

PLANS D'INFRASTRUCTURES DES TRAVAUX MARITIMES

1917 – 1956

Sous-série 3 K 1 – 3 K 1100

Répertoire numérique détaillé

Établi par Jérôme Gauthier, adjoint administratif,
complété par Chloé Ferry, stagiaire de master 1 de l'université d'Aix-Marseille,
et Baptiste Lévêque, quartier-maître de 2^{de} classe,
sous la direction de Patrice Triboux, conservateur du patrimoine

Première édition électronique

Service historique de la Défense

Division Sud-Est

Toulon

2018

Cet instrument de recherche a été rédigé avec un logiciel de traitement de texte.
Il est en français.
Conforme à la norme ISAD (G).

Sommaire

Établissements de la colline Saint-Pierre et poudrières du Las.....	30
Plan d'ensemble.....	30
Profil en travers des voies ferrées.....	30
Détail des magasins et galeries.....	30
Cote vacante.....	30
Magasin n°6 : cellule et 1ère galerie côté droit.....	30
Profil en long suivant l'axe de la voie.....	30
Coupe de l'alvéole.....	30
Magasin n°5 : calque du profil en long suivant l'axe de la voie.....	30
Magasin n°5 : tirage du profil en long suivant l'axe de la voie.....	30
Magasin n°5 : profil en long suivant l'axe de la voie de garage.....	31
Magasin n°6 : calque du profil en long suivant l'axe de la voie.....	31
Magasin n°6 : tirage du profil en long suivant l'axe de la voie.....	31
Profil moyen des déblais et remblais.....	31
Cote vacante.....	31
Coupe transversale du tunnel.....	31
Coupe du tunnel et rail de roulement.....	31
Entrée du tunnel.....	31
Voies de la Marine et Milhaud à la route des Pomets : coupe du tunnel projeté.....	31
Construction des deux magasins, plan de nivellement avant terrassement.....	31
Vallée de Dardennes : plan du quartier du Val d'Égout.....	32
Plan général et coupe d'un magasin.....	32
Magasins à poudres : avant projet des voies desservant les magasins, coupe en travers des tunnels.....	32
Détails des voies.....	32
Cotes vacantes.....	32
Plan parcellaire et voies.....	32
Cote vacante.....	32
Plan parcellaire et voies.....	32
Magasin n°5 : profil en long sur l'axe de la voie.....	32
Magasin n°6 : profil en long sur l'axe de la voie.....	32
Profils en travers du tunnel d'accès au magasin.....	32
Profil n°1 à 4.....	33
Magasin n°5 : taches d'humidité après les pluies des 11 et 12 janvier 1932.....	33
Magasin n°5 : taches d'humidité après les pluies du 14 décembre 1932.....	33
Magasin n°6 : taches d'humidité après les pluies du 11 et 12 janvier 1932.....	33
Magasin n°6 : taches d'humidité après les pluies du 14 décembre 1932.....	33
Magasin n°6 : taches d'humidité après les pluies du 15 décembre 1932.....	33
Profils n°5 à 8.....	33
Profils n°9 à 12.....	33
Mur de clôture.....	33
Profils n°13 à 16.....	33
Réservoir en charge de 200 m ³	34
Profils n°17 à 20.....	34
Coupes.....	34
Magasin n°5 : taches d'humidité après les pluies du 15 décembre 1932.....	34
Construction de 3 magasins : pentes.....	34
Profils n°24 et 25.....	34
Profils n°26 et 27.....	34
Magasins n°4bis et n°5 : protection des talus entre les magasins.....	34

Profils n°28 à 30.....	34
Profils n°31 et 32.....	34
Construction d'un garage.....	35
Profils n°33 et 34.....	35
Profils n°35 et 36.....	35
Garage.....	35
Profils n°37 et 38.....	35
Coupes.....	35
Coupes.....	35
Coupes.....	35
Profils n°30 à 32.....	35
Groupe électrogène : boîte de dérivation.....	35
Profils n°28 et 29.....	36
Chemins de roulement des remorques routières : guidage dans les tunnels.....	36
Plan et coupes.....	36
Magasin n°6 : injections aux trous des sondages.....	36
Atelier de visite des mines et petites réparations : plan parcellaire.....	36
Route située au nord du mirador : reconstruction du mur de soutènement.....	36
Atelier de visite des flotteurs et crapauds et de petites réparations : fondations des machines.....	36
Atelier de visite des flotteurs, crapauds et de petites réparations : plans et coupes.....	36
Magasin 4bis : implantation de l'extrémité du magasin.....	36
Magasin 4bis : raccordement par voie ferrée.....	36
Zone de Milhaud aux magasins de Saint-Pierre : projet de liaison routière des appontements.....	37
Zone Milhaud aux magasins de Saint-Pierre : croquis d'ensemble du projet de liaison routière des appontements.....	37
Magasins n°5 et n°6 : électrification.....	37
Doublage type des citernes.....	37
Reconstruction du mur de soutènement situé au bord de la route.....	37
Magasins n°4bis et n°5 : protection des talus entre les magasins.....	37
Zone appontements : projet de liaisons routières Milhaud - St-Pierre.....	37
Propriété BARALE : acquisition d'une parcelle.....	37
Voie ferrée : traversée de la route et de la voie ferrée Toulon-Marseille.....	37
Branchement du transformateur.....	37
Liaison routière Milhaud-St-Pierre : plan général.....	38
Magasin n°4bis : implantation de la tête du souterrain d'accès au magasin.....	38
Ateliers de réparation et de visite des charges.....	38
Profils n°33 à 35.....	38
Magasin n°4bis : profil en long suivant l'axe de la voie.....	38
Magasin n°4bis : implantation du réservoir de 250 m3 devant le magasin.....	38
Clôtures des magasins : plan d'ensemble.....	38
Stabilité des murs.....	38
Atelier de visite des charges.....	38
Ateliers de visites des charges.....	38
Magasin n°5 : injection du magasin.....	39
Colline : plan général.....	39
Garage.....	39
Magasin n°4bis : profils en travers.....	39
Ateliers : plan d'ensemble.....	39
Voie ferrée des poudrières : relevage à effectuer sur la voie ferrée.....	39

Local de la pompe.....	39
Ateliers : plan général.....	39
Murs de clôture.....	39
Gare des appointements.....	39
Plan d'ensemble le long du GC n°46.....	40
Tête du tunnel.....	40
Assèchement des magasins.....	40
Magasins n°5 et n°6 : éclairage électrique.....	40
Zone des appointements : liaison routière Milhaud – St-Pierre.....	40
Garage.....	40
Tête du tunnel.....	40
Étanchement des supports en fer.....	40
Magasins n°5 et n°6 : éclairage électrique.....	40
Chemins de roulement des remorques routières.....	40
Magasin n°5 : allongement du tunnel d'accès.....	41
Magasin n°5 : allongement du tunnel d'accès.....	41
Garage.....	41
Magasin n°6 : tête de tunnel du magasin.....	41
Profils d'éboulements.....	41
Chemins de roulement des remorques routières : guidage dans les tunnels.....	41
Chemins de roulement des remorques routières : guidage dans les tunnels.....	41
Réseau de défense contre l'incendie des magasins.....	41
Mur de clôture.....	41
Magasin n°5 : tête de tunnel du magasin.....	41
Garage.....	42
Garage.....	42
Chemin de roulement des remorques routières : guidage dans les tunnels.....	42
Chemin du Jonquet au chemin longeant les Poudrières : amélioration des chemins.....	42
Débouché du chemin du Jonquet sur celui des Moulins.....	42
Virage de la tranchée.....	42
Colline St-Pierre : plan d'ensemble.....	42
Magasins : plan d'ensemble.....	42
Colline St-Pierre : plan d'ensemble.....	42
Mur de clôture.....	42
Mur de clôture.....	43
Ateliers de visite : chemins d'accès.....	43
Magasin n°6 : taches d'humidité et écoulement après les pluies du 11 et 12 janvier 1932.....	43
Magasin n°6 : taches d'humidité et écoulement.....	43
Magasin n°6 : taches d'humidité et écoulement.....	43
Magasin n°6 : taches d'humidité et écoulement après les pluies du 11 et 12 janvier 1932.....	43
Réseau de défense contre l'incendie.....	43
Gabarit des wagons spéciaux de l'artillerie navale.....	43
Rails.....	43
Magasin n°6 : fondation d'un dispositif d'entrée du magasin.....	43
Magasin n°6 : fondation d'un dispositif d'entrée.....	44
Cuves de rinçage et de lessivage.....	44
Latrines et vestiaire.....	44
Ateliers : plan d'ensemble.....	44
Atelier de visite des flotteurs et crapauds, relevage de la voie ferrée des poudrières.....	44
Réseau de défense contre l'incendie.....	44
Défense contre l'incendie des ateliers de visite des mines.....	44

Local pour groupes électrogène de secours.....	44
Hangars pour le logement des empennages des bombes.....	44
Quai d'embarquement.....	44
Latrines du poste de garde.....	45
Aménagement du terre-plein desservant le quai sud.....	45
Voie ferrée des Poudrières, Rivière Neuve, ouest du Faron : plan d'ensemble.....	45
Plan parcellaire de la colline Saint-Pierre.....	45
Les Pomets, Rivière Neuve et ouest du Faron : plan d'ensemble.....	45
Plan général et plan des bâtiments d'habitation du Terrain de l'artillerie navale.....	45
Plan général des magasins.....	45
Barrage des poudrières du Las et des magasins de la colline St-Pierre.....	45
Barrage des poudrières du Las et des magasins de la colline St-Pierre.....	45
Barrage des poudrières du Las et des magasins de la colline St-Pierre.....	45
Topographie des terrains à exproprier.....	46
Voies ferrées des magasins.....	46
Modifications des voies ferrées.....	46
Coupe longitudinale d'un magasin.....	46
Élévation intérieure d'un magasin.....	46
Plan d'un magasin et de son accès.....	46
Défense contre l'incendie : plan de détails.....	46
Défense contre l'incendie : plan de détails.....	46
Défense contre l'incendie : plan de détails.....	46
Défense contre l'incendie : plan de détails.....	46
Défense contre l'incendie : plan de détails.....	47
Défense contre l'incendie : plan de détails.....	47
Voie ferrée de Rigoumel au magasin 4.....	47
Établissements DEGREANE : éclairage des terre-pleins et des ateliers.....	47
Injection du magasin 6.....	47
Groupe électrogène des magasins caverne.....	47
Magasins – caverne.....	47
Chambres et galeries de communication.....	47
Magasin 4bis.....	47
Magasin – variante n°1.....	47
Magasin – variante n°2.....	48
Clôture des ateliers de visite.....	48
Niche à munitions.....	48
État d'avancement des travaux.....	48
État d'avancement des travaux.....	48
État d'avancement des travaux.....	48
État d'avancement des travaux.....	48
État d'avancement des travaux.....	48
État d'avancement des travaux.....	48
État d'avancement des travaux.....	48
Plan de masse des servitudes des Poudrières du Las.....	49
Plan parcellaire des servitudes des Poudrières du Las.....	49
Plan de masse des servitudes de l'établissement de la colline St-Pierre.....	49
Plan parcellaire des servitudes de l'établissement de la colline Saint-Pierre.....	49
Plan parcellaire du polygone d'isolement des poudrières du Las et de l'établissement de la colline Saint-Pierre.....	49
Réservés.....	49
Réservoirs, parcs et casernement des arènes, réservoir de Dardennes et de Six-fours.....	49

Schéma d'installation des réservoirs à mazout souterrains.....	49
Profils de réservoirs.....	49
Profils de réservoirs.....	49
Profils de réservoirs.....	50
Profils de réservoirs.....	50
Profils de réservoirs.....	50
Profils de réservoirs.....	50
Profils de réservoirs.....	50
Profils de réservoirs.....	50
Profils de réservoirs.....	50
Profils de réservoirs.....	50
Arènes : cantonnement de gendarmes.....	50
Arènes : construction de routes.....	51
Arènes : sanitaires et égouts.....	51
Coupes de réservoirs.....	51
Arènes : évacuation des eaux du diesel.....	51
Arènes : pompe pour assèchement des galeries de drainage.....	51
Arènes : pompe pour assèchement des galeries de drainage.....	51
Arènes : logements pour familles et gendarmes.....	51
Arènes : lavoir et buanderie.....	51
Arènes : garage.....	51
Arènes : préau pour gymnastique.....	51
Fermeture des galeries d'accès aux centrales.....	52
Profil d'une cuve.....	52
Arènes : nourrices et raccords en bronze du parc à huiles de réserve.....	52
Arsenal principal, ville, intendance et service de la solde.....	52
Secteur du quai de la Consigne.....	52
Service de la solde : projet d'horloge.....	52
Service de la solde : projet d'horloge.....	52
Service de la solde : projet d'horloge, élévation et détail de la niche.....	52
Service de la solde : projet d'horloge.....	52
Service de la solde : chaufferie.....	52
Service de la solde : vestiaire de la direction du port.....	53
Service de la solde : élévation générale et plan.....	53
Service de la solde : élévation générale et plan.....	53
Service de la solde : rue Primauguet.....	53
Service de la solde : abri St-Roch.....	53
Service de la solde : nivellement du bâtiment.....	53
Service de la solde : nivellement des abords.....	53
Service de la solde : construction de route sur le terre plein sud.....	53
Service de la solde : charpente en béton armé.....	53
Service de la solde : couverture de la façade ouest.....	53
Service de la solde : rez-de-chaussée.....	54
Service de la solde : bareaudage des baies du rez-de-chaussée et du 1 ^{er} étage.....	54
Service de la solde : bareaudage des baies du rez-de-chaussée et du 1 ^{er} étage.....	54
Service de la solde : porte d'entrée et grilles des baies.....	54
Service de la solde : porte d'entrée.....	54
Service de la solde : plan des abords.....	54
Service de la solde : aménagement intérieurs.....	54
Service de la solde : aménagement intérieurs.....	54

Service de la solde : aménagement intérieurs.....	54
Service de la solde : aménagement intérieurs.....	54
Service de la solde : aménagement intérieurs.....	55
Service de la solde : aménagement intérieurs.....	55
Service de la solde : aménagement intérieurs.....	55
Service de la solde : aménagement intérieurs.....	55
Service de la solde : aménagement intérieurs.....	55
Service de la solde : ferrure pour fixation du mât du pavillon.....	55
Service de la solde : chaufferie.....	55
Service de la solde : plan du CMM.....	55
Service de la solde : plan du secteur de défense, état des lieux.....	55
Service de la solde : plan d'ensemble.....	56
Local du petit rang.....	56
Entrée de l'arsenal : cabine prophylactique de la marine.....	56
Entrée de l'arsenal : cabine prophylactique de la marine.....	56
Place d'Italie : cabine prophylactique de la guerre.....	56
Place d'Italie : cabine prophylactique de la guerre.....	56
Service des prisons, pavillon de la Consigne, ancienne direction du service de Santé : Plan et coupe.....	56
Service des prisons, pavillon de la Consigne, ancienne direction du service de Santé : rez-de-chaussée.....	56
Installation d'une garderie d'enfants.....	56
Installation d'une garderie d'enfants.....	56
Bâtiment non identifié : plan et toiture.....	57
Hôtel de l'Intendance : rez-de-chaussée.....	57
Hôtel de l'Intendance : entresol.....	57
Hôtel de l'Intendance : premier étage.....	57
Hôtel de l'Intendance : premier, deuxième et troisième étage.....	57
Darse Vielle et port marchand : séparation par bareaudage.....	57
Arsenal du Mourillon : abords de la porte sud.....	57
Plage de la Mitre : construction de WC.....	57
Hôpital de l'oratoire et observatoire de la marine.....	57
Hôpital de l'Oratoire : étagères.....	57
Observatoire : premier étage.....	58
Observatoire : plan général.....	58
Observatoire : rez-de-chaussée, premier, deuxième et troisième étages.....	58
Cercles Mess, Foyer, Club nautique, Darse Missiessy.....	58
Salons Palma : plan de situation et rez-de-chaussée.....	58
Salons Palma : rez-de-chaussée.....	58
Cercle naval : échafaudage roulant.....	58
Cercle des officiers-mariniers : douches.....	58
Cercle naval des officiers-mariniers : douches.....	58
Foyer du marin.....	58
Foyer du marin.....	59
Foyer du marin.....	59
Foyer du marin.....	59
Club nautique.....	59
Bâtiment non identifié : porte métallique.....	59
Chemin de fer : raccordement de la porte avec la route Toulon La Seyne.....	59
Travaux aux abords de la darse Missiessy.....	59

Travaux aux abords de la darse Missiessy.....	59
Travaux aux abords de la darse Missiessy.....	59
Travaux aux abords de la darse Missiessy.....	59
Côte vacante.....	60
Attributs de l'artillerie navale, majorité général.....	60
Attributs de l'Artillerie navale : plan d'ensemble.....	60
Attributs de l'Artillerie navale : détails.....	60
Attributs de l'Artillerie navale : détails.....	60
Attributs de l'Artillerie navale : détails.....	60
Attributs de l'Artillerie navale : détails.....	60
Attributs de l'Artillerie navale : détails.....	60
Attributs de l'Artillerie navale : détails.....	60
Majorité générale et Tribunal maritime.....	61
Majorité générale : toiture.....	61
Majorité générale : toiture.....	61
Majorité générale : consolidation d'un entrain et d'un arbalétier.....	61
Majorité générale : coupe de la façade place d'armes.....	61
Tribunal maritime : logement de l'huissier appariteur.....	61
Manutention militaire.....	61
Installation de la porte navale au contrôle.....	61
Bibliothèque de la marine.....	61
Bibliothèque de la marine : plan de l'annexe.....	61
Bibliothèque de la marine : plan de l'annexe.....	62
Bibliothèque de la marine : plan de l'annexe.....	62
Places d'Armes.....	62
Places d'Armes : plan.....	62
Places d'Armes : plan.....	62
Centre d'Aubagne.....	62
Grand hangar.....	62
Parc d'artillerie mobile : magasin souterrain à munitions.....	62
Pont de dirigeables : type de baraquement pour gazomètre nourrice de 2500 cm3.....	62
Magasin souterrain pour munitions.....	62
Magasin souterrain pour munitions.....	63
Magasin souterrain pour munitions.....	63
Magasin souterrain pour munitions.....	63
Pont de dirigeable : lavoirs et latrines.....	63
Réservoirs.....	63
Baraquements.....	63
Locaux disciplinaires.....	63
Stockage de matérielle.....	63
Infirmierie.....	63
Baraquement.....	63
Logement de gardiens.....	64
Cuisines.....	64
Stockage de matériel.....	64
Usine à hydrogène.....	64
Plan d'ensemble du centre.....	64
Plan d'ensemble du centre.....	64
Réservoir de 100 cm3 pour réseau d'incendie.....	64
La Badine, L'Estérel et Les Pesquiers.....	64
La Badine : plan des pièces.....	64

La Badine : plan général de la batterie.....	64
La Badine : profils des circuits de ravitaillement de la pièce n° 4.....	65
La Badine : toiture.....	65
La Badine : plan cadastral d'une route de la presqu'île de Giens.....	65
La Badine : batterie de 120 long modèle 1878G.....	65
La Badine : élévation.....	65
La Badine : élévation.....	65
La Badine : plan général de la batterie.....	65
Côte vacante.....	65
La Badine : défense des fossés sud-est et nord-est.....	65
La Badine : clôture.....	65
La Badine : coupe.....	66
Plan des batteries de La Badine et de L'Estérel.....	66
Barrage de la zone de servitudes.....	66
La Badine : profils.....	66
Presqu'île de Giens et Porquerolles : emplacement des constructions gênant les vues des postes militaires.....	66
L'Estérel : poste photoélectrique.....	66
Côte de Giens au Lavandou et îles d'hyeres : champ de tir d'une batterie de 155 mobile en position aux Pesquiers.....	66
Batterie du Cap Bénat.....	66
Larmier.....	66
Plan de Barrage.....	66
Topographie de la côte.....	67
Topographie de la côte.....	67
Emprise et clôture.....	67
Abris et magasins de la batterie de 120mm.....	67
Section éclairante.....	67
Boîte de dérivation.....	67
Ensemble de la batterie de 120mm.....	67
Ensemble de la batterie de 120mm.....	67
Moyens d'accostage.....	67
Côte vacante.....	67
Batterie du Cap Blanc et du Cap Bénat : chemin de liaison entre ces deux batteries.....	68
Chemin d'accès à la jetée.....	68
Coupes et plans de détails de la batterie (manquant).....	68
Toiture, porte roulante, vilebrequins.....	68
Fort et batteries du Cap Brun.....	68
Cap Brun haut : plan d'ensemble de la Batterie du DCA.....	68
Cap Brun haut : plan d'ensemble de la Batterie du DCA.....	68
Projets d'aménagements.....	68
Porte étanche de la citerne.....	68
Topographie du fort, des batteries et du poste photoélectrique.....	68
Magasins à munitions.....	69
Garage.....	69
Zone de servitude.....	69
Implantation des 4 pièces.....	69
Groupe électrogène.....	69
Cap Brun haut : télé-pointeur de la batterie de 90mm.....	69
Fermetures étanche de la batterie de 90mm.....	69
Abri pour groupe moto-pompe.....	69

Consolidations de protection contre l'incendie du fort.....	69
Cap Brun Bas : plan général de la batterie.....	69
Cap Brun Haut : première pièce.....	70
Projecteur : plate-forme avec niche.....	70
Groupe électrogène.....	70
Cap Brun bas : première et deuxième pièces.....	70
Cap Brun et Croix des Signaux : installation de postes de couchage dans le local pour appareil d'écoute.....	70
Côtes vacantes.....	70
Carqueiranne.....	70
Batterie d'artillerie secondaire de 16cm : plate-formes bétonnées.....	70
Batterie d'artillerie secondaire de 16cm : plate-formes bétonnées.....	70
Section éclairante : niches à munitions.....	70
Plan général de la batterie.....	71
Poste de télégraphie sans fil (TSF).....	71
Section éclairante : niches à munitions.....	71
Plan d'ensemble de la troisième pièce.....	71
Travaux complémentaires.....	71
Postes de couchage.....	71
Postes de couchage.....	71
Postes de couchage.....	71
Groupe électrogène : monorail.....	71
Projecteur : local pour appareil d'écoute.....	71
Plan général de la batterie.....	72
Plate-formes bétonnées pour projecteur contre aéronefs.....	72
Ravitaillement de la troisième pièce.....	72
Groupe électrogène.....	72
Poste de commande.....	72
Casernes.....	72
Bastion 58 (rue du Port Marchand) : plan d'ensemble.....	72
Bastion 58 (rue du Port Marchand) : rez-de-chaussée et étages.....	72
Saint-Roch (gendarmerie) : troisième et quatrième étages.....	72
Saint-Roch (Gendarmerie) : coupe et élévation.....	72
Castigneau (Gendarmerie) : rez-de-chaussée.....	73
Castigneau (Gendarmerie) : premier étage.....	73
Castigneau (Gendarmerie) : évacuation des WC, Plan du secteur.....	73
Castigneau (Gendarmerie) : caves.....	73
Castigneau (Gendarmerie) : aménagement d'appartements au sous-sol du bâtiment Est...	73
Castigneau (Gendarmerie) : aménagements.....	73
Castigneau (Gendarmerie) : aménagements.....	73
Castigneau (Gendarmerie) : aménagement d'un logement.....	73
Castigneau (Gendarmerie) : rez-de-chaussée du bâtiment ouest.....	73
Castigneau (Gendarmerie) : lavoir.....	73
Mourrillon-Sud : logements.....	74
Mourillon Nord et Sud, Saint-Roch : latrines.....	74
Mourillon Nord et Sud, Saint-Roch : latrines.....	74
Mourillon Nord et Sud, Saint-Roch : latrines.....	74
Centres d'accueil.....	74
Centre d'Entre deux Guiers : plan d'ensemble.....	74
Centre de Vimines : plan d'ensemble.....	74
Centre de Vimines : détails.....	74

