, notes
		1954	- Feuilles de roulage AMX
			- Compte-rendu d'essai de la chenillette 1 500
		1953-1954	- Essais « Neige »
		1955-1957	- Essais de la chenillette Cargo 1 524
			- Essais des chenillettes renforcées 8 et 9mm
<b>343 3H1</b>	<b>100</b>		- Compte-rendu et procès-verbal d'essais :
		1953	- Compte-rendu ETVS : essais de résistance au tir
			- Procès-verbal AMX :
		1954	- Type Cargo 1T : Relevés Préliminaires
			- Type Cargo 1T : Equipement électrique SGE tropicalisé

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>100</b>	1954	- Résistance des chenilles
		1960	- Axe de chenillette
		1953-1955	- Contrôle chenillette 1502
		1957-1960	- Conditions de contrôle des carcasses HOTCHKISS pour l'Allemagne
<b>343 3H1</b>	<b>101</b>	1955	- Expérimentation des CC à Nancy - Dossiers techniques :
		1955-1958	- Amortisseurs « Messier »
		1953-1954	- Antiparasitage
		1953-1958	- Boîte de vitesses :
			- Calcul BV Ford-Tracé d'ensemble HOTCHKISS 29 312
		1957	- Procès-verbal d'essai AMX : BV type 8 MTH
		1955	- Boite de vitesses « Wilson »
		1957	- Boite de vitesse « Les Modèles Français »
		1954-1955	- Chenilles Atkinson :
		1954	- Procès-verbal d'essai AMX - Note contrôle AMX
			- Différentiel :
		1949-1954	- Tracés HOTCHKISS :
	825 525-825 638-827 207 à 827 210-827 412-828 399- 828 415-828 416-828 520- 828 521-828 536- 828 537- 829 289-829 492-829 551 à 829 553-829 555-829 556- 829 561-833 400-833 401		
1954-1955	- Equipement électrique		
1956-1958	- Maillons		
1956	- Note contrôle AMX		
1954-1955	- Moteur SOFAM		
	- Patins		
1953-1954	- Réservoirs		
1958	- Suspension Neidhart		
1957-1959	- Train de roulement		
1953-1955	- Pièces et outillage de rechange		

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>101</b>	1953-1955	- Type Cargo :
		1958	- Caractéristiques : plan ST/AC
		1957	- Correspondance
			- Type TT 6h :
		sd	- Caractéristiques
		1955	- Note technique n°1
<b>343 3H1</b>	<b>26</b>		- Fiche d'étude SAT/N3/S
<b>343 3H1</b>	<b>101</b>		- Photos
			- Procès-verbal d'essai AMX : Relevés préliminaires
		1954-1957	- Correspondance
<b>343 3H1</b>	<b>102</b>		- Tracés :
			- Automobiles HOTCHKISS :
		1954	- Projet d'assemblage carcasse (2 tirages)
		1953	- Ensemble de galet guide
			- Ensemble du différentiel
			- Ensemble de la boîte de vitesses
			- Ensemble des commandes
			- Ensemble du châssis chenillette Cargo
			- Ensemble de la soufflerie
			- Ensemble de la soufflerie
			- Roue de tension
			- Ensemble de soudure et d'usinage
			- Ensemble général de la suspension
			- Montage de l'amortisseur télescopique
			- Ensemble de montage de la chenille
		1954	- Galet guide (1 tirage)
			- Ensemble de galet guide (1 tirage)
			- Ensemble d'usinage et de soudure de la roue de tension (1 tirage)
			- Ensemble de suspension (1 tirage)
			- Ensemble d'usinage du galet (1 tirage)
			- Tambours de barbotin (1 tirage)
			- Flasque extérieur de barbotin (1 tirage)
			- Flasque intérieur de barbotin (1 tirage)
			- Bandage de roulement (1 tirage)
			- Ensemble de montage de la chenille (1 tirage)
			- Élément de chenille (1 tirage)

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>102</b>	1954	- HOTCHKISS BRANDT :
		1958	- Plan de découpe pour mise en place des boîtiers d'épisopes (1 tirage) - Cockpit : ensemble des éléments soudés (1 tirage) - Cockpit : ensemble du volet (1 tirage)
			- HOTCHKISS DELAHAYE :
		1958	- Ensemble des pièces soudées et usinage (4 tirages)
			- AMX :
			- Carcasse (1 tirage) - Usines de la Loire :
		1953	- Mannequin de pointage de carcasse HOTCHKISS PL 30.403 (1 tirage) - Châssis pour orientation de la carcasse (1 tirage)
			- Origine non définie :
		sd	- Epaisseur des blindages du Cargo HOTCHKISS SP 8 (2 tirages)
		1959	- Aménagement de la chenillette SP 4 et SP 1 A-SP 3 avec moteur polycarburant SOFAM 4 GS x p (1 tirage)
	- Lorraine (Chenillette légère 3,4T :		
<b>343 3H1</b>	<b>26</b>		- Photos maquette Cargo 3,4T
<b>343 3H1</b>	<b>103</b>	1957-1960	- Divers généralités :
		1960	- Caractéristiques - Notes, correspondance
		1957-1960	- Notes BE - Marché Lorraine
			- Dossiers techniques :
		1958-1959	- Différentiel - Embrayage Gravina
		1958	- Tracé du type GCR 20 (1 tirage)
		1958-1960	- Moteur PANHARD 4 HD
		1955-1958	- Moteur SOFAM 2 GS r

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>103</b>	1958-1959	- Liaison moteur Panhard-embrayage
		1957-1959	- Réservoirs
		1958	- Chenillette version canon - Tracés SLD :
		1957	- Ensemble chenillette Cargo (1 tirage) - Devis de poids chenillette Cargo (1 tirage) - Version canon de 90 (1 tirage) - Chenillette Cargo aménagé en poste SS 11 (1 tirage) - Version transport de personnel (6.h) (1 tirage) - Version mitrailleuse de 20 (1 tirage) - Chenillette Cargo aménagée en porte ENTAC (1 tirage) - Version transport de personnel (7.h) (1 tirage)
		1959	- Avant-projet de mécanisme moteur Panhard et BV Lorraine (1 tirage) - 3 plans d'étude (3 tirages)  - Tracés AMX :
		1958	- Disposition des soudures de l'habitacle de la chenillette A 9 (1 tirage)
<b>343 3H1</b>	<b>95</b>		- MOTAP : (Chenillette amphibie) :
		1953	- Correspondance - Tracés :
		1952	- Ensemble 2° version (1 tirage) - Ensemble roue de tension (1 tirage) - Ensemble galet de suspension (1 tirage)
		1951	- Ensemble de soufflerie (1 tirage)
		1950	- Ensemble de Boite de vitesses et transmission (1 tirage)
		1953	- Moteurs et fixation commandes diverses (1 tirage)
		1952	- Ensemble différentiel et freins (1 tirage)
		1953	- Ensemble et plan de perçage (1 tirage)
			- SOFAM (Chenillette « ERITA ») :
<b>343 3H1</b>	<b>26</b>	1955-1956	- Correspondance - Photos

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>95</b>	1955-1956	- Notice chenillette « ERITA » - Transport de troupe (avec photos)
		1955	- Notice engin rapide d'infanterie SOFAM tous terrains amphibie aéroporté « ERITA » (avec photos)
			- Voisin (Chenillette amphibie CA 20- 2,5T) :
		1953	- Correspondance et compte-rendu d'essais
<b>343 3H1</b>	<b>26</b>		- Procès-verbal d'essai AMX - Photos

## ENGINS BLINDES DE RECONNAISSANCE

<b>343 3H1</b>	<b>104</b>	1953-1957	- EBR 75 Mle 51 :
		1953	- Nomenclature et catalogue du lot de bord
		Juillet 1954	- Correspondance
<b>343 3H1</b>	<b>10</b>		- Rapport sur la recette des matériels auto chars fabriqués dans l'Industrie
			- Maquettes (voir au chapitre « Maquettes »)
<b>343 3H1</b>	<b>105</b>		- EBR métropolitain Panhard :
			- Correspondance
		1959	- Tracé du panier de tourelle (1 tirage)



## ENGINS LEGERS DE COMBAT

<b>343 3H1</b>	<b>106</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Version AMX :</li> <li>1954-1960</li> <li>- Correspondance et notes d'information concernant :</li> <li>- Tourelle casemate 901-902-903-AB 320 à 2 canons de 20</li> <li>- Munition 90 T 56</li> <li>- Châssis-Chenilles Atkindon-Embrayage-Suspension</li> <li>- Tracés :</li> <li>- Suspension HOTCHKISS (1 tirage)</li> <li>- Plan Chenard et Walker :</li> <li>- Embrayage Gravina (1 tirage)</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>107</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1955</li> <li>1959</li> <li>1955</li> <li>1956</li> <li>1957</li> <li>1958</li> <li>1959</li> <li>1958</li> <li>sd</li> <li>1955</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ELC avec tourelle casemate 901 (1 tirage)</li> <li>- ELC avec tourelle casemate 904 (1 tirage)</li> <li>- Ensemble de liaison embrayage B.V. (1 tirage)</li> <li>- Etude mécanisme (1 tirage)</li> <li>- Ensemble général de la carcasse (1 tirage)</li> <li>- Ensemble de liaison BV. – Embrayage Gravina (1 tirage)</li> <li>- Montage du boîtier de tachymètre (1 tirage)</li> <li>- Montage boîte de liaison – Embrayage Gravina (1 tirage)</li> <li>- Carcasse de tir (1 tirage)</li> <li>- Tourelle de tir (3 tirages)</li> <li>- Carcasse d'engin léger (1 tirage)</li> <li>- Caisse ELC (1 tirage)</li> <li>- Ensemble (1 tirage)</li> <li>- Projet tourelle à droite de chenillette 4.120 S.R (1 tirage)</li> <li>- Projet tourelle de chenillette 4.120 S.R</li> <li>- Projet n°1 : Eléments HOTCHKISS moteur SOFAM (1 tirage)</li> <li>- Projet n°2 : Eléments HOTCHKISS moteur SOFAM (1 tirage)</li> <li>- Projet : Chenillette ELC (1 tirage)</li> <li>- Maquette Chenillette 2.105 S.R</li> <li>- Avant-projet : ELC avec canon de 105 (1 tirage)</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>108</b>		

Documents concernant les matériels auto-chars

<b>343 3H1</b>	<b>106</b>	1955	- Documentation :
			- Notices :
		1954-1956	- Engin léger de combat
		1957	- Engin léger de combat (exemplaires en français et en anglais)
		1959	- Mise en marche – Entretien – Réglage
		sd	- Mise en marche – Entretien – Réglage
		1959	- Tourelle casemate de 30 mm pouvant tirer contre avions pour ELC-AMX
		sd	- Tourelle TC 901
		1955	- Télémètre lunette tachymétrique L 905 à correcteurs d'inclinaison automatique pour tourelle SAMO 605
		1960	- ELC équipé de la tourelle TC 904
<b>343 3H1</b>	<b>107</b>		- Procès-verbaux d'essais :
			- AMX :
		1956	- Tir de fonctionnement et de précision du canon D 914/1 monté sur une casemate TC 901 et de l'AA 52
			- Comportement de la suspension de l'ELC pendant le tir
		1957	- Etudes des conditions d'emploi (question n°453)
			- Tir de fonctionnement du canon D 914
			- ELC avec tourelle TC 903 à canon D 915-1 : Tirs et mesures d'accélération
		1958	- Installation électrique (Q N°462)
			- Tir des canons D 914/2 et D 915
			- Essais de démarrage au froid
			- ETBS :
		1957	- Q : E.MAR.90 e : Tir aux VOT à 800 m dans un canon de 90 D 920 II de projectiles empennés ST/ART : Tir en chambre à sable du matériel D 914 monté sur ELC
		1958	- Q : E.MAR.90 f : Tir de précision d'un matériel de 90 D 915 sur ELC pour réglage de l'optique de tourelle : Tir du D 918 E
			- Q : E.MAR.90 e : Tir aux H + L et en perforation à 1000 m de projectiles de 90 ARE empennés type M 3 actifs

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>107</b>	1958	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Q : E.MAR.90 e : Tir aux VOT dans un matériel D 918 E 50 de projectiles de 90 empennés ARE L 6.2 T et IN 6.2 T</li> <li>- Idem dans un matériel D 919 ATG – CF</li> </ul>
		1959	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Q : E.MGE.1 : Effets des mines anti-personnel bondissantes Mle 1951 sur une carcasse d'ELC</li> <li>- Q : E.VBL 102 : Comportement d'une carcasse d'ELC soumise au tir de projectiles perforants de 7,5 et 12,7 mm</li> <li>- Q : E.VBL 102 : Idem pour projectiles de 20 et 37 mm</li> <li>- Q : E/MAR/90 e : Tir aux VOT dans le matériel de 90 mm D 916 TOCj</li> <li>- Etude au tir du recul du matériel D 918 E 50</li> <li>- Tir aux VOT à 1200 m dans le matériel D 914 F</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>108</b>	1956-1959	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Notes BE – ATE – E – S :</li> <li>- Comptes rendus de réunions, d'essais</li> <li>- Plans d'approvisionnement</li> </ul>
		1955-1959	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tir – Armement:</li> <li>- Correspondance-notes</li> <li>- Compte-rendu de réunions</li> <li>- Procès-verbal d'essais ETBS :</li> </ul>
		1958	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Q : E.MAR.90 e : Tir aux VOT à 1000 m de projectiles lestés de 90 mm empennés type ARE dans un tube D 914 monté sur ELC</li> <li>- Q : E.MAR.90 f : Présentation de l'obus de 90 mm T 56 tiré dans le matériel de 90 D 915 monté sur ELC</li> <li>- Q : E.MAR.90 e : Tir aux H+L et en perforation à 1000m de projectiles de 90 mm ARE empennés type M 3 actifs</li> <li>- Compte rendu de tir :</li> <li>- Avec la matériel D 920.1.15</li> <li>- Des projectiles 90 ARE</li> <li>- Du canon D 914 A sur ELC</li> <li>- Du matériel D 918 E</li> </ul>

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>108</b>	1958	- Tracés DEFA.ST/ART : (2 tirages)
		1955	- Cartouche : Obus fictif - Avant-projet d'encombrement du matériel de 90 mm D 915
<b>343 3H1</b>	<b>109</b>	1954-1959	- Tourelles :
		1951	- Principe de la tourelle – Casemate - Correspondances, notes - Compte rendu de réunions - Tracés :
		1954	- DEFA-ST/AC : Avant-projet de chenillette avec tourelle casemate de 90 L R
		1959	- DEFA-ABS/BE : Cartouche 90.2M/BS.R - « Ateliers et forges de la Loire »
		sd	- Tourelleau de défense rapprochée
		1958	- Verrou de PL de TC 904
		1956-1958	- Embrayage :
		1957	- Correspondance, notes - Copie du marché 8.0005
		1955-1958	- Moteur :
			- Correspondance, notes
		1958	- Calculs de la Transmission de l'ELC type 8 A
1953-1960	- Divers :		
	- Correspondance, notes - Compte rendu de missions - Copie de commandes - Tracés : (5 tirages)		
	- « S O M » :		
1958	- Amortisseur SOM.KATZ, type L 54 - Amortisseur progressif, SOM.KTZ type L 58		
	- « Le Magnésium industriel » :		
	- Bandage de roulement		

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>109</b>	1956 1958	- Galet guide du train de roulements - Roue de tension du train de roulement HOTCHKISS
<b>343 3H1</b>	<b>110</b>		- Version AMX : ELC bis :
		1957-1960	- Correspondance et notes :
		1957	- Missions et spécifications tactiques de l'ELC
		1958	- Notice Manurhin sur le taillage « Polygone » - Notes « Contrôle » - Tableau « Tourelles ELC et ELC bis »
		1957-1959	- Notes BE
		1958	- Calculs de la transmission
			- Tracés de construction : (9 plans)
		1957	- ELC bis avec tourelle casemate de 90L (1 tirage) - Différentiel (1 tirage) - Ensembles soudures de la carcasse (1 tirage)
		1958	- Blindage – Ensemble côté face extérieure (1 tirage) - Blindage – Ensemble général (2 tirages) - Blindage – Pièce latérale de raccordement (1 tirage) - Caisse (1 tirage) - Réducteur (solutions 1 et 2) (1 tirage)
			- Moteurs :
			- PANHARD :
		1957	- Schéma de l'ensemble de refroidissement (1 tirage)
		1958	- Roue d'entrée BV (1 tirage) - Roue d'entrée BV (1 tirage)
		sd	- Courbes de puissance (1 calque)
		1955-1958	- SOFAM 4 GSr :
			- Correspondance - Dossier de marché (n°55754)