Batterie de Cépet.....	74
Propriété COFFIN : plan d'ensemble.....	74
Propriété COFFIN : graphique de hauteur d'eau dans les puits.....	75
Propriété COFFIN : graphique des hauteurs de pluie.....	75
Propriété COFFIN : graphique des hauteurs de pluie.....	75
Propriété COFFIN : graphique des hauteurs de pluie.....	75
Propriété COFFIN : graphique des hauteurs de pluie.....	75
Propriété COFFIN : plan général de la propriété, lieu dit Cavalas.....	75
Propriété GRAVE : débit des sources.....	75
Propriété GRAVE : hauteurs d'eau du puits.....	75
Propriété CADIÈRE : hauteurs d'eau du puits.....	75
Propriété RECOULY : hauteurs d'eau du puits.....	75
Propriété FIESCHI : plan général.....	76
Graphique de pluviosité (sans indication de lieu).....	76
Zone de servitudes de la batterie d'artillerie principale : plan de la moitié Est de la presqu'île de Saint-Mandrier.....	76
Poste de garde.....	76
Batterie d'artillerie principale : bornage de la zone des servitudes.....	76
Batterie annexe de la croix des signaux : bornage de la zone des servitudes.....	76
Ouvrage C : gouttières.....	76
Batterie d'artillerie principale : bornage de la zone des servitudes.....	76
Batterie d'artillerie principale : bornage de la zone des servitudes.....	76
Batterie de l'hôpital Saint-Mandrier : bornage de la zone de servitudes.....	76
Batterie de l'hôpital Saint-Mandrier : bornage de la zone de servitudes.....	77
Poste de garde.....	77
Batterie annexe de la croix des signaux : bornage de la zone des servitudes.....	77
Plan d'ensemble du barrage des terrains acquis par la Marine pour la construction de la batterie d'artillerie principale.....	77
Propriété AGGERI : parcelle frappée de servitude à Cavalas.....	77
Porte étanche du poste de direction de tir.....	77
Batterie d'artillerie principale de Cépet : emprise des postes de batteries.....	77
Propriété CONSTANT : parcelle frappée de servitude à Cavalas.....	77
Batterie d'artillerie principale de Cépet : Bornage des terrains de la marine, Emprise des postes de batteries.....	77
Bornage des terrains de la marine : emprise des ouvrages C et F de la voie ferrée et de l'égout.....	78
Pignon Est du poste de garde.....	78
Batterie d'artillerie principale de Cépet : massif annulaire d'une tourelle.....	78
Pignon Ouest du poste de garde de Cépet.....	78
Adduction d'eau de mer par l'arrière batterie du Puy.....	78
Tourelle : roulement du portique.....	78
Tourelle : rotation de la plate-forme.....	78
Propriétés BALVAY, CLEMENT, BLANC et PAOLI au Creux Saint-Georges (La Seyne section F).....	78
15 croquis de l'alimentation en eau et en air comprimé des ouvrages de la batterie de Cépet par la Société auxiliaire des distributions d'eau succursale de Toulon.....	78
Installation de l'alimentation en eau des ouvrages de la batterie Cépet.....	78
Teintes conventionnelles.....	79
Nomenclature des schémas de l'ouvrage P.C.....	79
Schémas de distribution en eau de mer dans l'ouvrage C.....	79
Adduction en eau de mer aux ouvrages C et F.....	79

Schémas de distribution en air comprimé dans l'ouvrage C.....	79
Schémas du réseau d'eau incendie et d'alimentation en eau potable des lavabos de l'ouvrage P.C.....	79
Circuit d'arrivée d'eau de mer et d'air comprimé pour le noyage des soutes dans l'ouvrage C.....	79
Schémas de distribution en air comprimé de l'ouvrage F.....	79
Circuit d'arrivée d'eau de mer et d'air comprimé pour le noyage des soutes dans l'ouvrage F.....	79
Départ et vidange pour le noyage des soutes dans l'ouvrage C.....	80
Nomenclature des schémas de l'ouvrage F.....	80
Nomenclature des schémas de l'ouvrage C.....	80
Schémas général des canalisations d'eau de l'ouvrage P.C.....	80
Schémas général des canalisations d'eau des ouvrages C et F.....	80
Batterie haute de 120 : plan des pièces.....	80
Batterie haute de 120 : pont d'accès.....	80
Batterie haute de 120 : magasins à munitions.....	80
Batterie haute de 120 : magasins à munitions.....	80
Batterie haute de 120 : couverture de l'escalier d'accès aux magasins souterrains.....	80
Batterie haute de 120 : portes étanches.....	81
Batterie haute de 90 : première pièce.....	81
Batterie haute de 90 : troisième pièce.....	81
Batterie haute de 90 : troisième pièce.....	81
Batterie haute de 90 : quatrième pièce.....	81
Batterie haute de 90 : plan parcellaire.....	81
Batterie haute de 90 : détail des armatures.....	81
Batterie haute de 90 : plate-forme.....	81
Batterie haute de 90 : construction de locaux dans l'escalier d'accès aux magasins-cavernes.....	81
Batterie haute de 90 : P.C et télé-pointeur.....	81
Batterie haute de 90 : ferrailage du P.C.....	82
Batterie haute de 90 : plate-forme.....	82
Batterie haute de 90 : poste d'équipage.....	82
Batterie haute de 90 : plan de la pointe de Rascas.....	82
Côtes vacantes.....	82
Calques numérotés par les travaux maritimes.....	82
Saint-Mandrier : projet d'amarrage des avisos (Scarpe, Liévin, Engageante) et du poste captif (Paon).....	82
Centre d'aviation maritime de Berre : écuries du château de Cabriane.....	82
Arsenal Principal : Canal, bâtiment et quai de l'horloge, canal de la mâture et atelier des embarcations.....	82
Arsenal principal : fonderie.....	82
Centre d'aviation maritime de Berre : plan parcellaire.....	83
Saint-Pierre : plan général.....	83
Saint-Pierre : plan général.....	83
Centre d'aviation maritime de Berre : réservoir à essence.....	83
Saint-Pierre : magasin B.....	83
Saint-Pierre : magasin A.....	83
Centre d'aviation maritime de Berre : apprentis au hangar double.....	83
Saint-Pierre : coupe d'un magasin.....	83
Mourillon : pignon Nord-Ouest de l'école de TSF.....	83
Saint-Pierre : magasin.....	83

Saint-Pierre : magasin.....	84
Saint-Pierre : magasin.....	84
Saint-Pierre : magasin.....	84
Saint-Pierre : magasin.....	84
Saint-Pierre : magasin.....	84
Saint-Pierre : déblais et remblais.....	84
Saint-Pierre : plongeur de 10 m.....	84
Vacant.....	84
Eguillette : projet de parc à essences, réfection de l'appontement.....	84
Eguillette : projet de parc à essences, réfection de l'appontement.....	84
Mourillon : darse nord, amarrage des sous-marins.....	85
Ville-franche : phare et batterie.....	85
Côtes vacantes.....	85
Eguillette : parc à essence, construction d'un appontement.....	85
Arsenal principal : pyrotechnie, treuil électrique.....	85
Côte vacante.....	85
Arsenal principal : pyrotechnie, élévation du local des essais.....	85
Port-Pothuau : projet de 1871 et nouveau projet.....	85
Côte vacante.....	85
Plongeur de 10 m.....	85
Arsenal Principal, pyrotechnie : bibliothèque, archives, bureaux.....	85
Arsenal principal, pyrotechnie : détail d'une travée.....	86
Pipady : projet de réduction de la passe.....	86
Caserne d'équipage : aménagements de locaux.....	86
Arsenal Principal : pyrotechnie.....	86
Arsenal Principal : pyrotechnie.....	86
Atelier des torpilles : magasins, banc d'essais, casernements.....	86
Arsenal Principal : bâtiment servant en 1979 de Direction du Port.....	86
Arsenal Principal : bâtiment servant en 1979 de Direction du Port.....	86
Arsenal Principal : bâtiment servant en 1979 de Direction du Port.....	86
Mourillon : prolongement de la jetée de la darse nord.....	86
Mourillon : prolongement de la jetée de la darse nord.....	87
Arsenal Principal : pyrotechnie.....	87
Arsenal Principal : pyrotechnie.....	87
Arsenal Principal : pyrotechnie.....	87
Arsenal Principal : pyrotechnie.....	87
Côte vacante.....	87
Arsenal Principal : bâtiment à deux pavillons de 120 m de long.....	87
Malbousquet : logement des mines à Malbousquet, détail du chevalet supportant le chemin de roulement.....	87
Malbousquet : remblaiement d'une partie de la darse de Milhaud.....	87
Ville de Toulon : alimentation électrique du cercle naval, plan du quartier boulevard de Strasbourg, Place Saint-Roch, Place d'Armes.....	87
Gambin et 5 ^e dépôt : plan général.....	88
Saint-Mandrier : bâtiments le long de l'hôpital (école des radios, hangar des captifs, aubette, buanderie).....	88
Marseille : port du Frioul.....	88
Arsenal Principal : plan non identifié.....	88
Ville-franche : hôtel de la Marine.....	88
Ville-franche : hôtel de la Marine.....	88
Arsenal Principal : canal de la mâturation.....	88

Mourillon : plan non identifié.....	88
Mourillon : plan non identifié.....	88
Ville-franche : hôtel de la marine.....	88
Plongeoir de 10 m.....	89
Mourillon : darse nord, amarrage des sous-marins.....	89
Pyrotechnie.....	89
Agrandissement d'un laboratoire.....	89
Arsenal Principal : bâtiment servant en 1979 de Direction du Port.....	89
Castigneau : appontements.....	89
Pyrotechnie : annexe Nord, mur de clôture.....	89
Mourillon : darse nord d'amarrage des sous-marins.....	89
Structure du quai du 5 ^e dépôt, des appontements de la darse des pétroliers, de la jetée Sud de la darse du parc à charbon et de celle du Mourillon.....	89
Pyrotechnie.....	89
Pyrotechnie.....	90
Batiment du magasin générale.....	90
Saint-Pierre : plan parcellaire.....	90
Pyrotechnie.....	90
Pyrotechnie.....	90
Pyrotechnie.....	90
Pyrotechnie.....	90
Mourillon : appartement n°3, embarquement des torpilles sur un sous-marin.....	90
Ville de Toulon : îlot A.....	90
Saint-Pierre : magasins.....	90
Saint-Pierre : magasins.....	91
Pyrotechnie : bâtiments situés entre la darse et la rivière neuve.....	91
Pyrotechnie : bâtiments situés entre la darse et la rivière neuve.....	91
Bâtiment non identifié.....	91
Lazaret : rétrocession à la guerre du bâtiment F.....	91
Mourillon : prolongement de la jetée de la darse nord.....	91
Arsenal principal : magasin des déchets de coton.....	91
Côte vacante.....	91
Missiessy : sondages.....	91
Arsenal principal : pyrotechnie (logements).....	91
Arsenal principal : pyrotechnie (logements).....	92
Arsenal principal : pavage de l'allée longeant le magasin général, la 4 ^e section de l'artillerie navale et l'atelier d'ajustage.....	92
Front de mer de Toulon : liaison téléphoniques.....	92
Mourillon : clôture du poste radio-goniométrique de la Mitre.....	92
Castigneau : projet de création d'une nouvelle darse au sud de l'îlot Castigneau.....	92
Ville de Toulon : construction de 68 logements avenue Martin Bidouré prolongée.....	92
Ville de Toulon : construction de 70 logements avenue Martin Bidouré prolongée.....	92
Ville de Toulon : plans types de logements à 3 et 4 pièces.....	92
Missiessy : casernement.....	92
Pyrotechnie : hangars situés entre la rivière neuve et la porte de Milhaud.....	92
Arsenal principal : infirmerie.....	93
Minimes : magasins.....	93
Côte vacante.....	93
Mourillon : prise d'eau de mer pour groupe moto-pompe.....	93
Côte vacante.....	93

Mourillon : projet de route passant le long de la darse des torpilles et de la darse sud, plan d'ensemble.....	93
Mourillon : projet de route passant le long de la darse des torpilles et de la darse sud, plan d'ensemble.....	93
Arsenal Principal : canal de la Mâturation, amarrage des embarcations des marins pompiers.....	93
Côte vacante.....	93
Mourillon : projet de route le long de la darse des torpilles et de la darse sud, plan d'ensemble.....	93
Mourillon : projet de route le long de la darse des torpilles et de la darse sud, détails.....	93
Mourillon : garage de la station de TSF.....	94
Mourillon : pavillon des officiers-mariniers.....	94
Milhaud : potence pour le débarquement des torpilles.....	94
Centre d'aviation de Saint-Raphaël : logements pour sous-officiers.....	94
Missiessy : casiers.....	94
Côte vacante.....	94
Saint-Mandrier : réservoir à essence de 33 000 litres.....	94
Saint-Mandrier : réservoir à essence de 33 000 litres.....	94
Mourillon : prise d'eau de mer pour groupe moto-pompe.....	94
Côte vacante.....	94
Mourillon : battage de pierre, forages exécutés devant le quai Est de la darse nord.....	94
Côte vacante.....	95
Val d'Egout : propriété ECHEVIN MARINE, plan de bâtiments.....	95
Mourillon : pavillon des officiers-mariniers, sous-sol.....	95
Mourillon : pavillon des officiers marinières, premier étage.....	95
Mourillon : Pavillon des officiers-mariniers, deuxième étage.....	95
Mourillon : pavillon des officiers-mariniers, troisième étage.....	95
Mourillon : pavillon des officiers-mariniers, coupe.....	95
Côte vacante.....	95
Centre d'études : protection contre l'incendie du laboratoire.....	95
Saint-Raphaël : château d'eau du centre d'aviation.....	95
Saint-Raphaël : citerne.....	95
Castigneau : plan des bassins et des bâtiments environnant.....	96
Arsenal Principal : caisse à détrit.....	96
Fort du Cap Brun : conduites d'eau.....	96
Milhaud : bâtiment non identifié.....	96
Milhaud : bâtiment non identifié.....	96
Côte vacante.....	96
Mourillon : phare.....	96
Mourillon : dragage du chenal.....	96
Mourillon : dragage du chenal.....	96
Propriété BAZERQUE : puits de la Marine.....	96
Centre alimentaire.....	97
Saint Raphaël : citerne.....	97
Mourillon : pavillon des officiers-mariniers.....	97
Arsenal Principal : casier pour torpilles.....	97
Saint Tropez : porte.....	97
Saint Tropez : ancien poste de torpilleurs.....	97
Mourillon : topographie de la batterie de la Croupe Lamalgue.....	97
Côte vacante.....	97
Missiessy : détail d'une cuve.....	97
Missiessy : garage.....	97

Côte vacante.....	97
Mourillon : bâtiment non identifié, arcade.....	98
Côtes vacantes.....	98
Ville de Toulon : logement de pompier dans l'îlot A, boulevard de Strasbourg plan d'ensemble.....	98
Côte vacante.....	98
Logements des pompiers : rez-de-chaussée.....	98
Logements des pompiers : premier étage.....	98
Infirmerie du Mourillon : fondations.....	98
Infirmerie du Mourillon : rez-de-chaussée.....	98
Infirmerie du Mourillon : premier étage.....	98
Infirmerie du Mourillon : coupe.....	98
Infirmerie du Mourillon : élévation.....	98
Mourillon : agrandissement du polygone de lancement des torpilles.....	99
Milhaud : caisse à détritrus.....	99
Missiessy : embranchement ferroviaire de la gare maritime à la porte de Lagoubran.....	99
Arsenal principal : bâtiments situés entre la darse Neuve et la darse Castigneau.....	99
Arsenal principal : quai Noël, atelier des torpilles.....	99
Arsenal principal : route longeant l'atelier central de la flotte et la 4 ^e section.....	99
Côte vacante.....	99
Port-Vendres : batterie Mailly.....	99
Usine d'assainissement.....	99
Mourillon : casernement pour officiers-mariniers.....	99
Hors arsenal : bâtiment non identifié.....	100
Côte vacante.....	100
Intendance militaire : terrain appartenant à la Marine.....	100
Côtes vacantes.....	100
Arsenal principal : casernement.....	100
Milhaud : atelier des torpilles.....	100
Missiessy : réservoir.....	100
Logements.....	100
Arsenal principal : bâtiment non identifié, vues perspectives.....	100
Hors arsenal : bâtiment non identifié.....	100
Malbousquet : magasin souterrain situé hors arsenal devant la porte du 5 ^e dépôt.....	100
Cote vacante.....	101
Fort du Cap Brun : conduites d'eau.....	101
Saint-Mandrier : sondages de la darse, plan.....	101
Saint-Mandrier : sondages de la darse, profils.....	101
Saint-Mandrier : sondages de la darse, forages.....	101
Cote vacante.....	101
Saint-Raphaël : appontement et gare.....	101
Cap Brun : réservoir.....	101
Saint-Raphaël : appontement et gare.....	101
Saint-Raphaël : appontement et gare.....	101
Hors arsenal : bâtiment non identifié.....	101
Hors arsenal : bâtiment non identifié.....	102
Arsenal principal : projet de pont levant sur le canal Mange-Gavy.....	102
Arsenal principal : projet de pont levant sur le canal Mange-Gavy, forages.....	102
Côtes vacantes.....	102
Milhaud : atelier des torpilles.....	102
Arsenal principal : réservoir de 5000 litres.....	102

Mourillon : profils de la darse nord.....	102
Îles du Frioul : hôpital Proust, lazaret, infirmerie, chapelle, étuve.....	102
Îles du Frioul : plan des îles et localisation des établissements précités.....	102
Arsenal principal : monte charge corderie.....	102
Mourillon : profils de la darse nord.....	102
Magasin pour matières inflammables.....	103
Mourillon : profils en travers du quai de la darse nord.....	103
Mourillon : coupe en travers du quai de la darse nord.....	103
Arsenal principal : magasin des approvisionnements de la flotte.....	103
Pont roulant.....	103
Mourillon : poste de transmissions.....	103
Arsenal Principal : magasin des approvisionnements de la flotte.....	103
Arsenal Principal : magasin des approvisionnements de la flotte.....	103
Saint-Mandrier : darse.....	103
Saint-Mandrier : profils de la darse.....	103
Missiessy : usine de dessalement d'eau de mer.....	104
Mourillon : infirmerie.....	104
Cote vacante.....	104
Îles du Frioul : plan du port.....	104
Cote vacante.....	104
Profils non identifié.....	104
Arsenal Principal : profils.....	104
Milhaud : atelier des torpilles.....	104
Cote vacante.....	104
Arsenal principal : subsistances zone du quai nord et du canal.....	104
Arsenal principal : forages.....	104
Mourillon : chemin de roulement d'une grue.....	105
Casier.....	105
Malbousquet : profils de maçonnerie.....	105
Malbousquet : coupe.....	105
Malbousquet : coupes et élévation.....	105
Arsenal principal : murs des quais nord et sud des subsistances.....	105
Hors arsenal : atelier non identifié.....	105
Cote vacante.....	105
Arsenal principal : coupes des cales.....	105
Darse neuve : zone à draguer proche du canal de zingage, sondages.....	105
Hors arsenal : atelier non identifié.....	106
Hors arsenal : atelier non identifié.....	106
Logements.....	106
Logements.....	106
Arsenal principal : bâtiment non identifié.....	106
Cotes vacantes.....	106
Hors arsenal : atelier non identifié.....	106
Chantier de la Seyne sur mer : rapport pour châssis photo-calqueur pneumatique.....	106
Hors arsenal : zone non identifiée, profils des quais et murs de soutènement nord et sud.....	106
Cote vacante.....	106
Arsenal principal : appareil non identifié.....	106
Mourillon : profils de la zone du hangar 11.....	107
Cotes vacantes.....	107
Mourillon : pavillon des officiers-mariniers, premier étage.....	107
Mourillon : pavillon des officiers-mariniers, deuxième étage.....	107

Mourillon : pavillon des officiers-mariniers, troisième étage.....	107
Hors arsenal : bâtiment non identifié.....	107
Saint Mandrier : remblaiement.....	107
Cote vacante.....	107
Ville de Toulon : mur entre la Préfecture et la Majorité.....	107
Arsenal principal : abri de la défense littorale.....	107
Fort de Saint-Elme : porte d'entrée.....	107
Mourillon et Cap Brun : plan général.....	108
Cap Brun : circuits d'eau (groupe moto-pompe, robinets, latrines).....	108
Fort Blanc : citerne.....	108
Saint-Mandrier : enrochement.....	108
Bâtiment non identifié.....	108
Bâtiment non identifié.....	108
Bâtiment pour stockage des voilures, bélier, caoutchouc.....	108
Cote vacante.....	108
Hôpital Sainte Anne : abri de défense passive.....	108
Ville de Toulon : palais de la bourse et chambre de commerce.....	108
Arsenal principal : Anyle Robert. Plan général et amarrage de la Moselle, de la Patrie, du Saint-Louis et du Jaureguiberry.....	108
Saint-Mandrier : chambres des vannes et du ventilateur.....	109
Cotes vacantes.....	109
Saint-Mandrier : transformation de l'hôpital en école des mécaniciens, démolition des bâtiments H et F. Construction de bâtiments avec les matériaux récupérés.....	109
Saint-Mandrier : démolition des pavillons C et D et reconstruction de pavillons.....	109
Saint-Mandrier : pavillon mortuaire.....	109
Saint-Mandrier : surélévation de la cuisine cambuse.....	109
Saint-Mandrier : coupe.....	109
Saint-Mandrier : épave de la voûte.....	109
Saint-Mandrier : plan de la darse, fosse à creuser, pontons de scaphandres.....	109
Mourillon : tablier pour engin de levage.....	109
Cotes vacantes.....	110
Arsenal principal : abri de défense littorale.....	110
Cote vacante.....	110
Saint-Mandrier : école des mécaniciens, terrain de football.....	110
Saint-Mandrier : profils du terre plein.....	110
Arsenal principal : dalle de 1,10m.....	110
Hôpital Sainte Anne : cheminée.....	110
Arsenal principal : ambulance, salle d'attente.....	110
Cotes vacantes.....	110
Arsenal principal : petits bassin Vauban, grand et petit rangs, extension du centre mobilisateur.....	110
Cote vacantes.....	110
Missiessy : atelier.....	110
Saint-Mandrier : voie Decauville et garage entre la base d'aéronautique navale et la darse, plan général.....	111
Saint-Mandrier : plan, coupe et élévation.....	111
Cotes vacantes.....	111
Hôpital de Sainte Anne : bâtiment de dermatologie.....	111
Hôpital de Sainte Anne : bâtiment de dermatologie.....	111
Ateliers et magasins de l'arrimage et des parachutes.....	111
Alpes Maritimes : plan de la côte de l'embouchure du Var à Beaulieu.....	111

Alpes Maritimes : plan de la côte de Cannes à Antibes et des îles de Lérins.....	111
Missiessy : atelier des synoscopes.....	111
Cotes vacante.....	111
Secteur DI : bâtiment non identifié.....	112
Secteur DI : duc d'Albe.....	112
Cotes vacantes.....	112
Hors arsenal : profils d'un bâtiment non identifiée.....	112
Secteur CV : bâtiment non identifiée.....	112
Bâtiment non identifié : hall et vestiaire.....	112
Missiessy : magasin des sacs à terre.....	112
Cote vacante.....	112
Darse Vielle, Port Marchand, Mourillon nord : plan d'amarrage des bâtiments.....	112
Arsenal principal : redistribution des locaux de l'école des mécaniciens, de la défense littorale, de l'artillerie de côte, du centre d'études, du corps mobilisateur de la division instruction et des transmissions.....	112
Arsenal principal : atelier d'électricité.....	113
Arsenal principal : atelier d'électricité.....	113
Réservoirs : canalisations de remplissage et de vidange.....	113
Secteur DI : bâtiment non identifié.....	113
Îles du Frioul : port.....	113
Hors arsenal : casernement.....	113
Appontements.....	113
Grue pivotante de 15 tonnes, fondations.....	113
Saint-Mandrier : terre plein devant appartenir à l'état face à la plage.....	113
Centre d'aviation maritime de Berre : poste de garde et magasin à munitions.....	113
Bâtiment non identifié.....	114
Cote vacante.....	114
Bâtiment non identifié.....	114
5° Dépôt : poste de secours.....	114
Secteur DI : four incinérateur de détritres.....	114
Centre d'aviation maritime de Berre : poste de garde et magasin à munitions.....	114
Bâtiment non identifié.....	114
Bâtiment non identifié.....	114
Cote vacante.....	114
Darse nord du Mourillon : pose de filets bullivant.....	114
Cotes vacantes.....	114
Dépôt d'outillage.....	115
Côte vacante.....	115
La Garde et La Crau : plan du secteur compris entre la Pauline et le village de la Crau.....	115
Cotes vacantes.....	115
Port Marchand : projet d'agrandissement du port de commerce.....	115
Hôpital de Sainte-Anne : annexe de la clinique chirurgicale.....	115
Réservoir à essence de 33cm3.....	115
Salins d'Hyères : champ de lancement.....	115
Pyrotechnie Noulet sud : 13° quartier.....	115
Bâtiment non identifié.....	115
Cote vacante.....	115
Oratoire : 16° quartier.....	115
Ville de Toulon : 17° quartier (cercle des officiers-marinières, cercle naval, santé et Intendance).....	116
Arsenal principal : bassin Gagnard (Vauban n°1).....	116

Cote vacante.....	116
Grue.....	116
Hôpital Sainte Anne : écoulement des eaux fluviales à l'ouest.....	116
Hôpital Sainte Anne : écoulement des eaux fluviales à l'ouest.....	116
Arsenal principal : atelier des constructions navals (prévu pour 400 ouvriers).....	116
Casernement.....	116
Hôpital Sainte Anne : nouveau pavillon, Solutions à 1 ou 2 étages.....	116
Arsenal principal : aménagement des locaux de l'école des mécaniciens attribués aux sous-marins.....	116
Bâtiment non identifié.....	117
Bâtiment non identifié.....	117
Bâtiment non identifié.....	117
École de mécaniciens : Saint-Mandrier avant projet clôture.....	117
Toulon : plan parcellaire du quartier de La Beaumette, section B.....	117
Casernements.....	117
Casernements : façades et pignon.....	117
Saint-Mandrier : 15 ^e quartier (parcs à mazout du Lazaret).....	117
Cote vacante.....	117
Hôpital de Sainte Anne : pavillon.....	117
Saint-Pierre : magasins 5 et 6.....	118
Saint-Pierre : magasins 5 et 6.....	118
Bâtiment non identifié.....	118
Saint-Mandrier : éclairage de la darse et des terre-pleins.....	118
Malbousquet : magasins à poudre.....	118
Saint-Pierre : magasin n°5.....	118
Bâtiment non identifié.....	118
Cote vacante.....	118
Saint-Pierre : magasin n° 6.....	118
Missiessy : école de navigation sous-marine.....	118
La Crau : plan parcellaire du quartier du chemin long.....	118
Mess des officiers-mariniers.....	119
Plan non identifiée.....	119
Petite Rade : plan d'amarrage.....	119
Plan non identifiée.....	119
Cote vacante.....	119
Missiessy : magasins.....	119
Saint-Pierre : voies ferrées.....	119
Saint-Pierre : coupe du tunnel.....	119
Cote vacante.....	119
Ville de Toulon : palais de la Bourse (chambre de commerce).....	119
Mourillon : profils de dragages.....	119
Arsenal principal : direction des travaux maritimes.....	120
Cote vacante.....	120
Bâtiment non identifié : bureaux et ateliers.....	120
Défense passive : abris dans l'arsenal principal.....	120
Défense passive : abris à Sainte-Anne.....	120
Défense passive : abris dans l'arsenal pour désinfection et équipe volante de secours.....	120
Casernement.....	120
Bâtiment non identifié : pignon.....	120
Défense passive : abris dans l'arsenal (abattoir, entrepôt frigorifique, atelier des mouvements généraux, boulangerie, pavillon d'administration).....	120

Ville de Toulon : jardin botanique (jardin du roi au jardin de la ville, rue Chalutet).....	120
Casernement.....	121
Défense passive : abris dans l'arsenal (buanderies).....	121
Défense Passive : abris dans l'arsenal (4 ^e section des A.F).....	121
Casernement.....	121
Casernement.....	121
Défense passive : abris dans l'arsenal.....	121
Cote vacante.....	121
Défense passive : abris dans l'arsenal (centre des ballons captifs).....	121
Défense passive : abris dans l'arsenal (équipe de brancardiers D8).....	121
Défense passive : abris dans l'arsenal (école des transmissions-radio).....	121
Prison maritime.....	122
Prison maritime.....	122
Défense passive : abris dans l'arsenal (PC du 6 ^e quartier).....	122
Défense passive : abris dans l'arsenal (PC central du 9 ^e quartier).....	122
Défense passive : abris dans l'arsenal (PC de subdivision, équipe d'incendie).....	122
Défense passive : abris dans l'arsenal (gendarmerie de Castigneau).....	122
Défense passive : abris dans l'arsenal (gendarmerie de Missiessy).....	122
Cote vacante.....	122
Défense passive : abris dans l'arsenal (abri du magasin D8).....	122
Cote vacante.....	122
Défense passive : abris (gendarmerie nord du Mourillon).....	122
Défense passive : abris (équipe de secours du 9 ^e quartier).....	123
Défense passive : abris (équipe incendie du 2 ^e quartier).....	123
Défense passive : abris (gendarmerie de Brégaillon).....	123
Défense passive : abris (PC et équipe de secours du 8 ^e quartier).....	123
Défense passive : abris (Porte principale et Majorité générale).....	123
Défense passive : abris (PC et équipe de secours du 8 ^e quartier).....	123
Défense passive : abris (PC et équipe de secours du 5 ^e dépôt).....	123
Cotes vacantes.....	123
Défense passive : abris (buanderies de l'Atelier Central de la Flotte).....	123
Défense passive : abris (buanderies des Constructions navales, peinture).....	123
Défense passive : abris (PC de subdivision du 6 ^e quartier).....	123
Défense passive : abris (équipe de secours du 6 ^e quartier).....	124
Défense passive : abris (équipe de secours du 9 ^e quartier).....	124
Cote vacante.....	124
Défense passive : abris (vigie du 9 ^e quartier).....	124
Défense passive : abris (équipe des dames du téléphone central de l'arsenal).....	124
Défense passive : abris (équipes de secours E.T.R du Mourillon).....	124
Défense passive : abris (observatoire et caserne Saint Roch).....	124
Défense passive : abris (buanderies, incendie, désinfection).....	124
Défense passive : abris (ancien hôpital Saint-Mandrier).....	124
Cote vacante.....	124
Défense passive : abris (PC et équipe de secours du 10 ^e quartier).....	125
Défense passive : abris (prison maritime).....	125
Défense passive : abris (mourillon sud, sous-marins).....	125
Défense passive : abris (station TSF et CEP Trans du Mourillon).....	125
Défense passive : abris (PC et équipe de secours du 18 ^e quartier).....	125
Défense passive : abris (équipe de défense, de brancardiers et d'incendie de Saint-Mandrier).....	125
Défense passive : abris (équipe de secours des sous-marins du Mourillon).....	125

Défense passive : abris (station TSF, CEP/Trans, sous-marins du Mourillon).....	125
Cote vacante.....	125
Défense passive : abris (direction du Port).....	125
Défense passive : abris (mess des officiers-mariniers).....	126
Défense passive : abris (hôpital Sainte Anne).....	126
Cote vacante.....	126
Défense passive : abris (cercle naval).....	126
Défense passive : abris (caserne de la Direction du Port).....	126
Cotes vacantes.....	126
Sainte-Anne : plan de masse du bastion n°21.....	126
Sainte-Anne : pavillons des sous-officiers.....	126
Sainte-Anne : pavillons des sous-officiers.....	126
Sainte-Anne : pavillons des sous-officiers.....	126
Milhaud : atelier des torpilles.....	126
Parcs des Arènes : plan général.....	127
Parcs des Arènes : groupe des laboratoires.....	127
Parcs des Arènes : pavillon pour officiers-mariniers.....	127
Parcs des Arènes : casernement.....	127
Parcs des Arènes : laboratoire.....	127
Parcs des Arènes : direction et administration.....	127
Parc des Arènes : désinfection.....	127
Cotes vacantes.....	127
Arsenal principal : chambre à gaz.....	127
Arsenal principal : chambre à gaz.....	127
La Marquisanne : avant projet de stade.....	127
La Marquisanne : avant projet de stade.....	128
Cote vacante.....	128
Petite rade : plan général de la presqu'île de Saint-Mandrier, de la côte des Sablettes à l'Eguillette et de l'extrémité du Mourillon.....	128
Établissement de Saint Tropez : bureaux et vestiaire.....	128
Établissement de Saint Tropez : bureaux et vestiaire.....	128
Bâtiment non identifié : comptabilité.....	128
Bâtiment non identifiée : vestiaire.....	128
Cote vacante.....	128
Batterie haute du Lazaret : poste de guet.....	128
Batterie basse du Lazaret : poste de guet.....	128
Cote vacante.....	128
Saint-Pierre : magasins à torpilles et à mines vides.....	129
Casernement hors arsenal : plan général.....	129
Casernement hors arsenal : Wc équipage.....	129
Casernement hors arsenal : Wc officiers.....	129
Casernement hors arsenal : lavabos équipage.....	129
Cotes vacantes.....	129
Mourillon : pylône anémométrique de Toulon.....	129
Arsenal principal, bords du Las : cuve de natation.....	129
Arsenal principal, bords du Las : cuve de natation.....	129
Défense littorale : plans inclinés pour le logement des estacades.....	129
Arsenal principal : subsistances, docks d'embarquement rapide.....	129
Arsenal principal : subsistances, docks d'embarquement rapide.....	130
Arsenal principal : subsistances, docks d'embarquement rapide.....	130
Arsenal principal : subsistances, docks d'embarquement rapide.....	130

Arsenal principal : grand Ray, petit Ray, Angle Robert.....	130
Parcs Arènes : plan d'ensemble.....	130
Cotes vacantes.....	130
Arsenal Principal.....	130
Abris de l'ancien Bagne : battage des pieux.....	130
Abris de l'ancien Bagne : battage des pieux.....	130
Secteur non identifiée : ouvrage d'accostage.....	130
Secteur non identifié : clôture.....	131
La Badine, Les Bormettes.....	131
La Badine : chemin d'accès à la fosse d'explosion.....	131
École des radios des Bormettes : portique.....	131
Batterie de Cépet.....	131
Plan général des servitudes de la presqu'île.....	131
Cépet haut : électrification des magasins de la batterie de 140mm.....	131
Fort de la Colle Noire.....	131
Plan d'ensemble.....	131
Plan du Fort.....	131
1 ^{er} pièce de 90 mm DCA.....	132
2 ^e pièce de 90 mm DCA.....	132
3 ^e pièce de 90 mm DCA.....	132
4 ^e pièce de 90 mm DCA.....	132
Batterie de la Convention.....	132
Implantation des pièces.....	132
Plate-forme.....	132
Poste de direction de tir.....	132
Poste de direction de tir.....	132
Poste de direction de tir auxiliaire.....	132
Poste photoélectrique.....	133
Bâtiment annexe.....	133
Aménagement de la 2 ^e pièce en pièce d'alerte.....	133
Ouvrages de la Cride.....	133
Plan général des ouvrages.....	133
Propriété de la Comtesse de Ségur.....	133
Plan des terrains à acquérir.....	133
Portissol : plan cadastral de la section C.....	133
Ouvrage A (usine).....	133
Ouvrage B (usine).....	133
Levé topographique des terrains acquis et à acquérir.....	134
Câble souterrains et sous-marins de la Cride à Sicié, à Saint Mandrier et à la Gavaresse.....	134
Plan d'ensemble de la batterie.....	134
Puits.....	134
Terrain de la Marine et terrains privés : hauteurs des constructions.....	134
Plan parcellaire des terrains à acquérir.....	134
Plan parcellaire des terrains à acquérir.....	134
Diagramme de charges du truck et des locotracteurs.....	134
Plan général des ouvrages.....	134
Poste de la batterie.....	134
Poste de la batterie.....	135
Acquisition d'une bande de terrain pour aménager l'accès du matériel.....	135
Structure des câbles souterrain et sous-marins.....	135
Dispositif d'aération.....	135

Poste de tir.....	135
Profil de la voie ferrée.....	135
Ouvrages A et B : plan d'ensemble des terrains.....	135
Pointe de la Cride.....	135
Domaine de la Cride : plan du lotissement.....	135
Plan parcellaire.....	135
Galerie d'accès au poste central.....	136
Bornage des terrains militaires.....	136
Bornage des terrains militaires.....	136
Bornage des terrains militaires.....	136
Bornage des terrains militaires.....	136
Bornage des terrains militaires.....	136
Bornage des terrains militaires.....	136
Zone non altius Dificandi.....	136
Plan général des ouvrages annexes (classement des ouvrages).....	136
Plan général des ouvrages et de la zone s'étendant de la pointe de la Cride au village de Sanary.....	136
Plan parcellaire de la pointe de la Cride avec mention des propriétaires.....	136
Poste Fixe.....	137
Pointe de la Cride : champ de vue de poste azimutal.....	137
Fort de la Croix Faron.....	137
Plan général.....	137
Archives du port : disposition des étagères dans les locaux de la Croix Faron.....	137
Archives du port : disposition des étagères dans les locaux de la Croix Faron.....	137
Archives du port : disposition des étagères dans les locaux de la Croix Faron.....	137
Archives du port : disposition des étagères dans les locaux de la Croix Faron.....	137
Archives du port : disposition des étagères dans les locaux de la Croix Faron.....	137
Archives du port : disposition des étagères dans les locaux de la Croix Faron.....	137
Batteries de la Croix des Signaux.....	138
Plan du fort.....	138
Caisse à eau de Caraque-Haut.....	138
Plan général des ouvrages.....	138
Route d'accès aux pièces 3 et 4.....	138
Section éclairante : niches à munitions.....	138
Abri de l'azimut mètre.....	138
Poste télémétrique.....	138
Section éclairante.....	138
Coupes.....	138
Réseaux.....	139
Plan général.....	139
Magasin à munitions de la batterie de 95mm.....	139
Poste de commandement.....	139
Poste de commandement.....	139
4 ^e pièce.....	139
2 ^e pièce.....	139
1 ^{ère} pièce.....	139
3 ^e pièce.....	139
Poste de commandement.....	139
Poste de commandement et souterrains : porte étanche.....	140
Souterrains : cloisons et portes étanches.....	140
Poste de commandement : portes étanches.....	140
Poste de commandement.....	140

Service historique de la Défense

Poste de commandement : coupes.....	140
Plan parcellaire.....	140
Observatoire : profils.....	140
Poste à calcul.....	140
Installation d'un projecteur : local pour groupe électrogène.....	140
Installation d'un projecteur : plate-forme.....	140
Lavoir et séchoir.....	141
Archives du port.....	141
Recasement des archives du port dans les locaux du B.Radio.....	141
Distribution des locaux.....	141
Dispositions des étagères.....	141
Cote vacante.....	141

Référence

Sous – série **3 K 1 – 3 K 1100**

Niveau de description

Pièce

Intitulé

Plans d'infrastructures des Travaux Maritimes

Dates extrêmes

1917-1956

Noms des principaux producteurs

Génie maritime, direction des travaux hydrauliques, direction des travaux maritimes.

Importance matérielle

21 pochettes de 50 plans. Ces plans mesurent 85 cm de hauteur par 110 cm de largeur et 1 pochette de 50 plans qui mesurent 85 cm de hauteur par 120 cm de largeur. La sous-série occupe 12 tiroirs de meubles à plans, soit un total de 1 100 plans.

Les dimensions des plans ont été relevées en centimètre. La technique graphique est renseignée de manière générique pour chaque ensemble de plans.

Langue des documents

Français

Institution responsable de l'accès intellectuel

Service historique de la Défense, division Sud-Est, Toulon

Localisation physique

Service historique de la Défense, division Sud-Est, Toulon

Conditions d'accès

Selon la loi de 2008 relative aux Archives de France. Communicable selon les articles L.213-1 à L.213-7 du Code du patrimoine et sous réserve des conditions imposées par l'état matériel des documents.

Conditions d'utilisation

Selon le règlement de la salle de lecture.

Modalités d'entrée

Versement.

Historique du producteur

« Jusqu'au milieu du 18^e siècle, l'entretien des bâtiments à terre est confié à des entrepreneurs et ingénieurs de diverses origines. L'ordonnance de 1776 place les ingénieurs chargés des ouvrages des ports, formés depuis peu par l'École du Génie maritime sous les ordres directs de l'Intendant de la marine à qui ils remettent leurs projets d'ouvrages pour examen au sein du Conseil de Marine puis transmission avec avis à la Cour. Le roi dresse ensuite un état des travaux à entreprendre.

Le décret du 21 septembre 1791 confie le service des bâtiments civils à un sous-chef d'administration et le règlement du 7 floréal an VIII (27 avril 1800) établit que les travaux maritimes et ceux des bâtiments civils sont dirigés par des ingénieurs des Ponts et Chaussées sous les ordres du Préfet maritime. L'ordonnance du 17 décembre 1828 charge le directeur des travaux hydrauliques de tous les travaux à terre (ainsi que la construction et l'entretien des phares) et lui subordonne les ateliers, ouvriers et magasins correspondants.

Les directions des travaux maritimes furent d'abord des directions déconcentrées du service des travaux immobiliers et maritimes, ancienne direction subordonnée à l'État-major de la marine, puis, à compter de 2005, des directions déconcentrées du service d'infrastructure de la défense nationale française (SID). Elles étaient en 2005 au nombre de trois : Les directions des travaux maritimes de Brest, Toulon et Cherbourg.

Deux directions des travaux maritimes furent dissoutes en raison de la perte d'importance de celles-ci pour la Marine nationale. Il s'agit de la direction des travaux maritimes de Rochefort (la Marine a quitté la région) et de celle de Lorient (gérée depuis comme antenne de celle de Brest).

Les directions des travaux maritimes, ou DTM, étaient principalement chargées de la conception, la réalisation et le maintien en condition des infrastructures immobilières et portuaires des ports militaires, des bases aéronautiques navale et des diverses installations de la marine nationale dispersées sur le territoire (sémaphore, stations de transmissions, pyrotechnies, etc.). Elles avaient repris les missions dévolues aux « Ingénieurs de la marine » dès l'époque de Colbert. Leurs attributions étaient de caractère technique (étude de définition, de conception des ouvrages de bâtiment, de génie civil, d'ouvrages à la mer et d'outillages portuaires) et administratif (administration du domaine de l'état).

L'arrêté du 25 septembre 2008 publié au journal officiel le 3 octobre 2008 modifie la dénomination de ces directions qui deviennent alors des directions du service d'infrastructure de la défense de Brest, Toulon et Cherbourg.

En 2010, la dénomination de ces directions est de nouveau modifiée par l'arrêté du 13 décembre 2010, publié au journal officiel le 18 décembre 2010. Il s'agit désormais de : l'établissement du service d'infrastructure de la défense de Brest, de Toulon et de l'unité de soutien de l'infrastructure de la défense de Cherbourg, relevant de l'établissement du service d'infrastructure de la défense de Rennes ».

Sources :

Guide du lecteur, État général des fonds, édition 2017 rédigé par Anne-Claude Bekkari (secrétaire administratif de classe supérieur au service historique de la défense de Brest), page 28, consultée sur l'Intradef le 7/5/2018,

http://ceclant.marine.defense.gouv.fr/DocsArticles/stephane.bodilis/20180503_IDR_-_SHD_Brest_2017_.pdf

Direction des travaux maritimes, page consultée sur wikipédia, le 7/5/2018,

https://fr.m.wikipedia.org/wiki/Direction_des_travaux_maritimes

Historique de la conservation

Il s'agit d'épaves du fonds des travaux maritimes de l'arsenal de Toulon, récupérés auprès d'ingénieurs des travaux maritimes puis versés à l'ex Service historique de la Marine.

Évaluation, tris et éliminations

Sans objet

Mode de classement

Classement initial par portefeuilles thématiques de noms de lieux.

Accroissement

Présentation du contenu

« La présente sous-série regroupe les épaves du fonds des travaux maritimes de la première moitié du 20^e siècle. Le principal ayant disparu lors de l'évacuation forcée de la Direction des Travaux maritimes et de la destruction de l'« Enclos » par les bombardements de 1943-1944. Il complète les séries continues de dépêches, de correspondances et de marchés (sous-série 1K).

Les dossiers ont en revanche disparu complètement entre les années 1890 et 1900 (sous-série 2K1). Les plans correspondants de la (sous-série 2K2) et les dossiers actuellement conservés par les Travaux maritimes ne remontent guère (sauf les pièces épaves) avant 1944.

La structure du fonds, contenant essentiellement des calques d'ouvrages de côte et de fortifications, s'explique par le fait qu'il s'agit ici de collections d'ingénieurs sauvés miraculeusement. Certains ne portent pas de date, mais presque tous ont été levés entre 1925 et 1940.

Le classement original des calques dans la mesure du possible été respecté afin de faire correspondre au maximum les côtes avec les indications d'origine portés sur les plans (cartouches signalétiques ou inscription). On a dû laisser dans ces conditions certaines cotes vacantes ». (Notice anonyme figurant dans l'inventaire manuscrit, sans date, ni auteur, conservée par la division Sud-Est à Toulon, probablement).

Documents de même provenance

Sources complémentaires

Autres instruments de recherche

Bibliographie

3 K 1 - 3 K 200

Établissements de la colline Saint-Pierre et poudrières du Las

1921, 1929, 1931-1935, 1937-1939, s.d.

Encres noire, bleue, rouge et violette, crayon graphite, crayons rouge, bleu, vert et jaune, et aquarelle sur calque.