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>110</b>	1954-1959	- Boite « Hydromedia » ZF :
			- Correspondance
		1956-1958	- Différentiel :
			- Correspondance, notes
		1957-1958	- Chenille :
			- Correspondance
<b>343 3H1</b>	<b>111</b>		- ELC EVEN :
		1953-1954	- Documents généraux :
			- Correspondance, notes
		1954	- Photos de maquette : 2
			- conditions de réception
			- Compte rendu de réunions
		1957	- Conclusion du rapport sur ELC
		1947-1959	- Documents techniques :
			- Notices :
		1947	- Chenillette rapide d'infanterie
		1953	- Projet d'ELC EVEN
		1954-1956	- L'ELC EVEN
		1957	- Présentation des 2 versions
		1958	- ELC version tourelle de 30 et version tourelle de 90
		sd	- Tourelle armée d'un canon de 90 mm type D 919
		1959	- Note technique n°2
			- Note technique n°2 : Annexe
		1957	- Note technique et annexe
<b>343 3H1</b>	<b>11</b>	1959	- Note technique n°3 STA (22 feuilles sépia)
<b>343 3H1</b>	<b>26</b>		- Photos 24 x 36 = 32
<b>343 3H1</b>	<b>111</b>	1959	- Caractéristiques de l'ELC (2 tirages)
			- Silhouettes comparatives de l'EVEN avec quelques chars (1 tirage)
		1958	- Brevet d'invention : Galet de guidage de chenille de véhicule

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>111</b>	1958	- Procès-verbal d'essais – Epreuves de recette :
<b>343 3H1</b>	<b>112</b>	1956	- Essais techniques de l'ELC - Epreuves de recette - Tir avec canon 4 tubes cal. 120 et mitrailleuse AA 52 - Historique, description, caractéristique, photo d'identité  - Procès-verbal d'essais ETBS :  - QU : E.VBL.102 :
<b>343 3H1</b>	<b>105</b>	1957	- Epreuve de roulement en terrain varié - Essais au tir avec 30 HS 831 et 90 D 919 - Essais techniques de 2 ELC équipés :  1- D'une tourelle armée d'un canon de 90mm D 919 2- D'une tourelle armée de 2 canons de 30 HSS 831
		1958	- Tourelle 2 x 30 HSS :  - Tir de recette provisoire d'un prototype de tourelle à 2 canons de 30 HSS 831
		1956	- Tourelle de 4 x 120 Brandt :  - Tir de fonctionnement et de précision de son armement : 1- Tubes Brandt pour projectiles auto propulsés de 120 SNEC 3- Mitrailleuse de 7,5 AA 52
<b>343 3H1</b>	<b>112</b>		- Qu : E.MAR 90 f :
		1959	- Essais de l'ELC avec tourelle armée d'un canon de 90 D 915
<b>343 3H1</b>	<b>105</b>		- Qu : E.MAR e :
			- Tourelle 90 E :
		1958	- Tir d'un matériel de 90 D 914
<b>343 3H1</b>	<b>112</b>	1957	- Essais techniques « Constructeur »

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>112</b>	1957	- Procès-verbal d'essais AMX :
		1958	- ELC Tourelle de 90 - Recette du 2° châssis porteur - ELC bitube de 30 mm HS 831
		1959	- Suspension de 2° châssis – Protection contre l'incendie
<b>343 3H1</b>	<b>105</b>	1956	- Tirs effectués avec canon 4 tubes cal. 120 et mitrailleuse AA 52 en tourelle
<b>343 3H1</b>	<b>112</b>	1959	- Essais du 2° châssis - Essais de la tourelle armée d'un canon de 90 D 919 - Essais de tourelle armée de 2 canons de 30 HSS 831
		1964	- Compte rendu d'expérimentation (texte anglais)
<b>343 3H1</b>	<b>113</b>		- ELC-EVEN-Conduite allongée :
			- Documentation :
			- Notices :
		1949	- L'avenir est-il au pilotage allongé ?
		1945	- Incidences physiologiques spéciales de l'aviation
		1946	- Fascicule (texte anglais) édité par « Division of Aviation Médecine »
		1951	- La médecine aéronautique
			- Tolérance de l'être humain aux accélérations
		1954	- Ce qui arrive à l'occupant d'une voiture
			- Procès-verbal d'essais :
			- Conduite en position inclinée Siège Latecoere (avec photos)
			- Tracés de construction : (2 tirages)
			- Projet d'attache pilote 1 plan Latecoere
			- Projet appui tête 1 plan latecoere
		sd	- Tableau caractéristiques, performances, poids du véhicule (1 tirage Brunon-Valette)



**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>113</b>	sd	- Documents généraux :
		1953	- Note ST/DEFA/AC
<b>343 3H1</b>	<b>10</b>		- Engin de défense des intervalles :
			- Caractéristiques (Prévisions) :
		1953	- Fiches AMX

## VEHICULES AMPHIBIES

<b>343 3H1</b>	<b>24</b>	sd	- Invention liée au développement de l'ERAC (Avant-projet)	
		1944	- Développement des véhicules militaires amphibies (Traduit de l'anglais – Doc. STA)	
		1953	- Chars allemands amphibies	
		1958	- Note relative à l'étude théorique de la flottaison des matériels blindés  - Véhicules amphibies (Traduction d'un article paru dans Ordnance en 1957)  - Chenillette Delanne- Note E/AMX	
		1960	- Essais de remorquage au bassin des Carènes – Note BE/AMX	
<b>343 3H1</b>	<b>95</b>		- Chenillette Atkinson - Chenillette Motap - Chenillette Voisin	} Voir rubrique « Chenillettes »
<b>343 3H1</b>	<b>24</b>		- Procès-verbal de séance sur les véhicules tactiques amphibies (9 feuilles sépia de l'Etat-Major de l'Armée)	

**VEHICULE DE L'AVANT BLINDE (VAB)**

<b>343 3H1</b>	<b>30</b>	1969-1973	- Dossier n°152 :
			- Correspondance, compte rendu de réunions
		1970	- Caractéristiques du véhicule
		1971	- Devis de prévision
		1973	- Procès-verbal d'essais
			- Compte rendu d'essais

**VEHICULES DE SERVITUDE**

<b>343 3H1</b>	<b>114</b>	1948-1959	- Généralités :  - Liste des types des véhicules en service à la DEFA - Règlements techniques : réparations, rechange
<b>343 3H1</b>	<b>14</b>		- Présentation de véhicules de servitude
<b>343 3H1</b>	<b>23</b>	1970	- Note technique AMX : Les véhicules à roue militaires
<b>343 3H1</b>	<b>27</b>	sd	- Les véhicules à roue en pilotage technique au service « R » (catalogue photographique AMX)
<b>343 3H1</b>	<b>114</b>	1949	- Développements récents des véhicules militaires à roue (Note)
		1950	- Conditions de recette des véhicules américains révisés
<b>343 3H1</b>	<b>30</b>		- Investigation (Engins d') :
		1972	- (Dossier n° 155), Correspondance
<b>343 3H1</b>	<b>47</b>		- Voir chapitre « Char AMX 10 P »
<b>343 3H1</b>	<b>30</b>		- Servitude (Véhicules de) : (GBC-8 KT-GBU-TBO etc...) (Dossier n° 153)
		1970-1971	- Correspondance, Compte rendu de commission - Caractéristiques du SIMCA-MARMON
			- VLC (Véhicules de commandement et de liaison) : Dossier n° 151
			- Correspondance, notes, procès-verbal de réunions
<b>343 3H1</b>	<b>11</b>		- Marques diverses :
			- BERLIET :
		1960	- Note « Express » pour la DCM
<b>343 3H1</b>	<b>115</b>		- BOUFFORT :
		1959	- VB 120, cargo VB 100, VB 120 B (Notice Batignolles Chatillon)

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>115</b>	1959	- DELAHAYE :
			- Prototype 1953 de VLR 4x4 DELAHAYE 0,4 T :
			- Procès-verbal d'essais AMX :
<b>343 3H1</b>	<b>116</b>	1954	- Note 1, compte rendu d'essais provisoire
<b>343 3H1</b>	<b>115</b>		- Note 1, compte rendu d'essais Provisoire
			- Note 1, Expérimentation du cadre
<b>343 3H1</b>	<b>116</b>	1951	- Guide d'entretien du Mle 51 - Expérimentation :
		1951-1955	- Correspondance, notes, programmes d'essais, compte rendu d'essais
			- Véhicule de servitude 0,8 T – 4 x 4
		1952	- Procès-verbal d'essais AMX, Note 1
			- Automobiles :
		1953	- Schéma d'installation « Lockheed » (1 tirage)
<b>343 3H1</b>	<b>27</b>		- Ford :
			- Camion Ford 6x6 – 3T – Type F 09 TM
			- Procès-verbal d'essais AMX :
			- Châssis court :
		1954	- Note n°1
			- Note n°1, Annexes
		1955	- Note n°2
			- Châssis long :
		1954	- Note n°1
			- Note n°1, Annexes
		1954-1955	- Correspondance
			- Notes : Relevé de performances, programme, notes contrôle, etc...

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>27</b>	1954-1955	- Tracés :
			- BENDIX : (2 tirages)
		1954	- Etude d'application du frein 406x100 HC 655 sur essieu AV Ford 6x6 - Montage cylindre $\varnothing 1 \text{ '' } \frac{3}{4}$ (avec calculs de freinage)  - Ford Poissy : (1 tirage)  - Schéma d'installation d'air comprimé  - Messier :
		1955	- Frein à disques pour véhicules utilitaire
<b>343 3H1</b>	<b>116</b>		- HERWAYTHORN :
			- Camion 3,5 T :
			- Note AMX Service des essais
			- Moteur 6L 6 HOTCHKISS équipant le véhicule HERWAYTHORN :
		1951	- Correspondance et compte rendu d'essais
			- HOTCHKISS :
			- Véhicule tous terrains TC 4 à 4 roues motrices :
		sd	- Notices : caractéristiques
		1952	- Comptes rendu d'essais
			- Jeep :
<b>343 3H1</b>	<b>117</b>	1955	- Programme EMA/ARMET 1955 du véhicule de servitude genre Jeep - Cahier des charges du véhicule de servitude français $\frac{1}{4}$ (genre Jeep)
		1958	- Cahier des normes à utiliser pour la mise au point des accessoires pour Jeeps (Note technique AMX)

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>11</b>	1958 1960	- Hotchkiss-Willys 24 volts : - Correspondance « Arrivée » (2 feuilles sépia)
<b>343 3H1</b>	<b>118</b>	1956-1959	- Porte-ENTAC (Willys-Hotchkiss-Jeep US):  - Correspondance, notes - Compte rendu de réunions - Tracés AMX : (6 tirages)
		1958 sd	- Projet de montage d'ENTAC tous azimuts - Plan d'ensemble - Disposition (+ 3 photos) - Montage d'ENTAC sur Jeep US (3 tirages)
		Illisible	- Tracés US : (1 tirage)  - Plan d'ensemble
<b>343 3H1</b>	<b>30</b>	1972-1973	- Nouvelle Jeep : (Dossier n° 156)  - Expérimentation des Volkswagen 181 - Correspondance
<b>343 3H1</b>	<b>117</b>	1955	- Prototypes allemands genre Jeep (Porsche-DKW-Goliath) :  - Note technique DEFA.DT/AC
<b>343 3H1</b>	<b>119</b>	1951	- LAFFLY :  - Véhicule de servitude, type S 20 R :  - Procès-verbal d'essais AMX Note n°1  - Véhicule de servitude, type W 20 R :  - Procès-verbal d'essais AMX Note n°2  - Land Rover :  - Correspondance
		1962	- LATIL :  - Véhicule de servitude 1T (4x4) :

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>119</b>	sd	- Comptes rendus des essais de prototype - Carnet de 15 photos - Note : Programme d'essais
		1951	- Camionnette 4x4 – 1,2T – LATIL – HOTCHKISS :
		1956	- Procès-verbal d'essais AMX
		1955-1957	- Notes, comptes rendus de réunions, de visite  - Wrecker LATIL Type T.R.P.Z.
		1951	- Procès-verbal d'essai AMX
		1950	- Schéma de transmission (1 tirage) - Tracé d'ensemble grue et treuil 20 tonnes sur T.R.P.Z. (1 tirage) - Notices descriptives :  - Véhicule de dépannage - Treuil AV – 4 tonnes - Grue de 5 à 15 tonnes - Treuil de 20 tonnes
		1951	- 2 photos - Correspondance, notes, compte-rendu d'essai
			- Lorraine (Camion blindé – Transport de troupe) :
<b>343 3H1</b>	<b>26</b>		- Photos format 24x30 (4)
<b>343 3H1</b>	<b>114</b>	1961	- Note technique (avec photos)
		1958-1962	- Correspondance
		1960	- Programme des essais
		1958	- Caractéristiques (4 tracés SLD) :  - Camion blindé T.T. sur châssis Berliet GBC8 – 6x6 - Camion blindé transport de troupe
			- Autres tracés SLD :
		1957	- Soudures (10 tirages) - Ensemble coté pour maquette (1 tirage)
		1959	- Procès-verbal d'essai AMX : Camion blindé « Lorraine » 6x6 – Châssis Simca 6x6 court



**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>11</b>	1959	- MARMON – HERRINGTON 600 :
		1960	- Correspondance à DEFA (2 feuilles sépia)
<b>343 3H1</b>	<b>120</b>		- Peugeot :
			- VSP 4x4 – 0,4 T : (Jeep)
			- Photos (3 jeux de 14 modèles différents)
			- Expérimentations :
		1957	- Compte-rendu du 15.2 - Compte-rendu du 15.3 - Compte-rendu du 15.4
		1955	- Tableau de freinage - Divers :
			- Observations techniques - Tracés Peugeot : (2 tirages)
		1954	- Engrenages hélicoïdaux 29 d
		1944	- Engrenages droits
		1956-1958	- Fiches, notes (performances, puissance, consommation, etc...)
<b>343 3H1</b>	<b>121</b>		- VL 403 :
		1963-1964	- Notification de commande
			- Sanitaire 403 :
		1960	- Notification de commande
			- G4 (de gendarmerie)
		1959	- Compte-rendu de réunion
			- REO :
			- Camion 2,5 t – 6x6
		1954	- Procès-verbal d'essai AMX
		1954-1959	- Correspondance, note - Fiches spécifications

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>121</b>	1954-1959	- SAVIEM : - Tracteur et Porteur 4x4 : - Tracés : (4 tirages)
		1961	- Porteur JL 25 DEFA
		1962	- Tracteur JL 25 DEFA
		1960	- Châssis 4x4
		sd	- Ensemble
		1961	- Fiches des caractéristiques, notes
<b>343 3H1</b>	<b>122</b>		- Camion 4x4 :
		1959	- Compte-rendu de réunion
			- Autocar 45 places, type S 4445
		1964	- Notification de commande
<b>343 3H1</b>	<b>122</b>		- SIMCA :
			- Camion 6x6, 3T, type F 09 TM 1, châssis court :
		1958	- Procès-verbal d'essai AMX
		1959	- Procès-verbal d'essai AMX - Procès-verbal d'essai AMX : Mesure du couple sur la direction du camion 6x6
	1959-1960	- Correspondance	
<b>343 3H1</b>	<b>11</b>		- SIMCA-LORRAINE :
			- Camion blindé 6x6 :
		1959	-Fiche technique de documentation STA (3 feuilles sépia)
<b>343 3H1</b>	<b>30</b>		- SIMCA-MARMON : voir paragraphe 3 : Servitude (véhicules de)
<b>343 3H1</b>	<b>122</b>		- Symetric Paris :
			- Véhicule prototype :
		1956	- Procès-verbal d'essai AMX
		1953-1956	- Correspondance - Notes : Essai, caractéristiques
			- Willem : - Camion 6x6 – 6T

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>122</b>	1956 1957 1956	- Procès-verbal d'essai AMX - Correspondance - Note : Programme des essais
<b>343 3H1</b>	<b>118</b>	1957  1958 1956-1959	- Willys :  - Jeep Willys M38 A 1  - Procès-verbal d'essai AMX : Relevé des caractéristiques et performances de la Jeep Willys Type M38 A 1  - Procès-verbal d'essai AMX : Antiparasitage - Notice (Jeep Militaire modèle M 38) - Correspondance, comptes rendus de réunions, notes, notification de commande
<b>343 3H1</b>	<b>119</b>		- Wrecker : Voir «LATIL »
<b>343 3H1</b>	<b>115</b>	1956          1956	- Véhicules Allemands (Caractéristiques)  - Camionnette auto-union 0,25t-type F 91/4 - Camion 0,75t gl « Kübel » et camion 0,75t gl « Plateau » (Carl F.W.Borgward-Gmbh) - Camion Unimog S 1,5t type 404.1 - Camion 3t tous terrains, Ford Werke AG  - Camion M.A.N (Maschinenfabrik Augsburg Nürnberg) 5t 630 L 2A - Tracteur automobile 7t et camion 7t Klöckner Humboldt Deutz A.G - Camions (LKW) 10t gl FAUN - Camion (LKW) 15t FAUN - Camion Mercedes Benz, type LG 315/46 tous terrains, 5t
<b>343 3H1</b>	<b>117</b>	1952  1954	- Divers :  - Conditions dans lesquelles doivent être effectués les essais des voitures militaires - Tableau des opérations de réparation