Les dimensions sont exprimées en cm, en hauteur par la largeur.

3 K 1

Plan d'ensemble

20 mai 1929

49,5 x 92,5 cm

3 K 2

Profil en travers des voies ferrées

20 mai 1929

65,5 x 107 cm

3 K 3

Détail des magasins et galeries

20 mai 1929

72 x 107 cm

3 K 4

Cote vacante

3 K 5

Magasin n°6 : cellule et 1ère galerie côté droit

s.d.

51 x 81,5 cm

3 K 6

Profil en long suivant l'axe de la voie

s.d.

66 x 36,5 cm

3 K 7

Coupe de l'alvéole

20 mai 1929

32 x 99,5 cm

3 K 8

Magasin n°5 : calque du profil en long suivant l'axe de la voie

20 mai 1929

33 x 85,5 cm

3 K 8bis

Magasin n°5 : tirage du profil en long suivant l'axe de la voie

29-30 mai 1929

31 x 104 cm

3 K 9

Magasin n° 5 : profil en long suivant l'axe de la voie de garage

20 mai 1929

33 x 80,5 cm

3 K 10

Magasin n° 6 : calque du profil en long suivant l'axe de la voie

20 mai 1929

34 x 85 cm

3 K 10 bis

Magasin n° 6 : tirage du profil en long suivant l'axe de la voie

29-30 mai 1929

31 x 104 cm

3 K 11

Profil moyen des déblais et remblais

3 août 1931

44,5 x 52 cm

3 K 12

Cote vacante

3 K 13

Coupe transversale du tunnel

20 mai 1929

34 x 23,5 cm

3 K 14

Coupe du tunnel et rail de roulement

s.d.

44,5 x 64 cm

3 K 15

Entrée du tunnel

s.d.

42 x 60 cm

3 K 16

Voies de la Marine et Milhaud à la route des Pomets : coupe du tunnel projeté

3 août 1931

63 x 99,5 cm

3 K 17

Construction des deux magasins, plan de nivellement avant terrassement

s.d.

62 x 106,5 cm

3 K 18

Vallée de Dardennes : plan du quartier du Val d'Égout

23 mars 1921

44 x 103,5 cm

3 K 19

Plan général et coupe d'un magasin

s.d.

59,5 x 104 cm

3 K 20

Magasins à poudres : avant projet des voies desservant les magasins, coupe en travers des tunnels

s.d.

34,5 x 50 cm

3 K 21

Détails des voies

s.d.

64,5 x 109 cm

3 K 22 – 3 K 23

Cotes vacantes

3 K 24

Plan parcellaire et voies

s.d.

75 x 92 cm

3 K 25

Cote vacante

3 K 26

Plan parcellaire et voies

s.d.

78 x 94,5 cm

3 K 27

Magasin n°5 : profil en long sur l'axe de la voie

s.d.

36,5 x 83,5 cm

3 K 28

Magasin n°6 : profil en long sur l'axe de la voie

s.d.

36,5 x 84 cm

3 K 29

Profils en travers du tunnel d'accès au magasin

s.d.

38 x 27 cm

3 K 30

Profil n°1 à 4

37 x 134 cm

s.d.

3 K 31

Magasin n°5 : taches d'humidité après les pluies des 11 et 12 janvier 1932

11-12 janvier 1932

31 x 21 cm

3 K 32

Magasin n°5 : taches d'humidité après les pluies du 14 décembre 1932

14 décembre 1932

37,5 x 21 cm

3 K 33

Magasin n°6 : taches d'humidité après les pluies du 11 et 12 janvier 1932

11-12 janvier 1932

31 x 21 cm

3 K 34

Magasin n°6 : taches d'humidité après les pluies du 14 décembre 1932

14 décembre 1932

38 x 22 cm

3 K 35

Magasin n°6 : taches d'humidité après les pluies du 15 décembre 1932

15 décembre 1932

43 x 26,5 cm

3 K 36

Profils n°5 à 8

36,5 x 145 cm

s.d.

3 K 37

Profils n°9 à 12

36,5 x 145 cm

s.d.

3 K 38

Mur de clôture

58,5 x 77,5 cm

s.d.

3 K 39

Profils n°13 à 16

36,5 x 145 cm

s.d.

3 K 40

Réservoir en charge de 200 m³

33 x 44,5 cm

s.d.

3 K 41

Profils n°17 à 20

38,5 x 136,5 cm

s.d.

3 K 42

Coupes

37 x 94 cm

s.d.

3 K 43

Magasin n° 5 : taches d'humidité après les pluies du 15 décembre 1932

15 décembre 1932

41 x 26,5 cm

3 K 44

Construction de 3 magasins : pentes

31 x 96,5 cm

s.d.

3 K 45

Profils n°24 et 25

36,5 x 66,5 cm

s.d.

3 K 46

Profils n°26 et 27

37,5 x 88,5 cm

s.d.

3 K 47

Magasins n° 4bis et n°5 : protection des talus entre les magasins

31 x 62,5 cm

s.d.

3 K 48

Profils n°28 à 30

36,5 x 145 cm

s.d.

3 K 49

Profils n°31 et 32

36 x 81,5 cm

s.d.

3 K 50 Construction d'un garage	s.d.
24,5 x 44,5 cm	
3 K 51 Profils n°33 et 34	s.d.
38 x 82 cm	
3 K 52 Profils n°35 et 36	s.d.
39 x 70,5 cm	
3 K 53 Garage	s.d.
21 x 30,5 cm	
3 K 54 Profils n°37 et 38	s.d.
34,5 x 70,5 cm	
3 K 55 Coupes	s.d.
52 x 46,5 cm	
3 K 56 Coupes	s.d.
58 x 51,5 cm	
3 K 57 Coupes	s.d.
54,5 x 44,5 cm	
3 K 58 Profils n°30 à 32	s.d.
32,5 x 109,5 cm	
3 K 59 Groupe électrogène : boîte de dérivation	s.d.
36 x 99,5 cm	

3 K 60

Profils n°28 et 29

33 x 105,5 cm

s.d.

3 K 61

Chemins de roulement des remorques routières : guidage dans les tunnels

31 x 79 cm

s.d.

3 K 62

Plan et coupes

56 x 65 cm

s.d.

3 K 63

Magasin n°6 : injections aux trous des sondages

12 – 24 décembre 1932

35,5 x 22 cm

3 K 64

Atelier de visite des mines et petites réparations : plan parcellaire

87 x 105,5 cm

s.d.

3 K 65

Route située au nord du mirador : reconstruction du mur de soutènement

17 mai 1932

45,5 x 53 cm

3 K 66

Atelier de visite des flotteurs et crapauds et de petites réparations : fondations des machines

27 x 58,5 cm

s.d.

3 K 67

Atelier de visite des flotteurs, crapauds et de petites réparations : plans et coupes

61 x 78 cm

s.d.

3 K 68

Magasin 4bis : implantation de l'extrémité du magasin

42 x 52,5 cm

s.d.

3 K 69

Magasin 4bis : raccordement par voie ferrée

16 février 1931

84 x 133,5 cm

3 K 70

Zone de Milhaud aux magasins de Saint-Pierre : projet de liaison routière des appontements

31 x 41,5 cm

s.d.

3 K 71

Zone Milhaud aux magasins de Saint-Pierre : croquis d'ensemble du projet de liaison routière des appontements

53 x 44 cm

s.d.

3 K 72

Magasins n°5 et n°6 : électrification

42 x 105 cm

s.d.

3 K 73

Doublage type des citernes

30,5 x 24,5 cm

s.d.

3 K 74

Reconstruction du mur de soutènement situé au bord de la route

41,5 x 103 cm

s.d.

3 K 75

Magasins n°4bis et n°5 : protection des talus entre les magasins

30,5 x 98 cm

s.d.

3 K 76

Zone appontements : projet de liaisons routières Milhaud - St-Pierre

31,5 x 41,5 cm

2 janvier 1932

3 K 77

Propriété BARALE : acquisition d'une parcelle

41,5 x 37 cm

s.d.

3 K 78

Voie ferrée : traversée de la route et de la voie ferrée Toulon-Marseille

40 x 21 cm

s.d.

3 K 79

Branchement du transformateur

33 x 45,5 cm

s.d.

3 K 80

Liaison routière Milhaud-St-Pierre : plan général

51,5 x 42 cm

s.d.

3 K 81

Magasin n°4bis : implantation de la tête du souterrain d'accès au magasin

33 x 24 cm

s.d.

3 K 82

Ateliers de réparation et de visite des charges

61,5 x 73,5 cm

s.d.

3 K 83

Profils n°33 à 35

31 x 99,5 cm

s.d.

3 K 84

Magasin n°4bis : profil en long suivant l'axe de la voie

16 février 1931

52,5 x 107,5 cm

3 K 85

Magasin n°4bis : implantation du réservoir de 250 m³ devant le magasin

28 x 35 cm

s.d.

3 K 86

Clôtures des magasins : plan d'ensemble

32 x 37 cm

s.d.

3 K 87

Stabilité des murs

56 x 41,5 cm

16 février 1931

3 K 88

Atelier de visite des charges

43,5 x 52 cm

s.d.

3 K 89

Ateliers de visites des charges

56 x 67,5 cm

s.d.

3 K 90

Magasin n°5 : injection du magasin

15 décembre 1933

31 x 41,5 cm

3 K 91

Colline : plan général

16 février 1931

45,5 x 55,5 cm

3 K 92

Garage

s.d.

44 x 57 cm

3 K 93

Magasin n°4bis : profils en travers

16 février 1931

58,5 x 64,5 cm

3 K 94

Ateliers : plan d'ensemble

s.d.

46 x 58 cm

3 K 95

Voie ferrée des poudrières : relevage à effectuer sur la voie ferrée

s.d.

36,5 x 102 cm

3 K 96

Local de la pompe

13 juin 1932

45 x 43 cm

3 K 97

Ateliers : plan général

s.d.

53 x 47 cm

3 K 98

Murs de clôture

s.d.

31,5 x 22 cm

3 K 99

Gare des appontements

s.d.

21 x 30 cm

3 K 100

Plan d'ensemble le long du GC n°46

24 octobre 1931

35,5 x 106,5 cm

3 K 101

Tête du tunnel

16 février 1931

55 x 51 cm

3 K 102

Assèchement des magasins

s.d.

58,5 x 63,5 cm

3 K 103

Magasins n°5 et n°6 : éclairage électrique

s.d.

50 x 95 cm

3 K 104

Zone des appontements : liaison routière Milhaud – St-Pierre

s.d.

30,5 x 41,5 cm

3 K 105

Garage

s.d.

29,5 x 50 cm

3 K 106

Tête du tunnel

s.d.

56 x 54,5 cm

3 K 107

Étanchement des supports en fer

s.d.

41 x 58 cm

3 K 108

Magasins n°5 et n°6 : éclairage électrique

s.d.

50,5 x 96 cm

3 K 109

Chemins de roulement des remorques routières

s.d.

23 x 45,5 cm

3 K 110

Magasin n°5 : allongement du tunnel d'accès

61,5 x 119 cm

s.d.

3 K 111

Magasin n°5 : allongement du tunnel d'accès

52 x 104 cm

s.d.

3 K 112

Garage

21,5 x 27,5 cm

s.d.

3 K 113

Magasin n°6 : tête de tunnel du magasin

71 x 99 cm

s.d.

3 K 114

Profils d'éboulements

39,5 x 144 cm

s.d.

3 K 115

Chemins de roulement des remorques routières : guidage dans les tunnels

76,5 x 61,5 cm

s.d.

3 K 116

Chemins de roulement des remorques routières : guidage dans les tunnels

58 x 57 cm

s.d.

3 K 117

Réseau de défense contre l'incendie des magasins

89 x 105,45 cm

s.d.

3 K 118

Mur de clôture

63 x 150,5 cm

s.d.

3 K 119

Magasin n°5 : tête de tunnel du magasin

71 x 99 cm

s.d.

3 K 120

Garage

22,5 x 31,5 cm

s.d.

3 K 121

Garage

49 x 130,5 cm

s.d.

3 K 122

Chemin de roulement des remorques routières : guidage dans les tunnels

63,5 x 92 cm

s.d.

3 K 123

Chemin du Jonquet au chemin longeant les Poudrières : amélioration des chemins

37,5 x L33,5 cm

s.d.

3 K 124

Débouché du chemin du Jonquet sur celui des Moulins

23 x 24,5 cm

s.d.

3 K 125

Virage de la tranchée

32 x 60 cm

s.d.

3 K 126

Colline St-Pierre : plan d'ensemble

52,5 x 98 cm

16 février 1931

3 K 127

Magasins : plan d'ensemble

61,5 x 106,5 cm

s.d.

3 K 128

Colline St-Pierre : plan d'ensemble

31 x 42,5 cm

s.d.

3 K 129

Mur de clôture

62,5 x 158 cm

s.d.

3 K 130

Mur de clôture

31 x 21 cm

s.d.

3 K 131

Ateliers de visite : chemins d'accès

93 x 93 cm

s.d.

3 K 132

Magasin n°6 : taches d'humidité et écoulement après les pluies du 11 et 12 janvier 1932
11 et 12 janvier 1932

43 x 24 cm

3 K 133

Magasin n°6 : taches d'humidité et écoulement

35 x 27 cm

4 juin 1932

3 K 134

Magasin n°6 : taches d'humidité et écoulement

35,5 x 30,5 cm

4 juin 1932

3 K 135

Magasin n°6 : taches d'humidité et écoulement après les pluies du 11 et 12 janvier 1932
11 et 12 janvier 1932

45 x 30 cm

3 K 136

Réseau de défense contre l'incendie

50 x 106,5 cm

s.d.

3 K 137

Gabarit des wagons spéciaux de l'artillerie navale

42 x 79 cm

s.d.

3 K 138

Rails

68 x 109 cm

s.d.

3 K 139

Magasin n°6 : fondation d'un dispositif d'entrée du magasin

66 x 93 cm

11 mars 1935

3 K 140

Magasin n°6 : fondation d'un dispositif d'entrée

11 mars 1935

87 x 66 cm

3 K 141

Cuves de rinçage et de lessivage

s.d.

37 x 105,5 cm

3 K 142

Latrines et vestiaire

s.d.

63,5 x 56 cm

3 K 143

Ateliers : plan d'ensemble

s.d.

34 x 69,5 cm

3 K 144

Atelier de visite des flotteurs et crapauds, relevage de la voie ferrée des poudrières

3 juin 1935

33,5 x 65 cm

3 K 145

Réseau de défense contre l'incendie

s.d.

56,5 x 105 cm

3 K 146

Défense contre l'incendie des ateliers de visite des mines

s.d.

33 x 62,5 cm

3 K 147

Local pour groupes électrogène de secours

s.d.

67,5 x 67,5 cm

3 K 148

Hangars pour le logement des empennages des bombes

21 décembre 1935

58,5 x 87,5 cm

3 K 149

Quai d'embarquement

s.d.

48 x 101,5 cm

3K 150

Latrines du poste de garde

43,5 x 50 cm

s.d.

3 K 151

Aménagement du terre-plein desservant le quai sud

40,5 x 49 cm

s.d.

3 K 152

Voie ferrée des Poudrières, Rivière Neuve, ouest du Faron : plan d'ensemble

50 x 46 cm

s.d.

3 K 153

Plan parcellaire de la colline Saint-Pierre

25 mars 1932

48 x 62 cm

3 K 154

Les Pomets, Rivière Neuve et ouest du Faron : plan d'ensemble

29 x 29 cm

s.d.

3 K 155

Plan général et plan des bâtiments d'habitation du Terrain de l'artillerie navale

55,5 x 47 cm

s.d.

3 K 156

Plan général des magasins

92 x 87,5 cm

s.d.

3 K 157

Barrage des poudrières du Las et des magasins de la colline St-Pierre

36,5 x 279,5 cm

s.d.

3 K 158

Barrage des poudrières du Las et des magasins de la colline St-Pierre

36 x 218 cm

s.d.

3 K 159

Barrage des poudrières du Las et des magasins de la colline St-Pierre

38,5 x 253 cm

s.d.

3 K 160

Topographie des terrains à exproprier

s.d.

68 x 109 cm

3 K 161

Voies ferrées des magasins

s.d.

68 x 91 cm

3 K 162

Modifications des voies ferrées

15 mars 1934

53 x 102,5 cm

3 K 163

Coupe longitudinale d'un magasin

s.d.

75,5 x 97,5 cm

3 K 164

Élévation intérieure d'un magasin

s.d.

61,5 x 76,5 cm

3 K 165

Plan d'un magasin et don son accès

s.d.

45,5 x 91,5 cm

3 K 166

Défense contre l'incendie : plan de détails

s.d.

31 x 41 cm

3 K 167

Défense contre l'incendie : plan de détails

s.d.

29,5 x 18 cm

3 K 168

Défense contre l'incendie : plan de détails

s.d.

39,5 x 21 cm

3 K 169

Défense contre l'incendie : plan de détails

s.d.

30,5 x 64,5 cm

3 K 170	
Défense contre l'incendie : plan de détails	s.d.
21 x 104 cm	
3 K 171	
Défense contre l'incendie : plan de détails	s.d.
30,5 x 35 cm	
3 K 172	
Voie ferrée de Rigoumel au magasin 4	s.d.
40 x 109,5 cm	
3 K 173	
Établissements DEGREANE : éclairage des terre-pleins et des ateliers	s.d.
36,5 x 225,5 cm	
3 K 174	
Injection du magasin 6	s.d.
31,5 x 126 cm	
3 K 175	
Groupe électrogène des magasins caverne	s.d.
67 x 79 cm	
3 K 176	
Magasins – caverne	4 juin 1931
99,5 x 170 cm	
3 K 177	
Chambres et galeries de communication	7 janvier 1939
50 x 72,5 cm	
3 K 178	
Magasin 4bis	s.d.
43 x 64 cm	
3 K 179	
Magasin – variante n°1	s.d.
42,5 x 52,5 cm	

3 K 180

Magasin – variante n°2

48 x 57 cm

s.d.

3 K 181

Clôture des ateliers de visite

30,5 x 90 cm

s.d.

3 K 182

Niche à munitions

32,5 x 86 cm

s.d.

3 K 183

État d'avancement des travaux

29,5 x 39,5 cm

10 novembre 1937

3 K 184

État d'avancement des travaux

29,5 x 39,5 cm

19 novembre 1937

3 K 185

État d'avancement des travaux

29,5 x 39,5 cm

25 novembre 1937

3 K 186

État d'avancement des travaux

29,5 x 39,5 cm

7 décembre 1937

3 K 187

État d'avancement des travaux

29,5 x 39,5 cm

13 décembre 1937

3 K 188

État d'avancement des travaux

29,5 x 39,5 cm

31 décembre 1937

3 K 189

État d'avancement des travaux

29,5 x 39,5 cm

20 janvier 1938

3 K 190

Plan de masse des servitudes des Poudrières du Las

25 juin 1935

86,5 x 60 cm

3 K 191

Plan parcellaire des servitudes des Poudrières du Las

25 juin 1935

40,5 x 135 cm

3 K 192

Plan de masse des servitudes de l'établissement de la colline St-Pierre

25 mai 1935

50,5 x 63 cm

3 K 193

Plan parcellaire des servitudes de l'établissement de la colline Saint-Pierre

25 juin 1935

35,5 x 68 cm

3 K 194

Plan parcellaire du polygone d'isolement des poudrières du Las et de l'établissement de la colline Saint-Pierre

25 juin 1935

35 x 129 cm

3 K 195-200

Réservés

3 K 201 – 3 K 226

Réservoirs, parcs et casernement des arènes, réservoir de Dardennes et de Six-fours

1941, s.d.

Encres rouge et noire, crayon rouge sur calque.

3 K 201

Schéma d'installation des réservoirs à mazout souterrains

s.d.

62 x 104 cm

3 K 202

Profils de réservoirs

s.d.

82 x 75 cm

3 K 203

Profils de réservoirs

s.d.

85,5 x 84,5 cm

3 K 204

Profils de réservoirs

97,5 x 70 cm

s.d.

3 K 205

Profils de réservoirs

79 x 68 cm

s.d.

3 K 206

Profils de réservoirs

85 x 75,5 cm

s.d.

3 K 207

Profils de réservoirs

81 x 77 cm

s.d.

3 K 208

Profils de réservoirs

83 x 81 cm

s.d.

3 K 209

Profils de réservoirs

84,5 x 76 cm

s.d.

3 K 210

Profils de réservoirs

78,8 x 77,5 cm

s.d.

3 K 211

Profils de réservoirs

77,5 x 70 cm

s.d.

3 K 212

Profils de réservoirs

78 x 74 cm

s.d.

3 K 213

Arènes : cantonnement de gendarmes

59 x 105 cm

s.d.

3 K 214

Arènes : construction de routes

5 août 1941

46 x 101,5 cm

3 K 215

Arènes : sanitaires et égouts

s.d.

51 x 80,5 cm

3 K 216

Coupes de réservoirs

s.d.

39 x 109,5 cm

3 K 217

Arènes : évacuation des eaux du diesel

s.d.

87 x 109,5 cm

3 K 218

Arènes : pompe pour assèchement des galeries de drainage

s.d.

96,5 x 91,5 cm

3 K 219

Arènes : pompe pour assèchement des galeries de drainage

s.d.

99,5 x 83,5 cm

3 K 220

Arènes : logements pour familles et gendarmes

s.d.

89 x 67 cm

3 K 221

Arènes : lavoir et buanderie

s.d.

43 x 85,5cm

3 K 222

Arènes : garage

s.d.

47,5 x 84 cm

3 K 223

Arènes : préau pour gymnastique

s.d.

48,5 x 85 cm

3 K 224

Fermeture des galeries d'accès aux centrales

71 x 95,5 cm

s.d.

3 K 225

Profil d'une cuve

66 x 70,5 cm

s.d.

3 K 226

Arènes : nourrices et raccords en bronze du parc à huiles de réserve

72 x 173 cm

s.d.

3 K 227 - 3 K 279

Arsenal principal, ville, intendance et service de la solde

1933, 1935, 1937-1938, 1951, 1954, s.d.

Encres noire et rouge, crayon graphite sur calque.

3 K 227

Secteur du quai de la Consigne

34 x 23,5 cm

s.d.

3 K 228

Service de la solde : projet d'horloge

42 x 62 cm

Janvier 1937

3 K 229

Service de la solde : projet d'horloge

40,5 x 62,5 cm

Janvier 1937

3 K 230

Service de la solde : projet d'horloge, élévation et détail de la niche

34,5 x 38,5 cm

Janvier 1937

3 K 231

Service de la solde : projet d'horloge

42,5 x 64,5 cm

Janvier 1937

3 K 232

Service de la solde : chaufferie

75,5 x 41,5 cm

Février 1935

3 K 233

Service de la solde : vestiaire de la direction du port

41,5 x 52 cm

s.d.

3 K 234

Service de la solde : élévation générale et plan

61 x 77 cm

s.d.

3 K 235

Service de la solde : élévation générale et plan

62 x 68 cm

s.d.

3 K 236

Service de la solde : rue Primauguet

30 x 86 cm

s.d.

3 K 237

Service de la solde : abri St-Roch

84 x 75 cm

s.d.

3 K 238

Service de la solde : nivellement du bâtiment

34 x 28 cm

s.d.

3 K 239

Service de la solde : nivellement des abords

46 x 77 cm

s.d.

3 K 240

Service de la solde : construction de route sur le terre plein sud

30 x 82 cm

s.d.

3 K 241

Service de la solde : charpente en béton armé

60 x 133,5 cm

6 juillet 1954

3 K 242

Service de la solde : couverture de la façade ouest

44,5 x 109,5 cm

21 août 1954

3 K 243

Service de la solde : rez-de-chaussée

30 x 53,5 cm

s.d.

3 K 244

Service de la solde : bareaudage des baies du rez-de-chaussée et du 1^{er} étage

28 x 34 cm

s.d.

3 K 245

Service de la solde : bareaudage des baies du rez-de-chaussée et du 1^{er} étage

19,5 x 52 cm

s.d.

3 K 246

Service de la solde : porte d'entrée et grilles des baies

42,5 x 78,5 cm

s.d.

3 K 247

Service de la solde : porte d'entrée

43 x 54 cm

s.d.

3 K 248

Service de la solde : plan des abords

49 x 34,5 cm

s.d.

3 K 249

Service de la solde : aménagement intérieurs

34,5 x 38 cm

s.d.

3 K 250

Service de la solde : aménagement intérieurs

42 x 33 cm

s.d.

3 K 251

Service de la solde : aménagement intérieurs

21 x 26 cm

s.d.

3 K 252

Service de la solde : aménagement intérieurs

27 x 48 cm

s.d.

3 K 253

Service de la solde : aménagement intérieurs

s.d.

27 x 33 cm

3 K 254

Service de la solde : aménagement intérieurs

s.d.

24,5 x 56,5 cm

3 K 255

Service de la solde : aménagement intérieurs

s.d.

33 x 48 cm

3 K 256

Service de la solde : aménagement intérieurs

s.d.

27 x 53 cm

3 K 257

Service de la solde : aménagement intérieurs

s.d.

27 x 48 cm

3 K 258

Service de la solde : aménagement intérieurs

s.d.

47,5 x 33,5 cm

3 K 259

Service de la solde : ferrure pour fixation du mât du pavillon

s.d.

44 x 34 cm

3 K 260

Service de la solde : chaufferie

s.d.

50 x 68 cm

3 K 261

Service de la solde : plan du CMM

s.d.

53 x 63 cm

3 K 262

Service de la solde : plan du secteur de défense, état des lieux

s.d.

57,5 x 70,5 cm

3 K 263

Service de la solde : plan d'ensemble

s.d.

33 x 65 cm

3 K 264

Local du petit rang

Août 1938

48 x 28 cm

3 K 265

Entrée de l'arsenal : cabine prophylactique de la marine

15 décembre 1938

24 x 30 cm

3 K 266

Entrée de l'arsenal : cabine prophylactique de la marine

15 décembre 1938

25 x 30 cm

3 K 267

Place d'Italie : cabine prophylactique de la guerre

15 décembre 1938

25 x 30,5 cm

3 K 268

Place d'Italie : cabine prophylactique de la guerre

15 décembre 1938

24,5 x 30,5 cm

3 K 269

Service des prisons, pavillon de la Consigne, ancienne direction du service de Santé :
Plan et coupe

Décembre 1933

34,5 x 58 cm

3 K 270

Service des prisons, pavillon de la Consigne, ancienne direction du service de Santé :
rez-de-chaussée

s.d.

35 x 66,5 cm

3 K 271

Installation d'une garderie d'enfants

s.d.

40,5 x 75 cm

3 K 272

Installation d'une garderie d'enfants

s.d.

40 x 75 cm

3 K 273

Bâtiment non identifié : plan et toiture

31 x 110 cm

s.d.

3 K 274

Hôtel de l'Intendance : rez-de-chaussée

33 x 24,5 cm

s.d.

3 K 275

Hôtel de l'Intendance : entresol

35 x 26 cm

s.d.

3 K 276

Hôtel de l'Intendance : premier étage

70 x 65 cm

s.d.

3 K 276 bis

Hôtel de l'Intendance : premier, deuxième et troisième étage

29,5 x 104,5 cm

26 juin 1951

3 K 277

Darse Vielle et port marchand : séparation par bareaudage

37 x 31 cm

Septembre 1938

3 K 278

Arsenal du Mourillon : abords de la porte sud

59,5 x 76 cm

s.d.

3 K 279

Plage de la Mitre : construction de WC

58,5 x 53 cm

s.d.

3 K 280 – 3 K 283

Hôpital de l'oratoire et observatoire de la marine

1951, s.d.

Encre noire et crayon graphite sur calque.

3 K 280

Hôpital de l'Oratoire : étagères

26 x 56,5 cm

s.d.

3 K 281

Observatoire : premier étage

s.d.

21 x 35 cm

3 K 282

Observatoire : plan général

27 août 1951

57,5 x 66 cm

3 K 283

Observatoire : rez-de-chaussée, premier, deuxième et troisième étages

s.d.

63 x 165 cm

3 K 284 – 3 K 300

Cercles Mess, Foyer, Club nautique, Darse Missiessy

s.d.

Encre noire et crayon graphite sur calque.

3 K 284

Salons Palma : plan de situation et rez-de-chaussée

s.d.

37,5 x 46 cm

3 K 285

Salons Palma : rez-de-chaussée

s.d.

27 x 41,5 cm

3 K 286

Cercle naval : échafaudage roulant

s.d.

29 x 24 cm

3 K 287

Cercle des officiers-mariniers : douches

s.d.

36,5 x 67 cm

3 K 288

Cercle naval des officiers-mariniers : douches

s.d.

36,5 x 66,5 cm

3 K 289

Foyer du marin

s.d.

42 x 98 cm

3 K 290	
Foyer du marin	s.d.
42,5 x 86 cm	
3 K 291	
Foyer du marin	s.d.
39,5 x 85,5 cm	
3 K 292	
Foyer du marin	s.d.
41,5 x 51,5 cm	
3 K 293	
Club nautique	s.d.
59 x 72,5 cm	
3 K 294	
Bâtiment non identifié : porte métallique	s.d.
45,5 x 64,5 cm	
3 K 295	
Chemin de fer : raccordement de la porte avec la route Toulon La Seyne	s.d.
34 x 28 cm	
3 K 296	
Travaux aux abords de la darse Missiessy	s.d.
33 x 53,5 cm	
3 K 297	
Travaux aux abords de la darse Missiessy	s.d.
29,5 x 28 cm	
3 K 298	
Travaux aux abords de la darse Missiessy	s.d.
27 x 21 cm	
3 K 299	
Travaux aux abords de la darse Missiessy	s.d.
(manquant)	

3 K 300

Côte vacante

s.d.

3 K 301 – 3 K 307

Attributs de l'artillerie navale, majorité général

s.d.

Encre noire sur calque.

3 K 301

Attributs de l'Artillerie navale : plan d'ensemble

s.d.

90 x 75,5 cm

3 K 302

Attributs de l'Artillerie navale : détails

s.d.

34 x 27 cm

3 K 303

Attributs de l'Artillerie navale : détails

s.d.

109,5 x 65 cm

3 K 304

Attributs de l'Artillerie navale : détails

s.d.

44,5 x 98 cm

3 K 305

Attributs de l'Artillerie navale : détails

s.d.

44,5 x 105,5 cm

3 K 306

Attributs de l'Artillerie navale : détails

s.d.

109 x 64,5 cm

3 K 307

Attributs de l'Artillerie navale : détails

s.d.

44,5 x 92,5 cm

3 K 308 – 3 K 314

Majorité générale et Tribunal maritime

1947, s.d.

Encre noire, crayon rouge et jaune sur calque.

3 K 308

Majorité générale : toiture

s.d.

70,5 x 53,5 cm

3 K 309

Majorité générale : toiture

s.d.

60,5 x 63 cm

3 K 310

Majorité générale : consolidation d'un entrain et d'un arbalétier

s.d.

35 x 47 cm

3 K 311

Majorité générale : coupe de la façade place d'armes

s.d.

64 x 134 cm

3 K 312

Tribunal maritime : logement de l'huissier appariteur

9 mai 1947

68 x 83,5 cm

3 K 313

Manutention militaire

s.d.

33 x 85 cm

3 K 314

Installation de la porte navale au contrôle

s.d.

24 x 22 cm

3 K 315 – 3 K 317

Bibliothèque de la marine

s.d.

Encre noire et crayon graphite sur calque.

3 K 315

Bibliothèque de la marine : plan de l'annexe

s.d.

63 x 92,5 cm

3 K 316

Bibliothèque de la marine : plan de l'annexe

21,5 x 41,5 cm

s.d.

3 K 317

Bibliothèque de la marine : plan de l'annexe

44 x 45,5 cm

s.d.

3 K 318 – 3 K 319

Places d'Armes

Encre noire et crayon graphite.

s.d.

3 K 318

Places d'Armes : plan

34,5 x 53 cm

s.d

3 K 319

Places d'Armes : plan

33,5 x 49 cm

s.d.

3 K 320 – 3 K 340

Centre d'Aubagne

Encres noire, rouge et violette, crayon graphite sur calque.

1917, s.d.

3 K 320

Grand hangar

24,5 x 34 cm

s.d.

3 K 321

Parc d'artillerie mobile : magasin souterrain à munitions

101,5 x 100 cm

s.d.

3 K 322

Pont de dirigeables : type de baraquement pour gazomètre nourrice de 2500 cm³

60 x 78 cm

Mars 1917

3 K 323

Magasin souterrain pour munitions

103,5 x 99,5 cm

s.d.

3 K 324
Magasin souterrain pour munitions
35,5 x 70,5 cm
s.d.
3 K 325
Magasin souterrain pour munitions
46,5 x 79 cm
s.d.
3 K 326
Magasin souterrain pour munitions
51 x 81 cm
s.d.
3 K 327
Pont de dirigeable : lavoirs et latrines
41 x 69 cm
s.d.
3 K 328
Réservoirs
40,5 x 59,5 cm
s.d.
3 K 329
Baraquements
40,5 x 73,5 cm
s.d.
3 K 330
Locaux disciplinaires
42,5 x 55 cm
s.d.
3 K 331
Stockage de matérielle
37,5 x 59,5 cm
s.d.
3 K 332
Infirmerie
39,5 x 30 cm
s.d.
3 K 333
Baraquement
42,5 x 65 cm
s.d.

3 K 334

Logement de gardiens

s.d.

31 x 44,5 cm

3 K 335

Cuisines

s.d.

36 x 34,5 cm

3 K 336

Stockage de matériel

s.d.

33,5 x 63,5 cm

3 K 337

Usine à hydrogène

s.d.

41 x 67,5 cm

3 K 338

Plan d'ensemble du centre

s.d.

34 x 43,5 cm

3 K 339

Plan d'ensemble du centre

s.d.

31,5 x 41 cm

3 K 340

Réservoir de 100 cm³ pour réseau d'incendie

s.d.

41,5 x 41,5 cm

3 K 341 - 3 K 359

La Badine, L'Estérel et Les Pesquiers

1926, 1934-1935, s.d.

Encres rouge et noire, crayon graphite et crayon rouge sur calque.

3 K 341

La Badine : plan des pièces

s.d.

61 x 108 cm

3 K 342

La Badine : plan général de la batterie

s.d.

32 x 41 cm

3 K 343

La Badine : profils des circuits de ravitaillement de la pièce n° 4

s.d.

34,5 x 87 cm

3 K 344

La Badine : toiture

s.d.

62,5 x 72 cm

3 K 345

La Badine : plan cadastral d'une route de la presqu'île de Giens

s.d.

43 x 70,5 cm

3 K 346

La Badine : batterie de 120 long modèle 1878G

s.d.

60,5 x 93 cm

3 K 347

La Badine : élévation

s.d.

46,5 x 71,5 cm

3 K 348

La Badine : élévation

s.d.

48 x 72,5 cm

3 K 349

La Badine : plan général de la batterie

s.d.

40 x 44,5 cm

3 K 350

Côte vacante

3 K 351

La Badine : défense des fossés sud-est et nord-est

s.d.

35 x 26 cm

3 K 352

La Badine : clôture

24 avril 1926

35 x 26 cm

3 K 353

La Badine : coupe

53 x 71 cm

s.d.

3 K 354

Plan des batteries de La Badine et de L'Estérel

40,5 x 52 cm

s.d.

3 K 355

Barrage de la zone de servitudes

67 x 88 cm

16 février 1935

3 K 356

La Badine : profils

39 x 52 cm

22 mars 1926

3 K 357

Presqu'île de Giens et Porquerolles : emplacement des constructions gênant les vues des postes militaires

58 x 72 cm

28 octobre 1935

3 K 358

L'Estérel : poste photoélectrique

71,5 x 78,5 cm

s.d.

3 K 359

Côte de Giens au Lavandou et îles d'hyeres : champ de tir d'une batterie de 155 mobile en position aux Pesquiers

62,5 x 83 cm

12 novembre 1934

3 K 360 – 3 K 374

Batterie du Cap Bénat

Encres noire et rouge, crayon rouge sur calque.

1926, s.d.

3 K 360

Larmier

26 x 43 cm

s.d.

3 K 361

Plan de Barrage

37 x 71 cm

s.d.

3 K 362

Topographie de la côte

5 mai 1926

36 x 59 cm

3 K 363

Topographie de la côte

s.d.

32,5 x 56 cm

3 K 364

Emprise et clôture

s.d.

31 x 43,5 cm

3 K 365

Abris et magasins de la batterie de 120mm

s.d.

36,5 x 43,5 cm

3 K 366

Section éclairante

s.d.

62,5 x 92,5 cm

3 K 367

Boîte de dérivation

s.d.

43 x 66,5 cm

3 K 368

Ensemble de la batterie de 120mm

s.d.

46 x 107 cm

3 K 369

Ensemble de la batterie de 120mm

s.d.

64 x 101 cm

3 K 370

Moyens d'accostage

s.d.

51 x 100 cm

3 K 371

Côte vacante

3 K 372

Batterie du Cap Blanc et du Cap Bénat : chemin de liaison entre ces deux batteries

s.d.

43 x 87 cm

3 K 372bis

Chemin d'accès à la jetée

s.d.

32,5 x 23 cm

3 K 373

Coupes et plans de détails de la batterie (manquant)

s.d.

3 K 374

Toiture, porte roulante, vilebrequins

s.d.

64 x 83 cm

3 K 375 – 3 K 400

Fort et batteries du Cap Brun

1925, 1935, s.d.

Encres noire et rouge, crayons rouge et bleu sur calque.

3 K 375

Cap Brun haut : plan d'ensemble de la Batterie du DCA

s.d.

49,5 x 61 cm

3 K 376

Cap Brun haut : plan d'ensemble de la Batterie du DCA

s.d.

50,5 x 57 cm

3 K 377

Projets d'aménagements

15 novembre 1925

41 x 66,5 cm

3 K 378

Porte étanche de la citerne

s.d.

62,5 x 48 cm

3 K 379

Topographie du fort, des batteries et du poste photoélectrique

s.d.

35,5 x 25,5 cm

3 K 380	Magasins à munitions	s.d.
	52,5 x 82 cm	
3 K 381	Garage	s.d.
	34,5 x 115 cm	
3 K 382	Zone de servitude	s.d.
	34 x 31 cm	
3 K 383	Implantation des 4 pièces	s.d.
	38,5 x 47 cm	
3 K 384	Groupe électrogène	s.d.
	60 x 63 cm	
3 K 385	Cap Brun haut : télé-pointeur de la batterie de 90mm	s.d.
	63 x 84 cm	
3 K 386	Fermetures étanche de la batterie de 90mm	1935
	63 x 84 cm	
3 K 387	Abri pour groupe moto-pompe	s.d.
	39,5 x 69 cm	
3 K 388	Consolidations de protection contre l'incendie du fort	27 août 1935
	30,5 x 111 cm	
3 K 389	Cap Brun Bas : plan général de la batterie	s.d.
	32,5 x 35,5 cm	

3 K 390

Cap Brun Haut : première pièce

s.d.

60 x 69 cm

3 K 391

Projecteur : plate-forme avec niche

s.d.

40 x 42,5 cm

3 K 392

Groupe électrogène

s.d.

56,5 x 40 cm

3 K 393

Cap Brun bas : première et deuxième pièces

s.d.

51 x 35,5 cm

3 K 394

Cap Brun et Croix des Signaux : installation de postes de couchage dans le local pour appareil d'écoute

s.d.

35,5 x 25,5 cm

3 K 395 – 3 K 400

Côtes vacantes

3 K 401 – 3 K 418

Carqueiranne

s.d.

Encres noire et rouge, crayon graphite et crayon rouge sur calque.

3 K 401

Batterie d'artillerie secondaire de 16cm : plate-formes bétonnées

s.d.

85 x 94 cm

3 K 402

Batterie d'artillerie secondaire de 16cm : plate-formes bétonnées

s.d.

91,5 x 114 cm

3 K 403

Section éclairante : niches à munitions

s.d.

57 x 58,5 cm

3 K 404	
Plan général de la batterie	s.d.
76 x 143 cm	
3 K 405	
Poste de télégraphie sans fil (TSF)	s.d.
25,5 x 23,5 cm	
3 K 406	
Section éclairante : niches à munitions	s.d.
61 x 56 cm	
3 K 407	
Plan d'ensemble de la troisième pièce	s.d.
58 x 69 cm	
3 K 408	
Travaux complémentaires	s.d.
80 x 94 cm	
3 K 409	
Postes de couchage	s.d.
35 x 82 cm	
3 K 410	
Postes de couchage	s.d.
34 x 38 cm	
3 K 411	
Postes de couchage	s.d.
36,5 x 26,5 cm	
3 K 412	
Groupe électrogène : monorail	s.d.
34 x 24 cm	
3 K 413	
Projecteur : local pour appareil d'écoute	s.d.
52 x 64 cm	

3 K 414

Plan général de la batterie

54 x 75 cm

s.d.

3 K 415

Plate-formes bétonnées pour projecteur contre aéronefs

62,5 x 75 cm

s.d.

3 K 416

Ravitaillement de la troisième pièce

48 x 47 cm

s.d.

3 K 417

Groupe électrogène

56 x 87,5 cm

s.d.

3 K 418

Poste de commande

63,5 x 56 cm

s.d.

3 K 419 – 3 K 436

Casernes

1937-1938, 1941, 1952-1953, s.d.

Encre noire et crayon graphite sur calque.

3 K 419

Bastion 58 (rue du Port Marchand) : plan d'ensemble

57,5 x 80 cm

Août 1941

3 K 420

Bastion 58 (rue du Port Marchand) : rez-de-chaussée et étages

60,5 x 99,5 cm

s.d.

3 K 421

Saint-Roch (gendarmerie) : troisième et quatrième étages

49 x 66 cm

2 décembre 1937

3 K 422

Saint-Roch (Gendarmerie) : coupe et élévation

49 x 48 cm

s.d.

3 K 423

Castigneau (Gendarmerie) : rez-de-chaussée

s.d.

46,5 x 100,5 cm

3 K 424

Castigneau (Gendarmerie) : premier étage

s.d.

48,5 x 96 cm

3 K 425

Castigneau (Gendarmerie) : évacuation des WC, Plan du secteur

Juin 1938

35 x 27 cm

3 K 426

Castigneau (Gendarmerie) : caves

s.d.

34 x 88 cm

3 K 427

Castigneau (Gendarmerie) : aménagement d'appartements au sous-sol du bâtiment Est

Avant 1944

44,5 x 75,5 cm

3 K 428

Castigneau (Gendarmerie) : aménagements

Avant 1944

35,5 x 100,5 cm

3 K 429

Castigneau (Gendarmerie) : aménagements

Avant 1944

34 x 108,5 cm

3 K 430

Castigneau (Gendarmerie) : aménagement d'un logement

3 mars 1952

33,5 x 48,5 cm

3 K 431

Castigneau (Gendarmerie) : rez-de-chaussée du bâtiment ouest

s.d.

34 x 49 cm

3 K 432

Castigneau (Gendarmerie) : lavoir

10 juillet 1953

30,5 x 45,5 cm

3 K 433

Mourrillon-Sud : logements

Avant 1944

41 x 66,5 cm

3 K 434

Mourrillon Nord et Sud, Saint-Roch : latrines

s.d.

45,5 x 44 cm

3 K 435

Mourrillon Nord et Sud, Saint-Roch : latrines

Septembre 1937

45 x 44 cm

3 K 436

Mourrillon Nord et Sud, Saint-Roch : latrines

Septembre 1937

46 x 42 cm

3 K 437 – 3 K 439

Centres d'accueil

s.d.

Encre noire sur calque.

3 K 437

Centre d'Entre deux Guiers : plan d'ensemble

s.d.

59,5 x 94 cm

3 K 438

Centre de Vimines : plan d'ensemble

s.d.

73,5 x 103 cm

3 K 439

Centre de Vimines : détails

s.d.

66,5 x 104 cm

3 K 440 – 3 K 499

Batterie de Cepet

1925-1938, s.d.

Encres noire et rouge, crayon graphite sur calque.

3 K 440

Propriété COFFIN : plan d'ensemble

s.d.

103 x 82 cm

3 K 441

Propriété COFFIN : graphique de hauteur d'eau dans les puits

2 mai 1930 – 22 avril 1932

43,5 x 66,5 cm

3 K 442

Propriété COFFIN : graphique des hauteurs de pluie

1925-1928

36,5 x 105 cm

3 K 443

Propriété COFFIN : graphique des hauteurs de pluie

1928-1931

37,5 x 93,5 cm

3 K 444

Propriété COFFIN : graphique des hauteurs de pluie

1932-1934

37 x 90 cm

3 K 445

Propriété COFFIN : graphique des hauteurs de pluie

1935-1938

36,5 x 109,5 cm

3 K 446

Propriété COFFIN : plan général de la propriété, lieu dit Cavalas

s.d.

35 x 47 cm

3 K 447

Propriété GRAVE : débit des sources

1930-1932

53,5 x 94,5 cm

3 K 448

Propriété GRAVE : hauteurs d'eau du puits

1930-1932

45,5 x 81,5 cm

3 K 449

Propriété CADIÈRE : hauteurs d'eau du puits

1930-1932

47 x 91,5 cm

3 K 450

Propriété RECOULY : hauteurs d'eau du puits

1930-1931

43 x 65,5 cm

3 K 451

Propriété FIESCHI : plan général

s.d.

34,5 x 25,5 cm

3 K 452

Graphique de pluviosité (sans indication de lieu)

1929-1932

31 x 170,5 cm

3 K 453

Zone de servitudes de la batterie d'artillerie principale : plan de la moitié Est de la presqu'île de Saint-Mandrier

s.d.

36,5 x 44,5 cm

3 K 454

Poste de garde

s.d.

60 x 97,5 cm

3 K 455

Batterie d'artillerie principale : bornage de la zone des servitudes

s.d.

36,5 x 109 cm

3 K 456

Batterie annexe de la croix des signaux : bornage de la zone des servitudes

s.d.

36 x 107,5 cm

3 K 457

Ouvrage C : gouttières

s.d.

89 x 91,5 cm

3 K 458

Batterie d'artillerie principale : bornage de la zone des servitudes

s.d.

34,5 x 109 cm

3 K 459

Batterie d'artillerie principale : bornage de la zone des servitudes

s.d.

38,5 x 125,5 cm

3 K 460

Batterie de l'hôpital Saint-Mandrier : bornage de la zone de servitudes

s.d.