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>117</b>	1955-1956	- ENSAR auto :
			- Programme de cours
			- Comptes rendus de visites
			- Tracés : (3 tirages)
		1955	- ARL : Support d'Armet automatique pour VLR
	1954	- DEFA-ST/AC : Encombrement du TRUCK Command Reconnaissance ¼ t – 4x4	
		1958	- SLD : Camion blindé Transport de troupe
		1957-1959	- Correspondance, notes, compte rendu de réunion
			- Manille d'attelage US de 5/8 x2: avec support, assemblés, pour TRUCK ¾ TON – 4x4 – M37 etc... :
		1955	- Plan DEFA-ST/AC (1 tirage)
<b>343 3H1</b>	<b>118</b>		- Camion ALM 2,5t
		1961	- Correspondance
			- Camion tactiques 3T – 4x4
		1960	- Relevé de spécifications techniques
<b>343 3H1</b>	<b>30</b>	1970-1973	- Dossier n° 154:
			- Correspondance, comptes rendus de réunions
			- Comptes rendus d'essais :
		1972	- LATIL T 4 T
			- Citroën M 35 et Peugeot 204
		1973	- Volkswagen 181

## EQUIPEMENTS D'ENGINS BLINDES

<b>343 3H1</b>	<b>48</b>	1974	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Conduite de tir AMX 10 c : (Dossier n°72)</li> <li>- Equipement de la tourelle du char LEOPARD II (Notes et plans)</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>8</b>	1970	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Détecteur d'infra-rouge TRT : (Dossier n°166)</li> <li>- Correspondance</li> <li>- ENFRAC (Engin d'aide au franchissement) :</li> </ul>
		1970-1971	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Correspondance</li> <li>- G.E.C. : (Dossier n°1603)</li> <li>- Compte rendu de réunion</li> <li>- Notice (Texte allemand)</li> <li>- Viseur gyrostabilisé APX (Note)</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>9</b>	1970-1973	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Laser : (Dossier n°162)</li> <li>- Montage du télémètre Laser d'artillerie sur AMX 10 P (Note)</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>8</b>	1970	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lunette tachymétrique ATS : (Dossier n°135)</li> <li>- Correspondance</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>9</b>	1970-1973	<ul style="list-style-type: none"> <li>- M.W.D.D.E.A-A-61 F 170 : (Dossier n°164)</li> <li>- Correspondance</li> <li>- Comptes rendus de visites</li> <li>- Optique :</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>89</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Voir Chapitre « Char AMX 30 » page 78</li> </ul>

**ORGANISATION DE L'ETABLISSEMENT AMX**

<b>343 3H1</b>	<b>9</b>	1970-1971	- Compte rendu de mission (Dossier n°161)
<b>343 3H1</b>	<b>8</b>	1970-1974	- Radar rapace : (Dossier n°134)
		1970	- Correspondance, procès-verbal de réunions
		1974	- Note de montage sur AMX 10 P - Compte rendu de réunion du groupe de travail consultatif
			- Radio :
			- Poste SCR 300 :
		1951	- Note
<b>343 3H1</b>	<b>89</b>		- Voir chapitre 3char AMX 30 » page 78
<b>343 3H1</b>	<b>9</b>	1971	- Télévision de nuit (Equipement de) (Dossier n°1601)
			- Comptes rendus de réunions
		1970-1972	- Divers : (Dossier n°168)
		1970	- Documentation sur les appareils de conduite de tir pour char BOFORS
		1971	- Système de comptage d'activité routière (Note) - Procès-verbal de réunions

## ENSEMBLES MECANIKES ET ACCESSOIRES

<b>343 3H15</b>	<b>8</b>	1973-1974	- Documentation technique générale : (Dossier n°1606)
		1973	- Accouplements des tournants à l'intérieur de la boîte de vitesses (Rapport de stage)
		1974	- Etude sur la suspension
<b>343 3H1</b>	<b>123</b>		- Allumage :
			- Batteries :
		1953	- Tracé Military standard (1 tirage)
<b>343 3H1</b>	<b>59</b>		- Voir chapitre « Char AMX 13 et dérivés » (Documents communs), paragraphe « Essais – Modifications » page 47
			- Bobines :
			- Recherche de la meilleure forme pour les mesures de déplacement :
		sd	- Notice
		1949	- Courbes de résultats (texte allemand) (5 tirages)
			- Bougies :
		1950	- Croquis d'origine (5 calques) - Exemplaire du dossier technique étude AMX :
		1952	- Nomenclatures (3 tirages) - Tracés : Appareil d'essai d'étanchéité des bougies autos (40 tirages) - ES 810-ES 811-ES 813 à ES 850
			- Magnéto RB sur char 13 T :
		1956	- Correspondance

Documents concernant les matériels auto-chars

343 3H1 59

- Boîtes de vitesses :
- 1956-1959 - Documents généraux :
- 1956 - Notice (Traduction Revue ATZ) :
- Boîte de vitesses donnant une plus grande sécurité de circulation aux véhicules utilitaires
- Allison GM (Boîte hydromécanique) :
- 1957 - Conditions de recette
- Batignolles Chatillon :
- 1956 - Essais de mise au point BV 500 CV n°2
- Ford :
- Note d'information
- KEGRESSE- (Boîte: automatique SEK 29)
- 1954-1957 - Correspondance, notes
- 1951 - KREIS : Note
- Lorraine (Société) :
- Tracés SLD :
- 1954 - Boîte 5 vitesses et inverseur, pour différentiel à couronne conique
- 1953 - Idem, pour différentiel à couronne cylindrique
- sd - Notice de calculs
- SEMO (Société d'Etudes Mécaniques et d'Outillages)
- 1947 - Tracés : (6 tirages)



**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>59</b>	1947	- Montage du convertisseur DF 1,15 sur char 38T : 15,00,000-15,02,000- 15,04,000,1-15,04,000,2- 15,05,000 et 15,07,000
		1956-1958	- ZAHNRADFABRIK (Société) :  - Correspondance, compte-rendu de mission - Notice : Boîtes à crabots et boîtes synchronisées pour véhicules utilitaires, autobus et autocars
<b>343 3H1</b>	<b>75</b>		- Voir chapitre « Char AMX 13 », paragraphe « Mise au point », page 64
<b>343 3H1</b>	<b>88</b>		- Voir chapitre « Char AMX 30 », paragraphe « Equipements mécaniques », page 80
			- Chenilles et bandages :
<b>343 3H1</b>	<b>124</b>	1954-1959	1- Chars :  - Notes générales - Recaoutchoutage de patins de chars légers M3 :
		1950-1951 1951	- Correspondance, notes - Procès-verbal d'essais AMX : Patins de char léger, type M3/A3, regarnis par HUTCHINSON
		1950-1957 1952	- Recaoutchoutage de chenilles de SHERMAN M4 :  - Correspondance, notes - Tracé PAULSTRA : patin de chenille (1 tirage) - Procès-verbal d'essais AMX :
		1953	- Patins caoutchouc regommés pour char moyen US, type M4 (SHERMAN)
		1954	- Patins caoutchouc regommés pour char moyen US, type M4 (SHERMAN)

Documents concernant les matériels auto-chars

<b>343 3H1</b>	<b>124</b>	1955	- Patins caoutchouc regommés pour char moyen US, type M4 (SHERMAN) - (Société des Caoutchoucs de LIANCOURT)
		1953	- Bandages des galets de roulement pour char moyen US, type M4 (SHERMAN) muni de chenilles acier - Patins caoutchouc regommés pour chars moyens US , type M4 (SHERMAN) (Patins rénovés par PAULSTRA)
			- Patins de chenilles pour char US M5, provenant de la firme Auto-Parts :
		1955	- Correspondance  - Rénovation de patins M16 :
		1955-1956 1956	- Correspondance - Procès-verbal d'essais AMX, patins de chenille T16 pour char M5 et Automoteur M8
			- Recaoutchoutage de chenilles pour char M24 :
		1956	- Procès-verbal d'essais ARL, essai de 2 chenilles à patins caoutchouc sur char M24  - Recaoutchoutage de chenilles pour char M47  - Procès-verbal d'essais ARL :
1955	- Essais de patins de chenilles M47 de fabrication française - - idem-		
<b>343 3H1</b>	<b>96</b>		2- Chenillettes :  - ATKINSON (Chenilles) : - Pour chenillettes T16 (FORD, BREN CARRIER) et M29 (STUDEBAKER, ATKINSON)

Documents concernant les matériels auto-chars

343 3H1	96	1955	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Correspondance, notes, photos</li> <li>- Procès-verbal d'essai AMX : Chenille ATKINSON pour véhicule amphibie M29</li> <li>- Pour chenillette HOTCHKISS :</li> </ul>
		1957	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Procès-verbal d'essais AMX : Essai d'une chenille ATKINSON pour chenillette HOTCHKISS</li> <li>- Tracés :</li> <li>- AMX : (11 tirages) (Adaptation d'une chenille type Half Track, ATKINSON ou HUTCHINSON sur chenillette HOTCHKISS ou ELC)</li> </ul>
		1956	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Adaptation</li> <li>- Arbre intermédiaire</li> <li>- Modification galets de roulement, 2 solution</li> <li>- Fusées pour bras de suspension</li> <li>- Moyeu des galets de roulement</li> <li>- Modification de la poulie de tension</li> <li>- Fusée de la poulie de tension</li> <li>- Fusée pour bras de suspension</li> <li>- Téton d'assemblage</li> <li>- Déflecteur (PT)</li> <li>- Détail de modification de poulie de tension HOTCHKISS : (4 tirages)</li> </ul>
		1952	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Élément de chenille</li> </ul>
		1954	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ensemble de montage de la chenille</li> <li>- Élément de chenille</li> </ul>
		1951	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Axe rivé des patins de chenilles</li> </ul>

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>96</b>	1951	- KEGRESSE (Chenilles souples) :
			- Essais de chenille sans axe KEGRESS sur BREN-CARRIER T16 :
		1950-1951	- Correspondance, notes, comptes rendus d'essais
<b>343 3H1</b>	<b>96</b>		- Photos de la chenillette BREN-CARRIER T16
<b>343 3H1</b>	<b>125</b>		3- HALF-TRACK :
		1956-1964	- Notes importantes
			- Spécifications :
		1950-1961	- Divers
		1935	- Brevet d'invention Gr 10 C14 : (Société « The B.F. Goodrich company »), perfectionnement aux chenilles pour tracteurs et autres véhicules
		1957	- Note technique AMX : Conditions provisoires de recette des chenilles pour Half Track neuves ou rénovés
		1955-1960	- Rechanges
		19565	- Expérimentation en A.F.N.
		1959-1962	- Divers
			- Procès-verbal d'essais AMX :
		1961	- Essai sur Half-Track de pompe double à carburant et à dépression marque CARTER fournie par la Sté ZENITH
		1962	- Couronnes de barbotins pour Half-Track
		1963	- Galet de roulement de Half-Track
<b>343 3H1</b>	<b>126</b>	1956-1960	- F.I.T. (Chenilles) :
			- Correspondance
		1955	- Backhaus-SOFACO :
			- Correspondance

Documents concernant les matériels auto-chars

<b>343 3H1</b>	<b>126</b>	1955	- Backhaus-HERAULT :
		1956	- Correspondance - Procès-verbal d'essai AMX :
			- Question n°420 : Essai d'un jeu de chenilles BACKHAUS pour Half-Track
			- BBL :
			- Rapport, note - Tracé : chenille type Half-Track (Brevets et procédés BBL) (1 tirage)
		1956-1957	- FISCHER et SCHMIDT (Etable) :
			- Correspondance
		1958	- BLASEWITZ (Société) :
			- Correspondance
			- BARRY (Chenilles) - Correspondance - Procès-verbal d'essai AMX :
	- Chenilles prototypes regommées BARRY		
1958	- Chenille anglaise :		
	- Correspondance		
1961	- GOODYEAR (Chenilles) :		
	- Correspondance		
<b>343 3H1</b>	<b>127</b>	1958-1963	- MITSUI BUSSAN (Société) :
			- Correspondance
		1958	- INVERKO (Société) :
			- Correspondance

Documents concernant les matériels auto-chars

343 3H1	127	1958-1959	- THOUERY Frères (Société) :
		1958-1959	- Correspondance
			- TRAUTWEIN (Société) :
		1956-1960	- Correspondance - Procès-verbal d'essais AMX :
		1957	- Essai d'un jeu de chenilles prototypes - Essai d'un 2° jeu de chenilles prototypes - Essai d'un 3° jeu de chenilles prototypes - Essai d'un jeu de chenilles prototypes à tresses métalliques - Essai d'un 2° jeu de chenilles prototypes à tresses métalliques
		1958	- 6° jeu de chenilles (armature interne en câbles)
		1959	- 7° jeu de chenilles prototypes
		1960	- Homologation de chenilles renouvelées
		1956-1958	- PALLADIUM (Société Nouvelle) :
			- Correspondance, notes, rapports d'essais
		1956	- NISSHIN Automobile (Société) :
			- Correspondance
		1957	- Ragot et Fils (Ets) :
			- Correspondance
			- SOCAMIC (Société) :
	- Correspondance		
1955	- Tracé de la chenille 5785x310 (1 tirage)		

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>127</b>	1958	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ESKANOR (Société) :</li> <li>- Correspondance</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>128</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1954-1960</li> <li>1955</li> <li>1954</li>   <li>1955</li> <li>1956</li>   <li>1952</li>   <li>1954-1956</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ATKINSON (Chenilles) :</li> <li>- Correspondance, notes, comptes rendus d'essais, photos</li> <li>- Essais FIRESTONE</li> <li>- Rapport d'essais du Centre d'Etudes et d'Expériences :</li> <li>- Essais de chenilles pour Half-Track</li> <li>- Notes de contrôle AMX :</li>   <li>- Examen de chenilles ATKINSON</li> <li>- Examen de chenilles ATKINSON</li>   <li>- Tracés :</li> <li>- AMX : (3 tirages)</li> <li>- ES 2023-ES 2070-ES 2072</li> <li>- DEFA/ARL : (2 tirages)</li>   <li>- 89144 et 89145</li>   <li>- ATKINSON : (42 tirages)</li> <li>- AT 83-AT 86-AT 87 B-AT 89 A-AT 90 A-AT 100-AT 101-AT 141 à AT 143-AT 148-AT 150 à AT 166-AT 216-AT 222-AT 223-AT 225 à AT 227</li> <li>- ATA 171-ATA 175-ATA 194</li> <li>- J 521 à J 525</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>129</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1954</li>   <li>1955</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Procès-verbal d'essais AMX: Chenille ATKINSON:</li>   <li>- Chenilles ATKINSON pour Half-Track</li> <li>- Chenilles ATKINSON pour Half-Track</li> <li>- Essai de chenilles début de série</li> <li>- Essai de chenilles André RUBBER C°</li> <li>- Essai de chenilles FIRESTONE</li> </ul>

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>129</b>	1955	- 2° essai de chenilles André RUBBER C°
		1956	- 2° essai de chenilles FIRESTONE - Chenille ATKINSON pour Half-Track à blocs jumelés - Fixation des éléments par boulons et rondelles de cisaillement
		1957	- Fixation des éléments par boulons et rondelles de cisaillement
<b>343 3H1</b>	<b>129</b>		- Chenilles ATKINSON pour Half-Track - Chenille ATKINSON : gommage par injection HUTCHINSON
		1958	- 2° essai d'une chenille type ATKINSON : gommage par injection HUTCHINSON - Essai d'une chenille type ATKINSON à barrettes apparentes - Essai d'une chenille type ATKINSON à barrettes apparentes 2° essai
<b>343 3H1</b>	<b>130</b>		- HUTCHINSON (Chenilles) :  - Rechapage :
		1953-1955	- Notes - Procès-verbal d'essais AMX :  - Regommage de chenilles de Half-Track :
		1954	- 1° essai de chenilles regommées par HUTCHINSON
		1955	- 2° essai de chenilles rechapées - 3° essai de chenilles rechapées
		1956-1962	- Prototype :  - Correspondance - Tracés HUTCHINSON : (3 tirages)