38 x 86 cm

3 K 461

Batterie de l'hôpital Saint-Mandrier : bornage de la zone de servitudes

s.d.

43 x 23 cm

3 K 462

Poste de garde

27 octobre 1934

69 x 92 cm

3 K 463

Batterie annexe de la croix des signaux : bornage de la zone des servitudes

s.d.

42 x 70,5 cm

3 K 464

Plan d'ensemble du barrage des terrains acquis par la Marine pour la construction de la batterie d'artillerie principale

s.d.

66,5 x 101 cm

3 K 465

Propriété AGGERI : parcelle frappée de servitude à Cavalas

s.d.

31,5 x 43 cm

3 K 466

Porte étanche du poste de direction de tir

17 avril 1935

33 x 46 cm

3 K 467

Batterie d'artillerie principale de Cépet : emprise des postes de batteries

s.d.

57,5 x 57 cm

3 K 468

Propriété CONSTANT : parcelle frappée de servitude à Cavalas

s.d.

42 x 31,5 cm

3 K 469

Batterie d'artillerie principale de Cépet : Bornage des terrains de la marine, Emprise des postes de batteries

s.d.

56,5 x 62 cm

3 K 470

Bornage des terrains de la marine : emprise des ouvrages C et F de la voie ferrée et de l'égout

71 x 108 cm

s.d.

3 K 471

Pignon Est du poste de garde

42 x 20,5 cm

s.d.

3 K 472

Batterie d'artillerie principale de Cépet : massif annulaire d'une tourelle

36,5 x 62,5 cm

s.d.

3 K 473

Pignon Ouest du poste de garde de Cépet

44 x 21 cm

s.d.

3 K 474

Adduction d'eau de mer par l'arrière batterie du Puy

36 x 71,5 cm

s.d.

4 K 475

Tourelle : roulement du portique

86 x 108 cm

s.d.

3 K 476

Tourelle : rotation de la plate-forme

93 x 113 cm

s.d.

3 K 477

Propriétés BALVAY, CLEMENT, BLANC et PAOLI au Creux Saint-Georges (La Seyne section F)

20 août 1929

24,5 x 34,5cm

3 K 478 / 1 – 3 K 478 / 15

15 croquis de l'alimentation en eau et en air comprimé des ouvrages de la batterie de Cépet par la Société auxiliaire des distributions d'eau succursale de Toulon.

s.d.

3 K 478 / 1

Installation de l'alimentation en eau des ouvrages de la batterie Cépet

32 x 22,5 cm

s.d.

3 K 478 / 2	
Teintes conventionnelles	s.d.
22,5 x 32 cm	
3 K 478 / 3	
Nomenclature des schémas de l'ouvrage P.C.	s.d.
22,5 x 32 cm	
3 K 478 / 4	
Schémas de distribution en eau de mer dans l'ouvrage C	s.d.
22,5 x 32 cm	
3 K 478 / 5	
Adduction en eau de mer aux ouvrages C et F	s.d.
22,5 x 32 cm	
3 K 478 / 6	
Schémas de distribution en air comprimé dans l'ouvrage C	s.d.
22,5 x 32 cm	
3 K 478 / 7	
Schémas du réseau d'eau incendie et d'alimentation en eau potable des lavabos de l'ouvrage P.C.	s.d.
22,5 x 32 cm	
3 K 478 / 8	
Circuit d'arrivée d'eau de mer et d'air comprimé pour le noyage des soutes dans l'ouvrage C	s.d.
22,5 x 32 cm	
3 K 478 / 9	
Schémas de distribution en air comprimé de l'ouvrage F	s.d.
22,5 x 32 cm	
3 K 478 / 10	
Circuit d'arrivée d'eau de mer et d'air comprimé pour le noyage des soutes dans l'ouvrage F	s.d.
22,5 x 32 cm	

3 K 478 / 11

Départ et vidange pour le noyage des soutes dans l'ouvrage C

22,5 x 32 cm

s.d.

3 K 478 / 12

Nomenclature des schémas de l'ouvrage F

63 x 92,5 cm

s.d.

3 K 478 / 13

Nomenclature des schémas de l'ouvrage C

63,5 x 92 cm

s.d.

3 K 478 / 14

Schémas général des canalisations d'eau de l'ouvrage P.C.

33,5 x 44 cm

s.d.

3 K 478 / 15

Schémas général des canalisations d'eau des ouvrages C et F

44 x 63 cm

s.d.

3 K 479

Batterie haute de 120 : plan des pièces

39,5 x 71 cm

s.d.

3 K 480

Batterie haute de 120 : pont d'accès

45,5 x 110 cm

s.d.

3 K 481

Batterie haute de 120 : magasins à munitions

52,5 x 103 cm

s.d.

3 K 482

Batterie haute de 120 : magasins à munitions

43 x 115 cm

s.d.

3 K 483

Batterie haute de 120 : couverture de l'escalier d'accès aux magasins souterrains

47 x 88 cm

s.d.

3 K 484

Batterie haute de 120 : portes étanches

56 x 77 cm

s.d.

3 K 485

Batterie haute de 90 : première pièce

49 x 41 cm

s.d.

3 K 486

Batterie haute de 90 : troisième pièce

44 x 48,5 cm

s.d.

3 K 487

Batterie haute de 90 : troisième pièce

41,5 x 46,5 cm

s.d.

3 K 488

Batterie haute de 90 : quatrième pièce

44,5 x 56 cm

s.d.

3 K 489

Batterie haute de 90 : plan parcellaire

32 x 23 cm

s.d.

3 K 490

Batterie haute de 90 : détail des armatures

53,5 x 92 cm

s.d.

3 K 491

Batterie haute de 90 : plate-forme

64,5 x 85 cm

s.d.

3 K 492

Batterie haute de 90 : construction de locaux dans l'escalier d'accès aux magasins-cavernes

33,5 x 86 cm

s.d.

3 K 493

Batterie haute de 90 : P.C et télé-pointeur

66,5 x 66 cm

s.d.

3 K 494

Batterie haute de 90 : ferrailage du P.C

1^{er} avril 1935

64 x 65,5 cm

3 K 495

Batterie haute de 90 : plate-forme

s.d.

79,5 x 48 cm

3 K 496

Batterie haute de 90 : poste d'équipage

24 avril 1935

64 x 85 cm

3 K 497

Batterie haute de 90 : plan de la pointe de Rascas

s.d.

38 x 49,5 cm

3 K 498 – 3 K 499

Côtes vacantes

3 K 500 – 3 K 1000

Calques numérotés par les travaux maritimes

1925-1929, 1931-1939, s.d.

Encres noire, rouge, bleu et crayon graphite sur calque. Encres noire et violette sur tirage.

3 K 500

Saint-Mandrier : projet d'amarrage des avisos (Scarpe, Liévin, Engageante) et du poste captif (Paon)

9 mars 1932

39,5 x 58 cm

3 K 501

Centre d'aviation maritime de Berre : écuries du château de Cabriane

7 mai 1927

55 x 48 cm

3 K 502

Arsenal Principal : Canal, bâtiment et quai de l'horloge, canal de la mâturation et atelier des embarcations

16 mars 1932

58,5 x 41,5 cm

3 K 503

Arsenal principal : fonderie

18 mars 1932

44,5 x 70 cm

3 K 504	Centre d'aviation maritime de Berre : plan parcellaire	s.d.
	58,5 x 49 cm	
3 K 505	Saint-Pierre : plan général	25 mars 1932
	56 x 43 cm	
3 K 506	Saint-Pierre : plan général	25 mars 1932
	52 x 67,5 cm	
3 K 506 bis	Centre d'aviation maritime de Berre : réservoir à essence	2 juillet 1926
	46,5 x 58,5 cm	
3 K 507	Saint-Pierre : magasin B	25 mars 1932
	80 x 41,5 cm	
3 K 508	Saint-Pierre : magasin A	25 mars 1932
	56 x 34,5 cm	
3 K 508 bis	Centre d'aviation maritime de Berre : appentis au hangar double	3 juillet 1926
	33,5 x 71,5 cm	
3 K 509	Saint-Pierre : coupe d'un magasin	25 mars 1932
	82,5 x 109 cm	
3 K 510	Mourillon : pignon Nord-Ouest de l'école de TSF	7 juillet 1926
	32 x 106,5 cm	
3 K 511	Saint-Pierre : magasin	25 mars 1932
	76,5 x 110,5 cm	

3 K 511bis

Saint-Pierre : magasin

25 mars 1932

35,5 x 109 cm

3 K 512

Saint-Pierre : magasin

25 mars 1932

35 x 119 cm

3 K 513

Saint-Pierre : magasin

25 mars 1932

33,5 x 24 cm

3 K 513 bis

Saint-Pierre : magasin

25 mars 1932

33,5 x 24 cm

3 K 514

Saint-Pierre : magasin

25 mars 1932

55,5 x 65 cm

3 K 515

Saint-Pierre : déblais et remblais

s.d.

33,5 x 37,5 cm

3 K 515 bis

Saint-Pierre : plongeur de 10 m

s.d.

67 x 57 cm

3 K 516

Vacant

3 K 517

Eguillette : projet de parc à essences, réfection de l'appontement

22 juillet 1926

79 x 92 cm

3 K 518

Eguillette : projet de parc à essences, réfection de l'appontement

22 juillet 1926

69 x 81 cm

3 K 518bis

Mourillon : darse nord, amarrage des sous-marins

4 avril 1932

88 x 114,5 cm

3 K 519

Ville-franche : phare et batterie

7 avril 1932

35 x 27 cm

3 K 520 – 3 K 521

Côtes vacantes

3 K 522

Eguillette : parc à essence, construction d'un appontement

2 août 1926

70,5 x 86 cm

3 K 522bis

Arsenal principal : pyrotechnie, treuil électrique

7 mai 1932

64,5 x 100,5 cm

3 K 523

Côte vacante

3 K 524

Arsenal principal : pyrotechnie, élévation du local des essais

21 juin 1932

60 x 86,5 cm

3 K 525

Port-Pothuau : projet de 1871 et nouveau projet

23 mai 1932

34,5 x 66,5 cm

3 K 526

Côte vacante

3 K 527

Plongeur de 10 m

10 août 1926

54 x 41,5 cm

3 K 527bis

Arsenal Principal, pyrotechnie : bibliothèque, archives, bureaux

25 mai 1932

40 x 60 cm

3 K 528

Arsenal principal, pyrotechnie : détail d'une travée

30 mai 1937

38,5 x 109,5 cm

3 K 528bis

Pipady : projet de réduction de la passe

11 août 1926

53 x 83 cm

3 K 529

Caserne d'équipage : aménagements de locaux

12 août 1926

61 x 100,5 cm

3 K 530

Arsenal Principal : pyrotechnie

30 mai 1932

55 x 82 cm

3 K 531

Arsenal Principal : pyrotechnie

30 mai 1932

61,5 x 103 cm

3 K 531 bis

Atelier des torpilles : magasins, banc d'essais, casernements

12 août 1926

67,5 x 131,5 cm

3 K 532

Arsenal Principal : bâtiment servant en 1979 de Direction du Port

2 juin 1932

51,5 x 65 cm

3 K 533

Arsenal Principal : bâtiment servant en 1979 de Direction du Port

4 juin 1932

36,5 x 48 cm

3 K 534

Arsenal Principal : bâtiment servant en 1979 de Direction du Port

4 juin 1932

52 x 91 cm

3 K 534bis

Mourillon : prolongement de la jetée de la darse nord

15 août 1926

67 x 74,5 cm

3 K 535

Mourillon : prolongement de la jetée de la darse nord

15 août 1926

40,5 x 59,5 cm

3 K 536

Arsenal Principal : pyrotechnie

10 juin 1932

69,5 x 80,5 cm

3 K 537

Arsenal Principal : pyrotechnie

19 juin 1932

59 x 87,5 cm

3 K 538

Arsenal Principal : pyrotechnie

18 juin 1932

56,5 x 48 cm

3 K 539

Arsenal Principal : pyrotechnie

21 juin 1932

54 x 99 cm

3 K 540

Côte vacante

3 K 541

Arsenal Principal : bâtiment à deux pavillons de 120 m de long

12 juillet 1932

58,5 x 134,5 cm

3 K 542

Malbousquet : logement des mines à Malbousquet, détail du chevalet supportant le chemin de roulement

10 septembre 1926

44 x 98 cm

3 K 543

Malbousquet : remblaiement d'une partie de la darse de Milhaud

10 septembre 1926

33,5 x 24 cm

3 K 543 bis

Ville de Toulon : alimentation électrique du cercle naval, plan du quartier boulevard de Strasbourg, Place Saint-Roch, Place d'Armes

16 juillet 1932

52 x 48 cm

3 K 544

Gambin et 5^e dépôt : plan général

20 juillet 1932

60 x 49,5 cm

3 K 545

Saint-Mandrier : bâtiments le long de l'hôpital (école des radios, hangar des captifs, aubette, buanderie)

21 juillet 1932

49 x 33 cm

3 K 546

Marseille : port du Frioul

25 juillet 1932

23,5 x 33,5 cm

3 K 547

Arsenal Principal : plan non identifié

26 juillet 1932

60,5 x 60,5 cm

3 K 547 bis

Ville-franche : hôtel de la Marine

28 septembre 1926

43,5 x 109 cm

3 K 548

Ville-franche : hôtel de la Marine

28 septembre 1926

37 x 127 cm

3 K 548bis

Arsenal Principal : canal de la mâturation

30 juillet 1932

37 x 90 cm

3 K 549

Mourillon : plan non identifié

4 août 1932

59,5 x 89,5 cm

3 K 549 bis

Mourillon : plan non identifié

4 août 1932

55 x 86,5 cm

3 K 549 ter

Ville-franche : hôtel de la marine

28 septembre 1926

44 x 109 cm

3 K 550

Plongeoir de 10 m

2 octobre 1926

56 x 39 cm

3 K 550 bis

Mourillon : darse nord, amarrage des sous-marins

4 août 1932

87 x 109 cm

3 K 551

Pyrotechnie

9 août 1932

48,5 x 85 cm

3 K 552

Agrandissement d'un laboratoire

24 août 1932

51,5 x 75 cm

3 K 553

Arsenal Principal : bâtiment servant en 1979 de Direction du Port

26 août 1932

77,5 x 72,5 cm

3 K 553 bis

Castigneau : appontements

14 septembre 1926

63,5 x 95 cm

3 K 554

Pyrotechnie : annexe Nord, mur de clôture

29 août 1932

34,5 x 100 cm

3 K 555

Mourillon : darse nord d'amarrage des sous-marins

20 novembre 1925

44 x 33,5 cm

3 K 556

Structure du quai du 5^e dépôt, des appontements de la darse des pétroliers, de la jetée Sud de la darse du parc à charbon et de celle du Mourillon

19 octobre 1926

27,5 x 57 cm

3 K 556 bis

Pyrotechnie

9 septembre 1932

59,5 x 79,5 cm

3 K 557

Pyrotechnie

12 septembre 1932

73 x 80 cm

3 K 557bis

Batiment du magasin générale

19 octobre 1926

44 x 37,5 cm

3 K 558

Saint-Pierre : plan parcellaire

20 octobre 1926

54 x 67 cm

3 K 558 bis

Pyrotechnie

12 septembre 1932

60,5 x 103 cm

3 K 559

Pyrotechnie

13 septembre 1932

43,5 x 44,5 cm

3 K 560

Pyrotechnie

13 septembre 1932

49 x 68 cm

3 K 561

Pyrotechnie

13 septembre 1932

51,5 x 89 cm

3 K 562

Mourillon : appartement n°3, embarquement des torpilles sur un sous-marin

15 septembre 1932

56,5 x 102,5 cm

3 K 563

Ville de Toulon : îlot A

27 septembre 1932

36 x 70 cm

3 K 563 bis

Saint-Pierre : magasins

20 octobre 1926

43 x 70 cm

3 K 564

Saint-Pierre : magasins

20 octobre 1926

45,5 x 85 cm

3 K 564 bis

Pyrotechnie : bâtiment situés entre la darse et la rivière neuve

6 octobre 1932

56 x 88 cm

3 K 565

Pyrotechnie : bâtiment situés entre la darse et la rivière neuve

6 octobre 1932

54 x 70 cm

3 K 566

Bâtiment non identifié

7 octobre 1932

56,5 x 104,5 cm

3 K 566 bis

Lazaret : rétrocession à la guerre du bâtiment F

22 octobre 1926

39 x 30,5 cm

3 K 567

Mourillon : prolongement de la jetée de la darse nord

23 octobre 1926

H37 x L60,5cm

3 K 567 bis

Arsenal principal : magasin des déchets de coton

7 octobre 1932

47,5 x 24 cm

3 K 568

Côte vacante

3 K 569

Missiessy : sondages

14 octobre 1932

63 x 110 cm

3 K 570

Arsenal principal : pyrotechnie (logements)

14 octobre 1932

37,5 x 105 cm

3 K 571

Arsenal principal : pyrotechnie (logements)

7 octobre 1932

58 x 108 cm

3 K 572

Arsenal principal : pavage de l'allée longeant le magasin général, la 4^e section de l'artillerie navale et l'atelier d'ajustage

8 novembre 1932

33 x 52,5 cm

3 K 573

Front de mer de Toulon : liaison téléphoniques

23 novembre 1926

26,5 x 37,5 cm

3 K 574

Mourillon : clôture du poste radio-goniométrique de la Mitre

19 novembre 1932

34,5 x 45,5 cm

3 K 575

Castigneau : projet de création d'une nouvelle darse au sud de l'îlot Castigneau

25 novembre 1926

27,5 x 38 cm

3 K 575 bis

Ville de Toulon : construction de 68 logements avenue Martin Bidouré prolongée

24 novembre 1931

56,5 x 75 cm

3 K 576

Ville de Toulon : construction de 70 logements avenue Martin Bidouré prolongée

24 novembre 1931

55 x 78 cm

3 K 577

Ville de Toulon : plans types de logements à 3 et 4 pièces

9 décembre 1932

45,5 x 61 cm

3 K 578

Missiessy : casernement

16 décembre 1932

57,5 x 102,5 cm

3 K 579

Pyrotechnie : hangars situés entre la rivière neuve et la porte de Milhaud

s.d.

31 x 80,5 cm

3 K 580

Arsenal principal : infirmerie

27 décembre 1932

35 x 69 cm

3 K 581

Minimes : magasins

s.d.

60,5 x 95,5 cm

3 K 582

Côte vacante

3 K 583

Mourillon : prise d'eau de mer pour groupe moto-pompe

31 janvier 1933

65,5 x 66,5 cm

3 K 584

Côte vacante

3 K 585

Mourillon : projet de route passant le long de la darse des torpilles et de la darse sud, plan d'ensemble

2 février 1933

65 x 98,5 cm

3 K 585 bis

Mourillon : projet de route passant le long de la darse des torpilles et de la darse sud, plan d'ensemble

2 février 1933

40,5 x 106 cm

3 K 586

Arsenal Principal : canal de la Mâturation, amarrage des embarcations des marins pompiers

6 février 1933

34,5 x 96 cm

3 K 587

Côte vacante

3 K 588

Mourillon : projet de route le long de la darse des torpilles et de la darse sud, plan d'ensemble

2 février 1933

32 x 65 cm

3 K 589

Mourillon : projet de route le long de la darse des torpilles et de la darse sud, détails

2 février 1933

33 x 44,5 cm

3 K 590

Mourillon : garage de la station de TSF

20 février 1933

37 x 48 cm

3 K 591

Mourillon : pavillon des officiers-mariniers

21 février 1933

52 x 74,5 cm

3 K 591 bis

Milhaud : potence pour le débarquement des torpilles

8 février 1927

95,5 x 65 cm

3 K 592

Centre d'aviation de Saint-Raphaël : logements pour sous-officiers

10 février 1927

45,5 x 54,5 cm

3 K 592 bis

Missiessy : casiers

21 février 1933

44 x 45 cm

3 K 593

Côte vacante

3 K 594

Saint-Mandrier : réservoir à essence de 33 000 litres

22 février 1933

70 x 78 cm

3 K 595

Saint-Mandrier : réservoir à essence de 33 000 litres

22 février 1933

74 x 90 cm

3 K 596

Mourillon : prise d'eau de mer pour groupe moto-pompe

4 mars 1933

65 x 74 cm

3 K 597

Côte vacante

3 K 598

Mourillon : battage de pierre, forages exécutés devant le quai Est de la darse nord

18 mars 1933

65,5 x 91,5 cm

3 K 599

Côte vacante

3 K 600

Val d'Égout : propriété ECHEVIN MARINE, plan de bâtiments

4 avril 1933

47 x 64 cm

3 K 601

Mourillon : pavillon des officiers-mariniers, sous-sol

6 avril 1933

42 x 66,5 cm

3 K 602

Mourillon : pavillon des officiers mariniers, premier étage

6 avril 1933

35 x 58,5 cm

3 K 603

Mourillon : Pavillon des officiers-mariniers, deuxième étage

6 avril 1933

H34 x 60cm

3 K 604

Mourillon : pavillon des officiers-mariniers, troisième étage

6 avril 1933

34,5 x 60,5 cm

3 K 605

Mourillon : pavillon des officiers-mariniers, coupe

6 avril 1933

45,5 x 78,5 cm

3 K 606

Côte vacante

3 K 607

Centre d'études : protection contre l'incendie du laboratoire

29 avril 1933

35,5 x 24,5 cm

3 K 608

Saint-Raphaël : château d'eau du centre d'aviation

11 mai 1933

93,5 x 102 cm

3 K 609

Saint-Raphaël : citerne

18 mai 1933

100 x 92 cm

3 K 610

Castigneau : plan des bassins et des bâtiments environnent

19 mai 1933

35 x 46,5 cm

3 K 611

Arsenal Principal : caisse à détritrus

7 juin 1933

53 x 44 cm

3 K 612

Fort du Cap Brun : conduites d'eau

5 septembre 1933

33,5 x 44,5 cm

3 K 613

Milhaud : bâtiment non identifié

19 juin 1933

62 x 49,5 cm

3 K 614

Milhaud : bâtiment non identifié

21 juin 1933

76 x 68 cm

3 K 615

Côte vacante

3 K 616

Mourillon : phare

26 juin 1933

32,5 x 83,5 cm

3 K 617

Mourillon : dragage du chenal

26 juin 1933

34 x 78,5 cm

3 K 618

Mourillon : dragage du chenal

26 juin 1933

37 x 47,5 cm

3 K 619

Propriété BAZERQUE : puits de la Marine

27 juin 1933

37 x 47,5 cm

3 K 620

Centre alimentaire

27 juin 1933

49,5 x 51,5 cm

3 K 621

Saint Raphaël : citerne

18 mai 1933

75 x 105,5 cm

3 K 622

Mourillon : pavillon des officiers-mariniers

8 juillet 1933

48,5 x 96 cm

3 K 623

Arsenal Principal : casier pour torpilles

25 juillet 1933

87 x 127 cm

3 K 624

Saint Tropez : porte

25 juillet 1933

47 x 46 cm

3 K 625

Saint Tropez : ancien poste de torpilleurs

25 juillet 1933

33,5 x 45 cm

3 K 626

Mourillon : topographie de la batterie de la Croupe Lamalgue

28 juillet 1933

55 x 40 cm

3 K 627

Côte vacante

3 K 628

Missiessy : détail d'une cuve

8 août 1933

57 x 48,5 cm

3 K 629

Missiessy : garage

16 août 1933

38 x 69,5 cm

3 K 630

Côte vacante

3 K 631

Mourillon : bâtiment non identifié, arcade

18 août 1933

56 x 66,5 cm

3 K 632 – 3 K 633

Côtes vacantes

3 K 634

Ville de Toulon : logement de pompier dans l'îlot A, boulevard de Strasbourg plan d'ensemble