Documents concernant les matériels auto-chars

		1956	F1812 b-C2225-G2261 a
<b>343 3H1</b>	<b>130</b>	1956	- Note de contrôle AMX : Chenilles HUTCHINSON pour Half-Track
			- Procès-verbal d'essais AMX :
			- Question 407 : Chenille prototype HUTCHINSON pour Half-Track
		1957	- Chenilles prototypes HUTCHINSON à éléments pour Half-Track
		1958	- Chenilles prototypes HUTCHINSON à éléments ; 1° essai avec barrettes matricées
			- Chenilles prototypes HUTCHINSON à éléments
		1959	- Chenille prototype HUTCHINSON à éléments 8° essai
			- Essai de 4 chenilles prototypes HUTCHINSON à éléments pour Half-Track
		1960	- Essai du 1 <sup>er</sup> lot de présérie de chenilles HUTCHINSON à éléments
<b>343 3H1</b>	<b>131</b>		- Essai de contre épreuve (1° lot de présérie)
			- Recette de chenilles HUTCHINSON (2° lot de présérie)
		1961	- Chenilles HUTCHINSON avec barrettes caoutchouc larges
			- Recette de chenilles HUTCHINSON pour Half- Track
			- Recette de chenilles HUTCHINSON pour Half- Track
			- Recette de chenilles HUTCHINSON pour Half- Track (3° essai)
			- Chenille HUTCHINSON pour Half-Track : Inversion du guide
			- -d°- (2° essai)
		1962	- Essai sur machine des câbles des chenilles HUTCHINSON (Fabricant des câbles : Sté CHAPALAN)

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>131</b>	1962	- Essai sur machine des câbles des chenilles HUTCHINSON (Fabricant des câbles : Sté des câbleries de BOURG)
		1961	- Chenille HUTCHINSON pour Half-Track : Inversion du guide de chenilles et montage de nouvelles élingues type C
		1962	- Chenille HUTCHINSON pour Half-Track ; Inversion du guide de chenille, Retouche des barrettes- Diminution de la longueur de l'élingue
		1961	- Note technique AMX : Montage sur Half-Track d'une chenille HUTCHINSON à patins
<b>343 3H1</b>	<b>132</b>		- WIRA (Chenilles) : Société ACMA France :
		1957-1962	- Notes importantes :
			- Correspondance, notes, copie de marchés
		1960	- Compte-rendu de mission AMX
		1956-1957	- Recette WIRA-ND - Recette WIRA 56 :
			- Correspondance, fiches de réception, photos
		1957	- Note de contrôle AMX : Chenillette Half-Track, guide central
		1956	- Procès-verbal d'essai AMX : Question 406 : Essai de 2 jeux de chenilles WIRA 56
			- Recette WIRA 56R :
		1956-1960	- Correspondance, copies de marchés, notes
1960	- Procès-verbal d'essai AMX : Chenilles « AF WIRA » rénovées		
	- Homologation Rénovation WIRA		
1959	- Correspondance		

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>132</b>	1956	- Procès-verbal d'essai AMX : Essai d'un jeu de chenilles WIRA 56 rénovées
<b>343 3H1</b>	<b>133</b>		- AF-WIRA 57 :
		1957-1960	- Correspondance, copies de marchés, notes, bordereaux de transmission, procès-verbal de recettes - Procès-verbal d'essais AMX :
		1957	- Homologation de chenilles - Homologation de chenilles - Homologation de chenilles
		1959	- Chenilles « AF-WIRA » avec guides et barrettes de construction française
		1956-1958	- Détérioration ACMA 54
		1957-1960	- Recette MIC 57R
		1957	- Détérioration WIRA : Rapport - Homologation chenilles WIRA- SEA :
			- Procès-verbal d'essai AMX : Homologation 1 <sup>o</sup> jeu
			- ACMA54 :
		1956	- Correspondance - Procès-verbal d'essai AMX 310 :
		1955	- Regommage de chenilles ACMA 54, 1 <sup>ère</sup> essai - Regommage de chenilles ACMA 54, 2 <sup>ème</sup> essai
		1956	- Chenilles de Half-Track ACMA 54, 3 <sup>ème</sup> essai - Chenilles de Half-Track ACMA 54, 4 <sup>ème</sup> essai
		1960-1963	- Divers : Correspondance, copie de marché - Chenilles AF-WIRA Rénovées :
		1959-1961	- Correspondance - Procès-verbal d'essais AMX :

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>133</b>	1960	- Chenilles AF-WIRA « Rénovées (2 fois), Récupération des barrettes : 1- par brûlage 2- au four à induction
		1959	- Chenilles type AF-WIRA-R  - Procès-verbal d'essais AMX :
		1960	- Chenilles AF-WIRA avec pièces métalliques de fabrication française - 2° jeu de chenilles AF-WIRA avec pièces métalliques et câbles de fabrication française
<b>343 3H1</b>	<b>134</b>	1958-1960 1956-1961	- TRETORN (Chenilles) :  - Notes importantes - Recette TRETORN 56 - Homologation Rénovation TRETORN :
		1956	- Procès-verbal d'essai AMX : Essai d'un jeu de chenilles rénovées  - Homologation TRETORN :
		1955-1961	- Correspondance - Procès-verbal d'essai AMX :
		1956	- Chenilles présentées par SOFACO - Essai des 2 jeux de chenilles de présérie (présentées par SOFACO)
		1957-1958	- Détérioration TRETORN : Rapports Techniques - Récupération de guides :
		<b>343 3H1</b>	<b>135</b>
		1959	- Procès-verbal d'essai AMX

Documents concernant les matériels auto-chars

<b>343 3H1</b>	<b>135</b>	1959	- GOODRICH (Chenilles) :
		1958-1959	- Correspondance - Procès-verbal d'essais AMX :
		1958	- Essai d'un jeu de chenilles GOODRICH de provenance US - Essai d'un second jeu de chenilles GOODRICH neuves de provenance US
		1959	- Essai d'un 3 <sup>ème</sup> jeu de chenilles GOODRICH (neuves provenance US)
			- Surplus US (Chenilles de) :
		1958	- Correspondance - Procès-verbal d'essai AMX : - Essai d'endurance (GOODYEAR et GOODRICH)
			- Prototype SAM :
		1955-1956	- Correspondance  - Rechapage VACU-LUG :
		1954-1961	- Correspondance - Procès-verbal d'essais AMX :
		1954	- 1° essai de chenilles regommées par VACU-LUG - 2° essai de chenilles regommées par VACU-LUG - 3° essai de chenilles regommées par VACU-LUG
	- Etude LAVERGNE :		
1957	- Correspondance - Tracés : (3 tirages)		
sd 1957	- Avant-projet de chenille pas 6 '' - Chenille souple armée au pas de 4'', suivant procédé LAVERGNE avec barrettes de jonction		
sd	- Dispositif d'essai de chenille Schéma		

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>135</b>	sd	- Manufacture Lyonnaise de caoutchouc :
		1962	- Bordereaux d'envois - Procès-verbal d'essais AMX :
		1960	- Galets de roulement de Half-Track regommés par la Manufacture Lyonnaise de caoutchouc
		1962	- Galets de roulement de Half-Track regommés par la Manufacture Lyonnaise de caoutchouc
		1960	- MEUSE et SEMOY :  - Correspondance  3- Guides (de chenilles) : - Correspondance - Note de contrôle n°8030/AMX
<b>343 3H1</b>	<b>123</b>		- Convertisseur de couple :
		1962	- Procès-verbal d'essai AMX :  - Essai d'un convertisseur de couple Renault  - Boîte à convertisseur de couple
		1949	- Note
<b>343 3H1</b>	<b>136</b>		- Echappement :
		1950	- Notice : Monocylindre 295, mesures sur l'échappement - Courbes de résultats (Texte Allemand) : (14 tirages)
<b>343 3H1</b>	<b>59</b>		- Voir chapitre « Char AMX 13 et dévires » (Documents communs), paragraphe « Essais-Modifications » page 52 « Echappement »

Documents concernant les matériels auto-chars

<b>343 3H1</b>	<b>136</b>	1950	- Embrayage :
		1956	- Tracés de la Compagnie de Construction Mécanique, procédés SULZER (4 tirages)
			- Embrayage 3,5 m.kg Hélice BOISRAULT ø 520 :
			- Appareillage électrique
			- Ensemble du montage
			- Détails pièces magnétiques
			- Détails pièces magnétiques
			- Embrayage type 2C :
		1956	- Correspondance
			- Embrayage GRAVINA :
			- Note
			- Commande ULTRAMATIC PACKARD :
		1949	- Note
<b>343 3H1</b>	<b>75</b>		- Voir chapitre « Char AMX 13 » page 45
<b>343 3H1</b>	<b>136</b>		- Equipement électrique :
		1950-1959	- Correspondance, compte-rendu de conférence
		1953	- Tracé ST/AC-DEFA : Projecteur US ordonnance n°7 760 503 (1 tirage)
<b>343 3H1</b>	<b>89</b>		- Voir chapitre « Char AMX 30 », paragraphe « Equipement électrique » page 84
<b>343 3H1</b>	<b>75</b>		- Garnitures (Freins et Embrayages) :
		1951-1959	- Correspondance, notes, prospectus publicitaires
		1953-1954	- COP-SIL-LOY (Produit) :
			- Correspondance, feuille d'essai
			- Courbe d'usure

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>75</b>	sd	- Système de direction 13T : Calculs
<b>343 3H1</b>	<b>137</b>		- Groupes électrogènes, groupe auxiliaire de puissance :
		1973-1974	- Correspondance, notes, compte-rendu de réunion - Notes et copies relatives au marché avec Sté MICROTURBO
			- Groupes électrogènes :
			- PANHARD :
		1951-1955	- Correspondance, notes - Procès-verbal d'essai AMX :
		1953	- Essais de silencieux pour G.E, type G E 6
			- POTEZ :
		1953-1960	- Documents généraux :
			- Correspondance, notes E et B E
<b>343 3H1</b>	<b>137</b>		- Procès-verbal d'essais AMX :
		1954	- Examen du circuit d'allumage e groupe PE 95 K-U.S
		1955	- Essais d'homologation du type 2D 11 - Essais d'homologation de la Magnéto-France GDCO (pour groupe 2D 11) - Magnéto SCINTILLA type NA 2 R 1015 (pour groupe POTEZ)
		1956	- Essai d'homologation du type 2D 11
		1957	- Antiparasitage magnéto SCINTILLA pour groupe POTEZ
		1958	- Antiparasitage - Homologation du type 2D 11 Epreuves complémentaires - Antiparasitages
		1959	- Tableaux LABINAL équipant les groupes POTEZ



**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>137</b>	1958	- Tableaux ECE pour groupe POTEZ
		1959	- Groupe type 2D 116 équipé de la génératrice Paris-Rhône 1800W type GAV 152
		1957	- Remorque 3T pour groupe électrogène : Correspondance et compte-rendu de mission
			- Moteurs :
<b>343 3H1</b>	<b>138</b>	1947-1953	1- Essence : - Généralités - BUGATTI (Ensemble mécanique) :
		1956-1957 Juillet 1956	- Correspondance - Conception de l'étude - Tracés d'étude : (3 tirages)
		1956	- Groupe motopropulseur type 254 - Groupe motopropulseur type 254
<b>343 3H1</b>	<b>138</b>	Avril 1956	- Projet d'adaptation du groupe type 255
		Juillet 1956	- Projet d'adaptation du groupe type 255
		sd 1956-1957	- 2 études sans inscription - 7 croquis et courbes de puissance
			- FORD-HERCULE :
		1955	- Conditions d'homologation - Mesure de vibrations - Moteur type F 27T n°X 1-175 et X 1-168
			- HISPANO-SUIZA :
			- HS 110 :
<b>343 3H1</b>	<b>87</b>		- Voir chapitre « Char AMX 30 » page 75
<b>343 3H1</b>	<b>139</b>	1972-1974	- Dossier n°2032 :
			- Notes, comptes rendus de réunions

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>139</b>	1972	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Estimation de prix</li> <li>- Conditions d'admission (cahier)</li> <li>- Circuit de refroidissement sur char 30 AS (fascicule)</li> </ul>
			- HS 115 :
<b>343 3H1</b>	<b>46</b>		- Voir chapitre « Char AMX 10 AF » page 38
<b>343 3H1</b>	<b>47</b>		- Voir chapitre « Char AMX 10 P » page 42
			- Moteur polycarburant :
<b>343 3H1</b>	<b>140</b>		- Voir chapitre « Polycarburant »
<b>343 3H1</b>	<b>139</b>		- HOTCHKISS :
			- Procès-verbal d'essais AMX :
		1958	- Q.484 : Essai d'endurance d'un moteur HOTCHKISS-LAGO 6 cylindres 150 ch
<b>343 3H1</b>	<b>139</b>	1960	- Essais de consommation sur le moteur n°27
			- Notes techniques :
		1958	- Adaptation du moteur HOTCHKISS-LOGO sur le camion SIMCA 6x6, 3T
			- Comparaison des moteurs SOFAM 4 GSd X et HOTCHKISS-LAGO pour chenillette HOTCHKISS
<b>343 3H1</b>	<b>141</b>		- MAYBACH :
			- Correspondance, manuscrits, compte-rendu de réunion
			- Tracés du moteur HL 295 :
		1949	- 8140 A00-7122 A 1- Bl. 1 et 2 (2 tirages)
			- 8140 A00-7170 A 1- (1 tirage)
			- 8140 A00-7183 A 1 (1 tirage)
			- 8140 B00-A 1 et A2- (2 tirages)

Documents concernant les matériels auto-chars

343 3H1	141	1950	- 8140 B 21-21 A 1- Bl. 1 à 5 (5 tirages)
		1949	- 8140 D 08-7215 A 1 (1 tirage) - 8149 A00-7108 A 1-Bl. 1 à 4 (4 tirages)
			- Tracés de collecteur :
		1951	- 140 A 25-825 A 2 (1 tirage) - 140 A 25-1418 A 2 (1 tirage)
			- Schémas électriques de démarrage :
		1952	- 140 C00-7370 A 1 (1 tirage)
		1948	- sans (1 tirage)
			- Schéma de la boîte pour le démarrage :
			- 8140 A 37-7178 A 1 (1 tirage)
			- Schéma du circuit d'essence
		1949	- 8140 A00-7193 A 1 (1 tirage)
			- Schéma du circuit d'eau
			- 8140 A00-7181 A 1 (1 tirage)
			- Schéma du circuit d'huile
			- 8140 A00-7192 A 1 (1 tirage)
			- Tracés AMX : Essais du moteur HL 295 : (5 tirages)
		1950	- Ensemble de l'accouplement entre moteur HL 295 et fascicule SHENCK de 2 000 CV
			- Plateau d'accouplement
		1950	- Support arrière supérieur pour essai
			- Support avant pour essai
			- Support arrière inférieur
		sd	- Nomenclature AMX : Essai du moteur HL 295

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>142</b>	sd	- MERCEDES-BENZ :
		1959	- Notice (texte allemand) concernant les moteurs MB 837 A et MB 837 Aa
		sd	- Traduction d'une notice sommaire sur le moteur MB 838 Aa
			- Moteur moderne :
		1953	- Note et compte-rendu de visite
			- PANHARD-LEVASSOR :
		1956-1958	- Notes - Tracé AMX : (1 tirage)
	1958	- Projet d'installation du moteur 4 cylindres sur chenillette LORRAINE A 9	
		- Tracés PANHARD :	
<b>343 3H1</b>	<b>142</b>		- Moteur 4 HD (5 tirages)
		1959	- Ensemble moteur
		1958	- Ensemble moteur - Ensemble moteur - Moteur 4HD dans véhicule AML
		1959	- Courbe de puissance
			- Moteur 8HD (1 tirage)
		1957	- Ensemble
		- POTEZ :	
		- Moteur type 4 <sup>E</sup> -90 ch	
		- Notice	
<b>343 3H1</b>	<b>140</b>		- SOFAM (Société de Fabrications d'Armements et de moteurs) :
		sd	- Notice : Les moteurs SOFAM

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>140</b>	1952-1957	- Accusé de réception des modifications
		1957 1953-1955	- Prix des moteurs SOFAM - Notes E (AMX), spécifications techniques
			- Moteur 2 GSr :
<b>343 3H1</b>	<b>143</b>	1956-1961	- Notes importantes - Documents techniques :
		1955	- Tracés d'étude (5 tirages) - Avant-projet : Groupe multistandard
		sd	- Description et calculs (Recueil 98 pages)
		1954-1956 1955-1958	- Marché, étude - Marché, mise au point
<b>343 3H1</b>	<b>144</b>		- Moteur 4 GS :
		1953-1960	- Correspondance, notes, prix 1954, comptes rendus de visites
		sd	- Courbe de puissance :
		1954	- Moteur 140-144 ch - Moteur 160-164 ch - Moteur 4 GSb
		1956	- Réparation 4 GSb, notes - Compresseur BUGATTI sur moteur 4 GS : Correspondance
		1957	- Superculasse : Correspondance et copie de marché
		1956	- Maquette 4 GSr : Rapport, notes, devis - Mise au point ventilation 4 GSr : Devis, notes
		1956-1958	- Marché étude 4 GSr : Rapport, notes, correspondance, copie de marché
<b>343 3H1</b>	<b>145</b>		- Fabrication 4 GSr : Correspondance, copie de marchés
		1959	- Mise au point 4 GSr : Correspondance, rapport