28 août 1933

61,5 x 82 cm

3 K 635

Côte vacante

3 K 636

Logements des pompiers : rez-de-chaussée

7 septembre 1933

34,5 x 59 cm

3 K 637

Logements des pompiers : premier étage

7 septembre 1933

37 x 85 cm

3 K 638

Infirmerie du Mourillon : fondations

21 septembre 1933

47,5 x 67 cm

3 K 639

Infirmerie du Mourillon : rez-de-chaussée

9 septembre 1933

48 x 68 cm

3 K 640

Infirmerie du Mourillon : premier étage

13 septembre 1933

44,5 x 67 cm

3 K 641

Infirmerie du Mourillon : coupe

4 octobre 1933

51 x 41 cm

3 K 642

Infirmerie du Mourillon : élévation

23 octobre 1933

53,5 x 96,5 cm

3 K 643

Mourillon : agrandissement du polygone de lancement des torpilles

27 septembre 1933

33,5 x 58,5 cm

3 K 644

Milhaud : caisse à détritrus

28 septembre 1933

67,5 x 103,5 cm

3 K 645

Missiessy : embranchement ferroviaire de la gare maritime à la porte de Lagoubran

29 septembre 1933

34 x 138 cm

3 K 646

Arsenal principal : bâtiments situés entre la darse Neuve et la darse Castigneau

29 septembre 1933

34 x 52,5 cm

3 K 647

Arsenal principal : quai Noël, atelier des torpilles

5 octobre 1933

58 x 142 cm

3 K 648

Arsenal principal : route longeant l'atelier central de la flotte et la 4^e section

5 octobre 1933

50 x 101 cm

3 K 649

Côte vacante

3 K 650

Port-Vendres : batterie Mailly

12 octobre 1933

37,5 x 25,5 cm

3 K 651

Usine d'assainissement

18 octobre 1933

36,5 x 55,5 cm

3 K 652

Mourillon : casernement pour officiers-mariniers

21 octobre 1933

63 x 105,5 cm

3 K 653

Hors arsenal : bâtiment non identifié

4 novembre 1933

32,5 x 134 cm

3 K 654

Côte vacante

3 K 655

Intendance militaire : terrain appartenant à la Marine

6 novembre 1933

36 x 27 cm

3 K 656 – 3 K 660

Côtes vacantes

3 K 661

Arsenal principal : casernement

15 octobre 1933

49 x 75,5 cm

3 K 662

Milhaud : atelier des torpilles

17 novembre 1933

48 x 41,5 cm

3 K 663

Missiessy : réservoir

22 novembre 1933

71,5 x 87 cm

3 K 663 bis

Logements

15 octobre 1927

40,5 x 47 cm

3 K 664

Arsenal principal : bâtiment non identifié, vues perspectives

29 novembre 1933

35,5 x 47 cm

3 K 665

Hors arsenal : bâtiment non identifié

7 décembre 1933

45,5 x 56,5 cm

3 K 666

Malbousquet : magasin souterrain situé hors arsenal devant la porte du 5^e dépôt

8 décembre 1933

MANQUANT

3 K 667

Cote vacante

3 K 668

Fort du Cap Brun : conduites d'eau

22 décembre 1933

35 x 35,5 cm

3 K 669

Saint-Mandrier : sondages de la darse, plan

3 janvier 1934

55 x 45 cm

3 K 670

Saint-Mandrier : sondages de la darse, profils

3 janvier 1934

47,5 x 85 cm

3 K 671

Saint-Mandrier : sondages de la darse, forages

3 janvier 1934

33 x 23,5 cm

3 K 672

Cote vacante

3 K 673

Saint-Raphaël : appontement et gare

5 janvier 1934

37,5 x 103 cm

3 K 674

Cap Brun : réservoir

8 janvier 1934

67 x 90 cm

3 K 675

Saint-Raphaël : appontement et gare

16 janvier 1934

27,5 x 37 cm

3 K 676

Saint-Raphaël : appontement et gare

16 janvier 1934

30 x 39,5 cm

3 K 677

Hors arsenal : bâtiment non identifié

22 janvier 1934

35 x 136 cm

3 K 678

Hors arsenal : bâtiment non identifié

22 janvier 1934

34 x 81,5 cm

3 K 679

Arsenal principal : projet de pont levant sur le canal Mange-Gavy

25 janvier 1934

34 x 136 cm

3 K 680

Arsenal principal : projet de pont levant sur le canal Mange-Gavy, forages

25 janvier 1934

33,5 x 50 cm

3 K 681 – 3 K 684

Côtes vacantes

3 K 685

Milhaud : atelier des torpilles

9 février 1934

55,5 x 94,5 cm

3 K 686

Arsenal principal : réservoir de 5000 litres

17 février 1934

51 x 78 cm

3 K 687

Mourillon : profils de la darse nord

1^{er} mars 1934

37,5 x 90,5 cm

3 K 688

Îles du Frioul : hôpital Proust, lazaret, infirmerie, chapelle, étuve

9 mars 1934

54,5 x 107 cm

3 K 689

Îles du Frioul : plan des îles et localisation des établissements précités

9 mars 1934

35,5 x 44,5 cm

3 K 690

Arsenal principal : monte charge corderie

10 mars 1934

34 x 76 cm

3 K 691

Mourillon : profils de la darse nord

20 mars 1934

52 x 105 cm

3 K 691 bis

Magasin pour matières inflammables

29 novembre 1927

32 x 45 cm

3 K 692

Mourillon : profils en travers du quai de la darse nord

20 mars 1934

61,5 x 73 cm

3 K 693

Mourillon : coupe en travers du quai de la darse nord

4 avril 1934

35,5 x 26 cm

3 K 694

Arsenal principal : magasin des approvisionnements de la flotte

9 avril 1934

35 x 135 cm

3 K 695

Pont roulant

12 avril 1934

36,5 x 63 cm

3 K 696

Mourillon : poste de transmissions

12 avril 1934

46 x 47 cm

3 K 697

Arsenal Principal : magasin des approvisionnements de la flotte

16 mars 1934

47 x 109,5 cm

3 K 698

Arsenal Principal : magasin des approvisionnements de la flotte

18 avril 1934

46 x 47 cm

3 K 699

Saint-Mandrier : darse

18 avril 1934

54,5 x 45 cm

3 K 700

Saint-Mandrier : profils de la darse

18 avril 1934

46 x 84,5 cm

3 K 701

Missiessy : usine de dessalement d'eau de mer

24 avril 1934

36 x 64 cm

3 K 702

Mourillon : infirmerie

27 avril 1934

35,5 x 36,5 cm

3 K 703

Cote vacante

3 K 704

Îles du Frioul : plan du port

2 mai 1934

77 x 106 cm

3 K 705

Cote vacante

3 K 706

Profils non identifié

4 mai 1934

35,5 x 38,5 cm

3 K 707

Arsenal Principal : profils

15 mai 1934

34,5 x 53,5 cm

3 K 707 bis

Milhaud : atelier des torpilles

25 avril 1934

42,5 x 77,5 cm

3 K 708

Cote vacante

3 K 709

Arsenal principal : subsistances zone du quai nord et du canal

16 mai 1934

42,5 x 66,5 cm

3 K 710

Arsenal principal : forages

16 mai 1934

33,5 x 86,5 cm

3 K 711

Mourillon : chemin de roulement d'une grue

19 mai 1934

60 x 69,5 cm

3 K 712

Casier

23 mai 1934

62,5 x 76 cm

3 K 713

Malbousquet : profils de maçonnerie

26 mai 1934

Manquant

3 K 714

Malbousquet : coupe

6 juin 1934

77 x 117,5 cm

3 K 715

Malbousquet : coupes et élévation

29 mai 1934

60,5 x 76,5 cm

3 K 716

Arsenal principal : murs des quais nord et sud des subsistances

4 juin 1934

39,5 x 37 cm

3 K 717

Hors arsenal : atelier non identifié

15 juin 1934

43,5 x 57,5 cm

3 K 718

Cote vacante

3 K 719

Arsenal principal : coupes des cales

22 juin 1934

51 x 45 cm

3 K 720

Darse neuve : zone à draguer proche du canal de zingage, sondages

22 juin 1934

52 x 77,5 cm

3 K 721

Hors arsenal : atelier non identifié

28 juin 1934

48 x 88 cm

3 K 722

Hors arsenal : atelier non identifié

28 juin 1934

48 x 77 cm

3 K 722 bis

Logements

1^{er} février 1928

31 x 97,5 cm

3 K 723

Logements

1^{er} février 1928

32 x 64 cm

3 K 723 bis

Arsenal principal : bâtiment non identifié

28 juin 1934

67 x 50 cm

3 K 724 – 3 K 726

Cotes vacantes

3 K 727

Hors arsenal : atelier non identifié

15 juin 1934

50 x 108 cm

3 K 728

Chantier de la Seyne sur mer : rapport pour châssis photo-calqueur pneumatique

s.d., vers 1928

52 x 79 cm

3 K 728 bis

Hors arsenal : zone non identifiée, profils des quais et murs de soutènement nord et sud

16 juillet 1934

41,5 x 74 cm

3 K 729

Cote vacante

3 K 730

Arsenal principal : appareil non identifié

27 juillet 1934

80 x 110 cm

3 K 731

Mourillon : profils de la zone du hangar 11

31 juillet 1934

50,5 x 69,5 cm

3 K 732 – 3 K 735

Cotes vacantes

3 K 736

Mourillon : pavillon des officiers-marinières, premier étage

3 août 1934

37,5 x 60,5 cm

3 K 737

Mourillon : pavillon des officiers-marinières, deuxième étage

3 août 1934

37,5 x 60,5 cm

3 K 738

Mourillon : pavillon des officiers-marinières, troisième étage

3 août 1934

37,5 x 60,5 cm

3 K 739

Hors arsenal : bâtiment non identifié

10 août 1934

36 x 48 cm

3 K 740

Saint Mandrier : remblaiement

16 octobre 1935

74 x 97,5 cm

3 K 741

Cote vacante

3 K 742

Ville de Toulon : mur entre la Préfecture et la Majorité

28 septembre 1934

53,5 x 61,5 cm

3 K 743

Arsenal principal : abri de la défense littorale

2 octobre 1934

37 x 41,5 cm

3 K 743 bis

Fort de Saint-Elme : porte d'entrée

29 février 1928

68 x 46,5 cm

3 K 744

Mourillon et Cap Brun : plan général

4 octobre 1934

36,5 x 42 cm

3 K 745

Cap Brun : circuits d'eau (groupe moto-pompe, robinets, latrines)

6 octobre 1934

60 x 85 cm

3 K 745 bis

Fort Blanc : citerne

2 mars 1928

63,5 x 49 cm

3 K 746

Saint-Mandrier : enrochement

18 octobre 1934

53,5 x 90 cm

3 K 747

Bâtiment non identifié

8 mars 1928

52,5 x 82,5 cm

3 K 747 bis

Bâtiment non identifié

16 mars 1928

33,5 x 83 cm

3 K 748

Bâtiment pour stockage des voilures, bélier, caoutchouc

10 mars 1928

49,5 x 38,5 cm

3 K 749

Cote vacante

3 K 750

Hôpital Sainte Anne : abri de défense passive

23 octobre 1934

59 x 75 cm

3 K 750 bis

Ville de Toulon : palais de la bourse et chambre de commerce

17 mars 1928

69 x 41 cm

3 K 751

Arsenal principal : Anyle Robert. Plan général et amarrage de la Moselle, de la Patrie, du Saint-Louis et du Jaureguiberry

18 mars 1928

37 x 36,5 cm

3 K 751 bis

Saint-Mandrier : chambres des vannes et du ventilateur

1^{er} octobre 1934

58 x 79 cm

3 K 752 - 3 K 759

Cotes vacantes

3 K 760

Saint-Mandrier : transformation de l'hôpital en école des mécaniciens, démolition des bâtiments H et F, construction de bâtiments avec les matériaux récupérés

6 décembre 1934

37 x 56 cm

3 K 761

Saint-Mandrier : démolition des pavillons C et D et reconstruction de pavillons

6 décembre 1934

36,5 x 58 cm

3 K 762

Saint-Mandrier : pavillon mortuaire

6 décembre 1934

52 x 44,5 cm

3 K 763

Saint-Mandrier : surélévation de la cuisine cambuse

6 décembre 1934

55 x 93 cm

3 K 764

Saint-Mandrier : coupe

6 décembre 1934

33 x 40,5 cm

3 K 765

Saint-Mandrier : épave de la voûte

11 décembre 1934

64,5 x 88 cm

3 K 766

Saint-Mandrier : plan de la darse, fosse à creuser, pontons de scaphandres

14 décembre 1934

66 x 46,5 cm

3 K 767

Mourillon : tablier pour engin de levage

19 novembre 1934

31 x 39 cm

3 K 768 – 3 K 769

Cotes vacantes

3 K 770

Arsenal principal : abri de défense littorale

16 janvier 1935

43 x 54 cm

3 K 771

Cote vacante

3 K 772

Saint-Mandrier : école des mécaniciens, terrain de football

26 janvier 1935

36 x 65,5 cm

3 K 773

Saint-Mandrier : profils du terre plein

26 janvier 1935

36 x 64,5 cm

3 K 774

Arsenal principal : dalle de 1,10m

19 mai 1939

37,5 x 60,5 cm

3 K 775

Hôpital Sainte Anne : cheminée

4 février 1935

37,5 x 54,5 cm

3 K 776

Arsenal principal : ambulance, salle d'attente

13 février 1935

38 x 49 cm

3 K 777 – 3 K 783

Cotes vacantes

3 K 784

Arsenal principal : petits bassin Vauban, grand et petit rangs, extension du centre mobilisateur

20 avril 1935

21 x 30 cm

3 K 785

Cote vacante

3 K 786

Missiessy : atelier

23 avril 1935

35,5 x 100,5 cm

3 K 787

Saint-Mandrier : voie Decauville et garage entre la base d'aéronautique navale et la darse, plan général

26 avril 1935

38 x 50,5 cm

3 K 788

Saint-Mandrier : plan, coupe et élévation

26 avril 1935

51,5 x 61,5 cm

3 K 789 - 3 K 796

Cotes vacantes

3 K 797

Hôpital de Sainte Anne : bâtiment de dermatologie

24 mai 1935

52 x 100 cm

3 K 797 bis

Hôpital de Sainte Anne : bâtiment de dermatologie

7 août 1935

50,5 x 109 cm

3 K 798

Ateliers et magasins de l'arrimage et des parachutes

19 juin 1928

22 x 34,5 cm

3 K 798 bis

Alpes Maritimes : plan de la côte de l'embouchure du Var à Beaulieu

31 mai 1935

39 x 63 cm

3 K 799

Alpes Maritimes : plan de la côte de Cannes à Antibes et des îles de Lérins

31 mai 1935

25,5 x 36 cm

3 K 800

Missiessy : atelier des synoscopes

6 mai 1935

40,5 x 138 cm

3 K 801 - 3 K 803

Cotes vacante

3 K 804

Secteur DI : bâtiment non identifié

12 juin 1935

38 x 85 cm

3 K 805

Secteur DI : duc d'Albe

12 juin 1935

58,5 x 91,5cm

3 K 806 - 3 K 808

Cotes vacantes

3 K 809

Hors arsenal : profils d'un bâtiment non identifiée

19 juin 1935

54 x 83,5 cm

3 K 810

Secteur CV : bâtiment non identifiée

27 juin 1935

37,5 x 52,5 cm

3 K 811

Bâtiment non identifié : hall et vestiaire

s.d.

59,5 x 95 cm

3 K 812

Missiessy : magasin des sacs à terre

3 juillet 1935

52,5 x 81 cm

3 K 813

Cote vacante

3 K 814

Darse Vielle, Port Marchand, Mourillon nord : plan d'amarrage des bâtiments

9 février 1929

56 x 45,5 cm

3 K 814 bis

Arsenal principal : redistribution des locaux de l'école des mécaniciens, de la défense littorale, de l'artillerie de côte, du centre d'études, du corps mobilisateur de la division instruction et des transmissions

8 juillet 1935

67,5 x 131 cm

3 K 815

Arsenal principal : atelier d'électricité

16 juillet 1935

66,5 x 107,5 cm

3 K 816

Arsenal principal : atelier d'électricité

16 juillet 1935

74 x 109 cm

3 K 816 bis

Réservoirs : canalisations de remplissage et de vidange

4 juillet 1928

28 x 40 cm

3 K 817

Secteur DI : bâtiment non identifié

12 juin 1935

43,5 x 55,5 cm

3 K 818

Îles du Frioul : port

11 juillet 1928

26 x 36 cm

3 K 819

Hors arsenal : casernement

20 août 1935

51,5 x 63 cm

3 K 819 bis

Appontements

11 juillet 1928

50,5 x 46 cm

3 K 820

Grue pivotante de 15 tonnes, fondations

s.d.

50,5 x 34,5 cm

3 K 820 bis

Saint-Mandrier : terre plein devant appartenir à l'état face à la plage

2 octobre 1935

37 x 25,5 cm

3 K 821

Centre d'aviation maritime de Berre : poste de garde et magasin à munitions

12 juillet 1928

45,5 x 62,5 cm

3 K 822

Bâtiment non identifié

17 juillet 1928

34 x 107 cm

3 K 823

Cote vacante

3 K 824

Bâtiment non identifié

5 juillet 1928

63 x 56 cm

3 K 825

5^e Dépôt : poste de secours

7 novembre 1935

36,5 x 68,5 cm

3 K 826

Secteur DI : four incinérateur de détritus

8 novembre 1935

55,5 x 76,5 cm

3 K 826 bis

Centre d'aviation maritime de Berre : poste de garde et magasin à munitions

31 juillet 1928

45 x 50 cm

3 K 827

Bâtiment non identifié

6 août 1928

60,5 x 68 cm

3 K 828

Bâtiment non identifié

13 août 1928

60,5 x 95 cm

3 K 829

Cote vacante

3 K 830

Darse nord du Mourillon : pose de filets bullivant

7 septembre 1928

77 x 81 cm

3 K 831 - 3 K 833

Cotes vacantes

3 K 834

Dépôt d'outillage

25 septembre 1928

34 x 46 cm

3 K 835

Côte vacante

3 K 836

La Garde et La Crau : plan du secteur compris entre la Pauline et le village de la Crau

2 octobre 1928

34 x 46 cm

3 K 837 - 3 K 838

Cotes vacantes

3 K 839

Port Marchand : projet d'agrandissement du port de commerce

6 octobre 1928

23 x 33 cm

3 K 839 bis

Hôpital de Sainte-Anne : annexe de la clinique chirurgicale

4 octobre 1928

44 x 76 cm

3 K 840

Réservoir à essence de 33cm³

10 octobre 1928

37 x 45 cm

3 K 841

Salins d'Hyeres : champ de lancement

12 octobre 1928

H33,5 x L43,5cm

3 K 841 bis

Pyrotechnie Noulet sud : 13^e quartier

Novembre 1935

71 x 55,5 cm

3 K 842

Bâtiment non identifié

12 septembre 1928

47,5 x 79 cm

3 K 843

Cote vacante

3 K 844

Oratoire : 16^e quartier

Novembre 1935

51,5 x 38 cm

3 K 845

Ville de Toulon : 17^e quartier (cercle des officiers-mariniers, cercle naval, santé et Intendance)

Novembre 1935

46 x 28 cm

3 K 846

Arsenal principal : bassin Gagnard (Vauban n°1)

2 décembre 1935

51,5 x 41 cm

3 K 847

Cote vacante

3 K 848

Grue

25 septembre 1928

65 x 63 cm

3 K 848 bis

Hôpital Sainte Anne : écoulement des eaux fluviales à l'ouest

9 décembre 1935

45,5 x 45,5cm

3 K 849

Hôpital Sainte Anne : écoulement des eaux fluviales à l'ouest

9 décembre 1935

36,5 x 48 cm

3 K 849 bis

Arsenal principal : atelier des constructions navals (prévu pour 400 ouvriers)

25 octobre 1928

74 x 144,5 cm

3 K 850

Casernement

29 décembre 1928

64,5 x 72,5 cm

3 K 850 bis

Hôpital Sainte Anne : nouveau pavillon, Solutions à 1 ou 2 étages

13 décembre 1935

72,5 x 63,5 cm

3 K 851

Arsenal principal : aménagement des locaux de l'école des mécaniciens attribués aux sous-marins

2 janvier 1936

37,5 x 81 cm

3 K 851 bis

Bâtiment non identifié

29 octobre 1928

68 x 100 cm

3 K 852

Bâtiment non identifié

29 octobre 1928

48 x 61 cm

3 K 853

Bâtiment non identifié

29 octobre 1928

51 x 68,5 cm

3 K 853 bis

École de mécaniciens : Saint-Mandrier avant projet clôture

1^{er} février 1936

37 x 48 cm

3 K 854

Toulon : plan parcellaire du quartier de La Beaumette, section B

10 mars 1936

40 x 33 cm

3 K 854 bis

Casernements

29 octobre 1928

65 x 107 cm

3 K 855

Casernements : façades et pignon

12 décembre 1928

64,5 x 86 cm

3 K 855 bis

Saint-Mandrier : 15^e quartier (parcs à mazout du Lazaret)

Mars 1936

54,5 x 68 cm

3 K 856

Cote vacante

3 K 857

Hôpital de Sainte Anne : pavillon

27 mars 1936

54,5 x 102 cm

3 K 857 bis

Saint-Pierre : magasins 5 et 6

s.d.

74 x 102 cm

3 K 858

Saint-Pierre : magasins 5 et 6

s.d.