Documents concernant les matériels auto-chars

<b>343 3H1</b>	<b>145</b>	1954	- Rapports d'essais SOLEX du moteur 4 GSc
		1953	- Notes : Rapports des essais des moteurs :  - TALBOT type « ARMEE 2700 n°1 » - SOFAM type 4 GSb
		1955	- Note technique AMX : Conditions de réception en usine des moteurs SOFAM 4 GSc neufs, présérie de 6 - Documents techniques :
		1956-1957	- Correspondance, notes - Tracés (2 tirages)
		1956	- AMX : Encombrement du moteur 4 GSr (Projet) - SOFAM : Encombrement du moteur 4 GSr  - Procès-verbal d'essais AMX :
		1954	- Essais du moteur 4 GSc n°103 (Note 1 et annexe Note 1) - Température de rampes d'allumage (Note 2) - Relevé des caractéristiques moteur 4 GSc
<b>343 3H1</b>	<b>146</b>	1955	- Analyse de vibrations du moteur 4 GSc - Chenillette HOTCHKISS Cargo n°1528:  - Essais du moteur 4 GSc
		1955	- Essai de collecteur d'échappement modifié (moteur 4 GSc) - Essais d'homologation (4 GSc n° 10004)
		1956	- 2° essai d'endurance (4 GSc n° 10004)
		1959	- Essai d'endurance (4 GSdS n° 10020) - Essai d'endurance (4 GSdsc n° 10020)

Documents concernant les matériels auto-chars

343 3H1	146	1962	- Expertise d'un moteur 4 GS n° 10 007 monté sur ELC EVEN
343 3H1	147	1954	- Plans SOFAM, moteur 4GSc:  - Nomenclatures:  - Répertoire de construction et documents spéciaux (15 tirages) - Moteur complet (5 tirages) - Vilebrequin (2 tirages) - Bielle (1 tirage) - Pistons (1 tirage) - Culasse (5 tirages) - Arbre à came (2 tirages) - Commandes diverses et couvercle arrière (8 tirages) - Graissage (5 tirages) - Carburateur (8 tirages) - Allumage (1 tirage) - Refroidissement (2 tirages) - Dynamo (1 tirage) - Tracés de fabrication : (160 tirages)  - 50053-50058 à 50060- 50063-50065-50076- 50087-50088-50093- 50107-50128-50130- 5015250154 à 50158- 50162-50163-50167- 50169-50177-50180 à 50182-50199-50250- 50251-50253-50254- 50292-50300-50311-50325 à 50338-50351-50354 à 50360-50363-50390-7 50391-50500-50605- 50607-50611 à 50615- 50617-50618-50620- 50624-50639 à 50641- 50643-50645-50646-50702 à 50706-50711-50728- 50730 à 50732-50751- 50753-50754-50756 à 50759-50761-50767 à 50769-50781 à 50788-

Documents concernant les matériels auto-chars

<b>343 3H1</b>	<b>147</b>	1954	50804 à 50806-50820 à 50824-50857-50904 à 50906-50909-51009- 51050-51085-51086- 51106-51271-51273- 51350-51642-51793-51800 à 51802-52001 à 52004- 52055-52061-52062- 52064-52150 (3)-52151- 52153-52159-52161- 52164-5264
			- Tracés « Standards » SD : (63 tirages)
			- 60-62-66-80-82-84-86- 102-104-106-222-322-639 bis-659 bis-665 bis-811- 814 bis-1038 bis-1638-2- 3410-3424-3600-3601- 3618-3620-3630-3633- 3642-3671-3740-3800- 3803-3817-3900-3902- 3950-4280-4302-4303- 4305-10060-10064-10080- 10084-10085-10504- 10601-10603-10605- 10610-10801-10803 à 10805-10808-10810- 10815-10820-10830- 10875-11010
<b>343 3H1</b>	<b>148</b>		- Plans SOFAM, moteur 4 GSc, adaptation pour chenillette HOTCHKISS :
		1954	- Nomenclatures :
			- Répertoire de construction et documents spéciaux (6 tirages)
			- Embayage et démarrage (2 tirages)
			- Circulations (8 tirages)
			- Commandes divers (3 tirages)
			- Suspension (1 tirage)
			- Tracés de fabrication E179 d : (71 tirages)



Documents concernant les matériels auto-chars

343 3H1	148	1954	<ul style="list-style-type: none"> <li>-103-105-107-110-111-120 à 122-200 p 2-201 à 208-240-241-252 à 254-257 à 268-270 à 273-320-330 à 335-407-450 à 465-469-500-503 à 506-508-509-520 à 522-900-901-921-923-931-945-949-950</li> <li>- Tracés de pièces communes avec moteur 8 GXb : (12 tirages) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 13170-13171-25125-26364-50824-E 137 d 20-E 137 d 21- E 137 d 22 E 137 d 92-E 137 d 602-E 137 d 918</li> </ul> </li> <li>- Tracés « Standards » SD (11 tirages) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 62-76-86-102-10.064-10.075-10.084-10.104-10.115-10.605-11.010</li> </ul> </li> <li>- Plans divers moteurs :</li> </ul>
		1953	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 GS-Cloche d'embrayage (1 tirage)</li> <li>- Volant d'embrayage (1 tirage)</li> </ul>
		1954	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 GS à plat ; encombrement (1 tirage)</li> <li>- 4 GS, encombrement (1 tirage)</li> </ul>
		sd	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Suspension arrière (1 tirage)</li> </ul>
		1955	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Suspension arrière et montage poulie C des auxiliaires (1 tirage)</li> </ul>
		1954	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Suspension avant sur banc (1 tirage)</li> </ul>
		1956	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 GSr, encombrement (1 tirage)</li> </ul>
		1954	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Modification du bras de tension (1 tirage)</li> </ul>

Documents concernant les matériels auto-chars

<b>343 3H1</b>	<b>149</b>	1954	- Moteur 6 GSrv :
			- Documents techniques :
		1957	- Note : Projet - Tracé du projet (1 tirage)
			- Moteur 8 GX-b :
		1951-1956	- Correspondance, notes, rapport d'incidents, comptes rendus de réunions - Tracés SOFAM : (6 tirages)
		1951 1953 1955	- Entraînement génératrice - Retouche de couvercle - Montage d'un roulement à aiguilles - Raccord de vidange d'eau - Commande de ventilateur - Dégazeur
	sd	- Coupelle supérieur de ressorts de cylindre - Tracés AMX : (3 tirages)	
	1953 1955	- Couronne de démarrage - Projet de commande de ventilateur - Bague d'étanchéité du joint moteur	
<b>343 3H1</b>	<b>150</b>		- Magnétos et rampes :
			- Spécification, interchangeabilité :
		1953	- Procès-verbal d'essais AMX : - Vérification d'interchangeabilité des magnétos et rampes ABG et RB (note 1 et 2)
		1953-1956	- Correspondance, notes - Tracés ABG : (4 tirages)
		1953 1954	- Bougies et rallonge - Interchangeabilité des bougies - Rampe N14 positif

Documents concernant les matériels auto-chars

343 3H1	150	1953	- Disposition de la rampe 51 100
		1953-1954 1952-1954	- Notes générales - Câble d'allumage :
		1954	- Notes, schémas - Certificat du Laboratoire Central des Industries Electroniques  - Antiparasitage :
		1951	- Correspondance - Tracé « Magnétos RB » : (1 tirage)  - Rampe d'allumage complète
		1953	- Equipement d'allumage :  - Correspondance, note  - Magnétos et rampes ABG :
		1951-1955	- Notes importantes - Notices publicitaires ABG :  - Magnéto 4 D 4 - Vibreur ABG
		1953-1954	- Essais d'homologation :  - Correspondance, notes - Certificats du LCIE - Tracés ABG : (2 tirages)  - Encombrement - Schéma des circuits de masse
		1953	- Défectuosités, feuilles de contrôle  - Magnétos et rampes R B :
		1952-1956	- Notes importantes - Essais d'homologation :

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>150</b>	1952-1956	- Procès-verbal d'essais AMX :
		1956	- Magnéto R B type C 4/4 AB
		1957	- Magnéto R B DUCELLIER type C 4/4 AC
		1954	- Notice technique des magnétos RB type C 4/4
		1953-1956	- Correspondance, notes
		1954	- Essais d'homologation : Bobines
		1953-1954	- Essais d'homologation : Distributeurs
		1952-1954	- Défectuosités, feuilles de contrôle
<b>343 3H1</b>	<b>151</b>		- Démarreurs : procès-verbal d'essais UTAC (Union Technique de l'Automobile, du motocycle et du Cycle) :
		1951	- Essai de démarrage au froid du 8 GXb à l'aide d'un démarreur électrique LAVALETTE
			- Essai de démarrage au froid du 8 GXb à l'aide d'un démarreur hydraulique BERGER
			- Moteur et accessoires :
		1955	- Notes de contrôle AMX
		1952	- Nomenclature des pièces de rechange pour char 13T 75 Mle 51
		1954	- Sommaire - Plans SOFAM :
		1951	- Nomenclature (1 tirage)
		1954	- Tracés des pièces communes : (121 tirages)
			- E 4d 2-E 4 d 3-E 4 d 4- 6101-6111-6123-6282- 6296-6297-6298-6662- 7090-7093 à 7095-7252- 7257-7262-7264-8054-

Documents concernant les matériels auto-chars

343 3H1	151	1954	<p>8091-8167-10164-1228-12288 à 12291-12299-12727-12788 à 12790-13170-13171-13259-13768-13771-25072-25073-25082-25099-25100-25102 à 25105-25108-25109 (2)-25110 (2)-25112-25115-25118-25121-25124-25125-25132-25136 à 25139-25163-25261-25269-25270-25275-25279-25280-25283 à 25285-25287-25294-25301 à 25304-25500 à 25506-25508-25513-25619-25623-25661-25710-25712-25750-25760-25766-25774-25792-25860-25861-25930 à 25932-25937-25940 à 25942-25945-25950-25952-25965-25986-25987-26051-26066-26295-26353-26622-26622-26625-26629-26630-26660</p> <p>- Groupe moteur E 137-02 :</p>
		1952	<p>- Répertoires de la modification - Ordre de modification (38 tirages) - Nomenclatures (15 tirages)</p>
		1952-1961	<p>- Tracés de fabrication E 137 d (24 tirages) - 77-203-216-226-227-240-600 à 602-657-659-700 à 707-910-914-992-993 et 25998 - Tracé n° 25.137.02 Pl.2 (1 tirage)</p> <p>- Equipement E 137.00 :</p>
		1951	<p>- Tracés de fabrication 25 AP : (6 tirages)</p>

Documents concernant les matériels auto-chars

<b>343 3H1</b>	<b>151</b>	1951	- 26-27-30 à 33
			- Tracés divers SOFAM :
			- Embayage : (3 tirages)
			- E 72 d 15-E 137 d-E 137 d 902
			- Démarrage : (1 tirage)
			- E 137 d 10
			- Génératrice : (2 tirages)
			- E 137 d 206 et E 137 d 215
			- Commandes auxiliaires et graissage (6 tirages)
			- 25828-25833-26180-16181-26829-26839
			- Standards SD : (5 tirages)
			- 1014 bis-1045 bis-1809.4-2607.2-3651
		1950	- Moteur (Encombrement) (1 tirage)
		1953	- Refroidissement (Projet) (1 tirage)
			- Tracés Standards MATHIS AVIATION (12 tirages)
		sd	- 60-83-86-103-104-106-120-234-334-814 bis-1010 bis-3902
			- Tracé Ets E.T.N.A. (1 tirage)
		1951	- Contre-clabot standard V 35 G
		sd	- Tracé démarreur hydraulique BERGER (1 tirage)
<b>343 3H1</b>	<b>60</b>		- Voir chapitre « Char AMX 13 et Dérivés »

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>140</b>	sd	- Moteur 12 G S :
		1953 1958	- Courbes de puissance - Compte-rendu de réunion, notes E et ATE
<b>343 3H1</b>	<b>87</b>		- Moteur 12 G S d S:  - Voir chapitre "Char AMX 30"
<b>343 3H1</b>	<b>142</b>	1955	- TALBOT:  - Correspondance, notes
		1953-1954	- Comptes rendus d'essais, courbes de puissance
		sd	- Caractéristiques Modèle LR Armée - Procès-verbal d'essais AMX :
		1954	- Moteurs TALBOT LR Armée, SOFAM 4 G S b et 4 G S c - 6 cylindres type LRA : Essai de magnéto ABG - Type LRA : Cassure de vilebrequin
		1955	- Type LRA : Essai de coussinets et pièces diverses  - Procès-verbal d'essai UTAC (Union Technique de l'Automobile, du motocycle et du Cycle)
		1954	- Essai de démarrage au froid d'un moteur type LR Armée  - Tracés divers : (3 tirage)
		1953	- La Bougie BG : Encombrement des magnétos 4 à 9 cylindres
		1954	- ABG : Rampe complète « TALBOT » 6 cylindres, simple allumage - TALBOT-DARRACQ : Vilebrequin du moteur LR Armée 26 CV

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>140</b>	1954	- Divers US Army :
		1960	- Notice : (Texte américain) : US Army Ordonance engine activities
<b>343 3H1</b>	<b>138</b>		2- Diesel :
		1950-1956	- Correspondance  - Dossier TURBODIESEL (n°1324) (Procédé HYPERBAR de suralimentation)
		1973-1974	- Correspondance, comptes rendus de réunions et d'essais
		1973	- Proposition de marché de recherche
<b>343 3H1</b>	<b>140</b>		3- Polycarburants :
<b>343 3H1</b>	<b>140</b>	sd 1957-1959	- Notice moteurs Hispano-Suiza - Correspondance et notes relatives aux moteurs Hispano-Suiza-SOFAM-PERRINS
<b>343 3H1</b>	<b>87</b>		- Voir réchauffeurs AVIALEX, chapitre « AMX 30 » page 81
<b>343 3H1</b>	<b>9</b>		4- Moteurs à turbines :
		1970-1971	(Dossier n°163) - Correspondance - Développements futurs des petites turbines à gaz (Conférence de Jean MELCHIOR)
<b>343 3H1</b>	<b>152</b>		- Pneumatiques :
			- Procès-verbal d'essai AMX
		1955	- Essai de pneumatiques MICHELIN-METALLIC E/20 X en terrain sablonneux - Idem sur route et en terrain varié



**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>152</b>	1959	- Traduction d'un article soviétique : Moyen d'augmenter la capacité de passage en tout terrain des automobiles à roues
		1950-1958	- Divers : Notes S/508 et procès-verbal
<b>343 3H1</b>	<b>153</b>	1951-1959	- Réservoirs à carburants :
		1940-1951	- Correspondance, notes, compte-rendu d'enquête
		1953-1958	- Enquête
			- Protection des réservoirs à essence :
			- Notes, procès-verbal d'essais, correspondance
			- Tracé ACN (A.F.CAEN) :
		1952	- Réservoir D et G Half-Track M2
		1953	- Protection des réservoirs par l'azote
			- Réservoirs, tuyauterie
			- Réservoirs pour avions :
	Avril 1951	- Traduction Norme US : Réservoirs à combustible auto-étanches	
	Janvier 1950	- Traduction Norme US : Réservoirs d'huile auto-obturants	
	1952-1953	- Essais de réservoirs à essence : Notes	
<b>343 3H1</b>	<b>154</b>		- Procès-verbal d'essais AMX :
		1955	- Double clapet ARELCO à démontage rapide
		1956	- Bouchon de réservoir d'essence à soupape double
		- Contrôle de bouchons de réservoirs d'essence à soupapes doubles LE BOZEC & GUBRI	
		- Essais de bouchons de réservoirs d'essence LE BOZEC pour char AMX 13T	

Documents concernant les matériels auto-chars

<b>343 3H1</b>	<b>154</b>	1957	- Essais d'étanchéité de bouchons de réservoir à essence LE BOZEC
		1958	- Collage de plaques de caoutchouc sur réservoir d'essence
			- Essai de joints d'étanchéité (31266) pour la vidange des réservoirs d'essence des TP et obusiers
		1959	- Réservoirs ABG
			- Procès-verbal d'essais ETBS :
	1949	- Qu : E.MUR.20 : Etude d'obus incendiaires perforants de 20 et 30 mm présentés par la Société Hispano-Suiza	
		- Qu : E.MUR.20 : Présentation par la Société OERLIKON d'obus explosifs, incendiaires et perforants incendiaires de 20 mm	
<b>343 3H1</b>	<b>154</b>	1950	- Qu : E.MUR.DIV : Essais de tir, sur réservoirs (Project. de 20, 15 et 12,7 mm)
		1952	- Qu : E.AIR.DIV : Réservoirs à essence pour char AMX 13T, Protection CIMA, Dispositif anti-explosif Philips et Pain
		1953	- Qu : E.VBL.10 : Protection des réservoirs d'essence du char léger AMX 13T
			- Qu : E.VBL.10 : Essais d'un dispositif anti-explosif Philips et Pain
		1954	- Qu : E.VBL.10 : Résistance au tir des balles de 7,5 P et 12,7 P de réservoirs protégés SIMME pour chenillette HOTCHKISS
	1956	- Qu : E.VBL.10 : Comportement de réservoirs à essence pour Half-Track soumis au tir de projectiles de 7,62 et 12,7 mm (Réservoirs de marques françaises CIMA-SUPERFLEXIT et SIMME)	

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>154</b>	1956	- Tracés de fabrication : (9 tirages)
		1957	- AMX : Réservoirs d'essence char 13T
		1956	- ARE : Proposition de réservoir renforcé
		1950	- HENRY : Réservoir d'essence (souple) protégé
		1952	- PHILIPS & PAIN :  - Equipement anti-explosion des réservoirs à essence - Diffuseur et boîte de jonction - Diffuseur - Détecteur d'explosion
			- Superflexit :  - Réservoir souple protégé de 60 litres
	1951	- Réservoir souple avec protection « Type J »	
	1949	- Réservoir souple protégé de 60 litres	
<b>343 3H1</b>	<b>73</b>		- Voir chapitre « Char AMX 13 », paragraphe « Mise au point » page 64
<b>343 3H1</b>	<b>136</b>		- Suspension :
			- Notices :
		1932	- Les 4 principes fondamentaux de la suspension, de la direction et de la tenue de route
		1947	- Etude expérimentale de la rigidité de torsion des châssis d'automobiles
<b>343 3H1</b>	<b>8</b>	1951	- Divers : - Voir « Documentation technique générale (même chapitre)
<b>343 3H1</b>	<b>59</b>		- Voir chapitre « Char AMX 13 et Dérives » paragraphe « Essais- Modifications » page 50
<b>343 3H1</b>	<b>73</b>		- Voir chapitre « Char AMX 13 », paragraphe « Amortisseurs » page 65

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>75</b>	1951	- Paragraphe « Suspension » page 65
<b>343 3H1</b>	<b>88</b>		- Voir chapitre « Char AMX 30 », paragraphe « Equipements mécaniques » page 80
<b>343 3H1</b>	<b>136</b>		- Train de roulement :
		1958	- Note sur un nouveau type de roue en plastique de la firme « Canadian général electric de Hamilton » (ONTARIO) - Note technique AMX :
			- Etanchéité des moyeux de galets porteurs de chars
<b>343 3H1</b>	<b>152</b>		- Tuyauteries, raccords, filtres, valves :
		1952-1958	- Correspondance, notes, notices publicitaires - Procès-verbal d'essais AMX :
		1954	- Filtre à huile boîte de vitesses AMX 13T
		1955	- Raccord GUIOT à double clapet à obturation automatique
		1956	- Homologation des tuyauteries ESPA - (Q 431) Raccord rapide « Quick-Seal » à clapets
			- Demandes d'essais au Centre d'équipement des moteurs et des hélices, Chalais-Meudon :
		1950	- Essais de tuyauteries souples basse pression de 20 mm Superflexit Type 209
		1954	- Tuyauterie souple basse pression ESPA type HN de 20 mm : Essai d'homologation
			- Projets de normes AIR :
		1952	- Conditions d'homologation des filtres à combustible

Documents concernant les matériels auto-chars

343 3H1	152	1952	- Conditions d'homologation des filtres à lubrifiant
			- Plans AMX :
			- Nomenclatures : (Char 12T et dérivés) (10 tirages)
		1953	- Circulation d'huile, tuyauteries et raccords
			- Circulation d'eau, tuyauteries et raccords
			- Alimentation essence
			- Dégazage du moteur
			- Tracés de fabrication :
			- Char M4 : (3 tirages)
		1949-1951	- 16224-21084-21088
	- Char 12T et dérivés : (19 tirages)		
1953	- 21743 à 21748-21766-21767-21866 à 21868-21902 à 21904-21914-21915-22184-26337-26338		
sd	- Plans Raccords « EXACTOR » : (10 tirages)		
	- 450 à 458-465		
	- Plans ZENITH de valve régulatrice type DA 160 (2 tirages)		
1952	- AA 1592.1 et AA 1592.2		
	- Variateur de vitesse:		
1957-1958	- Correspondance, note		
sd	- Tracés du variateur hydraulique de la commande de tourelle du char allemande PANTHER (4 tirages)		
1949-1958	- Accessoires divers :		

## Documents concernant les matériels auto-chars

sd

- Documents sur :
- Equipement hydraulique  
BERGER-Ventilateur  
AVIALEX-Commutateur  
LABINAL-Essuie-glaces
- Injecteur atomiseur (1 tirage)
- Tableau de bord D 50 202-  
Figure 06.41 du SNL G 104  
(2 tirages)

**ARMEMENT**

<b>343 3H1</b>	<b>155</b>	sd	- Documents généraux :
		1974	- Etudes générales d' Artillerie (Dossier 1325) Note AS.A/DTAT/ART
		1973	- Etudes générales : Conduite de tir COTAC
		1970-1971	- Calculateur pour conduite de tir char-canon (IBM) Dossier n° 130
			- Correspondance, note, compte-rendu de réunion
		1970	- Rapport sur les calculs d'approximation de corrections par des polynômes
			- Munitions du char moyen :
		1959	- Compte-rendu de réunion
		1950	- Munitions pour recette : note - Bureau des Méthodes et Technologies Modernes BMTH (Dossier n°1308)
		1973	- Correspondance
			- Résistance des munitions au transport :
		1958	- Note T/ST/DEFA/MU
			- Note technique AMX : Les différents systèmes de goniomètres de pointage
<b>343 3H1</b>	<b>8</b>	1970-1971	- Combat de nuit (Sous-Commission) (Dossier n°169)
			- Programme d'expérimentation
			- Compte-rendu d'expérimentation
<b>343 3H1</b>	<b>89</b>		- Voir chapitre « Char AMX 30 » page 79
<b>343 3H1</b>	<b>156</b>		- Armement classique :
			- ARPAC (Arme individuelle de proximité antichar) MAS Type A

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>156</b>	sd	- Notice technique sommaire
			- Lance-flammes :
		1954	- Correspondance - Cuve pour préparation de napalm
		1956	- Correspondance
			- Lance-roquettes multitube RAP 14 (Dossier n°1331)
			- Montage sur AMX 13 :
		1973	- Correspondance
			- Mines anti-personnel :
			- Compte-rendu de réunion et d'essais
			- Mitrailleuses :
			- Calibre 7,5 :
		1951-1953	- Correspondance, notes
			- Calibre 12,7 :
		1951-1959	- Correspondance
			- Calibre 30 :
		1949	- Tableau provisoire des matériels rechanges et accessoires pour mitrailleuse US calibre 30, Mle 1919 A 4- A 5- A 6
<b>343 3H1</b>	<b>157</b>		- Armement de moyen calibre à tir tendu : (Dossier n°103)
		1970-1974	- Comptes rendus de réunions du GTC
		1969-1971	- Canons de 20 :
			- RH 202 (Dossier n°100)



**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>157</b>	1969-1971	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Correspondance</li> <li>- Compte-rendu de mission et de réunions</li> <li>- Procès-verbal d'expérimentation</li> </ul>
		1969-1973	<ul style="list-style-type: none"> <li>- M 693 (Dossier n°101)</li> <li>- Correspondance</li> <li>- Comptes rendus de réunions et de stage</li> </ul>
		1970	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fiche de présentation de l'arme</li> <li>- HS 827 (Hispano-Suiza) : (Dossier n°102)</li> <li>- Tracés d'ensemble (2 tirages)</li> <li>- Compte-rendu de mission, notes</li> <li>- Montage arme de 20 (Dossier n°21)</li> <li>- Correspondance- notes</li> <li>- Comptes rendus de réunions</li> <li>- Plan de chargement</li> <li>- Programme d'expérimentation</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>156</b>		- 40 BOFORS L 70 :
		1954	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tracé de la cartouche (1 tirage)</li> <li>- Tracé du chargeur (1 tirage) N°DEFA 10021</li> </ul>
		1952	- Armement de 75 :
		sd	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tracé DEFA-ST/ART de l'ensemble général (1 tirage)</li> <li>- Note : Commentaires relatifs à l'arme et aux munitions du canon de 75 du char AMX</li> <li>- Tracés DEFA-ST/ART.D. 2255/75: (4 tirages)</li> </ul>
		1954	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cartouche comprenant une douille de 75 Mle 1897 et un obus de rupture Mle 1940</li> </ul>

Documents concernant les matériels auto-chars

343 3H1	156	1954	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ensemble douille 75 mm Mle 97-obus perforant américain APC 75 M 61 A 1</li> <li>- Cartouche à obus explosif HE 75 M 48</li> <li>- Cartouche à obus explosif de 75 Mle 1952</li> </ul>
		1957	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Table de construction de l'obus explosif en acier de 75 mm- Mle 1952</li> <li>- Plan DEFA-ST/MU 1090 III Bb 2.75 (Approuvé le 20 Mars 1952)</li> </ul>
		1954	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Table de construction de la douille Mle 1949 pour canon de 75 SA 49</li> <li>- Plan DEFA-ST/MU 909 III Dc 2.75 (Approuvé le 15 Mai 1951) et modificatif n°5 du 25 Août 1958</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Armement de 90 :</li> </ul>
		sd	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Notice DTAT : Armement anti-char de 90 mm</li> <li>- Canon d'assaut de 90 LORRAINE :</li> </ul>
		1954-1955	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Correspondance, note S/30</li> <li>- Divers :</li> </ul>
		1957-1959	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Correspondance</li> <li>- Armement de 90 et 105 :</li> </ul>
		1958	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Correspondance</li> <li>- ELC-Tracés DEFA (4 tirages)</li> </ul>
		1957	<ul style="list-style-type: none"> <li>- D 915C/P 1889 c : Cartouche à obus de 90 « G »</li> </ul>
		1955	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 5413 M/256 : Maquette lestée de la cartouche de 90 L Rak 50</li> </ul>

Documents concernant les matériels auto-chars

343 3H1	156	1954	- D 2255-90/5 : Cartouche a obus explosif a charge creuse de 90 mm
		1955	- D 1505 GD/HS : Avant-projet de cartouche
			- Armement de 105 :
		sd	- Notice DTAT : Armement anti-char de 105 - Tracés DEFA : (5 tirages)
		1951	- ST/MU 945 III Bf2-Df2-Df3 : Container type 3 A (Approuvé le 23 juillet 1951)
		1952	- ST/MU-1098 : Obus explosif de 105 mm Mle 1951 - ST/ART-D 2203/105/18 : Obus explosif de 105-16 kg
		1951	- ABS/BE : 703/A.21 : Bouche à feu Douille
		1948	- ABS/BE : 2102 W/3a : Profil extérieur de la tête de fusée de 60/70 type ECP III 4 a 1 n°27
		1955	- ST/AC 5514 M/257 : Maquette lestée de la cartouche de 105
			- Obusier :
			- Tracés DEFA : (9 tirages)
		sd	- ST/MU E 285 : Fusée de proximité
		1955	- ST/MU.E379 : Container pour projectile pour 105 Mle 1953  - ST/MU.E 380 : Container pour douille pour 105 Mle 1950 - ST/MU.E 387 : Munition anti-char de 105 à ogive plastique pour matériel de 105 Mle 50
		1955	- ST/MU.E 388 : Munition anti-char spéciale de 105 mm pour matériel de 105 Mle 50

Documents concernant les matériels auto-chars

343 3H1	156	1951	- ST/MU 905 III DC 2-105 e : Douille Mle 51 pour canon de 105 Mle 50 (Approuvé le 15 Mai 1951) avec modificatif n°5 du 15.12.52
		1953	- ST/MU 945 III Bf2-Df2-Df3 a : Container type 3 A (Approuvé le 23 Juillet 1951) avec modificatif n°1 du 23/7/51 - ST/MU 1166 a : Container type 16 - ST/ART.D 2255.105/11: Cartouche à obus explosive de 105 mm
			- Tracés américains : (9 tirages)
		1948	- Case, cartridge, 105 mm-Mle 14
		1938	- Fuze-PD-M 48 A 3 assembly (Fusée percutante partielle)
		1950	- Fuze-Point détonating, M 51 A 5 assembly (Fusée percutante complète) - Shell-semifixed-HE-MI assembly (Munition explosive complète)
		1946	- Shell-HE-105 mm-MI metal parts assembly
		1950	- Shell-HE-AT-105 mm M 67 métal parts assembly et details - Shell-HE-ET.T-105 mm M 67 loading assembly, marking diagram and details
			- Shell-HE-105 mm-MI W/suppl. (Obus explosive chargé)
			1951
		- Table de construction de l'obus explosive en acier de 105 mm Mle 1953:	

Documents concernant les matériels auto-chars

<b>343 3H1</b>	<b>156</b>		Modificatif n°1 du 15 Mars 1954
		1956-1959	- Correspondance  - Armement de 120 :  - Compte-rendu de tir :
		1958	- Tir du mortier de 120 léger PEPA sur Half-Track
		1960	- Tir du mortier de 120 PEPA monté sur VTT 12 H M 56 CH
		1959	- Note E : Canon d'assaut de 120 mm - Tracés : (2 tirages)
		1952	- DEFA-ST/MU : Douille pour canon de 120 mm
		1954	- Projectiles explosif et perforant
<b>343 3H1</b>	<b>8</b>		- Artillerie de 120 :
		1971-1972	(Dossier n°1604)
		1971	- Comptes rendus de réunions - Documents avec photos :
			- Projectiles perforants sous calibrés - Armement de 105 MECA/EFAB pour AMX 10 C - Projectile MECA/APX
		1972	- Tracé CREUSOT-LOIRE sur canon 120 M 693 (1 tirage) - Armement de char (avec photos)
<b>343 3H1</b>	<b>158</b>		- Systèmes d'armes-Missiles et engins porteurs :
			- ACRA : (Système d'arme)
		1969-1972	(Dossier n°111)
		1969	- Eléments classifiés du système - Comptes rendus d'essais, de réunions
		1971	- Rapport sur le programme ACRA

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>159</b>	1971	- Voir chapitre «Tourelles T 142 ACRA »  - CROTAL (Système d'armes) :
<b>343 3H1</b>	<b>158</b>	1973-1974	- Dossier n°1321 : Correspondance relative à RAP 14
<b>343 3H1</b>	<b>160</b>		- Dossier n°1890 : Correspondance, compte-rendu de mission  - HOT type H (Missile) :
<b>343 3H1</b>	<b>47</b>	1971	- Dossier n°110 : Comptes rendus d'essais - Voir chapitre « Char AMX 10 M » page 40
<b>343 3H1</b>	<b>160</b>		- MILAN (Missile) :  - Dossier n°112 :
		1969-1972	- Correspondance, comptes rendus de réunions
<b>343 3H1</b>	<b>47</b>		- Voir chapitre « Char AMX 10 P » page 43
<b>343 3H1</b>	<b>23</b>		- PLUTON :
		1970	- Le véhicule de tir n°1 PLUTON (Notice technique AMX)
<b>343 3H1</b>	<b>47</b>		- RAPACE (TH 20) :  - Voir chapitre « Char AMX 10 P
<b>343 3H1</b>	<b>158</b>		- ROLAND (Sol-Air léger) :
		1965	- Notice de Nord Aviation- Direction des Engins spéciaux  - SE 4200 :
		1954	- Notice de la SNCASE (avec photos)
		1956-1962	- SS 10 et 11 : - Correspondance, notes

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>158</b>	1956	- Rapport du Groupe d'Etudes Tactiques de l'engin SS 11 (avec photos)
		1958	- Photo du projet de véhicule pour Transport et Tir du SS 11
		1959	- Compte-rendu de mission
		1973	- SYRA (Système) : (Dossier n° 1301)
			- Correspondance