87,5 x 117 cm

3 K 858 bis

Bâtiment non identifié

27 mars 1936

43 x 101 cm

3 K 859

Saint-Mandrier : éclairage de la darse et des terre-pleins

29 avril 1936

40 x 39 cm

3 K 860

Malbousquet : magasins à poudre

2 mai 1935

40 x 29,5 cm

3 K 860 bis

Saint-Pierre : magasin n°5

1^{er} novembre 1928

33 x 81,5 cm

3 K 861

Bâtiment non identifié

30 octobre 1928

42,5 x 60,5 cm

3 K 862

Cote vacante

3 K 863

Saint-Pierre : magasin n° 6

2 novembre 1928

35,5 x 83 cm

3 K 863 bis

Missiessy : école de navigation sous-marine

25 mai 1936

68 x 97 cm

3 K 864

La Crau : plan parcellaire du quartier du chemin long

6 novembre 1928

30 x 27 cm

3 K 865

Mess des officiers-mariniers

8 novembre 1928

65 x 101,5 cm

3 K 866

Plan non identifiée

16 novembre 1928

43,5 x 35,5 cm

3 K 866 bis

Petite Rade : plan d'amarrage

28 mai 1936

30 x 40,5 cm

3 K 867

Plan non identifiée

16 novembre 1928

35,5 x 25,5 cm

3 K 868

Cote vacante

3 K 869

Missiessy : magasins

16 juin 1936

37,5 x 65,5 cm

3 K 870

Saint-Pierre : voies ferrées

2 janvier 1929

56 x 130 cm

3 K 871

Saint-Pierre : coupe du tunnel

24 novembre 1928

34 x 25,5 cm

3 K 872

Cote vacante

3 K 873

Ville de Toulon : palais de la Bourse (chambre de commerce)

23 novembre 1928

89 x 122 cm

3 K 874

Mourillon : profils de dragages

24 novembre 1936

37,5 x 88,5 cm

3 K 874 bis

Arsenal principal : direction des travaux maritimes

23 novembre 1928

101 x 84 cm

3 K 875

Cote vacante

3 K 876

Bâtiment non identifié : bureaux et ateliers

28 novembre 1928

41,5 x 73 cm

3 K 876 bis

Défense passive : abris dans l'arsenal principal

1^{er} décembre 1936

45 x 90 cm

3 K 877

Défense passive : abris à Sainte-Anne

7 décembre 1936

39 x 67,5 cm

3 K 878

Défense passive : abris dans l'arsenal pour désinfection et équipe volante de secours

1^{er} novembre 1936

48,5 x 55,5 cm

3 K 878 bis

Casernement

30 novembre 1928

77,5 x 83 cm

3 K 879

Bâtiment non identifié : pignon

1^{er} décembre 1928

43,5 x 92 cm

3 K 879 bis

Défense passive : abris dans l'arsenal (abattoir, entrepôt frigorifique, atelier des mouvements généraux, boulangerie, pavillon d'administration)

1^{er} décembre 1936

50 x 81 cm

3 K 880

Ville de Toulon : jardin botanique (jardin du roi au jardin de la ville, rue Chalutet)

15 mars 1929

56,5 x 80 cm

3 K 880 bis

Casernement

4 décembre 1928

63,5 x 83,5 cm

3 K 880 ter

Défense passive : abris dans l'arsenal (buanderies)

1^{er} décembre 1936

48,5 x 49 cm

3 K 881

Défense Passive : abris dans l'arsenal (4^e section des A.F)

2 novembre 1937

40 x 74,5 cm

3 K 881 bis

Casernement

4 novembre 1928

76 x 118 cm

3 K 882

Casernement

12 décembre 1928

62 x 88,5 cm

3 K 882 bis

Défense passive : abris dans l'arsenal

2 décembre 1936

43,5 x 83,5 cm

3 K 883

Cote vacante

3 K 884

Défense passive : abris dans l'arsenal (centre des ballons captifs)

2 décembre 1936

38,5 x 45,5 cm

3 K 885

Défense passive : abris dans l'arsenal (équipe de brancardiers D8)

2 décembre 1936

41,5 x 51,5 cm

3 K 886

Défense passive : abris dans l'arsenal (école des transmissions-radio)

2 décembre 1936

40,5 x 65,5 cm

3 K 886 bis

Prison maritime

13 décembre 1928

85 x 58 cm

3 K 887

Prison maritime

17 décembre 1928

57 x 66,5 cm

3 K 887 bis

Défense passive : abris dans l'arsenal (PC du 6^e quartier)

2 décembre 1936

34,5 x 50,5 cm

3 K 888

Défense passive : abris dans l'arsenal (PC central du 9^e quartier)

2 décembre 1936

38,5 x 49 cm

3 K 889

Défense passive : abris dans l'arsenal (PC de subdivision, équipe d'incendie)

2 décembre 1936

40 x 57,5 cm

3 K 890

Défense passive : abris dans l'arsenal (gendarmerie de Castigneau)

3 décembre 1936

50,5 x 59 cm

3 K 891

Défense passive : abris dans l'arsenal (gendarmerie de Missiessy)

3 décembre 1936

43,5 x 50,5 cm

3 K 892

Cote vacante

3 K 893

Défense passive : abris dans l'arsenal (abri du magasin D8)

3 décembre 1936

42 x 52 cm

3 K 894

Cote vacante

3 K 895

Défense passive : abris (gendarmerie nord du Mourillon)

3 décembre 1936

37 x 52,5 cm

3 K 896

Défense passive : abris (équipe de secours du 9^e quartier)

5 décembre 1936

35,5 x 50 cm

3 K 897

Défense passive : abris (équipe incendie du 2^e quartier)

3 décembre 1936

43,5 x 54 cm

3 K 898

Défense passive : abris (gendarmerie de Brégaillon)

3 décembre 1936

39,5 x 53 cm

3 K 899

Défense passive : abris (PC et équipe de secours du 8^e quartier)

3 décembre 1936

38 x 56,5 cm

3 K 900

Défense passive : abris (Porte principale et Majorité générale)

4 décembre 1936

41,5 x 53,5 cm

3 K 901

Défense passive : abris (PC et équipe de secours du 8^e quartier)

4 décembre 1936

43 x 55 cm

3 K 902

Défense passive : abris (PC et équipe de secours du 5^e dépôt)

4 décembre 1936

41,5 x 49 cm

3 K 903 – 3 K 905

Cotes vacantes

3 K 906

Défense passive : abris (buanderie de l'Atelier Central de la Flotte)

7 décembre 1936

36,5 x 47 cm

3 K 907

Défense passive : abris (buanderie des Constructions navales, peinture)

7 décembre 1936

38,5 x 47 cm

3 K 908

Défense passive : abris (PC de subdivision du 6^e quartier)

7 décembre 1936

45,5 x 57 cm

3 K 909

Défense passive : abris (équipe de secours du 6^e quartier)

7 décembre 1936

42,5 x 58 cm

3 K 910

Défense passive : abris (équipe de secours du 9^e quartier)

7 décembre 1936

36 x 47 cm

3 K 911

Cote vacante

3 K 912

Défense passive : abris (vigie du 9^e quartier)

7 décembre 1936

36,5 x 49 cm

3 K 913

Défense passive : abris (équipe des dames du téléphone central de l'arsenal)

7 décembre 1936

38 x 48,5 cm

3 K 914

Défense passive : abris (équipes de secours E.T.R du Mourillon)

7 décembre 1936

41 x 58 cm

3 K 915

Défense passive : abris (observatoire et caserne Saint Roch)

6 décembre 1936

37,5 x 69,5 cm

3 K 916

Défense passive : abris (buanderies, incendie, désinfection)

7 décembre 1936

43 x 52 cm

3 K 917

Défense passive : abris (ancien hôpital Saint-Mandrier)

7 décembre 1936

40,5 x 91 cm

3 K 918

Cote vacante

3 K 919

Défense passive : abris (PC et équipe de secours du 10^e quartier)

7 décembre 1936

36 x 48 cm

3 K 920

Défense passive : abris (prison maritime)

7 décembre 1936

38 x 52 cm

3 K 921

Défense passive : abris (mourillon sud, sous-marins)

7 décembre 1936

36 x 48 cm

3 K 922

Défense passive : abris (station TSF et CEP Trans du Mourillon)

7 décembre 1936

40 x 50 cm

3 K 923

Défense passive : abris (PC et équipe de secours du 18^e quartier)

8 décembre 1936

37 x 49 cm

3 K 924

Défense passive : abris (équipe de défense, de brancardiers et d'incendie de Saint-Mandrier)

8 décembre 1936

38 x 46,5 cm

3 K 925

Défense passive : abris (équipe de secours des sous-marins du Mourillon)

8 décembre 1936

37 x 53 cm

3 K 926

Défense passive : abris (station TSF, CEP/Trans, sous-marins du Mourillon)

8 décembre 1936

39 x 44,5 cm

3 K 927

Cote vacante

3 K 928

Défense passive : abris (direction du Port)

10 décembre 1936

38 x 76 cm

3 K 929

Défense passive : abris (mess des officiers-mariniers)

11 décembre 1936

40 x 49,5 cm

3 K 930

Défense passive : abris (hôpital Sainte Anne)

14 décembre 1936

40 x 65,5 cm

3 K 931

Cote vacante

3 K 932

Défense passive : abris (cercle naval)

14 décembre 1936

38 x 70,5 cm

3 K 933

Défense passive : abris (caserne de la Direction du Port)

14 décembre 1936

46 x 88,5 cm

3 K 934 – 3 K 935

Cotes vacantes

3 K 936

Sainte-Anne : plan de masse du bastion n°21

20 janvier 1937

35,5 x 77 cm

3 K 937

Sainte-Anne : pavillons des sous-officiers

20 janvier 1937

35 x 66 cm

3 K 938

Sainte-Anne : pavillons des sous-officiers

20 janvier 1937

55 x 34 cm

3 K 939

Sainte-Anne : pavillons des sous-officiers

20 janvier 1937

66,5 x 35 cm

3 K 940

Milhaud : atelier des torpilles

17 mars 1937

46,5 x 81,5 cm

3 K 941

Parcs des Arènes : plan général

23 mars 1937

46 x 88,5 cm

3 K 942

Parcs des Arènes : groupe des laboratoires

12 février 1938

64,5 x 109 cm

3 K 943

Parcs des Arènes : pavillon pour officiers-mariniers

23 mars 1937

56,5 x 89 cm

3 K 944

Parcs des Arènes : casernement

23 mars 1937

59,5 x 83 cm

3 K 945

Parcs des Arènes : laboratoire

23 mars 1937

38 x 26,5 cm

3 K 946

Parcs des Arènes : direction et administration

23 mars 1937

37 x 58,5 cm

3 K 947

Parc des Arènes : désinfection

23 mars 1937

37,5 x 30 cm

3 K 948 - 3 K 953

Cotes vacantes

3 K 954

Arsenal principal : chambre à gaz

30 avril 1937

102,5 x 54 cm

3 K 955

Arsenal principal : chambre à gaz

30 avril 1937

61 x 108,5 cm

3 K 956

La Marquisanne : avant projet de stade

4 mai 1937

51,5 x 71 cm

3 K 957

La Marquisanne : avant projet de stade

4 mai 1937

57 x 72 cm

3 K 958

Cote vacante

3 K 959

Petite rade : plan général de la presqu'île de Saint-Mandrier, de la côte des Sablettes à l'Eguillette et de l'extrémité du Mourillon

9 juin 1937

113,5 x 102,5 cm

3 K 960

Établissement de Saint Tropez : bureaux et vestiaire

23 juin 1937

77 x 109 cm

3 K 961

Établissement de Saint Tropez : bureaux et vestiaire

23 juin 1937

70 x 106 cm

3 K 962

Bâtiment non identifié : comptabilité

22 juin 1937

31 x 67 cm

3 K 963

Bâtiment non identifiée : vestiaire

24 juin 1937

60,5 x 81 cm

3 K 964

Cote vacante

3 K 965

Batterie haute du Lazaret : poste de guet

13 juillet 1937

50,5 x 48,5 cm

3 K 966

Batterie basse du Lazaret : poste de guet

13 juillet 1937

71,5 x 76,5 cm

3 K 967

Cote vacante

3 K 968

Saint-Pierre : magasins à torpilles et à mines vides

4 août 1937

45 x 87,5 cm

3 K 969

Casernement hors arsenal : plan général

5 août 1937

40 x 51,5 cm

3 K 970

Casernement hors arsenal : Wc équipage

5 août 1937

39 x 39 cm

3 K 971

Casernement hors arsenal : Wc officiers

7 août 1937

42 x 54,5 cm

3 K 972

Casernement hors arsenal : lavabos équipage

5 août 1937

38,5 x 29,5 cm

3 K 973 – 3 K 978

Cotes vacantes

3 K 979

Mourillon : pylône anémométrique de Toulon

31 août 1937

20,5 x 27,5 cm

3 K 980

Arsenal principal, bords du Las : cuve de natation

1937

43 x 52,5 cm

3 K 981

Arsenal principal, bords du Las : cuve de natation

1937

51,5 x 83 cm

3 K 982

Défense littorale : plans inclinés pour le logement des estacades

21 octobre 1937

68,5 x 131 cm

3 K 983

Arsenal principal : subsistances, docks d'embarquement rapide

18 novembre 1937

52 x 80 cm

3 K 983 bis

Arsenal principal : subsistances, docks d'embarquement rapide

18 novembre 1937

59,5 x 83 cm

3 K 984

Arsenal principal : subsistances, docks d'embarquement rapide

1^{er} décembre 1937

67,5 x 85,5 cm

3 K 984 bis

Arsenal principal : subsistances, docks d'embarquement rapide

4 mars 1938

64,5 x 91,5 cm

3 K 985

Arsenal principal : grand Ray, petit Ray, Angle Robert

10 janvier 1938

86,5 x 131 cm

3 K 986

Parcs Arènes : plan d'ensemble

s.d., vers 1938

51 x 79,5 cm

3 K 987 - 3 K 1000

Cotes vacantes

3 K 1001 - 3 K 1004

Arsenal Principal

1943, s.d.

Encres noire et rouge sur calque.

3 K 1001

Abris de l'ancien Bagne : battage des pieux

30 juillet 1943 – 22 septembre 1943

56,5 x 73,5 cm

3 K 1002

Abris de l'ancien Bagne : battage des pieux

23 octobre 1943 – 25 novembre 1943

56,5 x 78 cm

3 K 1003

Secteur non identifiée : ouvrage d'accostage

s.d.

66,5 x 202 cm

3 K 1004

Secteur non identifié : clôture

72 x 91,5 cm

s.d.

3 K 1005 - 3 K 1006

La Badine, Les Bormettes

Encre noire et crayon graphite sur calque.

1956, s.d.

3 K 1005

La Badine : chemin d'accès à la fosse d'explosion

40 x 131 cm

s.d.

3 K 1006

École des radios des Bormettes : portique

49,5 x 44,5 cm

23 avril 1956

3 K 1007 - 3 K 1008

Batterie de Cépet

Encres noire et rouge sur calque.

1934, s.d.

3 K 1007

Plan général des servitudes de la presqu'île

63 x 59 cm

s.d.

3 K 1008

Cépet haut : électrification des magasins de la batterie de 140mm

41 x 75,5 cm

30 novembre 1934

3 K 1009 - 3 K 1014

Fort de la Colle Noire

Encre noire sur calque.

s.d.

3 K 1009

Plan d'ensemble

52,5 x 42 cm

s.d.

3 K 1010

Plan du Fort

38 x 37,5 cm

s.d.

3 K 1011

1^{re} pièce de 90 mm DCA

44,5 x 29 cm

s.d.

3 K 1012

2^e pièce de 90 mm DCA

46,5 x 38 cm

s.d.

3 K 1013

3^e pièce de 90 mm DCA

46,5 x 34,5 cm

s.d.

3 K 1014

4^e pièce de 90 mm DCA

60 x 46 cm

s.d.

3 K 1015 - 3 K 1022

Batterie de la Convention

1935

Encre noire sur calque.

3 K 1015

Implantation des pièces

66 x 67 cm

25 février 1935

3 K 1016

Plate-forme

66,5 x 67 cm

25 février 1935

3 K 1017

Poste de direction de tir

65,5 x 86,5 cm

25 février 1935

3 K 1018

Poste de direction de tir

62,5 x 65,5 cm

25 février 1935

3 K 1019

Poste de direction de tir auxiliaire

65,5 x 67 cm

25 février 1935

3 K 1020

Poste photoélectrique

19 janvier 1935

63,5 x 87 cm

3 K 1021

Bâtiment annexe

25 février 1935

67 x 68 cm

3 K 1022

Aménagement de la 2^e pièce en pièce d'alerte

25 février 1935

35,5 x 68,5 cm

3 K 1023 - 3 K 1059

Ouvrages de la Crède

1929, 1933, 1935, s.d.

Encres noire et rouge, crayon graphite, crayon rouge, jaune et bleu sur calque. Encre bleue sur tirage.

3 K 1023

Plan général des ouvrages

s.d.

50,5 x 61 cm

3 K 1024

Propriété de la Comtesse de Ségur

s.d.

60,5 x 77 cm

3 K 1025

Plan des terrains à acquérir

s.d.

79 x 165 cm

3 K 1026

Portissol : plan cadastral de la section C

s.d.

51 x 64 cm

3 K 1027

Ouvrage A (usine)

s.d.

50,5 x 63 cm

3 K 1028

Ouvrage B (usine)

s.d.

54 x 80 cm

3 K 1029

Levé topographique des terrains acquis et à acquérir

1^{er} octobre 1929

97 x 145 cm

3 K 1030

Câble souterrains et sous-marins de la Cride à Sicié, à Saint Mandrier et à la Gavaresse

s.d.

36,5 x 68 cm

3 K 1031

Plan d'ensemble de la batterie

s.d.

33 x 81 cm

3 K 1032

Puits

s.d.

36 x 80,5 cm

3 K 1033

Terrain de la Marine et terrains privés : hauteurs des constructions

s.d.

70 x 118 cm

3 K 1034

Plan parcellaire des terrains à acquérir

s.d.

72,5 x 62 cm

3 K 1035

Plan parcellaire des terrains à acquérir

s.d.

52 x 75,5 cm

3 K 1036

Diagramme de charges du truck et des locotracteurs

s.d.

32 x 61 cm

3 K 1037

Plan général des ouvrages

1^{er} octobre 1929

39 x 55,5 cm

3 K 1038

Poste de la batterie

s.d.

72 x 84 cm

3 K 1039

Poste de la batterie

97,5 x 70 cm

s.d.

3 K 1040

Acquisition d'une bande de terrain pour aménager l'accès du matériel

31 x 21,5 cm

s.d.

3 K 1041

Structure des câbles souterrain et sous-marins

24 x 34 cm

s.d.

3 K 1042

Dispositif d'aération

45 x 68 cm

1^{er} octobre 1929

3 K 1043

Poste de tir

79 x 110 cm

s.d.

3 K 1044

Profil de la voie ferrée

40,5 x 183 cm

s.d.

3 K 1045

Ouvrages A et B : plan d'ensemble des terrains

106 x 142 cm

s.d.

3 K 1046

Pointe de la Cride

60 x 70,5 cm

s.d.

3 K 1047

Domaine de la Cride : plan du lotissement

34 x 41 cm

s.d.

3 K 1048

Plan parcellaire

63 x 65,5 cm

s.d.

3 K 1049

Galerie d'accès au poste central

59,5 x 82,5 cm

s.d.

3 K 1050

Bornage des terrains militaires

46 x 57 cm

s.d.

3 K 1051

Bornage des terrains militaires

54,5 x 52 cm

s.d.

3 K 1052

Bornage des terrains militaires

60,5 x 89 cm

s.d.

3 K 1052 bis

Bornage des terrains militaires

58 x 87 cm

s.d.

3 K 1053

Bornage des terrains militaires

37 x 158 cm

s.d.

3 K 1054

Zone non altius Dificandi

61,5 x 94 cm

s.d.

3 K 1055

Plan général des ouvrages annexes (classement des ouvrages)

15 septembre 1935

33 x 45 cm

3 K 1056

Plan général des ouvrages et de la zone s'étendant de la pointe de la Cride au village de Sanary

29 x 42 cm

s.d.

3 K 1057

Plan parcellaire de la pointe de la Cride avec mention des propriétaires

s.d., postérieur au 4 septembre 1933

56,5 x 87 cm

3 K 1058

Poste Fixe

80,5 x 63 cm

s.d.

3 K 1059

Pointe de la Cride : champ de vue de poste azimuthal

59 x 89 cm

s.d.

3 K 1060 - 3 K 1066

Fort de la Croix Faron

Vers 1946-1947, s.d.

Encres bleue et rouge sur tirage, crayon graphite, crayon rouge, jaune et bleu sur calque.

3 K 1060

Plan général

30,5 x 42 cm

s.d., vers 1946 ou 1947

3 K 1061

Archives du port : disposition des étagères dans les locaux de la Croix Faron

24,5 x 61,5 cm

1947

3 K 1062

Archives du port : disposition des étagères dans les locaux de la Croix Faron

24,5 x 61,5 cm

1947

3 K 1063

Archives du port : disposition des étagères dans les locaux de la Croix Faron

21 x 27 cm

1947

3 K 1064

Archives du port : disposition des étagères dans les locaux de la Croix Faron

24,5 x 64,5 cm

1947

3 K 1065

Archives du port : disposition des étagères dans les locaux de la Croix Faron

30,5 x 39 cm

1947

3 K 1066

Archives du port : disposition des étagères dans les locaux de la Croix Faron

30,5 x 39 cm

1947

3 K 1067 - 3 K 1096

Batteries de la Croix des Signaux

1934-1935, s.d.

Encres noire et rouge, crayon graphite sur calque.

3 K 1067

Plan du fort

s.d.

33 x 38 cm

3 K 1068

Caisse à eau de Caraque-Haut

s.d.

34,5 x 55,5 cm

3 K 1069

Plan général des ouvrages

s.d.

50 x 97 cm

3 K 1070

Route d'accès aux pièces 3 et 4

s.d.

43 x 137 cm

3 K 1071

Section éclairante : niches à munitions

s.d.

52 x 83 cm

3 K 1072

Abri de l'azimut mètre

s.d.

33 x 80 cm

3 K 1073

Poste télémétrique

s.d.

42,5 x 49 cm

3 K 1074

Section éclairante

s.d.

79 x 91 cm

3 K 1075

Coupes

s.d.

74 x 56,5 cm

3 K 1076

Réseaux

32 x 63 cm

s.d.

3 K 1077

Plan général

31 x 30,5 cm

s.d.

3 K 1078

Magasin à munitions de la batterie de 95mm

73,5 x 101 cm

s.d.

3 K 1079

Poste de commandement

75 x 115,5 cm

s.d.

3 K 1080

Poste de commandement

63 x 76 cm

s.d.

3 K 1081

4^e pièce

75,5 x 102,5 cm

s.d.

3 K 1082

2^e pièce

72,5 x 102 cm

s.d.

3 K 1083

1^{ère} pièce

63 x 71 cm

s.d.

3 K 1084

3^e pièce

64 x 101 cm

s.d.

3 K 1085

Poste de commandement

64,5 x 87,5 cm

s.d.

3 K 1086

Poste de commandement et souterrains : porte étanche

17 avril 1935

33 x 43,5 cm

3 K 1087

Souterrains : cloisons et portes étanches

17 avril 1935

66 x 66 cm

3 K 1088

Poste de commandement : portes étanches

17 avril 1935

62,5 x 85 cm

3 K 1089

Poste de commandement

1934

67,5 x 68,5 cm

3 K 1090

Poste de commandement : coupes

1934

65,5 x 87,5 cm

3 K 1091

Plan parcellaire

s.d.

45 x 93 cm

3 K 1092

Observatoire : profils

s.d.

65 x 105 cm

3 K 1093

Poste à calcul

s.d.

70 x 75 cm

3 K 1094

Installation d'un projecteur : local pour groupe électrogène

s.d.

50,5 x 66 cm

3 K 1095

Installation d'un projecteur : plate-forme

s.d.

66 x 46 cm

3 K 1096

Lavoir et séchoir

s.d.

65 x 86,5 cm

3 K 1097 - 3 K 1100

Archives du port

1950, 1956, s.d.

Encres bleue et rouge, crayon graphite, crayon rouge, jaune, vert et bleu sur tirage.

3 K 1097

Recasement des archives du port dans les locaux du B.Radio

26 mai 1950

44,5 x 53,5 cm

3 K 1098

Distribution des locaux

s.d.

69 x 47,5 cm

3 K 1099

Dispositions des étagères

Mars 1956

35 x 70 cm

3 K 1100

Cote vacante