## TOURELLEAUX ET TOURELLES

<b>343 3H1</b>	<b>161</b>	1973	- Documents généraux :
		1952 sd	- Tableau - Note d'essais de pointage DOC-ST/DEFA/AC
<b>343 3H1</b>	<b>162</b>		- Etude de GYROSTABILISATION : (Dossier n°1307)
			- Correspondance, notes
			- Normalisation des circuits: électriques
		sd sd	- Projet sur la classification et l'identification (Manuscrit) - Circuit électrique tourelle-FL 10 (1 doc. Manuscrit + 1 schéma : tirage)
<b>343 3H1</b>	<b>161</b>		- Tourelleaux :
			- Tourelleau de défense rapprochée :
		1952-1957	- Correspondance - Tracé AMX : (1 tirage)
		1958	- Tourelleau de défense rapprochée CAFL 38 (Vues extérieures)
		1973	- Tourelleau MASCOT 7,62 : (Dossier n°1332) - Comptes rendus de réunions
<b>343 3H1</b>	<b>163</b>	1958-1966	- Tourelleaux et tourelles pour AMX 30 :
			- Correspondance - Compte-rendu de réunions - Notification de commandes
		1965	- Homologation de matériels pour tourelle AMX 30 T (29 pages)
		1966	- Compte-rendu d'essais :



**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>163</b>	1966	- Etude d'un convertisseur statique AUXILEC type 535 n° 62044
		1965	- Procès-verbal d'essais AMX :  - Profilé néoprène pour joints de tourelle - Détendeur SEIEM, Modèle 42 - Détendeur AIR ETNA 2383 - Homologation du ventilateur SEMCA type 39 207
<b>343 3H1</b>	<b>161</b>	1970-1971	- Tourelleau T 20-13 :  - Probabilité d'atteinte de l'arme de 20 mm sur tourelleau T 20-13 : (Dossier n°139)
		1970	- Correspondance, notes - Récapitulation des essais de tir (Note) - Note technique DTAT : Propositions de spécifications techniques relatives à la probabilité d'atteinte destinées à une arme anti-char tripartite - Procès-verbal d'essai ETBS : Qu E.MAR 20/202 (Matériel allemand de 20 mm RH 202 et sa munition) Probabilité d'atteinte
<b>343 3H1</b>	<b>56</b>		- Voir chapitre « Char AMX 13 et dérivés » page 49
<b>343 3H1</b>	<b>50</b>		- Tourelleau T H 20 :  - Voir chapitre « AMX 10 P » page 43
			- Tourelles :
<b>343 3H1</b>	<b>161</b>		- Tourelle DCA :
		1951-1959	- Correspondance

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>161</b>	1951-1959	- Procès-verbal d'essai AMX- Note 1 :
			- Tourelle de DCA à canon de 20 mm type S 232 n°2
		1973	- Tourelle électrique ATS : (Dossier n°136)  - Proposition d'étude
		1948	- Tourelle équipant les armored- cars M 8 :  - Conditions techniques de recette
<b>343 3H1</b>	<b>162</b>		- Tourelle pour engin d'investigation : (Dossier n°1328)
		1973-1974	- Correspondance, Accord GIAT/SAMM
		1974	- Comparaison des offres SAMM et AMX (Marché ETBS n°024/011/02)
		1973	- Comparaison des projets AMX et SAMM - Fascicules GIAT-MAS :
			- Avant-projet : Solution « Armes extérieures » - Avant-projet de tourelle :
			- Plans DTAT-MAS-BF (5 tirages)  - Avant-projet de tourelle avec lunette de nuit incorporée :  - Plans DTAT-MAS-BF (3 tirages)
	- Dossier AMX:  - Note relative à un avant- projet de tourelle - Plans AMX S1161 à S1165		

Documents concernant les matériels auto-chars

<b>343 3H1</b>	<b>164</b>	1951-1959	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tourelle FL 10 :</li> <li>- Documents généraux et techniques</li> <li>- Correspondance</li> <li>- Comptes rendus de réunions, Notes E</li> <li>- Notes de modifications BE/ de FIVES-LILLE-Liasse 1426</li> <li>- Tracés DEFA-ST/ : (2 tirages)</li> </ul>
		1957	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Coordonnées pour mise de réglage</li> </ul>
		1958	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Levier de réarmé (Bouche à feu-Culasse)</li> </ul>
		1952-1953	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tracés de « Cie des Forges et Aciéries de la Marine et d'HEMECOURT :</li> <li>- Plans de chargement avec augets intermédiaires : (16 tirages)</li> <li>- 18951 A-18952 B-18953 A-18954 A-18955 C-18956 A-18957 A-18958 A-18959 A-18960-18961 A-18962-18963 bis A-18964-18965-18968</li> </ul>
		1953	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Notice relative au schema ST: 18952 bis</li> <li>- Refouloir D 2140.5 monté sur FL 10 du char 13T Mle 51:</li> <li>- Fiche de modification ST/DEFA</li> <li>- Tracés DEFA-APX/ART/D : 2140.5 :</li> </ul>
		1951	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ensemble refouloir-goulotte</li> </ul>
		1953	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ensemble refouloir-mécanisme d'ouverture de porte</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>165</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lunette chef de char L 907 :</li> <li>- Procès-verbal d'essais AMX :</li> </ul>
		1955	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Antiparasitage de la lunette de visée APX L.907/2</li> </ul>

Documents concernant les matériels auto-chars

343 3H1	165	1957	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Antiparasitage de la lunette de tir APX L.907/3</li> <li>- Lunette correcteur but mobile :</li> <li>- Procès-verbal d'essais AMX :</li> <li>- (Qu : 434)-Lunette L.938 : Essai de résistance en terrain varié et au tir</li> <li>- Antiparasitage de la lunette de tir APX L.938</li> <li>- Lunette infra-rouge OPL :</li> <li>- Procès-verbal d'essais AMX :</li> </ul>
		1956	<ul style="list-style-type: none"> <li>- (Qu : 327) Lunette d'observation infra-rouge chef de char : Essai de résistance en terrain varié et au tir</li> </ul>
		1957	<ul style="list-style-type: none"> <li>- (Qu : 327) Char AMX 13 T avec équipement complet infra-rouge : Tir de nuit à 800 m avec lunette de tir- Observations avec la lunette chef de char</li> <li>- Justesse Canon :</li> </ul>
		1953-1954	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Correspondance, notes</li> <li>- Canon 76,2 :</li> </ul>
		1959	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Correspondance</li> <li>- Tracé DEFA-ST/ART : Cartouche de 76,2 pour 76 tank gun T 41 E 1 (1 tirage)</li> </ul>
		1959-1960	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Notes importantes</li> <li>- Défense rapprochée :</li> </ul>
		1960	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Correspondance</li> <li>- Lance-grenades :</li> </ul>
		1960-1961	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Correspondance, notes</li> </ul>

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>165</b>	1960-1961	- Schéma hydraulique de la tourelle FL 10 de Suède :
		1953	- Notice SAMM
		1952	- Tracé SAMM : Commande « Vitesses » (1 tirage)
			- Augets intermédiaires FAMH :
			- Procès-verbal d'essais AMX :
		1953	- Note 1 : Dispositif de chargement avec augets intermédiaires-Système FAMH-Saint Chamond
		1954	- Note 2 : Essai d'endurance
			- Procès-verbal d'essai ETBS :
			- Qu E.VBL 10 : Essai d'un dispositif de chargement « à augets intermédiaires »
		<b>343 3H1</b>	<b>166</b>
	- Procès-verbal d'essais AMX :		
1953	- Note 1 : Essai de sécurité de tir-Plan 00.96 [plan joint : (1 tirage)]		
	- Note 2 : Essai de sécurité de tir		
	- Chemin de roulement :		
	- Procès-verbal d'essais AMX :		
1954	- Chemin de roulement à ressorts		
1955	- Chemin de roulement ø 1475 (Fabr. AMX) Entretoises à ressorts		
1956	- Tenue en terrain varié d'un chemin de roulement MALICET & BLIN réparé par soudure		
	- Boîte de pointage latéral :		
	- Correspondance		

Documents concernant les matériels auto-chars

<b>343 3H1</b>	<b>166</b>	1955	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Procès-verbal d'essais AMX :</li> <li>- Note 1 : Boîte de pointage latéral-Limiteur de couple-Incident de dévirage-Causes</li> <li>- Note 2 : Idem-Ecrou fendu avec vis de blocage</li> <li>- Refroidissement cartouches :</li> <li>- Procès-verbal d'essai AMX :</li> </ul>
		1956	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Canon de 75-CN 50 : Rebondissement de la munition en cours de chargement au refouloir</li> <li>- Cartouches inertes :</li> </ul>
		1954-1955	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Notes</li> <li>- Coffret général de raccordement :</li> </ul>
		1955	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Procès-verbal d'essais AMX :</li> <li>- Notes 1 et 2 : Coffret gén. de raccordement étanche</li> <li>- Banc SAMO-Chemin roulement :</li> <li>- Correspondance</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>161</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tourelle FL 11 :</li> </ul>
		1953-1956	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Correspondance</li> <li>- Tourelle FL 13 :</li> </ul>
		1956-1957	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Note E</li> <li>- Tourelle bitube de 20 :</li> </ul>
		1973	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Matériel autonome bitube de 20 : (Dossier n° 1314)</li> <li>- Correspondance et notes (Autodéfense antiaérienne du Corps de bataille)</li> </ul>

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>161</b>	1973	- Système d'armes bitube de 20 (1 fascicule APX : Compte- rendu de réunion)
<b>343 3H1</b>	<b>167</b>		- Tourelle M 24 :
		1959-1961	- (Adaptation de la tourelle M 24 sur châssis de 13 T)
		1959	- Correspondance, notes, photos
		1960	- Note technique AMX - Compte-rendu de mission
<b>343 3H1</b>	<b>161</b>		- Tourelle bitube de 30 :
		1957-1959 sd	- Correspondance, notes - Brochure SAMM-Système d'armes bitube de 30 mm anti- aérien automoteur
		1958	- Notice DEFA-Etude n°75 de l'Etablissement d'Expériences Techniques et Toulon : EBR équipé d'une tourelle de 30 HSS 831
<b>343 3H1</b>	<b>105</b>		- Voir chapitre « ELC EVEN »
<b>343 3H1</b>	<b>160</b>		- Voir chapitre « Exploration »
			- Tourelle bitube de 30 :
			- Voir chapitre « Exploration »
<b>343 3H1</b>	<b>138</b>		- Tourelles de 90 :
			- SA 46 et SA 47 pour tourelle oscillante :
		1950-1952	- Correspondance - Procès-verbal d'essai ETBS : (qu : E.MAR.90 b)
		1950	- Tir de fonctionnement et de précision à 200 m de la bouche à feu prototype de 90 mm SA 47 montée sur T.O. du char de 50 T
<b>343 3H1</b>	<b>2</b>		- Photos de la bouche à feu de 90 mm SA 47 montée sur T.O. du char de 50 T
<b>343 3H1</b>	<b>168</b>		- Tir de précision à 1200m (mêmes conditions)

Documents concernant les matériels auto-chars

343 3H1	168	1950	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tir de précision à 200 m avec la bouche à feu prototype de 90 mm SA 47 montée sur affût SCHNEIDER</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- D 911 APX :</li> <li>- Procès-verbal d'essais ETBS (qu : E.MAR 90 d)</li> </ul>
		1954	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tirs de précision du canon de 90 mm D 911 APX monté sur char AMX 50 T</li> <li>- Tirs de précision du canon de 90 mm D 911 APX monté sur char AMX 50 T</li> <li>- Tirs de précision du canon de 90 mm D 911 APX monté sur char AMX 50 T</li> <li>- Rectificatif au procès-verbal n°5</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tourelle oscillante de 90/930 St. Chamond</li> <li>- Correspondance</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tourelles de 100 :</li> <li>- Tourelle oscillante pour char moyen :</li> </ul>
		1948	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Notes (Forges et Aciéries de la Marine et d'HOMECOURT) : Spécification technique concernant l'appareillage hydraulique prévu pour les pointages, le chargement et le refoulement</li> <li>- Description, spécification technique-Graphique des temps du cycle de fonctionnement-Résumé des poids-Note de calculs sommaires</li> </ul>
		1949	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Note SAMM : même titre que note 592</li> </ul>



Documents concernant les matériels auto-chars

343 3H1	168	1949	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Note ATS</li> <li>- Adaptation sur char M4 :</li> <li>- Tracés AMX : (9 tirages)</li> </ul>
		1950	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Montage comparé des tourelles de 90 et 100</li> <li>- Installation d'une tourelle de 100 sur carcasse prévue pour tourelle de 90</li> <li>- Blindage pour tourelle de 100 :</li> <li>- Détails d'assemblage des déflecteurs</li> <li>- Cadre avant monté</li> <li>- Cale supérieure du chemin de roulement</li> <li>- Cale inférieure du chemin de roulement</li> <li>- Déflecteurs à douilles G et D</li> <li>- Déflecteurs à douilles obliques G et D</li> <li>- ½ couronne-cale-couronne-collerette inf.-gousset</li> <li>- Tourelle Saint Chamond :</li> </ul>
		1951	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Procès-verbal d'essai AMX : Tourelle n° 1</li> </ul>
		1950-1953	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Correspondance, notes</li> <li>- Table de construction (sommaire) DEFA-ST/ART-D 2901-8/501123 : Appareil de mise hors batterie (12 tirages)</li> </ul>
		sd	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Note DEFA-ST/ART-D 6010/470.430 sur la manière de faire en atelier une « mise hors batterie » (4 tirages)</li> <li>- Chemin de roulement :</li> </ul>
		1949-1950	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Notes</li> </ul>
		1950	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Livret de bouche à feu de 100-Mle SA 47 D 1002-n° 1 ATS 1949</li> <li>- Matériel D/1002 :</li> <li>- Note ATS : Etude n° 16.740.193.51 E-</li> </ul>

Documents concernant les matériels auto-chars

<b>343 3H1</b>	<b>168</b>	1950	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Organisation et fonctionnement du matériel, montage, démontage et entretien des divers éléments</li> <li>- Procès-verbal d'essais ETBS : qu : E.MAR.100 :</li> </ul>
		1951	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tir de fonctionnement et de précision à 200 m de la bouche à feu de 100 mm D 1002 montée sur la tourelle oscillante du char de 50 T</li> <li>- Tir de précision à 1200m</li> <li>- -d°-</li> <li>- Tirs de précision et de cadence : Qu E.VBL 52</li> <li>- Examen des possibilités de pénétration de déchets de balles à l'intérieur d'une tourelle de char 50 T</li> </ul>
		1951-1953	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Correspondance</li> <li>- Tracés DEFA :</li> </ul>
		1946	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ST/ART.D 2602/2 : Ensemble du souffleur</li> <li>- ATS : Ensemble masse oscillante</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>163</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tourelle de 105 : (Prototype)</li> <li>- Tracés : (12 tirages)</li> <li>- DEFA-ST/ART (5 tirages)</li> </ul>
		1959	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cartouche pour obus explosif HEM 1</li> </ul>
		1958	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cartouche pour obus explosif ALN</li> <li>- Cartouche pour obus T 56</li> <li>- Douille</li> <li>- Masse oscillante</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- SAMM (4 tirages)</li> </ul>
		1959	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Encombrement poste de commande type PC 245</li> <li>- Encombrement poste de commande type PC 246</li> </ul>
		1960	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Boîte à robinets</li> </ul>

Documents concernant les matériels auto-chars

343 3H1	163	1960	- Centrale hydraulique - Divers (3 tirages)
		1958	- Assise du chemin de roulement
		1959	- Avant projets (solutions V et VI) - Montage MG 42 NATO (Mitrailleur)
			- Tourelle de 105-Version A :
	sd		- Notice descriptive : Avant-projet - Tracés CAFL : (12 tirages)
		1959	- Pointage latéral - Pointage latéral - Pointage vertical - Equipement hydraulique - Coupe longitudinale - Coupe longitudinale - Coupe transversale - Coupe horizontale - Coupe longitudinale - Positions relatives de la porte conducteur et du canon de pointage 10° - Aménagement de la partie arrière droite - Installation du poste de commande du Chef de tourelle
		1960	- Schéma de l'installation électrique
	sd		- Tracé AMX 30 AP : Aménagement du châssis (1 tirage)
			- Tourelle de 105-Version F :
	S,d		- Notice descriptive : Avant-projet - Tracés CAFL : (17 tirages)
		1959	- Pointage latéral - Pointage latéral - Pointage vertical - Equipement hydraulique

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>163</b>	1958	- Encombrements - Encombrements - Roulement : encombrement et montage
		1959	- Coupe longitudinale - Coupe longitudinale - Coupe transversale - Coupe horizontale - Coupe longitudinale - Aménagement de la partie arrière droite - Installation du télémètre - Installation du poste de commande du chef de tourelle - Installation du PC du chef de tourelle
		1960	- Schéma de l'installation électrique
		sd	- Tracé AMX 30 AP : Aménagement du châssis (1 tirage)
		sd	- Tracé char 30 AP, avec tourelle CAFL 105 F (1 tirage)
<b>343 3H1</b>	<b>159</b>		- Tourelle T 105 COTAC : (Dossier n°208)  - Correspondance, notes - Comptes rendus de réunions - Tracé PERT (1 tirage) - Tracé PERT (1 tirage) - Dossier de marché - Notification de commande
<b>343 3H1</b>	<b>48</b>	1973-1974	- Tourelle TK 105 : (Dossier n°71)  - Correspondance, comptes rendus de réunions, comptes rendu d'essais  - Fascicule publicité COTAC) (Conduite de tir automatique pour char) - Compte-rendu des essais constructeurs
		1973	- Tourelle 1
		1974	- Tourelle 2

Documents concernant les matériels auto-chars

343 3H1	169	1974	- Tourelle de 120 :
		1952-1958	- Correspondance, notes
		1953	- 1 photo de la boîte de pointage de la ToA 120
			- Essais :
		1952	- Nomenclature des munitions de 120
		1953	- Analyse des oscillations du 50 T AMX en cours de tir
			- Procès-verbal d'essais AMX :
			- ToA 120-Relevé des résistances à la rotation
			- Tourelle oscillante allégée des 120-Tourelleau SAMM de 20 mm type S 36Z n°4.63769
			- Procès-verbal d'essais ETBS :
			- Qu : E.VBL 52 : (Canon 120 AHE Char 50 T)
			- Tir de fonctionnement-Char horizontal Tir de précision à d : 560m
			- Tir de précision à d : 1160m
			- Tir de fonctionnement à site max. angle de tir 13°
			- Tir de précision à d : 1160m en utilisant la commande hydraulique de pointage
			- Tir de fonctionnement
			- Tir à d : 1160m en utilisant la commande de pointage hydraulique
			- Tir à d : 1165m
			- Qu. E.VBL 52 : (Bouche à feu de 100 mm D 1002 fixée sur la tourelle oscillante allégée du char de 40 T)
			- Tir de précision à d : 1160 m-Détermination des oscillations

Documents concernant les matériels auto-chars

343 3H1	169	1953	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tracés « Forges et Aciéries de la Marine et d'HOMECOURT » :</li> <li>- Tourelle oscillante de 120 :</li> </ul>
		1950	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ensemble (avant-projet) (7 tirages)</li> <li>- 16021 à 16027</li> </ul>
		1954	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chemin de roulement : ressort (1 tirage)</li> <li>- TO 120 et TOA :</li> </ul>
		1952	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pointage latéral-Schéma de fonctionnement (1 tirage)</li> <li>- TOA 120 :</li> <li>- Encombrement et installation de la tourelle (1 tirage)</li> <li>- Pointage vertical-Schéma de fonctionnement (1 tirage)</li> <li>- TOB 120 :</li> </ul>
		1953	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pointage (avant-projet) : Schéma (1 tirage)</li> <li>- TOR 120 :</li> </ul>
		1952	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Encombrement et installation de la tourelle (1 tirage)</li> <li>- Tracé « Optique et précision de Levallois » :</li> <li>- Appareil optique :</li> </ul>
		1954	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maquette-Encombrement (1 tirage)</li> <li>- Tracé DEFA-OI/L :</li> <li>- Appareil optique :</li> </ul>
		sd	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ensemble vues extérieures (1 tirage)</li> </ul>

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>167</b>	1947-1952	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tracés SAMM :</li> <li>- Appareil hydraulique pour tourelle de 120 : (65 tirages)</li> <li>- 23844 g-23886 c-29540-41665-41666-66998-E 67071 c-M 67071-67074-E 67147-M 67147 b-67522 a-67607-67631-67646-E 67646 a-67650-M 67650-E 67660-M 67660-E 67662-M 67662-E 67664-M 67664-M 67675 a-E 67675 a-M 67684-E 67684-67741-E 67763-M 67763-E 67765-M 67765-E 67767-M 67767-E &amp; M 67769 a-M 67795-E 67795-67846-67861-E 67976-M 67967-67969 à 67976-M 68037-E 68037-68081-E 68142-68170-68188-E 68196-M 68196-68218-68219-68221-68256-68888-68912-68917</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>2</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 photos du tourelleau SAMM de 20 mm (ToA 120)</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>159</b>	1972-1974	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Documents généraux :</li> <li>- Dossier n°206- (Revalorisation de l'armement)</li> <li>- Correspondance, notes</li> <li>- Comptes rendus de réunions</li> <li>- Estimation 1972</li> <li>- Tracé PERT (1 tirage)</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>108</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tourelle 4.120 S.R. :</li> <li>- Voir chapitre « ELC EVEN »</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>159</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tourelle T 142 ACRA :</li> </ul>
		1970-1972	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dossier n°27 et 28 :</li> <li>- Correspondance, compte-rendu de réunion</li> </ul>
		1971	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Coût de développement</li> </ul>
<b>343 3H1</b>	<b>158</b>	1971-1973	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dossier n°113 :</li> <li>- Correspondance, notes</li> </ul>

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>158</b>	1971	- Programme ACRA
<b>343 3H1</b>	<b>161</b>		- Tourelles S 232.2-AB 320 et PM 485 :
		1951-1952	- Correspondance
<b>343 3H1</b>	<b>106</b>		- Tourelles 901-902-903-904 :
<b>343 3H1</b>	<b>107</b>		- Voir chapitre « Engins légers de combat » page 104
<b>343 3H1</b>	<b>161</b>		- Accessoires :
			- Roulements :
		1957-1959	- ROTHE ERDE (Chemin de roulement) :
			- Correspondance et notes
			- Tracés ROTHE ERDE : (4 tirages)
		1958	- DR 618.0.0 et DR 634
		1957	- DR 419.0.0 et DR 419.A
		1959	- Procès-verbal d'essai AMX : Contrôle dimensionnel et contrôle du fonctionnement après 40h de terrain en char 13T
			- KUGELFISCHER (Roulement) :
		1958	- Correspondance
			- Notice (texte allemand)
			- En PTFE (polytétrafluoroéthylène) : (Dossier n°1330)
		1973	- Estimation
			- Divers :
			- Tracés :
		1953	- DEFA : Détail des gorges- Roulement de billes ø 2,210 m
		sd	- Epure du chemin de roulement To 120



**Documents concernant les matériels auto-chars**

**343 3H1**      **161**                      1951-1958                                      - Note et correspondance

## PROTECTION

343 3H1

170

- Protection atomique-  
Décontaminations :
- 1952-1960
  - Correspondance, notes
- 1954
  - Rapport technique Y-EV-1 : Le Centre de décontamination radioactive d'Aubervilliers
- 1955-1957
  - Notes du Groupement Atomique Centre Interministériel de Décontamination :
- 1955
  - Essais de décontamination radioactive de plaques métalliques souillées par le cuivre 64
- 1956
  - Idem-souillées par l'arsenic 76
- 1955
  - Idem-souillées par l'iode 131
  - Contamination et résistance à la corrosion d'une peinture arrachable commerciale
- 1956
  - Contamination et décontamination d'un tissu imperméable souillé par un mélange de produits de fission
  - Décontamination de surfaces souillées par de l'arsenic 76
  - Texte identique à note n°5
  - Etudes préliminaires relatives au projet de construction d'une station d'épuration des eaux
  - Essais effectués avec un évaporateur de la Société PRACHE et BOUILLON
- 1957
  - Essais effectués avec un évaporateur de la Société KESTNER
  - Essais effectués avec un évaporateur de la Société SPECHIM
  - Essais préliminaires de décontamination d'alliages légers et acier inoxydables, employés dans l'aviation
  - Contamination de 2 tissus de coton par produits de fission. Essais de décontamination

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>170</b>	1957	- Rapports techniques STA- Groupement atomique :
		1955-1957	- Contamination radioactive par l'arsenic 76
		1957	- Utilisation des complexant et détergents pour la décontamination radioactive
<b>343 3H</b>	<b>47</b>	1973	- Etudes GRAMAT : (Dossier n°1315)
			- Simulation de l'effet de souffle de l'arme nucléaire
<b>343 3H1</b>	<b>155</b>	1957-1960	- Protection contre le napalm- L'incendie-Les gaz de combat :
			- Notes, Brevet d'intention
			- Tracés AMX : (6 tirages)
		1958	- Aménagement Transport de personnels
			- Ensemble du boîtier ELC AMX
			- Schéma d'installation de protection de char 12T AMX (2 tirages)
	- Schéma de refroidissement- Ventilation Char 50T B :		
		-3° solution	
		-1° solution	
		- Protection contre l'incendie :	
		1950-1951	- Correspondance, fiche, procès- verbal de réunion
			- Protection contre les armes chimiques :
		1958	- Essais d'étanchéité (Note STA)
			- Protection contre les mines :
		1953-1960	- Correspondance, note

Documents concernant les matériels auto-chars

<b>343 3H1</b>	<b>180</b>	1973	- Protection NBC des matériels blindés :  - Dossier NBC-LCA-ODEILLO n°1334
<b>343 3H1</b>	<b>155</b>		- Résistance des blindages :
		1954	- Effets des projectiles explosifs sur blindages d'épaisseur 20 mm (Note DEFA)
		1955	- Résistance au tir des plaques en matières plastiques (Note F.AMX)
		1957	- Variation de la perforation avec la distance (Etude AMX)
		1958	- Effets des charges creuses (Note ST/DEFA)

## EXPORTATION

<b>343 3H1</b>	<b>160</b>		- Documents généraux (Dossier n°180) :
<b>343 3H1</b>	<b>91</b>	1970-1974	- Correspondance, notes - Voir chapitre « AMX 10 P » page 43 - Voir chapitre « AMX 30 ROLAND » page 88
<b>343 3H1</b>	<b>171</b>	1955-1956	- SOFMA-Chars pour l'Etranger : Adaptation du char 13T aux climats désertiques
<b>343 3H1</b>	<b>160</b>		- Tourelle bitube de 30 sur châssis AMX-(Dossier n°184) :
		1971	- Eléments de prix
		1970-1972	- Comptes rendus de réunions
			- Tourelle OERLIKON bitube de 35 sur châssis AMX 30 (SA/AA 35) : (Dossier n°1892)
		1973-1974	- Correspondance, compte-rendu de réunion
			- Système d'arme CROTALE (Dossier n°1890) :
			- Correspondance, compte-rendu de réunion
			- Arabie saoudite-Djibouti : (Dossier n°183 et 189)
		1970-1974	- Correspondance, notifications de commandes, caractéristiques particulières du matériel - AMX 10-HoT (Dossier n°1891)
		1973	- Caractéristiques militaires du véhicule AMX 10 HoT
			- Australie-AMX 30 : (Dossier n°188)
		1971-1972	- Correspondance, compte-rendu de mission

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>172</b>	1971-1972	- Belgique :
		1957-1966	- Correspondance, comptes rendus de missions et de réunions, notes, photos (PM de 81 belge)
<b>343 3H1</b>	<b>64</b>		- Voir chapitre « Char AMX 10 » page 38
<b>343 3H1</b>	<b>179</b>	1960-1964	- Cession de matériel à la Belgique - Belgique-Lance Entac :
		1963-1964	- Correspondance, rapport d'essais, compte-rendu de mission
			- Belgique-C.A.T. I. :
		1962	- Correspondance - Tracés (5 tirages)
		sd	- Frein concentrique CATI 90
		1962	- Projet de chasseur de char (Canon CATI 90 sur châssis dérivé du 13 T AMX) - Projet de chasseur de char avec canon de 105 et châssis du 13 T - 13T 2D avec 90 - 13T2D avec HE 105
<b>343 3H1</b>	<b>91</b>		- Brésil :
			- Voir chapitre « AMX 30 ROLAND » page 88
<b>343 3H1</b>	<b>160</b>		- Danemark-AMX 30 (Dossier n°187) :
		1962-1972	- Correspondance, compte-rendu de mission, caractéristiques particulières du matériel
			- Espagne-AMX 30 (Dossier n°181) :
<b>343 3H1</b>	<b>160</b>	1969-1974	- Correspondance, notes, procès-verbal de réunions, compte-rendu de visite

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>160</b>	1969-1974	- Grèce-AMX 30 (Dossier n°182) :
		1970-1974	- Correspondance, notifications de commandes
<b>343 3H1</b>	<b>173</b>	1965-1966	- Hollande-13T : - Correspondance, rapport de réunion, notes, rapport de mission, notification de commandes
		<b>343 3H1</b>	<b>174</b>
		1953-1965	- Correspondance, notes, comptes rendus de réunions, comptes rendus de mission - Modification Inde :
		1956	- Tracés SOFMA (13T 75 M 51) (4 tirages)  - Ensemble protecteur des évêques - Protecteur central - Protecteur côté gauche - Protecteur côté droit
		1964	- Rapport de la mission technique SOFMA sur son enquête en Inde
<b>343 3H1</b>	<b>175</b>		- Indochine-13T :  - Bulletins techniques :
		1954	- Electricité (groupe 06) - Caisse (groupe 18)  - Lot de bord :
		1954-1955	- Notes E et comptes rendus de réunions  - Israël-Modifications :
			- Tracés AFFOUARD-Char 13T 75 M 51 :  - Réservoir :

Documents concernant les matériels auto-chars

343 3H1	175	1956	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nomenclature (1 tirage)</li> <li>- Tracés d'exécution (11 tirages)</li> <li>- 31170-31170.01-31170.02-31170.110-31170.111-31170.190-31170.305 à 31170.307-31170.380-31170.640</li> </ul>
		1955-1959	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Divers : Correspondance</li> <li>- Suède :</li> </ul>
		1959	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Compte-rendu de réunion</li> </ul>
343 3H1	171		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Suisse :</li> <li>- Listes de défauts Char AMX 13 :</li> </ul>
		1953	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1<sup>er</sup> rapport Suisse</li> </ul>
		1954	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2<sup>ème</sup> rapport Suisse</li> <li>- Rapport 30933 ST/DEFA/2.13530</li> </ul>
		1955-1960	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Correspondance, compte-rendu de mission et de réunion, copie de commande</li> <li>- Procès-verbal d'essais (Texte Allemand et traduction) :</li> </ul>
		1956	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Examen des fissures des cordons de soudure sur AMX 13</li> <li>- Recherche des fissures des cordons de soudure sur carcasse ARE 2336</li> <li>- Modifications-Suisse :</li> </ul>
		1954	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tracés THUN (texte allemand) (9 tirages)</li> <li>- 109819 à 109821-109828-109832-305360-305385-384259-422265</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>-- Suisse 1957 :</li> </ul>
		1957	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Correspondance</li> </ul>



**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>171</b>	1957	- Note : Renseignements sur les dérivés du char 13T AMX
<b>343 3H1</b>	<b>160</b>		- Venezuela-AMX 30 (Dossier n°186) :
		1971-1972	- Correspondance, notifications de commandes
			- Yougoslavie-Coopération : (Dossier n°185)
		1971-1974	- Comptes rendus de réunions et procès-verbal

## ACHATS A L'ETRANGER

### De machines d'essais et matériels scientifiques

<b>343 3H1</b>	<b>176</b>	1971-1974	- Appareillage U.S.A :
		1951-1953	- Correspondance, notes, connaissance, devis, publicité (Appareillage BALDWIN, SUN ELECTRIC CORPORATION, WELCH SCIENTIFIC COMPANY ...)
<b>343 3H1</b>	<b>177</b>		- Achats 1953 :
			- U.S.A-Allemagne :
		1952-1954	- Correspondance, programmes, publicité
			- Allemagne-2° tranche :
			- Correspondance
			- USA-2° tranche :
		1953-1954	- Correspondance, bordereaux
			- Suisse :
		1954	- Notification de commande
			- Achats 1954 :
		1953-1954	- Achats étrangers, crédits 1954
1953-1955	- Achats étrangers, programme 1954		
	- Allemagne, commandes 1954 :		
1954	- Correspondance, bordereaux		
	- USA, commandes 1954 :		
1954-1955	- Correspondance, notes		
	- USA :		
	- Correspondance, devis		
	- Programme 1955 : Achats étrangers		

**Documents concernant les matériels auto-chars**

<b>343 3H1</b>	<b>177</b>	1954-1955	- Programme 1956 : Achats étrangers
		1955-1956	- Correspondance, fiches, notes
		1956	- Programme 1957 (Études)

**AERONAUTIQUE**

<b>343 3H1</b>	<b>178</b>	1956	- Avion-Cargo « Nord 2501 » :
		1957	- Extrait de « La Vie Militaire » - Possibilités de chargement :
		1958	- 1 cahier relié  - Note de synthèse relative aux caractéristiques des avions de transport militaires moyens et légers établies dans le cadre tripartite - Tracés : (2 tirages)
		1956	- Projet de transport d'une automitrailleuse par Nord 2501
		1957	- Maquette tranche arrière
<b>343 3H1</b>	<b>2</b>	1952	- Notices américaines :  - Low Temperature Lubrication of Aircraft Engines (11 négatifs 9x12) - Some developments for greater crash safety in Aircraft (6 négatifs 9x12)
<b>343 3H1</b>	<b>178</b>	1953-1961	- Divers